

ZÜNDAPP KS 125

motorkraft

GENERALAGENT FOR ZÜNDAPP MOPEDER & MOTORCYCLAR
WARFVINGES VAG 30 112 51 STOCKHOLM

Lycka till med Ditt val av en Zündapp KS 125.

För att denna skall kunna komma till sin fulla rätt är det viktigt att Du gör Dig förtrogen med den skötsel och underhåll som behövs för att hålla den i toppskick.

Läs igenom följande information innan Du tar Din Zündapp KS 125 i bruk.

Bränsle: 99 oktan 2% oljeinblandning med tvåtaktsolja enl. BIA TC-W

Växellåda: 0,6 liter automatväxellådsolja (ATF klass A eller motsvarande)

Tändstift: Bosch WC 3 CC eller motsvarande

Inkörning

Motorn måste köras in de första 50 milen. Under denna sträcka får Du inte ta ut full motoreffekt annat än korta stunder. Överbelasta inte motorn på låga varv.

Låt alltid motorn komma upp i driftstemperatur innan Du tar ut full effekt. Uppvärmningen tar 5 - 10 minuter.

Start

1. Kontrollera att växeln är i friläge.
2. Slå på tändningen.
3. Tryck vid kall väderlek in chokereglaget.
4. Vrid ner gashandtaget till tomgång.
5. Trampa ner kickstarten.
6. Släpp upp choken så snart motorn svarar på gas.

OBS! Ta inte ut full motoreffekt innan motorn kommit upp i driftstemperatur.

Överhettningsvarnare

I cockpitten återfinns en varningslampa för överhettning. Om denna tänds måste motorn omedelbart stannas och få svalna innan motorn åter startas. Kontrollera att kylaren inte är igensatt och att kylvattennivån är korrekt.

Kylvätska (50 % vatten + 50 % glykol) skall fyllas till 1 cm under påfyllningsrörets inre kant.

Serviceinspektioner

En förutsättning för att den utfärdade fabriksgarantin skall gälla är att motorcykeln lämnas in till en Zündapp - återförsäljare för serviceinspektioner, den första efter 50 mil, den andra efter 150 mil och den tredje efter 300 mil.

De tre inledande serviceinspektionerna omfattar följande arbeten:

1. Byte av växellådsolja (c:a 0,6L ATF - olja) endast vid första inspektionen.
2. Rengöring och kontroll av bränslefilter, luftrenare och förgasare.
3. Kontroll av bränsleslang och anslutningar.

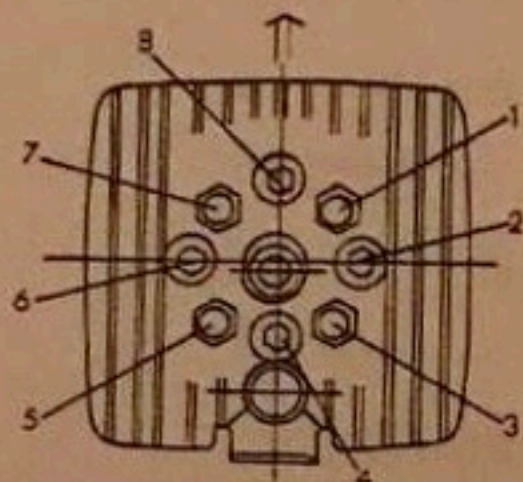
4. Kontroll av kopplingsspelet (c:a 2 mm spel vid kopplingsarmens fäste på växellådan).
5. Funktionskontroll av tändsystemet.
6. Kontroll av tändpunkten (1,4 + 0,2 mm f.ö.d vid 7000 v/m). Endast vid första och tredje inspektionen.
7. Rengöring ev. byte av tändstift.
8. Kontroll av elektrodavstånd (0,7 - 0,9 mm).
9. Efterdragning av topplocksskruvar och muttrar (se skiss).
10. Justering av kablar och bromsstag, smörjning av handtagsleder.
11. Kontroll av kedja och eventuell justering (nedhängning vid belastning c:a 10 mm).
12. Kontroll av hjulens kastning.
13. Kontroll och justering av styrlager, endast vid första och tredje inspektionen.
14. Efterdragning av alla utifrån åtkomliga skruvar och muttrar.
15. Rengöring av insugsfilter ev. byte.
OBS! Täta mellan filterhuset och locket med t.ex. silikongummi.
16. Efterdrag mutter för kedjedrevet på motorns utgående axel.
17. Kontroll av belysning och körriktningsvisare. Justering av strålkastarinställning (endast vid första och tredje inspektionen).
18. Kontroll av vätskenivån i kylsystemet och täthet vid slanganslutningar.
19. Kontroll av bromsvätskenivå för framhjulsbromsen. Använd bromsvätska ATE / N. Bromsvätskan skall bytas en gång per år.
Kontrollera slitaget på bromsklotsarna. Är bromsbelägget förslitet till mer än hälften skall båda klotsarna bytas.
20. Provkörning med kontroll av bromsarnas effekt.

Åtdragningschema för topplock

Pilen visar färdriktningen

Åtdragningsföljd / moment:

1. Insexskruvar 22 Nm (2,25 kpm), 2-6-4-8
2. Sexkantmuttrar 28 + 3 Nm (2,85 + 0,3 kpm), 5-1-3-7.



Underhållsschema

Efter de tre första serviceinspektionerna skall underhålls - och kontrollarbeten utföras enl. nedanstående underhållsschema:

Intervall

Åtgärd

Km

500

Kontrollera alla utifrån åtkomliga skruvar och muttrar och drag efter vid behov, särskilt muttern för kedjedrevet.

Kontrollera bromsarnas funktion och justera vid behov.

Kontrollera kopplingspelet 1-2 mm och justera vid behov.

Rengör och justera tändstiftets elektroder (0,7-0,9 mm).

Justera kablar och bromsstag. Smörj handtagsleder och gasvajer.

Framhjulsbromsens handtag smörjs genom smörjnippeln.

Intervall	Åtgärd
Km	
2000	<p>Kontrollera drivkedjans nedhängning (belastad 10 mm) och justera vid behov. Smörj kedjan lätt med kedjefett</p> <p>Kontrollera styrlagret och justera vid behov.</p> <p>Kontrollera oljenivån i växellådan. Fyll på olja om nivån är för låg (ATF - olja)</p> <p>Kontrollera hjulen med avseende på skevhet.</p> <p>Kontrollera och rengör insugsfilter, bränslefilter och förgasare.</p> <p>Kontrollera kylvätskenivån och att kylarslangarna inte läcker.</p> <p>Kontrollera belysningen, strålkastarinställning, batteri, körriktningsvisare och signalanordning.</p>
5000	<p>Rengör avgassystemet.</p> <p>Kontrollera tändinställningen. (Verkstadsarbete)</p> <p>Sota motorns förbränningsrum och byt tändstift (verkstadsarbete)</p>
6000	<p>Demontera drivkedjan, rengör den och smörj den med kedjefett.</p> <p>Efterdrag topplockets skruvar och muttrar.</p>
12000	<p>Byt växellådsolja (c:a 0,6 L ATF - olja).</p> <p>Sota motorns förbränningsrum och avgassystemet (verkstadsarbete)</p>