

# Technische Daten KS 125 Typ 521-41

## Motor

Typ . . . . .	285-50
Bauart . . . . .	Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getriebe verblockt
Anordnung . . . . .	123 cm <sup>3</sup>
Hubraum (abger.) . . . . .	54 mm
Bohrung . . . . .	54 mm
Hub . . . . .	11,3
Verdichtung . . . . .	12,5 kW (17 PS) bei 7600 min <sup>-1</sup>
Höchstleistung . . . . .	16 Nm (1,6 mkp) bei 7400 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment . . . . .	durch Wasser
Kühlung . . . . .	50 : 1
Mischungs-Schmierung . . . . .	

## Vergaser

Typ . . . . .	Mikuni-VM 28 SS
Modell-Nr. . . . .	SE VM 28/230
Hauptdüse . . . . .	115
Nadeldüse . . . . .	P-2 169
Nadel-Nr. . . . .	5 DJ 32
Nadelstellung . . . . .	4
Leerlaufdüse . . . . .	40
Starterdüse . . . . .	15
Schieber . . . . .	2,5
Luft-Regulierschraube . . . . .	1 Umdrehung geöffnet

## Elektrische Anlage

Zündung	MHKZ mit Zündbox
Lichtanlage	6 V/35-30 W
Zündkerzen-Wärmewert	Bosch W 275
Elektrodenabstand	0,7-0,9 mm
Zündzeitpunkt v. OT	1,4 + 0,2 mm v. OT / 7000 min <sup>-1</sup>
Scheinwerferbirne	6 V/35 W Bilux
Rücklichtbirne	6 V/5 W
Bremslichtbirne	6 V/21 W
Blinkleuchten	6 V/21 W
Tacholeuchte	6 V/1,2 W
Drehzahlmesserleuchte	6 V/1,2 W
Fernlichtkontrollampe	12 V/1,5 W
Blinkkontrollampen	6 V/1,2 W
Signalleuchte für Kühlwassertemperatur	6 V/1,2 W
Batterie	6 V/12 Ah
Signal	Horn 30 W (Gleichstrom)

## Getriebe und Kraftübertragung

Getriebe-Bauart	Ziehkeil-Zahnradgetriebe
Gangzahl	5
Schaltung	Fußschaltung
Getriebeöl und -Menge	ATF (wie z. B. Castrol TQ), 600 cm <sup>3</sup>
Übersetzungen im Getriebe	
1. Gang	3,40
2. Gang	2,17
3. Gang	1,53
4. Gang	1,26
5. Gang	1,05

Kupplung	
Primärtrieb	
Übersetzung Motor/Getriebe	
Sekundärtrieb	
Übersetzung Getriebe/Hinterrad	

## Gesamtübersetzung

1. Gang	25,58
2. Gang	16,30
3. Gang	11,54
4. Gang	9,50
5. Gang	7,92

## Fahrgestell

Bauart	
Radaufhängung vorn	

Abfederung vorn	
Radaufhängung hinten	
Abfederung hinten	

Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Stirnzahnräder
2,8 (56 : 20 Zähne)
Rollenkette 1/2 × 5/16", 112 Glieder
2,68 (43 : 16 Zähne)

Doppelschleifen-Rohrrahmen
Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft,
Federweg 155 mm (Gabelholmfüllung
pro Holm 120 cm <sup>3</sup> Shell-Stoßdämpferöl
4001 oder gleichwertiges Öl anderen
Fabrikats)
Schraubenfedern
Rohr-Langschwinge
hydraulisch gedämpfte Federbeine,
3fach verstellbar, 90 mm Federweg.
Achtung! Beim Verstellen der Feder-
beine auf gegensätzliche Hebelstellung
achten.

Felgen vorn . . . . .	WM 2 / 1,85 × 18"
hinten . . . . .	WM 2 / 1,85 × 18"
Bereifung vorn . . . . .	2,75 × 18"
hinten . . . . .	3,25 × 18"
Reifenluftdruck vorn solo . . . . .	1,8 bar (1,8 atü) Überdruck
hinten solo . . . . .	2,0 bar (2,0 atü) Überdruck
vorn Sozius . . . . .	1,8 bar (1,8 atü) Überdruck
hinten Sozius . . . . .	2,5 bar (2,5 atü) Überdruck
Bremsen vorn . . . . .	Scheibenbremse, Scheiben- $\phi$ 260 mm
hinten . . . . .	Trommelbremse, Trommel- $\phi$ 160 mm
Kraftstoffbehälter, Inhalt . . . . .	14,25 Liter (einschließlich 3 Liter Reserve)
Wasserfüllmenge, gesamt . . . . .	1,35 Liter

#### Gewichte, Maße, Verbrauch, Geschwindigkeit

Leergewicht . . . . .	ca.	121 kg
Zulässiges Gesamtgewicht . . . . .		320 kg
Radstand . . . . .		1335 mm
Länge . . . . .		2055 mm
Breite . . . . .		652 mm
Höhe . . . . .		1060 mm
Kraftstoff-Normverbrauch . . . . .	ca.	4,6 Liter auf 100 km
Höchstgeschwindigkeit . . . . .		120 km/h je nach Fahrerhaltung

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung sind im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten

Herausgeber: ZÜNDAPP-WERKE GMBH · Anzinger Straße 1–3, 8000 München 80

# ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

W 1177 3494 I / Schweiz R 7795