



# ERFGOEDWET

## en het Nationaal Register Mobiel Erfgoed NRME

- Iedereen wil van zijn of haar klassieke brom- en/of motorfiets blijven genieten, maar:
- Kunnen we in de toekomst nog met onze klassieke brom- en motorfietsen blijven rijden?
- Dit vereist een aanpak om dit mogelijk te maken



# Erfgoedwet en NRME

- Een oldtimer is Nationaal Erfgoed en verdient daarom behoud en bescherming
- Dit vereist wel een duidelijke positionering als Erfgoed
- Daarom in gesprek met het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen (OCW) dat over erfgoed gaat

# Erfgoedwet en NRME

- De Erfgoedwet heeft 4 pijlers:
  - Landschap
  - Cultuur
  - Monumenten
  - Musea en collecties
- Ontbreekt: mobiel erfgoed
  - Mobiel erfgoed-sectoren:
    - Weg
    - Lucht
    - Rail
    - Water



# Erfgoedwet en NRME

- Streven FEHAC:
  - Opname mobiel erfgoed in de Erfgoedwet
  - Daarvoor samenwerking met andere mobiele erfgoedsectoren (lucht, rail en water)
  - Doel:
    - Wettelijke bescherming mobiel erfgoed, voor ons: Erfgoed van de Weg
- Hoe dat te bereiken?
  - Aantonen dat er mobiel erfgoed is dat de moeite waard is om beschermd te worden
  - Door het opzetten van een Nationaal Register Mobiel Erfgoed NRME

# Erfgoedwet en NRME

- Opzet van het NRME:
  - Register met luchtvaartuigen, vaartuigen, railmaterieel en voertuigen voor op de weg
    - De FEHAC verzorgt de laatste categorie, dus voertuigen voor op de weg
  - Stichting oprichten om dit register op te zetten en te beheren
    - Is inmiddels gebeurd
  - Digitale infrastructuur opzetten
    - Is inmiddels ook al gebeurd (Atlantis)
  - Rol clubs: voeden van het register met voertuigen door eigen toegang tot de beheeromgeving in het Erfgoedregister FEHAC
  - Uiteindelijke doel: aantonen dat er heel veel mobiel erfgoed is en dat daarmee het belang wordt aangetoond dit te bewaren en beschermen

# Erfgoedwet en NRME

- Hoe het Register te vullen:
  - Per club iemand aanstellen om voor die club de voertuigen in het Register op te nemen
    - Voertuiggegevens
    - Foto's, verhalen en aanvullende informatie
    - Kenteken (om aan te tonen dat het om een Nederlands voertuig gaat)
  - **GEEN PERSOONSGEGEVENS! Privacy!**

# Erfgoedwet en NRME

- Rol RDW:
  - Erfgoedvinkje
  - Dit staat eigenlijk los van opname in het NRME
  - Verbetering handelsbenamingen in de RDW-bestanden omdat veel handelsbenamingen onjuist zijn vermeld, dit in samenwerking met de clubs (*ZVC: bestuursleden en enkele ZVC leden hebben hieraan bijgedragen. Bestand was 29.000 regels groot, dit zijn het aantal kentekens van Zündapps*)

# Erfgoedwet en NRME

- Uiteindelijke doel:
  - Geef mobiel erfgoed een wettelijk beschermde status
  - Met in het verlengde vrijwaring van beperkende overheidsmaatregelen
  - Zodat iedereen ook in de toekomst van zijn/haar klassieke brom- en/of motorfiets kan blijven genieten

