

ZUNDAPP



Mokick



Zweirad-Fachgeschäft
Autozubehör-Sportartikel
Franz Verheyen
Frankfurt/Main
Taunusstr. 25 - Tel. 23 22 23

ZÜNDAPP-Mokicks in neuer Sport-Linie

Der neue schnittige Tank, die raffinierte Technik und die moderne Formgebung – das ist die neue Sport-Linie der ZÜNDAPP-Mokick-Modelle. Im neuen Finish stecken Rasse, schwingvolle Kraft, Temperament und – die sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit. Jedes Detail ist durchdacht und besticht durch Präzision und hohe Qualität. Mit einer ZÜNDAPP im neuen „Sport-Look“ sind Sie up to date.

Schade, daß wir unsere Mokicks nicht Motorräder nennen können (denn insgeheim sind sie welche)

Wirbelwinde auf zwei Rädern. Enorm flink und ungeheuer wendig. Schon an der Linie der ZÜNDAPP-Mokicks erkennen Sie, das ist echter „Motorrad-Look“. Sportliche Fahrweise wird hier großgeschrieben. Das Temperament der ZÜNDAPP-Mokicks reißt jeden mit. Da kann kommen was will: extreme Steigungen, schlechte Fahrbahnen – die ZÜNDAPP-Mokicks ziehen souverän durch. Extreme Anforderungen setzen extreme Leistungen voraus. ZÜNDAPP liefert diese Leistungen bei jeder Maschine mit.

Technische Details, die nicht bei allen, aber bei ZÜNDAPP selbst- verständlich sind

Kickstarter und Fußschaltung wie beim Motorrad, exakt schaltendes Ziehkeilgetriebe, 50 ccm (jeder einzelne Kubikzentimeter voll genutzte Leistung), außergewöhnlich weich abfangende Federung durch pendelfreie Teleskopgabel vorn und hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten, Rohrdruckguß-Rahmenkarosse für Höchstbelastung, schnell und sicher greifende Innenbackenbremsen, korrosionsschützende vierschichtige Lackierung, Sturzbügel, Steckachsen und und und ... Am besten, Sie lesen die folgenden Seiten. Sie werden staunen, wieviel technisch perfekt gelöste Details ZÜNDAPP-Mokicks aufweisen.

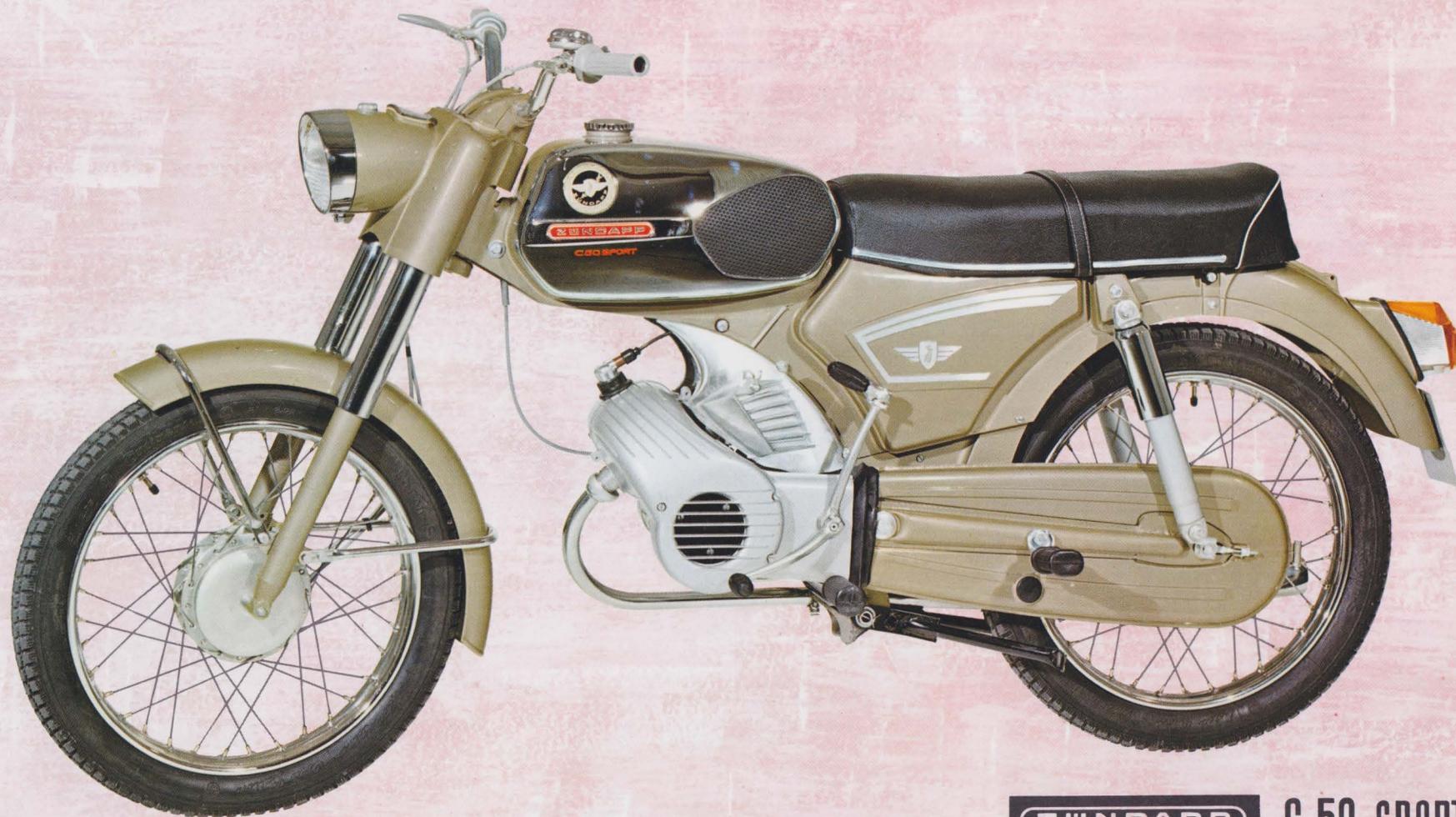
Eines sagen wir klar: ZÜNDAPP baut nicht besonders billige, sondern besonders gute Maschinen.

Sportlich ist heute Trumpf

Treffpunkt Sportplatz – die ZÜNDAPP-Mokicks stehen schon bereit, zum Start ins Vergnügen. Denn mit dieser Maschine bestimmen Sie die Ziele selbst. Sie haben die Freiheit die Sie sich wünschen. Kein „reicht die Zeit noch“, keine Hetze. In Ruhe den Badeausflug, eine Spritztour ins Grüne oder die Zweiradwanderung am Wochenende planen. Auf zwei Rädern erleben und sehen Sie mehr. Die Kraft, Ausdauer und Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Mokicks sind die Garanten für's „Vergnügen auf zwei Rädern“.

Mit einem ZÜNDAPP-Mokick schlagen Sie allen Verkehrsstockungen ein Schnippchen. Selbst wenn alles stoppt, fahren Sie elegant und zügig durch. Am Arbeitsplatz, beim abendlichen Treff, zum Tanz-Rendezvous – mit einem ZÜNDAPP-Mokick sind Sie immer auf die Minute pünktlich. Auch außerhalb der Großstädte, auf dem Lande, überzeugen die ZÜNDAPP-Mokicks durch ihre Zähigkeit und ihr Durchhaltevermögen auf langen und schwierigen Wegstrecken. Mit einem ZÜNDAPP-Mokick besitzen Sie ein Fahrzeug, dessen Robustheit und Stärke (typische Motorradeigenschaften) sich mit Formschönheit und Eleganz verbinden.





ZÜNDAPP C 50 SPORT

Der große „Hit“

ZÜNDAPP C 50 Sport – die Nummer Eins unter den deutschen Mokicks (und das nicht nur, weil es das meistgekaufte Mokick Deutschlands ist). Ein Top-Modell mit überschäumendem Temperament, bei dem Starten und Losbrausen eins sind. Toll, wieviel Speed die C 50 Sport auf der Geraden entwickelt. Diese Beschleunigung und dieses Tempo bringt der leistungsstarke und unverwüsthliche Dreigang-Gebläsemotor mit 2,9 PS auf die Beine. Ein Motor, der einfach nicht kleinzukriegen ist.

Ausgerüstet wie ein Motorrad, mit Kickstarter und Fußschaltung, entspricht die C 50 Sport sportlicher Fahrweise. Überzeugend in seiner Optik ist der neue, schnittige Tank. Kräftige Leichtmetall-Innenbackenbremsen (120 mm ϕ) bieten optimale Sicherheit. Sportauspuff, Sturzbügel, Steckachsen und Vergaser-Verkleidung vollenden die rassige Linie dieses Sport-Mokicks.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.



ZÜNDAPP

C 50 SPORT

Einsame Klasse

Ruhig und gelassen, kraftvoll in der Linie, so steht die ZÜNDAPP C 50 Sport vor Ihnen. Ein Bild, das sich bei der kleinsten Drehung des Gasdrehgriffs in vorwärtsspurkende Energie verwandelt. Achtung, freie Bahn, jetzt kommt die C 50 Sport. Ein Mokick, das die Herzen aller im Sturm erobert hat (die Tatsache – C 50 Sport meistgefragtes Mokick Deutschlands – spricht für sich). Fußschaltung und Kickstarter sowie der speziell in dieser Version eingebaute, fahrtwindgekühlte 3-Gang-Motor mit 2,9 PS betonen das klassische Motorrad-

Styling entsprechende, sportliche Finish der C 50 Sport. Und das sind Details die zählen: elastisch schwingende Allradfederung, weich gepolsterte Doppelsitzbank, neuer eleganter Sport-Tank, schnell und sicher greifende Innenbackenbremsen. Machen Sie eine Probefahrt, dann wird ein Wunschtraum für Sie Wirklichkeit.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

Zweirad-Fachgeschäft
Autozubehör-Sportartikel
Franz Verheyen
Frankfurt/Main
Taunusstr. 25 - Tel. 23 22 23



ZÜNDAPP

C 50 SUPER

Repräsentiert die „klassische“ Mokicklinie

C 50 Super, eine Maschine, auf die Kenner schwören. Immer wieder gefragt, ist sie seit Jahren ein Dauererfolg. Beispielhaft, der bewährte, unverwüsthliche und durch Verarbeitung von Leichtmetall rostfreie Rohr-Druckgußrahmen mit freiem Durchstieg und pflegeleichten großen, glatten Flächen. Der 2,9-PS-Motor überzeugt durch seine erstaunlich große, über Jahre gleichbleibende Leistung. Eine Eigenschaft, die vor allem beim Soziusbetrieb sehr entscheidend ist. Selbstverständlich wird bei ZÜNDAPP großer Wert auf Perfektion und Präzision bis ins kleinste Detail gelegt: robustes 3-Gang-Getriebe, exakt

arbeitende Handschaltung, Bremsen mit hohem Wirkungsgrad (durch stahl-armierte Bremsbacken), Steckachsen vorn und hinten, handliche Bedienungsgriffe, Sozius-Fußrasten, Sturzbügel, großer lichtstarker Scheinwerfer, Stopplicht. Bei der C 50 Super weiß man, was man hat: Eine Maschine, die durch ihren hohen Nutzwert, ihr ausgezeichnetes Fahrverhalten und ihre große Zuverlässigkeit ein Gewinn ist für jeden, der sie fährt.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

Zweirad-Fachgeschäft
Autozubehör-Sportartikel
Franz Verheyen
Frankfurt/Main
Taunussir. 25 - Tel. 23 22 23

ZÜNDAPP — der große Name im Motorrad-Geländesport

Das Wort von der sportlichen Erprobung und Bewährung wird bei ZÜNDAPP in die Tat umgesetzt. Darum heißt es immer wieder: Start frei für ZÜNDAPP-Maschinen in allen großen Wettbewerben des Motorrad-Geländesports! Die Erfolge, die ZÜNDAPP bei diesen wichtigen Sportereignissen im harten Kampf von Fahrer und Maschine gegen Zeit und Gelände erzielt, sprechen eine klare Sprache: Schon 1921, beim Würgauer Bergrennen, errang die erste ZÜNDAPP einen überragenden Erfolg. Dieser erste große Sieg war der Auftakt für eine ununterbrochene Erfolgsserie. Den größten Sieg aber erkämpfte ZÜNDAPP bei der Internationalen 6-Tage-Fahrt 1968 in San Pellegrino/Italien. Die Deutsche Nationalmannschaft — alle 6 Fahrer auf ZÜNDAPP — gewann in einem einzigartigen Siegeslauf die Welt-Trophy, die höchste Auszeichnung im Internationalen Motorrad-Geländesport.

Das sind die 6 Fahrer, die diesen Erfolg für ZÜNDAPP erkämpft haben: Andreas Brandl, Volker Kramer (bis 50 ccm), Heinz Brinkmann (75 ccm), Siegfried Gienger, Lorenz Specht (beide 100 ccm) und Dieter Kramer (125 ccm). Bei den „six days“ 1969 in Garmisch-Partenkirchen



war ZÜNDAPP durch die Beteiligung am siegreichen Silbervasen-Team, 3 Klassensieger (50, 75, 125 ccm) und 8 Goldmedaillen, eines der erfolgreichsten Fabrikate.

Bemerkenswert ist, daß ZÜNDAPP diese Siege immer wieder mit Motorrädern, die den hubraumschwachen Klassen angehören, erringt. Ein Beweis mehr für die Überlegenheit dieser leichten und handlichen Maschinen. Auch bei den anderen entscheidenden Sportereignissen 1969 standen für ZÜNDAPP die Zeichen auf Sieg:

3 Europa-Geländemeisterschaften
(in den Klassen 50, 75, 100 ccm)

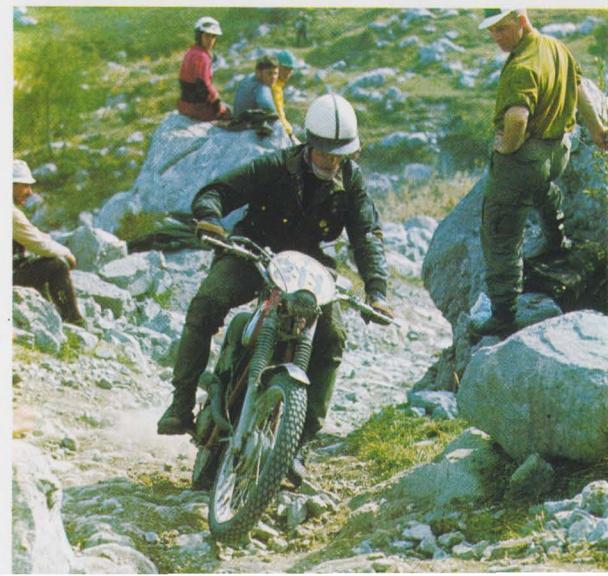
5 Deutsche Geländemeisterschaften
(in den Klassen 50, 75, 100, 175 ccm)
und Fabrikmannschaftsmeisterschaft,

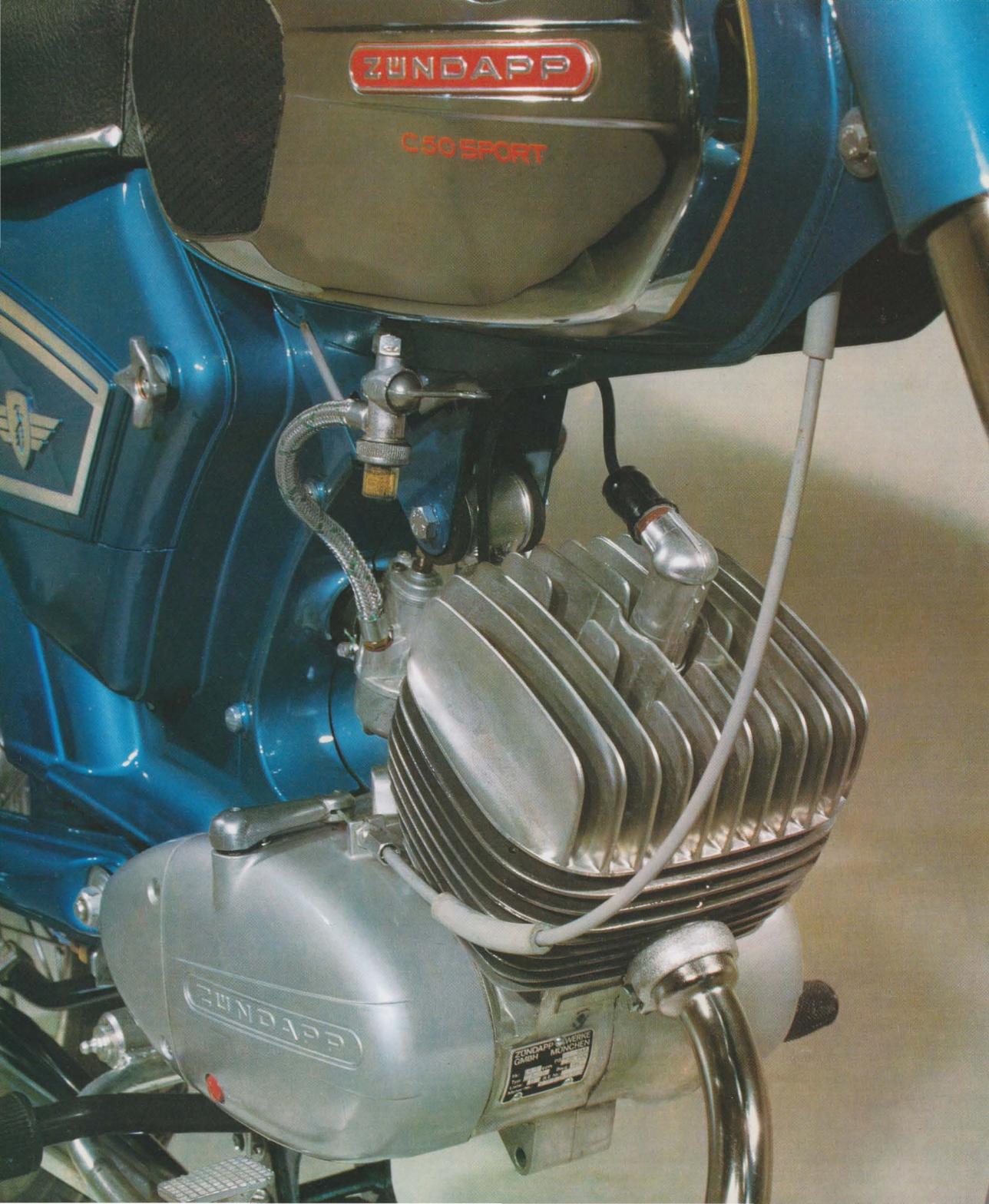
3 Deutsche Trial-Meisterschaften,
ununterbrochen zum 7. Mal in allen Klassen.

Diese gnadenlosen Wettkämpfe sind der beste Prüfstein für Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit. Denn hier wird die Maschine in einer Stunde mehr beansprucht, als in vielen Monaten und Jahren des Alltagbetriebes. Aber nicht nur die Zuverlässigkeit ist entscheidend, Schnelligkeit ist ebenso wichtig. Und daß ZÜNDAPP-Maschinen schnell, sehr schnell sind, wurde 1965 in Monza bewiesen:

In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb 6 Weltrekorde in der Klasse bis 50 ccm: 10 km 153,452 km/h, 100 km 160,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Diese großen Leistungen und Erfolge waren nur möglich durch die Umlegung der gewonnenen Erfahrungen in technisch perfekte Lösungen und Konstruktionen. Alle Serienmaschinen, die ZÜNDAPP verlassen und in aller Welt begeistert gefahren werden, entsprechen diesem Grundsatz.



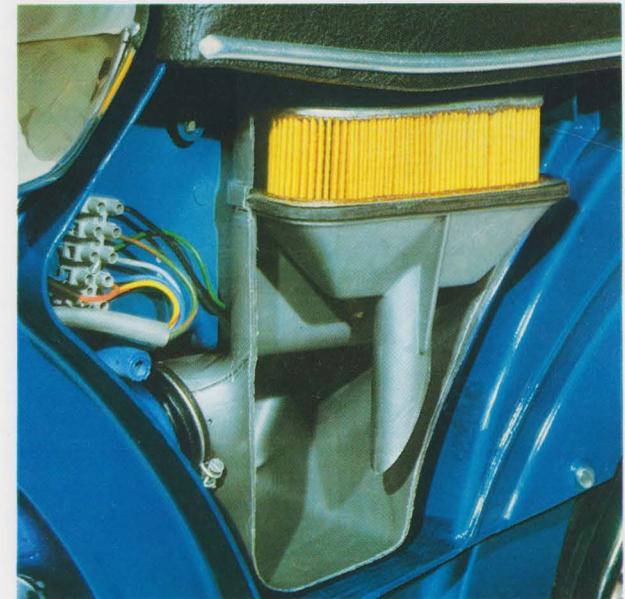


„Kraftwerk“ mit hoher Leistung

Die hohe Leistungsfähigkeit und außerordentliche Lebensdauer der ZÜNDAPP-Motoren werden durch die perfekte und aufwendige Verarbeitung ermöglicht: hartverchromte Kolbenlaufbahn, stets thermisch richtige Kühlung durch Fahrtwind bzw. Gebläse, einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, optimale Kanalausbildung, robustes exakt schaltendes Ziehkeilgetriebe mit kurzen Wegen, von außen nachstellbare Mehrscheiben-Ölbadkupplung, vibrationsfrei durch Aufhängung in Gummi.

Ein entscheidendes Plus

ZÜNDAPP baut als technische Besonderheit bei den 50-ccm-Serienmaschinen das neuartige wartungsfreie Feinstfilter in den Druckgußrahmen ein. Das untenstehende Bild zeigt im Schnitt dieses wichtige Detail. Die aus dem Raum unterhalb der Sitzbank angesaugte Luft gelangt über den großvolumigen Ansaugeräuschkämpfer und das Feinstfilter in den Vergaser. Das bedeutet für den Motor: gleichbleibende Leistung, längere Lebensdauer.



Zweirad-Fachgeschäft
Autozubehör-Sportartikel
Franz Verheyen
Frankfurt/Main
Taunusstr. 25 - Tel. 33 22 23

Sicher durch dick und dünn

Tagtäglich schwierigste Wegstrecken – auf diese extremen Bedingungen ist die ZÜNDAPP-Federung geeicht. Weich fangen die pendelfreie Teleskopgabel vorn und die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten alle Fahrbahnstöße ab. Der verwindungssteife, außerordentlich stabile Rohr-Druckgußrahmen bewirkt die enorme Robustheit und Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Mokicks. Ein wichtiger Punkt, die Karosserie ist vor Rostbildung geschützt: Leichtmetall an Steuerkopf, Rahmen, Hinterradschutz, Naben und Bremsen. Leicht zugängliche, große, klare Flächen erleichtern die Pflegearbeit. Alle Chromteile sind erstklassig, die vierschichtige Lackierung bei ZÜNDAPP selbstverständlich.



Machen Sie aus Ihrer „Komfort“-ZÜNDAPP eine „Luxus“-ZÜNDAPP – ganz einfach, mit dem formschönen und überaus praktischen ZÜNDAPP-Sonderzubehör

Durch den Einbau des formschönen und überaus praktischen Sonderzubehörs von ZÜNDAPP, können Sie den Nutzwert Ihres ZÜNDAPP-Mokicks erhöhen. Ein paar Handgriffe genügen, schon ist das elegante einteilige ZÜNDAPP-Beinschild montiert – zum Schutz von Nylons und Bügelfalten. Die Kühlung des Motors wird durch das Beinschild in keiner Weise beeinträchtigt, außerdem setzt es den Luftwiderstand herab (vorausgesetzt, Sie verwenden wirklich unser Original-Beinschild).

Wenn Sie große Strecken über einen längeren Zeitraum fahren wollen, in den geräumigen Packtaschen, die an verchromten Packtaschenträgern montiert werden, bringen Sie erstaunlich viel Gepäck unter. Soll dann noch ein Koffer mit, der verchromte Kofferträger bietet genügend Platz und sicheren Halt.

Ihr ZÜNDAPP-Händler wird Ihnen gern das reichhaltige Sonder-Zubehör für Ihre ZÜNDAPP zeigen:

1. **Beinschilder**, einteilig, mit Kantenschutz und Befestigungsteilen
2. **Packtaschenträger**, verchromt, mit Packtaschen links und rechts, mit Befestigungsteilen
3. **Kofferträger**, verchromt, mit Befestigungsteilen und Trägerband
4. **Geländelenker** (Umbausatz), mit Querverstrebung.



Zweirad-Fachgeschäft
Autozubehör-Sportartikel
Franz Verheyen
Frankfurt/Main
Tannusstr. 25 - Tel. 23 22 23

Dieses Programm bestätigt: **ZÜNDAPP** ist eine Weltmarke

Das umfassende Fertigungsprogramm von ZÜNDAPP reicht von den in diesem Prospekt vorgestellten rasanten Sport-Mokicks bis hin zur bullenstarken Hunderter. Nicht zu vergessen die flinken und wendigen Mofas und Mopeds und die eleganten und schnellen Motorroller.

Wenn Sie sich über diese Modelle informieren wollen, fordern Sie bitte Sonderprospekte der gewünschten Fahrzeuge an.

KS 50 Super Sport

5,3 PS, Komfortfederung, Rennausstattung, wahlweise mit tiefliegendem oder hochgezogenem Auspuff. Ebenfalls mit 5,3 PS Speed die KS 50 Sport.
Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.



Automatic-Mofa/Automatic-Moped

Das reinste Fahrvergnügen: kein Schalten, kein Kuppeln, nur noch Gas geben. Große Steigfähigkeit. Vollgedeutetes Fahrwerk, Komfortausstattung. Mofa – führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped – steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

KS 100

Eine imponierende Maschine: jetzt mit 10 PS, neuem wuchtigem und starkverripptem 100-ccm-Breitwandzylinder und neuem Rennauspuff, 5-Gang-Getriebe.
Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



Mofa 25/Moped M 50

Flotte und nützliche Allzweck-Fahrzeuge mit großer Leistung und optimalem Komfort.
Mofa 25 führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren.
M 50 steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

Roller R 50/RS 50 Super

Formschön und leistungsstark, R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, handgeschaltet; RS 50 Super mit 4,6 PS und Viergang-Fußschaltung. Großzügiger Komfort, Allradfederung.
R 50 Führerschein Klasse 5, RS 50 Super Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Inhalt
Leichtmetall-Zylinder
Bohrung/Hub
Verdichtung
Leistung (DIN)
Arbeitsverfahren
Kraftstoff-Gemisch
Kupplung
Ziehkeil-Getriebe

Elektrische Anlage

Scheinwerfer
Rücklicht
Stopplicht

Fahrgestell

Farben
Federung

Bremsen

Bereifung
Tankinhalt
Leergewicht
Zulässiges Gesamtgewicht
Sitz
Führerschein

Höchstgeschwindigkeit

Serienmäßige Ausstattung

Empfehlenswertes Zubehör

C 50 SUPER

Typ 441-01 L0 (gebläsegekühlt)

50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1:9
2,9 PS
Zweitakt
1:25
Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
3 Gänge, Leerlauf, Handschaltung
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V/19-5 W
6 V/15 W, dauerabgebl., 100 mm ϕ
6 V/4 W
6 V/5 W

Formschöne, vollschwingende, verwindungssteife Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse aus modernem Leichtmetall-Druckguß hergestellt (keine Rostgefahr)

titanblau-metallic
vorn: Schwinge mit Druckfedern
hinten: Langschwinge mit Federbeinen,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ

21" x 2,75" Moped
7,1 Liter, davon 0,75 Liter Reserve
ca. 71 kg
bis 230 kg
Doppelsitzbank
Klasse 5
Mindestalter 16 Jahre

40 km/h

Einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, eingebautes Tachometer, Glocke, Luftpumpe, Rückblickspegel, Steckachsen vorn und hinten, Sozius-Fußrasten, Sturzbügel

Einteiliges Beinschild mit Kantenschutz, Geländesportlenker, verchromte Kofferträger, verchromte Packtaschen-träger, Packtaschen

C 50 SPORT

Typ 517-02 L8 (gebläsegekühlt)

50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1:8,5
2,9 PS
Zweitakt
1:25
Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
3 Gänge, Leerlauf, Fußschaltung
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V/19-5 W
6 V/15 W, dauerabgebl., 115 mm ϕ
6 V/4 W
6 V/5 W

gold-beige, brillant-blau
vorn: Teleskopgabel
hinten: Langschwinge mit Federbeinen,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ

21" x 2,75" Moped
11,25 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 80 kg
bis 235 kg
Doppelsitzbank
Klasse 5
Mindestalter 16 Jahre

40 km/h

C 50 SPORT

Typ 517-21 L0 (fahrwindgekühlt)

50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1:8,5
2,9 PS
Zweitakt
1:25
Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
3 Gänge, Leerlauf, Fußschaltung
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V/19-5 W
6 V/15 W, dauerabgebl., 115 mm ϕ
6 V/4 W
6 V/5 W

gold-beige, brillant-blau
vorn: Teleskopgabel
hinten: Langschwinge mit Federbeinen,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ

21" x 2,75" Moped
11,25 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 80 kg
bis 235 kg
Doppelsitzbank
Klasse 5
Mindestalter 16 Jahre

40 km/h



„Zweimal um die Erde“ – für eine ZÜNDAPP kein Problem

Mit einer ZÜNDAPP kann man 50 000, ja sogar 100 000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten (siehe oben). Nicht alle Jubeljahre einmal. Sondern tagtäglich. Tagtäglich wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50 000 oder 100 000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen schon beinahe sprichwörtlich ist! Entdecken Sie selbst all die Vorteile, die wir Ihnen geschildert haben – und noch ein paar dazu: Lassen Sie sich von Ihrem ZÜNDAPP-Händler sagen, auf welche bequeme Weise man eine ZÜNDAPP anschaffen kann. Denn es wird vielleicht die lohnendste Anschaffung, die Sie je gemacht haben.

ZÜNDAPP-Service – weltweit

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation mit mehr als 7 000 ZÜNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.

Eine Probefahrt wird Sie überzeugen

Und nicht nur das, sie wird Sie begeistern – für ZÜNDAPP. Denn wir können ohne Übertreibung behaupten: ZÜNDAPP, das ist Zweiradfahren in seiner schönsten Form. Sicher, in rasanter Fahrt. So, wie es sich jeder, der Schwung und sportliches Fahren liebt, wünscht. Also, wann können wir Sie als ZÜNDAPP-Fahrer begrüßen?

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8 MÜNCHEN 80 · ANZINGER STR. 1–3



ZÜNDAPP

**schnell und
zuverlässig**

Unverbindliche Vorführung und Beratung

**Zweirad-Fachgeschäft
Autozubehör-Sportartikel
Franz Verheyen
Frankfurt/Main
Taunusstr. 25 - Tel. 23 22 23**