

ZUNDAPP

Mofa · Moped · Mokick



Erfahrung, Bewährung, Erfolge — gibt es eine bessere Empfehlung?

Wußten Sie, daß ZÜNDAPP seit Jahren die meisten motorisierten Zweiräder in Deutschland baut? Dieser Erfolg ist die Krönung einer fünf Jahrzehnte alten Erfahrung. Schon in den Zwanziger- und Dreißigerjahren gehörte ZÜNDAPP zu den größten, bekanntesten und erfolgreichsten Motorrad-Herstellern der Welt — und ZÜNDAPP ist bis heute dem motorisierten Zweirad treu geblieben.

Wenn man bei ZÜNDAPP von Zuverlässigkeit spricht, dann versteht man darunter Bewährung unter extremer Beanspruchung in denkbar härtestem Einsatz bei Sportwettkämpfen und Langstreckenrekorden. Ob Fahrwerk oder Motor — überall wird deutlich, daß hier Motorrad-

Konstrukteure am Werk sind, die sich mit Passion ihrer Aufgabe verschrieben haben. Was sie entworfen hat „Hand und Fuß“!

ZÜNDAPP-Maschinen sind nicht nur wendig und schnell, sie sind auch sparsam und von außerordentlichem Nutzen. Die Kosten werden klein geschrieben. Sie können Zeit und Geld sparen, wenn Sie mit der ZÜNDAPP zur Arbeitsstätte fahren. Schon ab 16 Jahren haben Sie freie Fahrt auf ZÜNDAPP. Für das Mofa brauchen Sie keinen Führerschein. Für die übrigen Modelle, die wir Ihnen hier im Prospekt vorstellen, genügt der einfache Moped-Führerschein Klasse 5 (selbstverständlich auch Führerscheine Klasse 1, 2, 3 oder 4).



Urlaub in Oberbayern

Es könnte auch die Lüneburger Heide oder der Schwarzwald sein. Mit einer ZÜNDAPP werden Sie Schönes erleben, können Sie fremde Städte, fremde Länder entdecken. Kein Fahrplan, keine feste Reise-route kann jetzt noch hindern, das zu genießen, was gefällt. Sie lenken Ihre Maschine wohin Sie wollen, Sie unterbrechen Ihre Fahrt wann Sie wollen. Jede Fahrt mit einer ZÜNDAPP wird zu einem Erlebnis. Frei und ungebunden erfreuen Sie sich der Schönheiten dieser Welt.



Weil's vernünftig ist

Ganz gleich, ob Sie zum Kaufmann um die Ecke oder zum Supermarkt im anderen Stadtteil fahren — es lohnt sich immer mit einer ZÜNDAPP. Vor allem aber wird die Haushaltskasse entlastet. Jetzt können auch weitere Entfernungen in Kauf genommen werden, wenn es gilt, ein günstiges Angebot auszunutzen. Entfernungen werden zum Katzensprung, Zeitprobleme gibt es nicht. Sie steigen auf, Sie geben Gas — und schnell sind Sie am Ziel. Mit einer ZÜNDAPP ist alles im Nu geschafft.



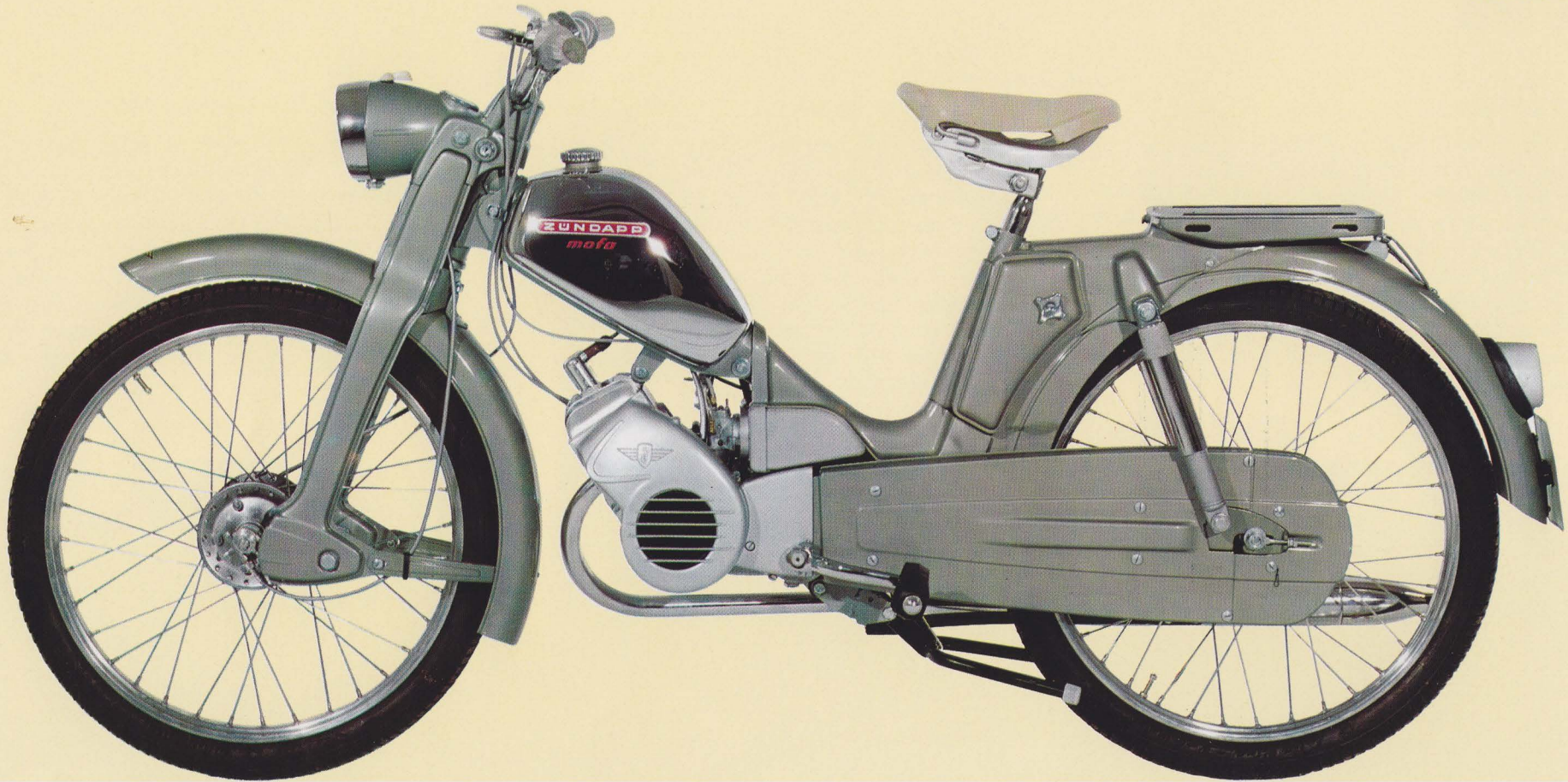
Jetzt sind Sie ungebunden

Ja, mit einer ZÜNDAPP, da haben Sie sozusagen Ihr ganz privates Autobus-, Straßenbahn-, Taxi- und Schnellbahnunternehmen mit Solo- und Sozusbetrieb. Sogar mit eigener Haltestelle (wo Sie wollen). Sie haben sogar Ihre eigenen Straßen und Wege. Wenn Ihnen der geschniegelte Asphalt nicht schmeckt, fahren Sie auf Seitenwegen, die für andere zu schmal sind. Ihre ZÜNDAPP bringt Sie überall hin und Sie lernen Dinge kennen, die andere nicht mal im Kino sehen.



ZÜNDAPP

MOFA 25



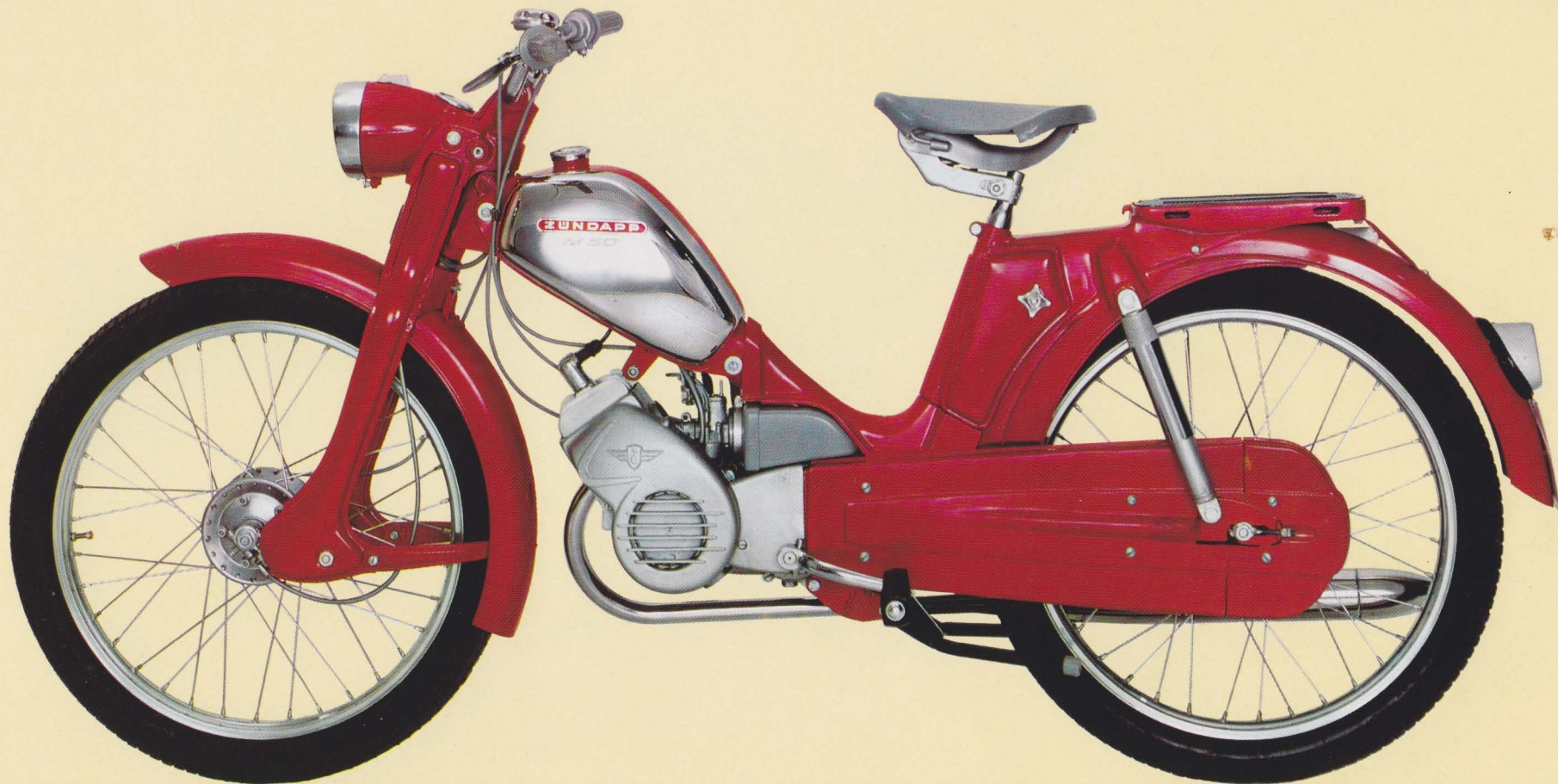
Ohne Führerschein

Sie können sofort fahren, ohne Führerschein, ohne Vorkenntnisse. Mofa-Fahren ist so einfach und sicher wie Radfahren. Nur viel bequemer. Sie fahren mit 25 km/h. Und Sie strampeln sich kein bißchen dabei ab. Dies ZÜNDAPP-Mofa ist ein besonders gelungenes Modell. Es bietet Ihnen einmaligen Komfort: pflegeleichten, stabilen Rohrdruckgußrahmen; extrem niedrige Sitzhöhe; sehr bequemen tiefen Durchstieg (Damen wissen das besonders zu schätzen); betont leisen (70 Phon) 50-ccm-Motor mit großen Kraftreserven;

gebläsegekühlt; 2 gut abgestufte Gänge; Bergsteigefähigkeit im 1. Gang sogar bis zu 30%! Eleganter Chromtank mit 5,1 l (einschließlich Reserve); formschöner, dem Rahmenkopf organisch angepaßter Scheinwerfer mit großer Leuchtkraft; großvolumige Vollnaben-Innenbackenbremsen aus Leichtmetall mit hohem Wirkungsgrad; selbstverständlich Allrad-Federung; wartungsfreie Leichtmetall-Felgen (keine Rostgefahr), bequemer Schwingsattel. Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 16 Jahren zu fahren.

ZUNDAPP

M 50



Wieder ein Fortschritt — das neue Moped M 50

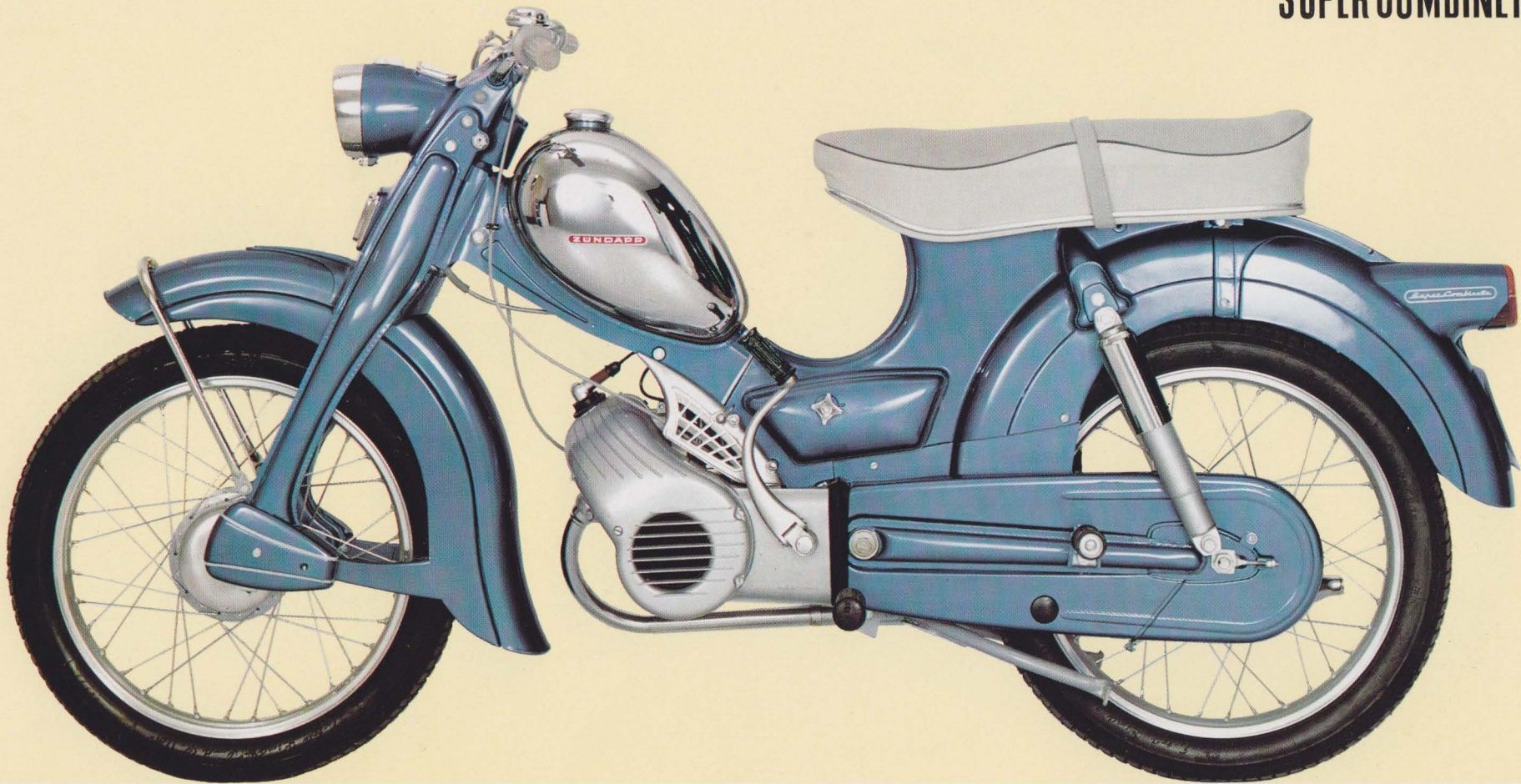
Ein Solofahrzeug modernster Bauart! Jedes Detail ist auf seine besondere Zweckbestimmung zugeschnitten, wobei das Hauptaugenmerk auf störungsfreien Betrieb, denkbar geringen Wartungs- und Pflegebedarf sowie leichte Bedienung und einfache Handhabung gelegt wurde. Mit 2,5 PS und 2-Gang-Schaltung ist das M 50 allen Verkehrssituationen gewachsen und bietet Komfort und Fahreigenschaften weit höherer Preisklassen. Dank seiner Allrad-Federung mit Schwinggabel und gedämpftem Federbein ist dieses

Moped auch schwierigen Straßenbedingungen angepaßt. Mit 24% Steigvermögen hat es sich besonders in bergigen Gegenden bewährt.

Vollnabenbremsen sehr günstigen Wirkungsgrades und der lichtstarke Scheinwerfer sind hoch einzuschätzende Fahrsicherheitsfaktoren. Dieses rationelle Moped mit nur 1,7 l Verbrauch auf 100 Kilometer und der einfachen Moped-Fahrerlaubnis ist eine lohnende Sache. Steuerfrei, schon ab 16 Jahren.

ZUNDAPP

SUPER COMBINETTE



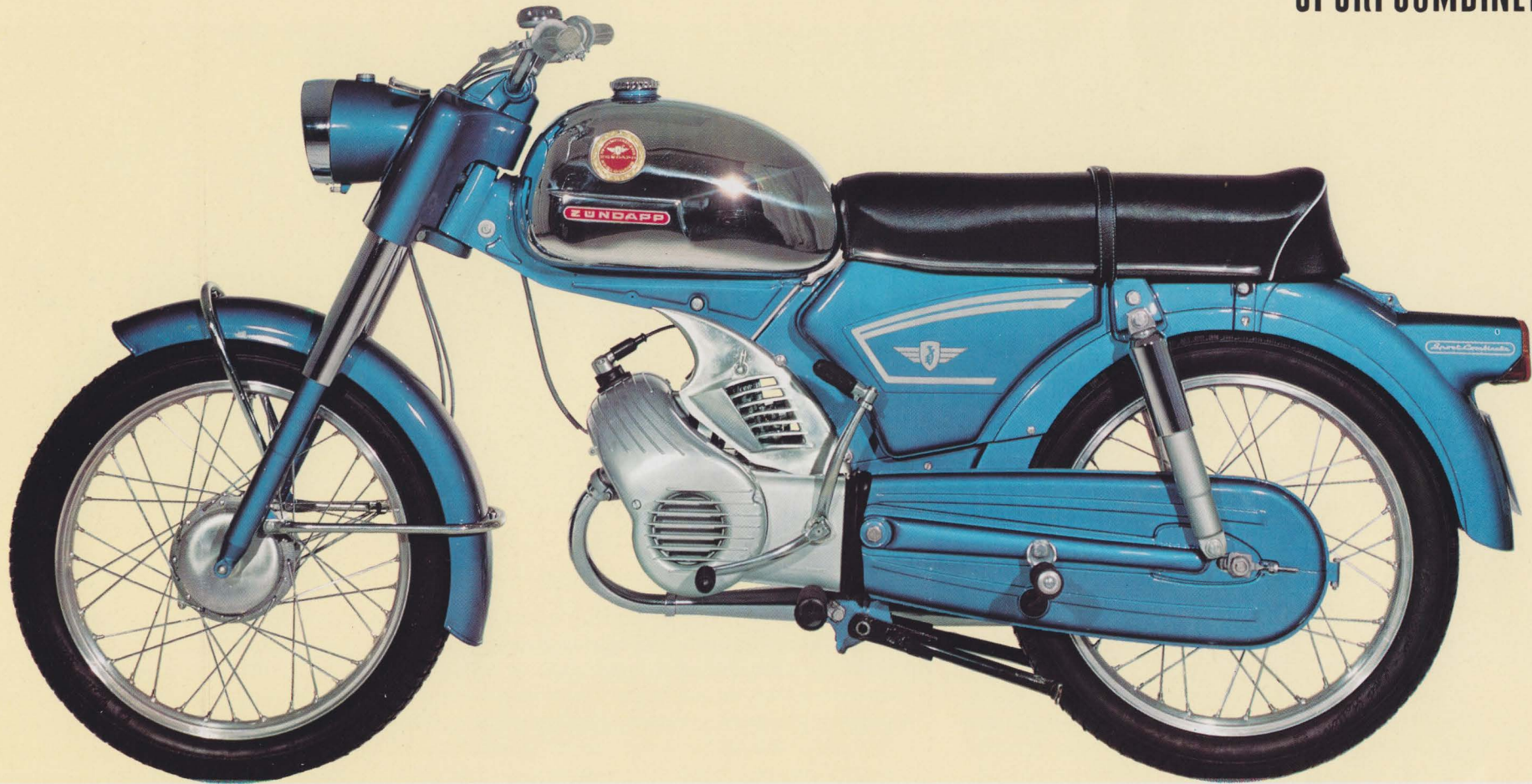
Immer up to date — die Super-Combinette

Ihre fortschrittliche Linienführung und moderne Bauweise gilt seit Jahren als Leitbild für die „klassische“ 50-ccm-Maschine. Charakteristisch für dieses bewährte Modell ist der unverwüstliche Rohr-Druckgußrahmen mit freiem Durchstieg, soziousfest, mit großen glatten Flächen, vor allem weder offenen noch versteckten Möglichkeiten der Rostbildung (Leichtmetall!). Der unverwüstliche 2,6-PS-Motor zeichnet sich durch sportliche Zuverlässigkeit und kraftvollen Abzug aus. Eigenschaften, die vor allem beim Soziousbetrieb sehr entscheidend sind. 3-Gang-Getriebe, Gebläsekühlung, Handschaltung, Brem-

sen mit großem Wirkungsgrad durch stahlarmierte Bremsbacken, großer Scheinwerfer, Stopplicht, handliche Bedienungsgriffe. Auch an scheinbare Nebensächlichkeiten wie rostfreie Felgen; wasserdichten, verschließbaren Werkzeugkasten, 3-Wege-Benzinhahn mit Wasserabscheider, vollständig abgeschirmte Kette durch Kettenschutz, Steckachsen vorn und hinten und die wichtige Diebstahlsicherung ist gedacht. Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

ZUNDAPP

SPORT COMBINETTE



Seit Jahren der „Bestseller“ unter den Mokicks

Anspruchslos, jedoch für Fahrer mit sehr hochgeschraubten Erwartungen, hat dieses meistgefragte deutsche Mokick im Modell 1967 noch weitere wesentliche Verbesserungen erfahren. Das Ergebnis dokumentiert sich in einer noch komfortableren Sitzposition durch niedrigeren Rahmen und neue Komfort-Sitzbank, wodurch der sportliche Trend auch in dieser Fahrzeugklasse besonders unterstrichen wird. Federung und Dämpfung werden vorn von der sporterprobten Teleskopgabel, hinten von einer durch Federbeine progressiv gedämpften Schwinge übernommen. Ihrem Charakter entsprechend ist die Sport-Combinette mit 3-Gang-Gebläsemotor, exakt schaltendem Ziehkeil-

getriebe mit Fußschaltung ausgerüstet. Kräftige Leichtmetall-Innenbackenbremsen mit hohem Wirkungsgrad sorgen schließlich für die notwendige Sicherheit im dichten Verkehr. Der große 12,5-l-Chromtank, Sturzbügel und Steckachsen runden Bild und Ausrüstung dieses flotten Mokicks ab, bei dem außerdem die neue Vergaserverkleidung mit Windhutzen, die neuentwickelte Luftfilterung (Micronic-Filter) und nicht zuletzt die verbesserte Kettenkapselung beachtenswerte Merkmale sind. Ein Mokick, wie es sich das sportlich-jugendliche Temperament wünscht. Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

Vorzüge über Vorzüge — ein reicher Katalog technischer Besonderheiten



Ein Kraftpaket: Der weltberühmte ZÜNDAPP-50-ccm-Motor

Kein Wunder, wenn ZÜNDAPP-Motoren so außerordentlich energiegeladen sind. Natürlich braucht der 50-ccm-Motick-Motor nicht die Stärke eines Weltrekordmotors, aber es sind die Erfahrungen, die in ihm stecken und die ihm außerordentliche Lebensdauer verleihen: hartverchromte Kolbenlaufbahn, stets thermisch richtige Kühlung durch wirkungsvolles Gebläse, einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, optimale Kanalausbildung, robustes exakt schaltendes Ziehkeilgetriebe mit kurzen Wegen, von außen nachstellbare Mehrscheiben-Ölbadekupplung, vibrationsfrei durch Aufhängung in Gummi.



Zieht am Berg wie ein Bulle

Was im ZÜNDAPP-Motor drinsteckt, wird unter extremen Bedingungen sichtbar. Dieser elastische, kraftvolle 50-ccm-Motor, gedrosselt auf 25 bzw. 40 km/h ist für das Mofa 25 bzw. Moped M 50 entwickelt. Mit seinen beiden leicht zu schaltenden Gängen vermittelt er beherrschtes Temperament in jeder Situation, wobei Steigungen von über 30% (z. B. beim Mofa) kein Problem darstellen. Daß er mit nur 70 Phon denkbar leise läuft und nur 1,7 l auf 100 km verbraucht, ist besonders bemerkenswert. Wie bei allen ZÜNDAPP-Motoren ist auch dieser Zylinder thermisch günstig ausgelegt. Seine hartverchromte Lauffläche garantiert lange Lebensdauer. Diesen Motor können Sie mit der berühmten Bleisohle fahren, solange Sie wollen.



Auf diese Bremsen ist Verlaß

Es gibt Situationen, in denen es auf die Bremsen ankommt, in denen auch einmal eine ZÜNDAPP-Bremse stark beansprucht werden muß. Kann sein, daß das in Ihrer Fahrpraxis nie passiert. Aber es ist doch gut zu wissen, wie groß die Sicherheitsreserven bei einer ZÜNDAPP-Bremse sind, auch bei Fahrzeugen, die gesetzlich auf 25 bzw. 40 km/h Geschwindigkeit festgelegt sind. Unsere Vollnabenbremsen von 120 mm Durchmesser haben dank ihrer stahlarmierten Innenbacken einen sehr hohen Wirkungsgrad und zeigen keinerlei Verstellung bei plötzlicher Erwärmung. Diese Bremsen greifen sanft oder hart, ganz wie Sie es brauchen. Sie meistern jede Situation.



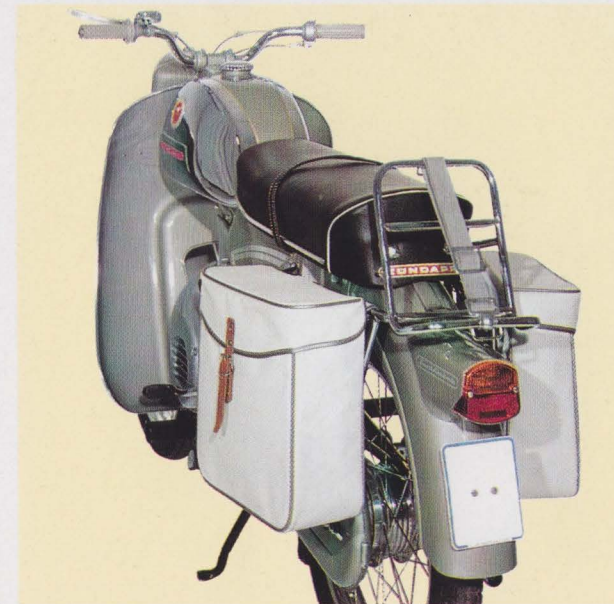
Auch bei Nacht gute Fahrt

Daß zu einem Qualitätsfahrzeug auch eine starke Lichtenanlage gehört ist für ZÜNDAPP selbstverständlich. Deshalb erhielten alle Modelle optimale Scheinwerfer und gut sichtbare Rücklichter, die nicht nur den Gegebenheiten einer Fahrt in stockfinsterner Nacht angepaßt sind, sondern auch den ZÜNDAPP-Modellen das markante, typische Gesicht verleihen. In Verbindung mit dem Steuerkopf, formschön aus einem Stück gegossen, bildet das Scheinwerfergehäuse der Sport-Combinette gleichzeitig das starke Widerlager für die berühmte, im Geländesport geborene Telegabel. Harmonisch liegt das übersichtliche Tachometer mit Kilometerzähler gut im Blickfeld des Fahrers (hinter dem abnehmbaren Zündschlüssel).



Keine Angst vor Schlaglöchern

ZÜNDAPP-Federungen sind in jedem Gelände unter extremsten Bedingungen erprobt. Pendelfreie Telegabel vorn und die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten; dazu die weichgepolsterte, einladend breite Doppelsitzbank sorgen für angenehmes Fahren. Das progressiv und feindosiert ansprechende Federungs- und Dämpfungssystem sichert außerdem saubere Spurhaltung, nicht zuletzt dank der außerordentlich stabilen, verwindungssteifen Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse. Keine Angst aber auch vor Rost: Leichtmetall an Steuerkopf, Rahmen, Hinterradschutz, Naben, Bremsen gibt keinerlei Ansatzpunkte. Und keine Angst vor mühsamen Pflegearbeiten. Alle Chromteile sind erstklassig; über die 4-schichtige Lackierung brauchen wir keine Worte zu verlieren.



Noch mehr Komfort durch „Extras“

Ein paar Handgriffe genügen — und das ZÜNDAPP-Beinschild ist montiert, zum Schutz Ihrer Nylons oder Bügelfalten. Es macht das Fahren angenehm und hält Straßenstaub und Spritzer fern. (Voraussetzung ist natürlich, daß Sie wirklich unser Original-Beinschild verwenden.) Sehr empfehlenswert für Super- und Sport-Combinette sind die geräumigen Packtaschen. Sie ergeben einen ansehnlichen „Kofferraum“, der auch bei kleineren Fahrten für zwei Personen reicht. Für das Mofa und M 50 erhalten Sie zusätzlich einen praktischen Gummi-Gepäckriemen. Sprechen Sie mit Ihrem ZÜNDAPP-Händler. Er wird Ihnen gern das reichhaltige Zubehör für Ihre ZÜNDAPP zeigen.

Weltrekorde und Siege im Motorsport kommen Ihnen zugute — sind Erfolge für Sie



... so schnell

Ihre ZÜNDAPP kommt aus einem guten Stall. Das beweisen — unter anderem — die 6 Weltrekorde in der Klasse bis 50 ccm und 8 weitere Weltbestleistungen in weit höheren Klassen — aufgestellt mit einem seriennahen ZÜNDAPP-50-ccm-Motor an nur drei Tagen im Mai 1965 auf der Hochgeschwindigkeitsbahn von Monza. Weltrekorde am laufenden Band sozusagen. 10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h. (Anerkannt durch die FIM.) Hier wurde der Beweis erbracht, daß ZÜNDAPP nicht nur bewährte Alltags- und erfolgreiche Geländemaschinen, sondern auch superschnelle Weltrekordmaschinen bauen kann. Beachtlich ist die Dauerleistung!



... so zuverlässig

Schlamm spritzt auf. Sand wirbelt hoch. Wie eine Gemse jagt die Maschine steile Bergpfade hinauf: Das ist Geländesport, schwere und schwerste Prüfung für ein Motorrad. Ein Einsatz, bei dem auch die letzte Schraube, das kleinste Detail nicht verschont wird. Gibt es bessere Beweise für die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen als ihre nicht abreißende Erfolgsserie im Geländesport? Seit 1921 ist ZÜNDAPP dem Zuverlässigkeitssport verschrieben und feiert im Gelände und in den großen Dauerprüfungen Triumphe über Triumphe! Es kann nie hart genug hergehen im nationalen und internationalen Wettbewerb. Mehr als 6000 errungene Medaillen sind eine stolze Bilanz. Für eine Fabrik wie ZÜNDAPP, die Wert auf unbedingte Zuverlässigkeit legt, ist eine derartige harte sportliche Erprobung selbstverständlich.



... so erfolgreich

Es ist ein gutes Vorzeichen, daß schon die allererste ZÜNDAPP im Jahre 1921 einen überragenden motorsportlichen Erfolg verzeichnen konnte. Die Kette der Erfolge ist seitdem nicht mehr abgerissen. Bei der Deutschen Geländemeisterschaft 1966 brachten V. Kramer, K. Kämper, S. Gienger und D. Kramer das Kunststück fertig, in den heute so interessanten leichten Klassen von 50, 75, 100 und 125 ccm alle 4 Meistertitel für ZÜNDAPP zu gewinnen, wobei der Erfolg in der heißumkämpften 50er-Klasse besonders zählt. Dieses Bravourstück ist bisher noch keiner anderen Marke gelungen. All das sind keine Zufälle, sondern hart verdiente Erfolge von Männern und Maschinen. Den Nutzen hat der Besitzer einer ZÜNDAPP.



TECHNISCHE DATEN**MOFA 25****MOPED M 50****SUPER-COMBINETTE****SPORT-COMBINETTE**

Typ 434—02 L1

Typ 434—01 L0

Typ 433—022

Typ 517—02 L1

Motor

Inhalt
Leichtmetall-Zylinder
Bohrung/Hub
Verdichtung
Leistung (DIN)
Arbeitsverfahren
Kraftstoffgemisch
Kupplung
Ziehkeil-Getriebe

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 7,6
max. bei 3300 U/min
Zweitakt
1 : 50 bei Zweitakt-Markenöl (Dose)
Mehrscheiben-Ölbakupplung
2 Gänge, Leerlauf, Handschaltung,
Pedalkickstart

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 8,1
2,5 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakupplung
2 Gänge, Leerlauf, Handschaltung,
Pedalkickstart

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 8,5
2,6 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakupplung
3 Gänge, Leerlauf, Handschaltung,
Kickstarter

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 8,5
2,6 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakupplung
3 Gänge, Leerlauf, Fußschaltung,
Kickstarter

Elektrische Anlage

Scheinwerfer
Rücklicht
Stopplicht

Schwunglicht-Magnetzündler
6 Volt/18 Watt
15 W, dauerabgebl., 100 mm ϕ
2 W
—

Schwunglicht-Magnetzündler
6 Volt/18 Watt
15 W, dauerabgebl., 100 mm ϕ
2 W
—

Schwunglicht-Magnetzündler
6 Volt/23 Watt
15 W, dauerabgebl., 100 mm ϕ
3 W
5 W

Schwunglicht-Magnetzündler
6 Volt/23 Watt
15 W, dauerabgebl., 115 mm ϕ
3 W
5 W

Fahrgestell

Farben
Federung

Formschöne, vollschwingende, verwindungssteife Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse aus modernem Leichtmetall-Druckguß
gold-beige, monza-rot
vorn: Schwinge
hinten: Federbein

gold-beige, monza-rot
vorn: Schwinge
hinten: Federbein

metallic-blau
vorn: Schwinge
hinten: Federbein,
hydraulisch gedämpft

gold-beige, brillant-blau
vorn: Teleskopgabel
hinten: Federbein,
hydraulisch gedämpft

Bremsen

Bereifung
Tankinhalt

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 90 mm ϕ
23" x 2"
5,1 Liter, davon 0,6 Liter Reserve

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 90 mm ϕ
23" x 2,25"
5,1 Liter, davon 0,6 Liter Reserve

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ
21" x 2,75" Moped
7,7 Liter, davon 0,5 Liter Reserve

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ
21" x 2,75" Moped
12,5 Liter, davon 1,8 Liter Reserve

Leergewicht
Zulässiges Gesamtgewicht
Sitz
Führerschein

ca. 49 kg
bis 140 kg
Solosattel
ohne
Mindestalter 16 Jahre

ca. 50 kg
bis 145 kg
Solosattel
Klasse 5
Mindestalter 16 Jahre

ca. 68 kg
bis 230 kg
Doppelsitzbank
Klasse 5
Mindestalter 16 Jahre

ca. 81 kg
bis 235 kg
Doppelsitzbank
Klasse 5
Mindestalter 16 Jahre

Serienmäßige Ausstattung

Einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, eingebautes Tachometer, Glocke, Luftpumpe. Mofa 25 mit Gepäckträger, Moped M 50 mit Gepäckträger und Rückblickspiegel, Super-Combinette/Sport-Combinette mit Rückblickspiegel, Steckachsen vorn und hinten, Sozius-Fußrasten, Sturzbügel.



Unser letztes und bestes Argument: Machen Sie eine Probefahrt!

Bis zum nächsten ZÜNDAPP-Händler ist es nicht weit (denn es gibt allein 6000 davon in der Bundesrepublik!). Und bei jedem dieser 6000 ZÜNDAPP-Händler warten schon die neuesten Maschinen — startbereit für Ihre Probefahrt!

Ja — und dabei werden Sie dann alle die Vorteile kennenlernen, die wir Ihnen in diesem Prospekt beschrieben haben — und sicherlich noch ein paar mehr. Denn in so einer ZÜNDAPP, da steckt mehr an Erfahrung und Liebe zum Detail, als man mit ein paar Worten sagen kann. Schließlich sind es ja nun fast 50 Jahre, daß man bei ZÜNDAPP Motorräder baut. Und jedes Jahr hat neue Ideen, neue Verbesserungen und neue Erfolge gebracht.

Sprechen Sie mit Ihrem ZÜNDAPP-Händler. Er wird Ihnen auch sagen, auf welcher bequemen Weise Sie sich eine ZÜNDAPP anschaffen können. Es wird vielleicht die vernünftigste, lohnendste und schönste Anschaffung, die Sie seit langer Zeit gemacht haben.



Und
100 000 Kilometer
im Alltag

Weltrekorde und Sportserfolge — eine schöne Sache. Aber was leistet Ihre ZÜNDAPP im Alltag? Am besten, Sie fragen ein paar alte, erfahrene ZÜNDAPP-Fahrer. Leute, die ihre 50 000 oder 100 000 Kilometer heruntergespult haben. Immer auf der gleichen Maschine. Und mit dem gleichen Motor! Wir kennen viele. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten. Täglich! Und nun stellen Sie sich einmal vor, was so ein ZÜNDAPP-Fahrer auf diesen 100 000 Kilometern alles gesehen hat. Was er erlebt hat — auf seiner Reise „mehr als zweimal um die Erde“. Hätten Sie nicht Lust, es ihm nachzutun?

ZÜNDAPP-Maschinen sind ausgereift. In jeder Hinsicht. Sie sind schnell. Und zuverlässig. Reparaturen haben Seltenheitswert. Und wenn Sie wirklich einmal fachkundige Hilfe brauchen — dann denken Sie an die 6000 ZÜNDAPP-Händler bei uns — und an die vielen tausend ZÜNDAPP-Kundendienststellen in aller Welt. Mit einer ZÜNDAPP sind Sie nie allein! Darum soll's eine ZÜNDAPP sein.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Unverbindliche Vorführung und Beratung



**schnell und
zuverlässig**