

**Richtzeiten
für Reparaturen**



**an ZÜNDAPP-
Fahrzeugen**

INHALTSVERZEICHNIS

Seite

Motor (M)

| | | |
|--|-----|---|
| Triebwerk, Kurbelwelle, Gehäuse, Zylinder und Kolben | (T) | 1 |
| Kupplung | (K) | 2 |
| Getriebe und Schalteinrichtung | (G) | 3 |
| Starteinrichtung | (S) | 4 |
| Ansaugung und Auspuffanlage | (A) | 5 |

Fahrgestell (F)

| | | |
|---|-----|----|
| Tank, Kraftstoffleitungen und Vergaser | (T) | 6 |
| Vorderradgabel und Diebstahlsicherung | (V) | 7 |
| Lenker und Armaturen | (L) | 8 |
| Seilzüge | (S) | 9 |
| Hinterradschwinge und Federung | (H) | 10 |
| Kettentrieb, Laufräder, Naben, Bremsen | (K) | 11 |
| Instrumente, Tacho und Drehzahlmesser mit Antrieb und Beleuchtung | (I) | 12 |
| Rahmen, Mittelständer, Fußrasten, Diebstahlsicherung | (R) | 13 |
| Aufbau, Schutzbleche, Verkleidungen, Sattel, Sitzbank, Unterzüge | (A) | 14 |

Elektrische Anlage (E)

| | | |
|---|-----|----|
| Zünd-/Lichtanlage, Batterie, Blinkanlage | (Z) | 15 |
| Scheinwerfer, Rücklicht, Schalter, Kabelbäume | (S) | 16 |

Bei den aufgeführten Richtzeiten handelt es sich um reine Montagezeiten, unter Verwendung von Spezialwerkzeugen, soweit diese erforderlich sind.

Erschwernisse – durch ungenügende Pflege oder andere Gründe – wurden nicht berücksichtigt.

Die Montagezeiten sind so bemessen, daß die betreffende Arbeit von jedem Fachmann in der angegebenen Zeit ausgeführt werden kann.

| Arbeitsgang | Gruppe Motor (M) | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|-----|
| | Triebwerk (T) Kurbelwelle, Gehäuse, Lager, Zylinder und Kolben | | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super | |
| Minuten | | | | | | | | | | | |
| MT 1 | Motor aus- und einbauen, mit Probelauf | 30 | 40 | 60 | 90 | 90 | 90 | 90 | 120 | 90 | 120 |
| MT 2 | Motor vollständig demontieren, reinigen, prüfen, neu abdichten, schadhafte Teile ersetzen, ausmessen, montieren, Vergaser und Zündung einstellen (Motor ausgebaut MT 1) | 60 | 120 | 180 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| MT 3 | Kurbelgehäuse links, rechts und Kurbelwellenlager wechseln (Motor ausgebaut MT 1) | 60 | 120 | 180 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| MT 4 | Kurbelwelle wechseln (Motor ausgebaut MT 1) | 60 | 120 | 180 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| MT 5 | Dichtringe zur Kurbelwelle erneuern | 60 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| MT 6 | Zylinder und Kolben wechseln | 45 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 70 | 60 | 180 |
| MT 7 | Zylinderkopf wechseln | 10 | 5 | 10 | 15 | 5 | 5 | 5 | 20 | 10 | 30 |
| MT 8 | Dekompressionsventil wechseln | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MT 9 | Stehbolzen erneuern – Motor eingebaut | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 45 | 35 | 60 |

| Arbeitsgang | Gruppe Motor (M) | | | | | | | | | |
|-------------|--|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Kupplung (K) | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super |
| Minuten | | | | | | | | | | |
| MK 1 | Kupplung reparieren (zerlegen, Teile prüfen und schadhafte Teile erneuern, Kupplung montieren) – Motor eingebaut | | | | | | | | | |
| MK 2 | Kupplungszunge und Druckstift erneuern, Kupplung einstellen – einschließlich Ermittlung der Ausgleichsscheiben unter dem Druckpilz – Motor eingebaut | | | | | | | | | |
| MK 3 | Kupplung von außen nachstellen – Motor eingebaut | | | | | | | | | |
| MK 4 | Kupplungsrad und Antriebsritzel auf der Kurbelwelle wechseln (Bei 5-Gang-Maschinen Motor eingebaut) | | | | | | | | | |
| MK 5 | Kupplungsgehäuse austauschen und abdichten – ohne Demontage der Kupplung – Motor eingebaut | | | | | | | | | |

| Arbeitsgang | Gruppe Motor (M) | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super |
|--------------|--|---------------|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Getriebe- und Schalteinrichtung (G) | | | | | | | | | | |
| MG 1 | Ziehkeil erneuern – Motor eingebaut bei Typen KS 50 SS/Cross/WK/, KS 125/GS 125/MC 125 | – | – | 180* | 210* | 210* | 210* | 60 | 60 | 60 | 210* |
| MG 2 | Kpl. Getriebeüberholung – Motor ausgebaut | – | – | 150 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| MG 3 | Fußschaltwelle auswechseln – Motor eingebaut | – | – | 45 | – | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| MG 4 | Rückholfeder der Fußschaltwelle erneuern – Motor eingebaut | – | – | – | – | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| MG 5 | Schaltschieber erneuern – Motor eingebaut | – | – | – | – | 50 | 50 | 60 | 60 | 60 | **50 |
| MG 6 | Schaltung einstellen | – | – | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| MG 7 | Schaltgestänge erneuern und einstellen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 15 |
| MG 8 | Getriebeöl wechseln | – | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 |
| MG 9 | Ausrückhebel (Handschtaltung) erneuern – Motor ausgebaut | – | – | 150 | 180 | – | – | – | – | – | 180 |
| MG 10 | Antriebswelle und Zahnrad erneuern (nur 442) | – | 90 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | * Motor ausgebaut | | | | | | | | | | |
| | ** nur für RS 50 Super | | | | | | | | | | |

| Arbeitsgang | Gruppe Motor (M) | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|--------------|------------|------------|--------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Starteinrichtung (S) | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super |
| Minuten | | | | | | | | | | |
| MS 1 | Starterwelle erneuern – Motor ausgebaut MT 1 | | | | | | | | | |
| MS 2 | Kickstarterfeder erneuern | | | | | | | | | |
| MS 3 | Kickstarterhebel erneuern | | | | | | | | | |
| MS 4 | Tretlagerachse erneuern | | | | | | | | | |
| MS 5 | Pedale erneuern | | | | | | | | | |
| MS 6 | Starter- bzw. Tretkette erneuern – Motor eingebaut | | | | | | | | | |
| MS 7 | Kickstarteranschlag erneuern | | | | | | | | | |
| MS 8 | Riemenscheibe bzw. Kettenritzel erneuern | | | | | | | | | |
| MS 9 | Keilriemen wechseln | | | | | | | | | |
| * übrige Fahrzeugtypen siehe Gruppe Fahrgestell FK 11 | | | | | | | | | | |

| Arbeitsgang | Gruppe Motor (M) | | | | | | | | | |
|-------------|---|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Ansaugung und Auspuffanlage (A) | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super |
| Minuten | | | | | | | | | | |
| MA 1 | Ansauggeräuschkämpfer erneuern | | | | | | | | | |
| MA 2 | Luftfilter reinigen bzw. wechseln (Ansauggeräuschkämpfer ausgebaut) | | | | | | | | | |
| MA 3 | Auspuffanlage reinigen | | | | | | | | | |
| MA 4 | Auspuffanlage erneuern | | | | | | | | | |
| MA 5 | Schwingmetallpuffer erneuern | | | | | | | | | |
| | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 |
| | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 |
| | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| | - | - | - | - | - | - | *10 | - | 10 | - |

* Nur für KS 50 Cross

| Arbeitsgang | Gruppe Fahrgestell (F) | | | | | | | | | |
|-------------|--|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Tank, Kraftstoffleitungen und Vergaser (T) | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super |
| Minuten | | | | | | | | | | |
| FT 1 | Kraftstoffanlage überprüfen (Kraftstoffbehälter, Tankverschluß, Benzinhahn, Kraftstoff-Filter, Kraftstoffleitungen, Vergaser reinigen und einregulieren) | | | | | | | | | |
| | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 40 |
| FT 2 | Kraftstoffbehälter wechseln | | | | | | | | | |
| | - | - | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 | 40 |
| FT 3 | Kraftstoffhahn wechseln | | | | | | | | | |
| | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 |
| FT 4 | Vergaser austauschen | | | | | | | | | |
| | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| FT 5 | Vergaser bzw. Düsen reinigen (ohne Ausbau des Vergasers) | | | | | | | | | |
| | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 |
| FT 6 | Gummimuffe (am Vergaser) wechseln | | | | | | | | | |
| | 10 | - | - | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | - |

| Arbeitsgang | Gruppe Fahrgestell (F) | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super |
|-------------|--|---------------|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Vorderradgabel und Diebstahlsicherung (V) | Minuten | | | | | | | | | |
| FV 1 | Vorderradgabel kpl. aus- und einbauen | 45 | 45 | 60 | 60 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| FV 2 | Vorderradgabel-Lagerung (Lenkungslager) erneuern (Gabel ausb.) | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| FV 3 | Schwinghebel bzw. Schwinghebelfedern erneuern | - | 40 | 40 | 40 | - | - | - | - | - | 40 |
| FV 4 | Telegabel kpl. zerlegen und überholen (Gabel ausgebaut) | 20 | 20 | - | - | 30 | 30 | 30 | 30 | 50 | - |
| FV 5 | Gabelführung erneuern (ohne Radmontage FK 1) * | - | - | - | - | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | - |
| FV 6 | Telegabel-Ölwechsel | - | - | - | - | 25 | 25 | 25 | 25 | 15 | - |
| FV 7 | Dichtringe der Telegabel erneuern | - | - | - | - | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | - |
| FV 8 | Obere Telegabelverbindung erneuern | 10 | 10 | - | - | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | - |
| FV 9 | Untere Telegabelverbindung erneuern | - | - | - | - | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | - |
| FV 10 | Scheinwerfergehäuse austauschen | 10 | 10 | 30 | 30 | 30 | 15 | 15 | 15 | 15 | 45 |
| FV 11 | Scheinwerferhalter (links und rechts) erneuern | - | - | - | - | - | 5 | 5 | 5 | 15 | - |
| FV 12 | Diebstahlsicherung erneuern (nur Schloßeinsatz) | - | - | ** 5 | - | - | - | - | - | - | - |

* Arbeitszeit pro Holm

** übrige Fahrzeugtypen siehe Gruppe Fahrgestell FR 3

| Arbeitsgang | Gruppe Fahrgestell (F) | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Lenker und Armaturen (L) | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super |
| | Minuten | | | | | | | | | |
| FL 1 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 25 | 35 |
| FL 2 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 20 |
| FL 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 |
| FL 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 15 |
| FL 5 | - | - | 5 | 5 | - | - | - | - | - | 15 |
| FL 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 15 |
| FL 7 | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

| Arbeitsgang | Gruppe Fahrgestell (F) | | | | | | | | | |
|--|------------------------|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Seilzüge (S) | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super |
| | Minuten | | | | | | | | | |
| FS 1 | - | - | * 5 | * 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | * 20 |
| FS 2 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 |
| FS 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 |
| FS 4 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FS 5 | - | - | * 10 | * 10 | - | - | - | - | - | * 20 |
| FS 6 | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 |
| * wenn beide Züge gleichzeitig gewechselt werden, gilt nur eine Arbeitszeitvergütung | | | | | | | | | | |

| Arbeitsgang | Gruppe Fahrgestell (F) | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---------------|--------------|------------|------------|--------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|----|
| | Hinterradschwinge und Federung (H) | | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS50SS/KS50Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super | |
| Minuten | | | | | | | | | | | |
| FH 1 | Hinterradschwinge aus- und einbauen | 30 | 30 | 30 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 90 |
| FH 2 | Federbein wechseln | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| FH 3 | Hinterradschwinge Lagerspiel beseitigen | 15 | 15 | 15 | - | - | - | - | - | - | - |
| FH 4 | Hinterradschwinger-Lagerung erneuern | 15 | 15 | 15 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| FH 5 | Kettenschutz erneuern | 5 | 5 | 5 | 30 | 30 | 10 | 10 | 10 | 15 | 30 |
| FH 6 | Manschette erneuern | - | - | - | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | - | - |

| Arbeitsgang | Gruppe Fahrgestell (F) | | | | | | | | | | |
|--------------|--|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|----|
| | Kettentrieb, Laufräder, Naben, Bremsen (K) | | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super | |
| Minuten | | | | | | | | | | | |
| FK 1 | Vorderrad kpl. aus- und einbauen | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| FK 2 | Hinterrad kpl. aus- und einbauen | 20 | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 30 |
| FK 3 | Rad aus- und einspeichen (Rad ausgebaut FK 1 oder FK 2) | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | - |
| FK 4 | Nabe demontieren und montieren (Rad ausgebaut FK 1 oder FK 2) | 30 | 30 | 30 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| FK 5 | Radlager wechseln (Rad ausgebaut FK 1 oder FK 2) | 30 | 30 | 30 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 30 |
| FK 6 | Konus (2 Stück je Nabe) nachstellen - (Rad ausgebaut FK 1) | 5 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| FK 7 | Bremsdeckel aus- und einbauen und Bremsschlüssel gangbar machen (Rad ausgebaut FK 1 oder FK 2) | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| FK 8 | Bremsbacken erneuern (Rad ausgebaut FK 1 oder FK 2) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| FK 9 | Bremsgestänge aus- und einbauen | - | - | - | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 30 |
| FK 10 | Fußbremshebel aus- und einbauen | - | - | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 30 |
| FK 11 | Bremshebel und Mitnehmer erneuern (Rad ausgebaut FK 1 oder FK 2) | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| FK 12 | Kettenritzel am Getriebe wechseln | 25 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 25 |
| FK 13 | Zahnkranz am Hinterrad wechseln (Rad ausgebaut FK 2) | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 |
| FK 14 | Freilauf erneuern (Rad ausgebaut FK 2) | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FK 15 | Kette wechseln | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 |
| FK 16 | Reifen wechseln (Rad ausgebaut FK 1 oder FK 2) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 10 |

| Arbeitsgang | Gruppe Fahrgestell (F) | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|----|
| | Instrumente: Tacho und Drehzahlmesser mit Antrieb und Beleuchtung (I) | | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super | |
| Minuten | | | | | | | | | | | |
| FI 1 | Tacho samt Antrieb aus- und einbauen | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| FI 2 | Tacho erneuern | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 30 | 30 | 30 | 30 | 10 |
| FI 3 | Tachowelle erneuern | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 30 |
| FI 4 | Tachoantrieb erneuern | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| FI 5 | Tachobeleuchtung (Glühbirne) erneuern | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| FI 6 | Drehzahlmesser erneuern | - | - | - | - | - | - | 30 | 30 | 30 | - |
| FI 7 | Drehzahlmesserbeleuchtung (Glühbirne erneuern) | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | 10 | - |
| FI 8 | Instrumententräger wechseln | - | - | - | - | - | 30 | 30 | 30 | 30 | - |
| FI 9 | Cockpit kpl. austauschen (ohne Träger FI 8) | - | - | - | - | - | 30 | 30 | 30 | 30 | - |
| FI 10 | Signalleuchte im Cockpit (gelb, blau, rot) wechseln | - | - | - | - | - | 5 | 5 | 5 | 5 | - |

| Arbeitsgang | Gruppe Fahrgestell (F) | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---------------|--------------|------------|------------|--------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Rahmen, Mittelständer, Fußrasten, Diebstahlsicherung (R) | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super |
| | Minuten | | | | | | | | | |
| FR 1 | 360 | 360 | 360 | 480 | 480 | 480 | 480 | 540 | 480 | 600 |
| FR 2 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| FR 3 | 5 | 5 | * - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| FR 4 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| FR 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| FR 6 | - | - | - | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 10 | - |
| * siehe Gruppe Fahrgestell FV 10 | | | | | | | | | | |

| Arbeitsgang | Gruppe Fahrgestell (F) | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|-----|
| | Aufbau: Schutzbleche, Verkleidungen, Sattel Sitzbank, Unterzüge (A) | | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super | |
| Minuten | | | | | | | | | | | |
| FA 1 | Sattel wechseln | 5 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| FA 2 | Sitzbank wechseln | - | - | - | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| FA 3 | Gepäckträger wechseln | 15 | 15 | 15 | - | - | - | - | - | - | - |
| FA 4 | Beinschild wechseln | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | - | - | 60 |
| FA 5 | Vorderradschutzblech wechseln | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 120 |
| FA 6 | Hinterradschutzblech wechseln | 40 | 40 | 40 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 |
| FA 7 | Gabelverkleidung wechseln | - | - | 30 | 45 | 45 | - | - | - | - | 10 |
| FA 8 | Seitenverkleidung wechseln | 5 | 5 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| FA 9 | Scheinwerfer-Oberteil bzw. Unterteil wechseln | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| FA 10 | Unterzüge wechseln (links und rechts) | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| FA 11 | Kühler wechseln | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - |

| Arbeitsgang | Gruppe Elektrische Anlage (E) | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super |
|-------------|--|---------------|---------------|--------------|------------|------------|--------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Zünd-/Lichtanlage, Batterie, Blinkanlage (Z) | Minuten | | | | | | | | | |
| EZ 1 | Schwunglichtmagnetzündler kpl. austauschen | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | - | - | 40 |
| EZ 2 | Polrad austauschen | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 25 |
| EZ 3 | Unterbrecherkontakte erneuern | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | - | - | 35 |
| EZ 4 | Spulen auf der Grundplatte oder Kondensator wechseln | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 |
| EZ 5 | Außenliegende Zündspule erneuern | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | 15 |
| EZ 6 | HKZ-Anlage kpl. austauschen | - | - | - | - | - | - | 45 | 45 | 80 | - |
| EZ 7 | Zündbox erneuern und Zündung überprüfen | - | - | - | - | - | - | 25 | 25 | 60 | - |
| EZ 8 | Zündung einstellen | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 |
| EZ 9 | Gleichrichter austauschen | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | 10 | - |
| EZ 10 | Blinkgeber erneuern | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | 5 | - |
| EZ 11 | Blinkleuchten erneuern (Zeit je Stück) | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | 5 | - |
| EZ 12 | Blinkerschalter erneuern | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | 10 | - |
| EZ 13 | Batterie ausbauen (destilliertes Wasser nachfüllen) und einbauen | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | 20 | - |

| Arbeitsgang | Gruppe Elektrische Anlage (E) | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------|------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|--|
| | Scheinwerfer, Rücklicht, Schalter, Kabelbäume | | | | | | | | | | |
| | Automatic 444 | Automatic 442 | Mofa 25/M 50 | C 50 Super | C 50 Sport | GTS 50 | KS 50 SS/KS 50 Cross | KS 50 Water-cooled | 125 ccm (KS/GS/MC) | R 50/RS 50 Super | |
| Minuten | | | | | | | | | | | |
| ES 1 | 15 | 15 | - | - | - | 30 | 40 | 40 | 40 | - | |
| ES 2 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| ES 3 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| ES 4 | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | 10 | 15 | |
| ES 5 | - | - | - | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| ES 6 | 10 | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | |
| ES 7 | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | 15 | 15 | |
| ES 8 | - | - | - | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| ES 9 | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 60 | - | |
| ES 10 | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 60 | - | |
| ES 11 | - | - | - | - | - | - | 30 | 30 | 30 | - | |
| * Wenn alle 3 Kabelbäume gleichzeitig ausgetauscht werden, gilt eine Gesamtzeit von 120 Min. | | | | | | | | | | | |



ZÜNDAPP-WERKE GMBH - 8 MÜNCHEN 80