

1-GANG-MOTOR

2-GANG-MOTOR

TANK VORNE

TANK HINTEN

GEPÄCKBEHÄLTER

RIEMENANTRIEB

KETTENANTRIEB

26-ZOLL-RÄDER

23-ZOLL-RÄDER

FÜR JEDEN WUNSCH DAS RICHTIGE

ZÜNDAPP

Combinette

KOMBINATIONEN

1954/55





Typ 408
Kette, Tank hinten



Typ 409
Kette, Tank vorne

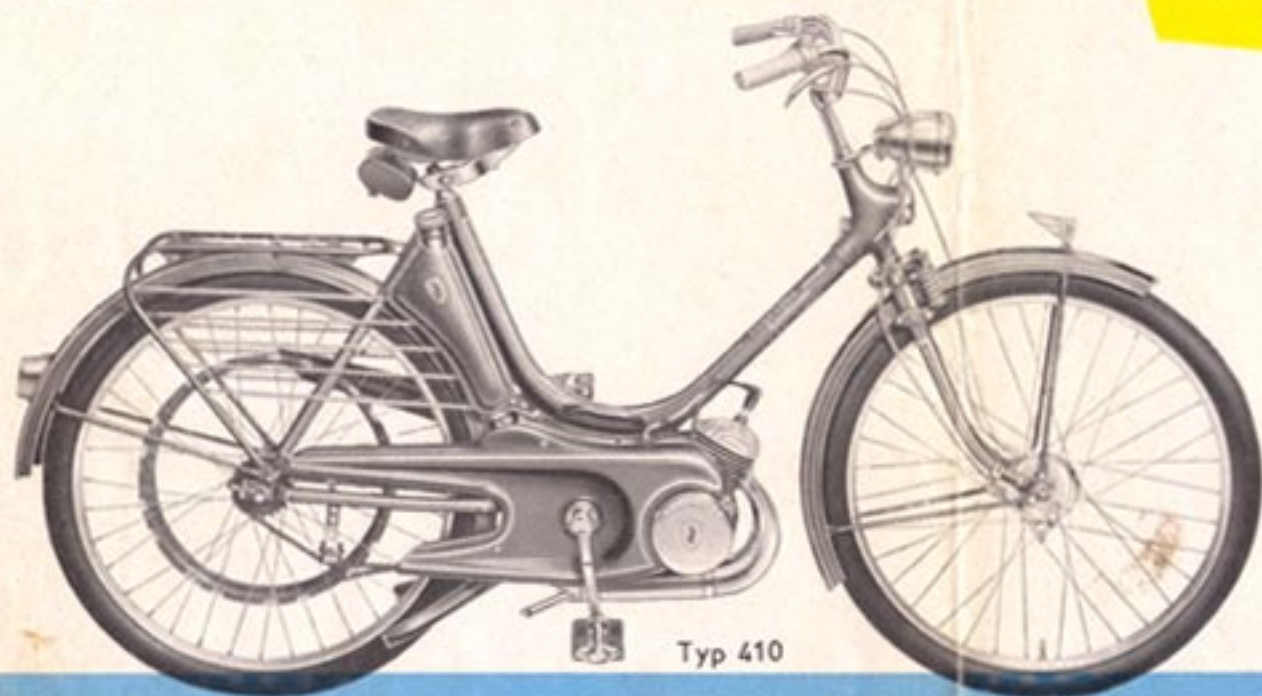


Typ 411
Riemen, Tank vorne

ZÜNDAPP

Combinette

MIT 1-GANG-MOTOR



Typ 410

26"-Räder



Die Hauptsache vorweg: Das »Combinette« ist so einfach wie Radfahren – aber viel bequemer. Sie setzen sich einfach drauf und fahren los, ohne technische Vorkenntnisse, ohne Fahrübungen, wie bisher mit dem Fahrrad. Das ist wichtig. Denn: je einfacher die Bedienung, desto größer die Sicherheit im Verkehr.

1-Gang-Motor-ZÜNDAPP-Combimot; **Fahrgestell**: starker, formschöner Zentralrohrrahmen für Damen und Herren gleichermaßen geeignet, weit vorgezogene Schutzbleche, windschnittige und schmutzsichere Verkleidung; **Räder**: gepunzte Leichtmetallfelgen mit verstärktem Profil, Bereifung 26" x 2", Schrader-Ventil, zum Aufpumpen mit Preßluft (an jeder Tankstelle möglich); **Vorderrad-Federgabel**; **Bremsen**: reichlich ausgelegt, vorne Naben-Trommelbremse, hinten Rücktrittbremse wie beim Fahrrad; **Licht**: große Beleuchtungssicherheit durch getrennte Stromkreise für 3-Watt-Scheinwerfer mit Kurzschlußknopf und 2-Watt-Rücklicht; **Ausstattung**: Tanks wahlweise: vorne 5,3-l-Satteltank mit Reservehahn oder hinten 3,5-l-Tank mit Reservehahn; besonders breiter Schwingsattel, Aufbockständer, Tragegriff am Rahmenschwerpunkt, kräftiger Gepäckträger mit Kleiderschutz, verschließbarer Gepäckbehälter (nur bei Typen mit Vordertank), polizeilich vorgeschriebene Klingel, Luftpumpe, reichhaltiges Werkzeug.



Typ 401
Riemen, Tank vorne



Typ 402
Kette, Tank hinten



Typ 403
Riemen, Tank hinten

ZÜNDAPP Combinette MIT 1-GANG-MOTOR



Typ 400

23"-Räder



Für die Jugend (ab 16 Jahre), die noch nicht »rollern« oder motorradfahren darf, für die vielen Millionen Radfahrerinnen und Radfahrer, die sich ohne Führerschein und Zulassung steuerfrei motorisieren wollen, für die »älteren Semester«, denen es hauptsächlich auf Bequemlichkeit ankommt, baut ZÜNDAPP die elegante und bergfreudige Combinette in einmalig vielen Kombinationen. So kann jeder Wunsch erfüllt werden.

Wir sprechen von Fahrkultur: Ihr Auge freut sich an der schmissigen Eleganz des Fahrzeugs. Die rassige Form wird betont durch die kleineren sportlichen Räder und durch den vorne liegenden Satteltank, der sich dem Schwung des Rahmens anpaßt. Am Ende einer schönen Fahrt fühlen Sie, was es heißt, ein »kultiviertes« Moped wie die ZÜNDAPP-Combinette zu besitzen. Auf dem sehr breiten Schwingsattel fahren Sie ausgesprochen bequem. Der griffige Lenker und die Vorderradfederung schützen Ihre Arme vor Ermüdung. Straßenlage und Kurvenstabilität sind hervorragend. Bei der geringen Sattelhöhe finden auch kurze Beine auf dem Boden Halt. Sie sehen: ZÜNDAPP bietet auch beim Moped sehr viel.

Ausführung wie die Typen 408-411 mit folgenden Abweichungen:

Fahrgestell: 82 mm breite, lang vorgezogene und geschwungene Schutzbleche; sportlicher Lenker; **Räder:** Felgen geeignet für Reifen 23" x 2" oder 23" x 2 1/4"; **Bremsen:** Vorderrad-Rillennabe mit Trommelbremse. **Ausstattung:** Kabel am Rahmen unter Kabelschienen verlegt; polizeilich vorgeschriebene Klingel am Lenkerschaft, selbständig rückfedernder Aufbock-Mittelständer.



Typ 406
Kette, Tank hinten

ZÜNDAPP Combinette

MIT 2-GANG-MOTOR



Typ 404



Die sportlich fahrende Jugend und der Mopedfahrer im Bergland ziehen den 2-Gang-Motor vor. Wenn schon die 1-Gang-Combinette mit dem über 100000fach bewährten Combimot unverdrossen und ohne Mittretan die meisten Steigungen bewältigte, so bleibt dem 2-Gang-Combimot kaum eine Straßensteigung, bei der er seinen Fahrer um eine kleine Trithilfe bitten müßte. Er zieht wie ein Bulle.

Sie fragen nach dem Verbrauch? Auf 100 km »nippst« der Combimot (ob 1- oder 2-Gang-Motor) normalerweise $1\frac{1}{4}$ Liter Öl-Benzin-Gemisch. Mit anderen Worten: 1 Kilometer kostet 1 runden Pfennig. Noch billiger geht es kaum.

So finden Sie alles ideal vereint: enorme Leistung, großen Fahrkomfort und höchsten wirtschaftlichen Nutzen.

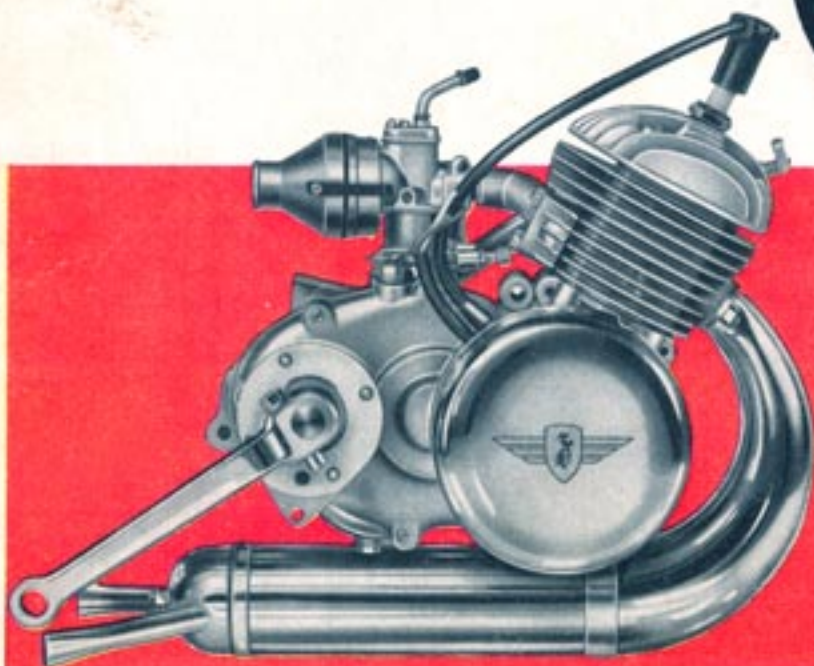
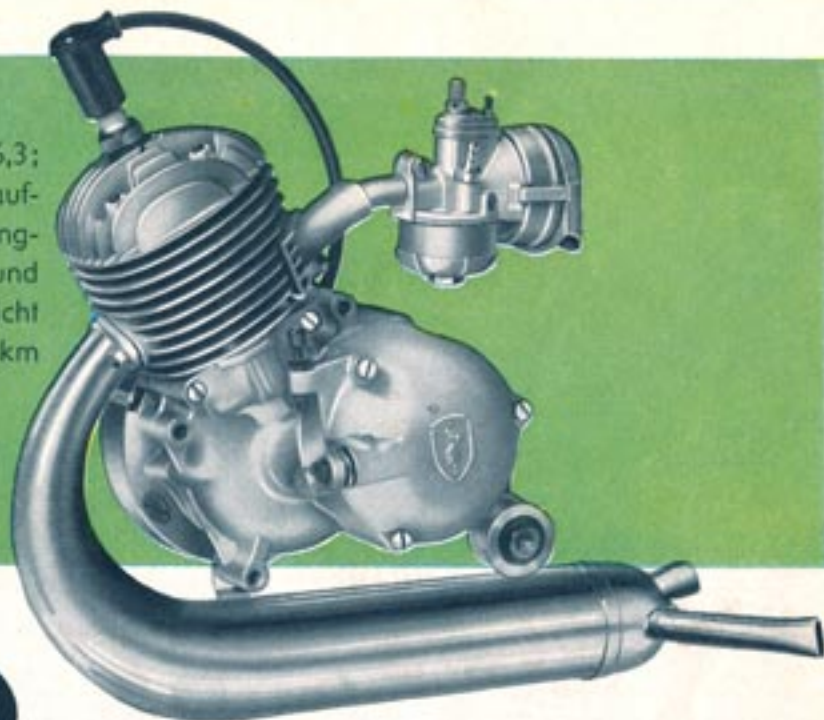
Ausführung wie die Typen 400-403 mit folgenden Abweichungen: 2-Gang-Motor-ZÜNDAPP-Combimot; Pedal-Kickstart.

Vorder- und Hinterrad: Rillennabe mit Trommelbremse; Schaltung: 2 Gänge, 1. Gang 1:23; 2. Gang 1:16; links am Lenker Drehschaltung mit Ganganzeige.

1-GANG-MOTOR-ZÜNDAPP-COMBIMOT

2-Takt-1-Zylinder-Motor; 50 ccm; Bohrung 39 mm; Hub 41,8 mm; Verdichtung 1 : 6,3; Umkehrspülung mit Flachkolben; hartverchromte, daher verschleißfeste Zylinder-Lauffläche (keine Einfahrvorschrift); Vergaser mit Luftfilter und Startautomatik; leicht zugängliche 3-Scheiben-Jurid-Trockenkupplung; Noris-Zündmagnet mit 2 Lichtspulen 3 Watt und 2 Watt – je 6 Volt für Scheinwerfer bzw. Rücklicht; Antrieb: Keilriemen oder Kette; Gewicht mit Vergaser, Luftfilter und Auspuff etwa 6,5 kg; Kraftstoff-Normverbrauch auf 100 km 1,25 Liter Öl-Benzin-Gemisch 1 : 25 bis 1 : 30.

Weit über 100000 ZÜNDAPP-Combimot-1-Gang-Motor erfreuen ihre Besitzer in aller Welt durch Zuverlässigkeit.



2-GANG-MOTOR-ZÜNDAPP-COMBIMOT

2-Takt-1-Zylinder-Motor; 50 ccm; Bohrung 39 mm; Hub 41,8 mm; Verdichtung 1 : 6,5; Umkehrspülung mit Flachkolben; hartverchromte, daher verschleißfeste Zylinder-Lauffläche (keine Einfahrvorschrift); 2-Gang-Planeten-Getriebe mit Leerlauf, Übersetzungen: 1. Gang 1 : 23; 2. Gang 1 : 16; Pedal-Kickstart; Drehschaltung mit Ganganzeige; Vergaser mit Luftfilter und Startautomatik; leicht zugängliche 3-Scheiben-Jurid-Trockenkupplung; Noris-Zündmagnet mit 2 Lichtspulen 3 Watt und 2 Watt – je 6 Volt für Scheinwerfer bzw. Rücklicht; Kettenantrieb; Gewicht mit Vergaser, Luftfilter und Auspuff ohne Trekkurbel etwa 8,5 kg; Kraftstoff-Normverbrauch auf 100 km 1,3 Liter Öl-Benzin-Gemisch 1 : 25 bis 1 : 30.

Ein echter ZÜNDAPP: robust, stark und zuverlässig

So begeistert schreiben Combinette-Fahrer:

...Der kleine ZÜNDAPP-Motor bewältigte in den 16 Ferientagen in einem 30iger oder 35iger Durchschnitt eine Strecke von 2600 km (mit 30 kg Gepäck!) einschließlich einiger Tage Aufenthalt in Marseille... 2600 km, ohne daß der kleine Motor auch nur einen Moment gestreikt hätte, mehr kann man von einem 50-ccm-Motor doch wirklich nicht erwarten!

J. S., Augsburg

Ohne jeglichen Motordefekt

... Immer wieder bin ich überrascht über die Leistung dieses kleinen Motors. Ich selbst legte in der verfloßenen Zeit

5000 km mit der Combinette zurück. Davon etwa 400 km mit einer Belastung von etwa 4 Ztr. Gesamtlast. Trotz zeitweise schlechter Wegverhältnisse, Kopfsteinpflaster mit Steigungen von etwa 8%, dazu die Gesamtlast von 4 Ztr. sind die oben angeführten km ohne jeglichen Motordefekt gefahren. Also nochmals meine volle Anerkennung.

H. M., Molzen

Alle Typen sind steuer-, führerschein- und zulassungsfrei

Auf Urlaubsfahrt

...Nachdem wir am ersten Tage gesehen haben, wie unsere ZÜNDAPP-Mopeds jede Steigung spielend nehmen, hatten wir für den weiteren Verlauf unserer Fahrt keine Bange mehr... Heidelberg, Heilbronn, Nürnberg, Regensburg, Landshut, Altötting, Salzburg, Wolfgangsee, Bad Ischl, Bruck, Paß Thurn, Achensee, Innsbruck, Mittenwald, München, Augsburg, Stuttgart, Heidelberg... 1800 km haben wir zurückgelegt, in 2 Wochen herrliche Reiseindrücke gewonnen und die Hauptsache, unsere Mopeds haben uns nicht im Stich gelassen.

P. R., Heidelberg-Kirchheim

Auf ZÜNDAPP zur Arbeit

...Jeden Tag fahre ich zu meiner Baustelle nach Oldenburg, es sind immer 70 km täglich. Habe nun 4000 km weg und noch keine Reparatur. Deshalb meinen ganz besonderen herzlichen Dank an die ZÜNDAPP-WERKE... Man kann sagen, robust für den Handwerker gearbeitet... Ich selbst könnte nur jedem empfehlen: zur Arbeitsstelle ZÜNDAPP...
E. W. Friesoythe

Kein Berg ist ihr zu hoch. Rast mit der Combinette auf dem Hochtort (2573 m) am Großglockner



Spielend und sicher meistert Renate mit ihrer Combinette den Großstadtverkehr.

Herbert Hilgenberg

Auto-Motorradreparaturwerkstatt
Werksvertretung TRIUMPF u. ZÜNDAPP
Gensungen, Bezirk Kassel



ZÜNDAPP-WERKE GMBH NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK MÜNCHEN