

Handlebar bends

first class steel tubing,
coppered, nickel and chromium plated

Cintres

en tube d'acier de précision
cuivré nickelé et chromé

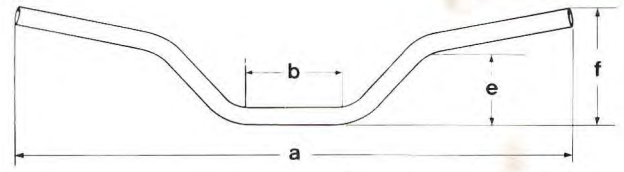
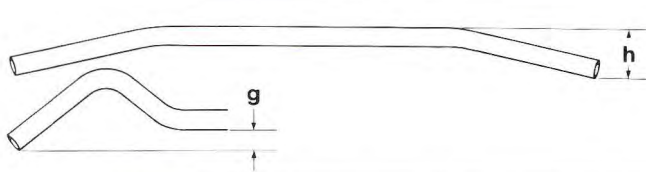


illustration	model modèle	measurements/mesures mm							remarks remarques	
		a	b	e	f	g	h	∅		
	L 259-00 CH	650	160	-	-	-	75	22x2	flat bend/modele plat	
	L 264-00 CH	600	-	-	-	-	-	22x2	straight tube/tube droit	
	L 268-00 CH	552	120	-	-	-	98	22x2	Kreidler rs 1976 → Hercules	
	L 293-00 CH	670	100	43	65	-	120	22x2	FMR, Maico	
	L 332a-31.01 CH	600	87	40	62	-	75	22x2	DKW, Hercules, Maico	
	L 359-00 CH	655	105	44	66	40	77	22x2	BMW R 60, R 69, Münch	
	L 359.2-00 CH	613	105	35	57	68	98	22x2	BMW R 50/5, R 60/5, R 75/5.	
	L 369-00 CH	570	85	38	60	-	68	22x1,5	Flat model for mopeds/Modele plat pour cyclomoteurs	
	L 375-00 CH	620	84	90	130	-	61	22x1,5	Medium height raised bend for mopeds Modèle demi-relevé pour cyclomoteurs	
	L 378 A-00 CH	600	67	70	111	-	63	22x2	DKW, types 107/106, 126, 156	
	L 375-00	L 388-00 CH	820	130	155	177	-	121	22x2	Honda Kawasaki
	L 398-58 CH	578	92	75	113	-	66	22x1,5	Zündapp 1957 →	
	L 457.2-00 CH	596	97	58	95	-	65	22x2	Zündapp super sport 517	
	L 458.2-00 CH	590	92	113	135	69	92	22x2	Zündapp wc 517-50	
	L 459-00 CH	660	95	93	145	-	78	22x2	Hercules K 50 re/se	
	L 463-00 CH	603	102	55	83	-	96	22x2	BMW/6, R 90/s	
handlebars with stem 20 mm Ø for Kreidler/cintres avec potence 20 mm Ø pour Kreidler										
	L 105-45 CHM	538	30	23	45	-	86	22x2	thread L. H. Florett 1959 → 1961 filetage à gauche Florett 1959 → 1961	
	L 105-48 CHM	538	30	23	45	-	86	22x2	thread L. H. Florett 1960 → 5/62 filetage à gauche Florett 1960 → 5/62	
	L 105-57 CHM	538	30	23	45	-	86	22x2	2 threads Florett GT 10/66 → 10/67 2 filetages Florett GT 10/66 → 10/67	
	L 107-52 CHM	545	30	23	45	-	88	22x2	thread L. H. Florett 6/62 → 10/66 filetage à gauche Florett 6/62 → 10/66	
	L 394 Sch 11-00 CH	695	87	80	155	-	65	22x2	see/voir L 391 Str-00 cross braced type/avec barre de renfort	
handlebars 2 pieces cintres 2 pièces										
	L 318/2-Z 51.6 CH1)	207	-	-	-	-	-	22x2	∅ 22 mm Hercules, DKW → 1969	
	L 324/2 Z-00 HP	280	-	-	-	-	-	22	forged in one piece ∅ 35 mm forgé en une pièce ∅ 35 mm Honda 350/500/750, Suzuki 500/550/750	
	L 324.2/2 Z-00 HP	280	-	-	-	-	-	22	forged in one piece ∅ 36 mm forgé en une pièce ∅ 36 mm Kawasaki 500/750/900-BMW-Benelli	
	L 324.3/2 Z-00 HP	280	-	-	-	-	-	32	forged in one piece ∅ 34 mm forgé en une pièce ∅ 34 mm Yamaha RD 250/350/D 57/RS, R 1-3 Kawasaki 350 s2, 400 s3	

Handlebar bends

made of first class steel tubing,
coppered, nickel and chromium plated

Cintres

en tube d'acier de précision
cuivré, nickelé et chrome

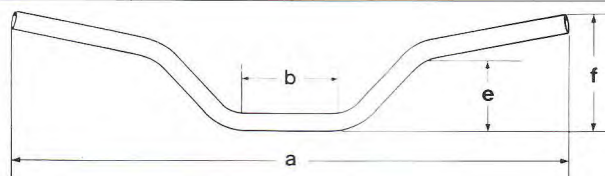
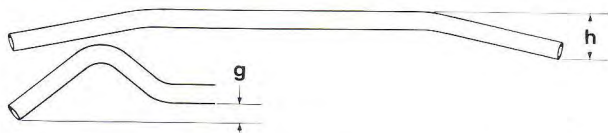


illustration	model modèle	measurements/mesures mm							remarks remarques
		a	b	e	f	g	h	∅	
	L 401-00								handlebar bends, sport type cintres sport
	L 408-00								
	L 411.2-00								
	L 412.2-00								
	L 413.2-00								
	L 414.2-00								
	L 414.2-00 LS								
	L 415-00 CH								
	L 416.2-00 CH								
	L 417.2-00 CH								
	L 416.2-00								
	L 417.2-00 CH								
	L 451-00 CH								
	L 451.2-58 CH								
	L 451 Str 2-00 CH								
	L 453-Z 51.7 CH								
	L 453-Z 51.8 CH								
	L 454-00 CH								
	L 455-00 CH								
	L 462-00 CH								
	L 454-00								
	L 462-00								

Handlebar bends

made of first class steel tubing.
coppered, nickel and chromium plated

Cintres

en tube d'acier de précision
cuivre, nickelé et chrome

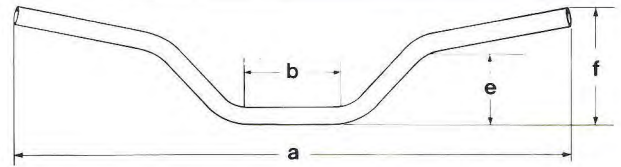
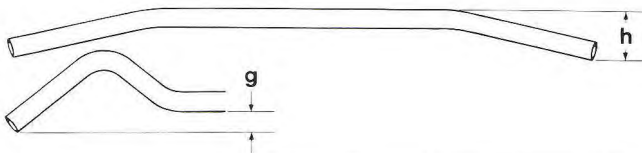


illustration	model modele	measurements/mesures mm						remarks remarques	
		a	b	e	f	g	h		∅
	L 358 Str-00 CH	780	120	130	150	-	74	22×2	<p>for Moto-Cross/„off-road“ pour Moto-Cross/„tout terrain“</p> <p>see/voir illustration</p> <p>current model/modele courant</p> <p>cross screwed type/barre de renfort vissée</p> <p>black/noir</p> <p>BMW</p> <p>as/comme L 363 str-00 but height 91/2"/mais relevé 225 mm</p> <p>as/comme L 367 str-00 but height 10 3/4"/mais relevé 270 mm</p> <p>see/voir illustration Maico</p> <p>see/voir illustration Maico</p> <p>see/voir illustration KTM</p> <p>see/voir L 460 str-00 black-orange/noir-orange</p> <p>as/comme L 363.4 str 2-00 but more bended/ mais plus fortement plié</p> <p>from light metal en metal léger</p> <p>see/voir illustration polished metal/metal polis</p> <p>dito black-orange/noir-orange</p> <p>dito but heigher/mais plus releve polished metal/metal polis</p> <p>black-orange/noir-orange</p> <p>polished metal/metal polis</p> <p>dito black-orange/noir-orange</p> <p>see/voir illustration polished metal-orange/metal polis-orange</p> <p>as/comme L 363.20 str 2-00 but more bended/mais plus fortement plié</p> <p>trial type/types trial</p> <p>chromium plated/chromé</p> <p>dito but polished light metal/mais metal polis leger</p> <p>polished light metal/metal léger polis</p> <p>dito black-orange/noir-orange</p> <p>special trial black/noir, lighth metal/metal léger</p> <p>dito</p> <p>dito see/voir illustration L 363.4 str 2.00</p>
	L 363.4 Str 3-00 CH	830	135	100	163	-	87	22×2	
	L 363.4 Str 2-00 CH	830	135	100	163	-	87	22×2	
	L 363.4 Str 2-00 SZ	830	135	100	163	-	87	22×2	
	L 367 Str-00 CH	790	100	125	200	-	80	22×2	
	L 386 Str-00 CH	947	135	170	240	-	90	22×3	
	L 387 Str-00 CH	780	100	195	270	-	77	22×2	
	L 391 Str-00 CH	850	140	60	109	-	89	22×2	
	L 460 Str-00 CH	830	190	119	183	-	106	22×2	
	L 461 Str-00 CH	850	135	75	138	-	102	22×2	
	L 464 Str 2-00 CH	868	117	125	203	-	121	22×2	
	L 466 Str 2-00 SZ/OR	830	185	110	180	-	105	22×2	
	L 469 Str 2-00 CH	830	135	100	163	-	115	22×2	
	L 363.20 Str 2-00 HP	830	135	100	163	-	87	22×3	
	L 363.20 Str 2-00 SZ/OR	830	135	100	163	-	87	22×3	
	L 367.20 Str 2-00 HP	790	100	125	200	-	80	22×3	
	L 386.20 Str 2-00 SZ/OR	947	135	170	240	-	90	22×3	
	L 391.20 Str 2-00 HP	850	140	60	109	-	89	22×3	
	L 391.20 Str 2-00 SZ/OR	850	140	60	109	-	89	22×3	
	L 464.20 Str 2-00 HP/OR	868	117	125	203	-	121	22×3	
	L 469.20 Str 2-00 HP/OR	830	135	100	163	-	114	22×3	
	L 391-00 CH	850	140	60	109	-	89	22×2	
	L 391.20-00 HP	850	140	60	109	-	89	22×3	
	L 456.20 Str 2-00 HP	955	140	112	162	-	89	22×3	
	L 456.20 Str 2-00 SZ/OR	955	140	112	162	-	89	22×3	
	L 467.21-00 SZ	830	135	130	178	-	68	22×4	
	L 470.21-00 SZ	837	135	112	156	-	76	22×4	
	L 363.21-00 SZ	830	135	100	163	-	87	22×4	

illustration	model modèle	trottle/gaz			turn/pull tour/course	cable adjuster tend de câble	type	remarks remarques	repla- ceable by rempla cable par
		cables câbles	pull course mm	turn tour					
	DA 03.2 LC/SZ	1	29	120°	-	-	I,G	for handlebar with slot pour cintres avec rainure	
	DG 03.22 PL/SZ	1	29	120°	-	-	I,G	as above/dito Zündapp	
	DG 03.24.2 PL/HG	1	29	120°	-	-	I,G	for/pour Heinkel scooter tourist 175 cc	
	125.1 LS/SZ	1	32	100°	10° = 2,9 mm (32mm = 110°)	-	A,R	type sport for/pour tiral Hercules, Maico, Zündapp	
	125.1 LS/KSZ	1	32	100°	dto.	-	A,R	as above/dito PVC black/noir Puch N 50	
	125.1 LS/E	1	32	100°	dto.	-	A,R	as above/dito for/ pour trial but with hexagonal rubber grip	
	125.2 LS/SZ	2	32	100°	dto.	-	A,R	for 2 carburetors/pour 2 carburateurs BMW, Guzzi, Puch	305.1
	125.20 PL/SZ	2	68	210°	10° = 2,9 mm (68mm = 234°)	-	A,R	Petri & Lehr	
	261.2 LC/KSZ	1	20	110°	-	-	A,G	for mopeds, boat engine, lawn mower pour cyclomoteurs, tondeuses à gazon, moteur bateau	
	305.1 PL/SZ	2	44	140°	10° = 3 mm (36mm = 120°)	-	A,G/R	for sport and racing/pour sport et com- petition BMW, Hercules, Maico	
	305.3 PL/SZ	2	44	140°	dto.	-	A,G/R	oval tube BMW, Hercules	
	305.21 LOG/SZ	2	44	140°	dto.	-	A,G/R	oval tube Hercules-BW	
	306.1 KSZ/SZ	1	44	100°	10° = 4,4 mm (36mm = 82°)	-	AR	moto-x throttle of fiberglass reinforced makrolon/modèle cross en matière plastique renforcé de fibre de verre Maico, KTM, Flandria, Zündapp weight/poids 140 gr	308.2
	306.1 KSZ/E	1	44	100°	dto.	-	A,R	as above/dito but with hexagonal rubber grip/mais avec poignées hexa- gonal caoutchouc.	
	306.3 KSZ/SZ	1	44	100°	dto.	-	A,R	see/voir 306.1 but/mais tube oval	
	307.1 TP/SZ	1	44	110°	10° = 4,0 mm (36mm = 90°)	-	A,G	for/pour sport from light metal/en metal léger with friction screw/avec vis de freinage Hercules, Sachs, KTM etc . . .	
	307.1 TP/E	1	44	110°	dto.	-		as above/dito but with hexagonal rubber grip/mais avec poignée hexago- nal caoutchouc	
	307.2 TP/SZ	1	44	110°	dto.	-	A,G	as/comme 307.1 tp/sz but without friction screw/mais sans vis de freinage Husquarna, Puch, Zündapp	
	307.2 TP/E				dto.	-		as/comme 307.1 tp/e but without friction screw/mais sans vis de freinage	
	307.3 TP/SZ	1	44	110°	dto.	-	A,G	see/voir 307.1 but/mais tube oval - Hercules	
	307.4 TP/SZ	1	44	110°	dto.	-	A,G	see/voir 307.2 but/mais tube oval - Hercules, Zündapp, Maico etc . . .	
	307.5 TP/NK	1	84	220°	10° = 4,0 mm (84 mm = 220°)	-	A,G	Petri & Lehr	
	308.2 LS/SZ	1	50	93°	10° = 5,3 mm (36mm = 68°)		AR	super fast/super rapide black/noir, from light metal/ en metal léger Husquarna, KTM etc . . .	
	308.2 LS/E	1	50	93°	dto.	-	A,R	as above/dito but with hexagonal rubber grip/mais avec poignée hexagonal caoutchouc.	

Throttle twist grips

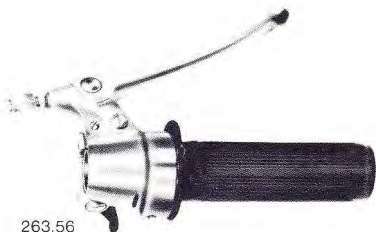
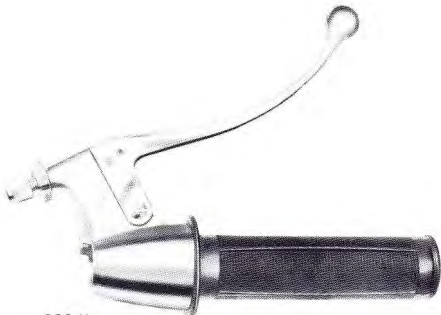
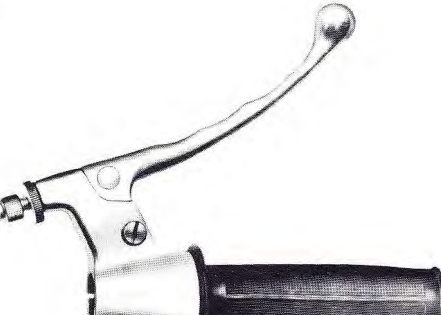

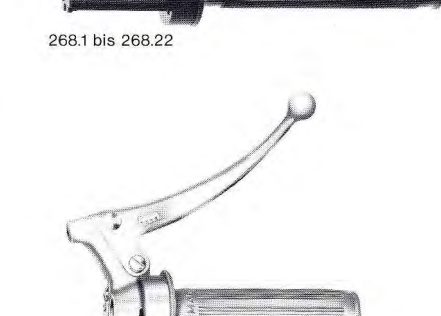
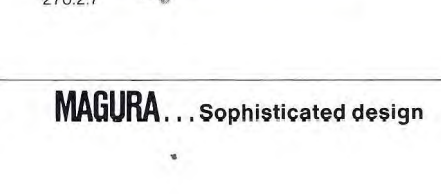
for handlebars of 22 mm and 7/8"Ø

Poignées tournantes de gaz

pour guidons de 22 mmØ



illustration	model modèle	throttle/gaz			repla- cement levier levier de rechange	cable adjuster tend. de câble	type	remarks remarques	repla- ceable by rempla- çable par
		cables câbles	pull course mm	turn tour					
 <p>157.1, .2, .4, .5</p>	155.3 LS/SZ	2	38+2	160°	155.1-Z3.1 ES	553.1	A,G	with thread Ø 8 mm for mirror/avec filetage Ø 8 mm pour retroviseur BMW 9/73 → 8/74 BMW 6 9/74 →	157.4
	157.1 LS/SZ	2	30	110°	157.1-Z3.1 ES	553.1	A,G		
	157.2 LS/SZ	2	40	110°	157.1-Z3.1	553.1	A,G	BMW R 90 S 9/74 →	157.5
	157.4 LS/SZ	2	30	110°	157.3-Z3.1 ES	553.2	A,G	as/comme 157.1 but brake pull 29 mm/ mais course levier 29 mm BMW 9/75 →	
	157.5 LS/SZ	2	40	110°	157.3-Z3.1 ES	553.2	A,G	brake pull 20 mm/course levier frein 20 mm BMW R 90 S 9/75 →	
 <p>233.2.7</p>	233.2 LC/KS	1	22	75°	270.1-03.1	-	A,R	mopeds/cyclomoteurs Flandria, Rog Sparta, Puch	
	LC/KSZ								
	233.2.7 LC/KS	1	22	75°	270.1-03.7	-	A,R	as/comme 233.2 but lever with ball/ mais levier à boule Flandria, KTM, Zündapp 442	270.2.7
 <p>250.1.7</p>	250.1 LC/KS	1	25	90°	270.1-03.1	-	A,R	Batavus, Hercules, DKW, Kreidler, Solo, Puch, Sachs, Zündapp	270.2
	LC/KSZ								
	250.1.7 LC/KS	1	25	90°	270.1-03.7	-	A,R	mopeds/cyclomoteurs Øglaend, Rog, Tigra, Tunturi, Gazelle, Tomos	270.2.7
 <p>250.2.7</p>	LC/KSZ							Batavus, Sparta	
	250.1.7 LC/KS	1	25	90°	270.1-03.7	-	A,R	as/comme 250.1 but lever with ball/ mais levier à boule Flandria, Tunturi, Göricke	270.2.7
	LC/KSZ							Batavus, Cilo, Goebel, Hercules, Sachs, Solifer, Trelleborg, Tigra, DKW.	
	LC/LSZ LS/KSZ							Solifer Housing black/corps noir Kreidler 10/75	
	250.2 LC/KSZ	1	25	90°	270.1-03.1	543.1	A,R	with cable adjuster/avec tendeur de câble, Honda	
 <p>263.3.7</p>	250.2.7 LC/KS	1	25	90°	270.1-03.7	543.1	A,R	as above/dito but lever with ball/mas levier à boule, Flandria, Zündapp Cilo, Rixe, Hercules, Sachs, Zündapp DKW	
	LC/KSZ								
	250.9 LC/KSZ	1	25	90°	263.20-03.5	-	A,R	with solid ball ended lever/avec levier massif à boule Puch	
 <p>263.3.7 263.13.7</p>	250.10 LC/KS	1	25	90°	263.20-03.5	543.1	A,R	as above/dito but with cable adjuster/ mais avec tend. de câble Zündapp KS 50 cross, GTS 50 Zündapp type 517, Puch Housing black/corps noir, Puch Zündapp 517, export 10/74 Maico MD 50	
	LC/KSZ LS/KSZ								
	250.12 LS/KSZ	1	25	90°	263.20-03.5	543.1	A,R	as above but with thread Ø 8 mm for mirror/dito mais avec filetage Ø 8 mm pour retroviseur Puch, Jet	
	263.3 LC/KS	1	21	90°	270.1-03.1	-	A,G	Straight pull/Tirage rectiligne KTM, SCO, etc...	263.3.7
	263.3.7 LC/KSZ	1	21	90°	270.1-03.7	-	A,G	as/comme 263.3 but lever with ball/ mais levier à boule Hercules, KTM, Mebea, Mego, Mondia, Sachs, Vespa, DKW	
 <p>263.3.7 263.13.7</p>	LC/LSZ							as above/dito but with cross grip/ avec poignée type cross	
	263.4 LC/KSZ	1	21	90°	270.1-03.1	543.1	A,G	as/comme 263.3.7 but with cable adjuster/mas avec tendeur de câble ALPA	263.4.7
	263.4.7 LC/LSZ	1	21	90°	270.1-03.7	543.1	A,G	as above/dito but lever with ball/mas levier à boule, Alpha, Vespa	
	263.13.7 LC/KSZ	1	21	90°	270.1-03.7	-	A,G	Goebel, Kreidler, Sachs, Solo	
	263.22 LC/KE	1	21	90°	270.1-03.1	-	A,G	Kreidler Florett →1967	
263.23 LC/KE	1	21	90°	230.16-03.3	-	A,G	as above/dito but with solid lever/ mais avec levier en alu massif. Kreidler Florett Super →10/65		

illustration	model modèle	throttle/gaz			repla- cement lever levier de rechange	cable adjuster tend. de câble	type	remarks remarques	repla- ceable by repla- çable par
		cables cables	pul course mm	turn tour					
	263.56 LS/KSZ	1	21	90°	263.20-03.1	543.1	A,G	housing black, with solid ball ended lever/corps noir avec levier massif à boule Peugeot	
	266.11 PL/KSZ	1	28	130°	266.1-03.2	542.2	A,G	Kreidler TM, RS 10/72 →	
	267.1 PL/KSZ	1	bis 60	bis 200°	220.1-03.1	542.2	A,R	Sport type for motorcycles/modèle sport pour motos Batavus, Flandria, Goebel, Rixe, Starflite, Hercules, Øglaend, Tomos, Zündapp 517 → 6/73	
	267.5 PL/KSZ	1	bis 60	bis 200°	220.1-03.1	242.2	A,R	as/comme 267.1 but with switch holder/ mais avec support pour commutateur Zündapp → 6/73 DKW/Hercules/Sachs	
	267.9 PL/KSZ	1	bis 60	bis 200°	267.9-03.1	542.2	A,R	Kreidler RS 10/2 → 11/74	
	267.11 PL/KSZ	1	bis 60	bis 200°	220.6-03.1	542.2	A,R	as/comme 267.1 but lever without fingers impression/mais levier sans empreinte doigts, Zündapp	
	267.29 LS/KSZ	1	bis 60	bis 200°	220.6-03.1	542.2	A,R	as/comme 267.1 housing black/corps noir Zündapp 517 6/73 → 10/74	
	268.1 LS/KSZ	1	35	110°	221.1-03.1	542.2	A,R	new model, with Euro-style lever and application for switch 584/nouveau modèle avec levier style-Euro et application pour commutateur 584, Batavus, Starflite GTS, Hercules, Puch	
	268.2 LS/KSZ	1	35	110°	221.1-03.1	542.2	A,R	as/comme 268.1 but switch support with cover mais support commutateur avec couvercle Hercules K 50 RL 9/75 →	
	268.3 LS/KSZ	1	35	110°	221.1-03.1	542.2	A,R	as above/dito but with thread for mirror/ mais avec filetage pour retroviseur Rixe, Kreidler 10/74 →	
	268.21 LS/KSZ	1	35	110°	221.1-03.1	542.2	A,R	with hexagonal rubber grip/avec poignée hexagonal caoutchouc. Zündapp 10/74 →	
	268.22 LS/KSZ	1	35	110°	221.1-03.1	542.2	A,R	with covered switch support/avec support commutateur recouvert Zündapp 10/74 →	
	270.2 LC/KS	1	26	92°	270.1-03.1	-	A,R	Current model for mopeds/modèle courant pour cyclomoteurs ROG → 1974 Øglaend	270.2.7
	LC/LSZ								
	270.2.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7	-	A,R	as above/dito but lever with ball/mais levier à boule Hercules, DKW, Ilo, Göricke, Trelleborg.	
	LC/LSZ							with cross grip, KTM	
	LS/KSZ							Housing black/corps noir Trelleborg	
	270.4 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.1	543.1	A,R	with cable adjuster/avec tendeur de câble, Monark	270.4.7
	270.4.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7	543.1	A,R	as above/dito but lever with ball/mais levier à boule Monark, Rixe	
	270.5 LS/KSZ	1	26	92°	263.20-03.5	-	A,R	housing black with solid ball ended lever/corps noir avec levier massif à boule Tomos 1974	
	270.6.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7	-	A,R	with thread for stop light switch/avec filetage pour contacteur feu stop Puch-USA	
	270.7.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7	543.1	A,R	as above/dito but with cable adjuster/ mais avec tendeur de câble Gitane USA	
	270.2.7								
	270.8.7 K/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7	-	A,R	Solo	

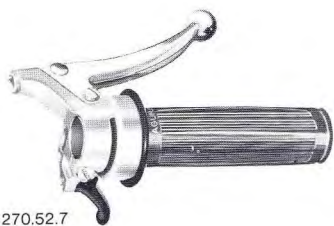

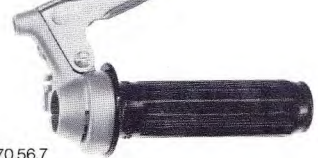
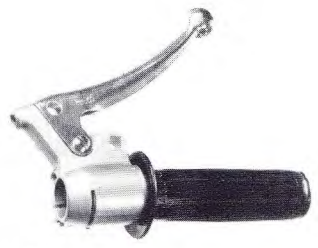
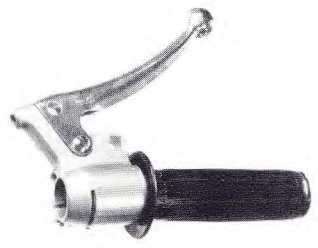
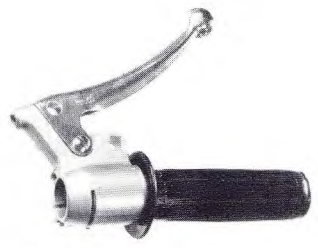
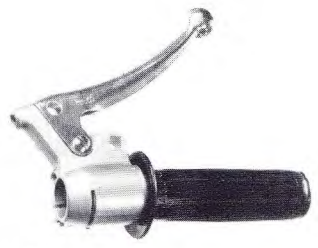
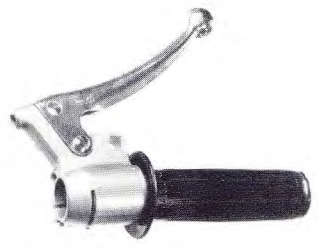
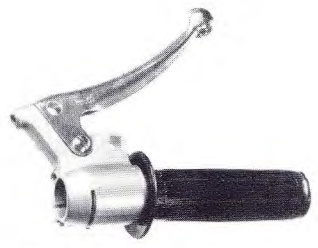
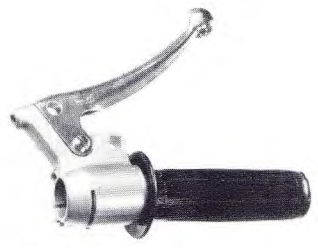
Throttle twist grips

for handlebars of 22 mm and 7/8" ∅

Poignées tournantes de gaz

pour guidons de 22 mm ∅



illustration	model modèle	throttle/gaz			repla- cement levier de rechange	cable adjuster tend. de câble	type	remarks remarques	repla- ceable by repla- çable par
		cables câbles	pull course mm	turn tour					
 270.52.7	270.52.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7 270.51-03.1	-	A,R	lever with ball and compression release lever/levier à boule et levier décompr. Batavus, Goebel, Hercules, Mondial, Sachs, Sparta, Solo, Starflite, Øglaend	
	270.54.7 LC/KSZ LSC/LSZ	1	26	92°	270.1-03.7 270.51-03.1	543.1	A,R	as/comme 270.52.7 but with cable adjuster/mais avec tendeur de câble Flandria, Goebel, Rixe	
 270.56.7	270.55.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7 270.51-03.1	543.1	A,R	as above/dito Peugeot Mod. 102 RS/KMT/MS/NMT	
	270.56.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7 270.51-03.1	-	A,R	as/comme 270.52.7 with thread for stop light switch/avec filetage pour contacteur feu stop, Batavus USA for handlebar 7/8"/pour cintre 7/8,, MTD Columbia	
 270.58.7	270.58.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7 270.51-03.1	543.1	A,R	with compression release lever, thread for cable adjuster and stop light switch avec levier decompresseur et filetage pour tendeur de câble et contacteur feu stop Velo-Solex, Peugeot	
	270.60.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7 270.51-03.1	-	A,R	as above/dito Solo - USA	
 270.61.7	270.61 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.1 270.51-03.1	543.1	A,R	Honda	
	270.61.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7 270.51-03.1	543.1	A,R	as above/dito but lever with ball/mais levier à boule, Honda	
 270.62.7	270.62.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7 270.51-03.1	-	A,R	Solo	
	271.2.7 LS/KSZ	1	26	92°	270.1-03.7	-	A,R	with choke for Encarwi-carburetors/ avec choke pour carburateurs-Engarwi Tomos 1974 →	
 271.4.7	271.4.7 LC/KSZ	1	26	92°	270.1.03-7	543.1	A,R	dito, Flandria	
	273.2 LC/KSZ	1	21	104°	270.1-03.1	-	A,G	straight pull/tirage rectiligne	
 273.2.7	273.2.7 LC/KSZ	1	21	104°	270.1-03.7	-	A,G	dito, lever with ball/levier à boule	
	273.8 LC/KSZ	1	21	104°	263.20-03.5	-	A,G	solid lever with ball/levier massif à boule with thread for stop light switch avec avec filetage pour contacteur fue stop. Puch	
 273.10	273.10 LC/KSZ	1	21	104°	263.20-03.5	543.1	A,G	as/comme 273.8 with cable adjuster/avec tendeur de câble	
	280.20 LS/E	1	42	133°	280.1-03.1	-	A,R	with hydraulic brake system and support for switch système frein hydraulique et support pour interrupteur Merit piston Ø 13 mm, Zündapp, Tomos	
 280.21	280.21 LT LS/E	1	42	133°	280.1-03.1	-	A,R	dito, with 2 threads MIOX 1/avec 2 filetage MIOX 1, piston Ø 13 mm, Zündapp	
	280.22 LS/E	1	42	133°	280.1-03.1	-	A,R	as/comme 280.20 but hole for Mirror Ø 8 mm/avec perçage pour rétroviseur Ø 8 mm, Puch	
 280.2-268.20	280.40 LS/E	1	42	132°	280.1-03.1	-	A,R	piston Ø 16 mm, Hercules	

Gear change twist grips

with dummy grip l.h.
for three-speeds hubs (bicycles)

Poignées tournantes de changement de vitesses

avec poignée fixe gauche
pour moyeux, 3 vitesses (bicyclettes)

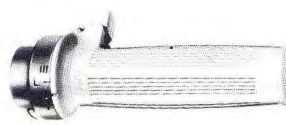
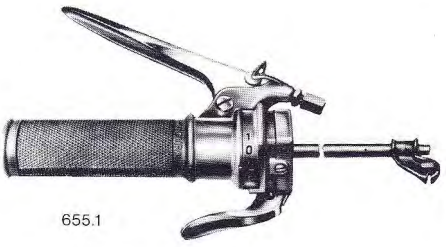
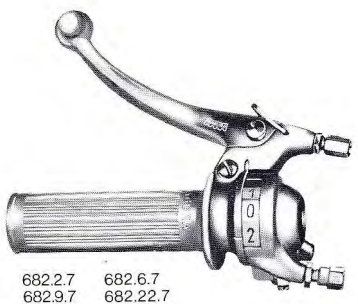
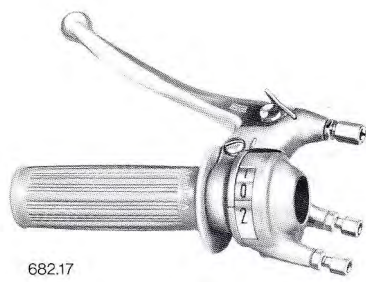
illustration	model modèle	finish/finition		remarks remarques
		tube	body/corps	
 802.01	802.01 LC/KW	chromium plated chromé	blanc/white	without brake lever sans levier de frein Torpedo Mod. 415/515
	822.01 PL/KW	polished metal metal polis	blanc/white	with brake lever avec levier de frein Torpedo Mod. 415/515

illustration	model modèle	gear change/change- ment de vitesses		replacement lever levier de rechange	cable adjuster tend. de câble	remarks remarques	repla- ceable by repla- çable par	
		cables câbles	pull/course mm					
 <p>655.1</p>	641.1 LC/KSZ	1	8,7+8,2	641.1-Z3.1	-	for 2 speeds pour 2 vitesses Solo with ratchet/avec cliquet d'arrêt		
	655.1 LC/KE	1	5,5+8	655.1-Z3.1	543.1	NSU-quickly L		
	682.2 LC/KS	1/2	7,5+8	680.1-Z3.1	543.1	mopeds with Sachs 50/2/cyclomoteurs avec Sachs 50/2 Alpa, Flandria, Øglaend, Tigra → 12/73 Alpa → 12/13 Monark, Batavus	682.2.7	
	LC/KSZ							
	682.2.7 LC/KS	1/2	7,5+8	680.1-Z3.7	543.1	As/comme 682.2 but lever with ball/ mais evier à boule Göricke Alpa, Batavus, DKW, Goeble, Hercules, Mondia, Rixe, Sachs, Sparta with cross grip/avec poignée cross Allegro, KTM, Øglaend → 12/73, Rixe		
	LC/KSZ							
	LC/LSZ							
	682.6.7 LC/KS	1/2	7,5+8	680.1-Z3.7	543.5	lever with ball/levier à boule Zündapp 434 as above/dito Zündapp 434 1974 →		
	LC/KSZ							
	682.9.7 LC/KSZ	1/2	8+7,5	680.1-Z3.7	543.1	board/tableau 2-0-1 Cilo		
 <p>682.2.7 682.6.7 682.9.7 682.22.7 682.11.7 682.202.7 682.12.7 682.212.7</p>	682.11.7 LC/KS	1/2	7+7	680.1-Z3.7	543.1	lever with ball/levier à boule Tunturi	682.12	
	682.12 LC/KS	1/2	7+7	680.1-Z3.1	543.1	Tomos, Tunturi, Solifer, Rap		
	682.12.7 LC/KSZ	1/2	7+7	680.1-Z3.7	543.1	lever with ball/levier à boule Tigra 1974 → KTM with/avec Puch engine		
	LC/LSZ							
	682.16 LC/KSZ	1/2	7+7	683.17-Z3.5	543.1	solid ball ended lever with clip/levier massif à boule avec étrier Puch		
	682.17 LC/KSZ	1/2	7+7	683.17-Z3.5	543.1	as above/dito without clip/sans étrier	682.16	
	682.22.7 LC/KS	1/2	5,5+5,5	680.1-Z3.7	543.1	DKW 110, Berini, Solifer		
	682.25.7 LC/KS	1/2	5,5+5,5	680.1-Z3.7	543.1	Zündapp 434, 428 → 64		
	682.202.7 LC/KSZ	1/2	7,5+8	680.201-Z3.7	543.1	DKW, Goebel, Göricke, Hercules, Rixe, Victoria, Mondia, Sparta, Sachs 504/2, 505/2	682.212.7	
	LC/LSZ							
 <p>682.17</p>	682.212.7 LC/KSZ	1/2	7+7	680.201-Z3.7	543.1	as above/dito, with cross grip/avec poignée cross KTM pony, Rixe Sachs 504/2, 505/2		
	LC/LSZ							
	682.212.7 LC/KSZ	1/2	7+7	680.201-Z3.7	543.1	lever with ball/levier à boule Øglaend, Sachs 505/2 as above/dito, with cross grip/ avec poignée cross Alpa 1974 → with/avec Sachs 504/2		
	LC/LSZ							

Gear change twist grips

combined with clutch lever

Poignées tournantes de changement de vitesses

avec levier de débrayage



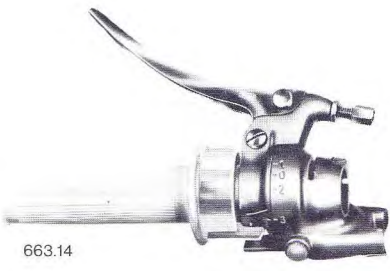
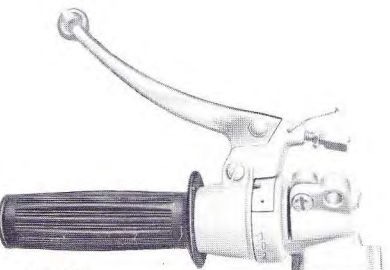
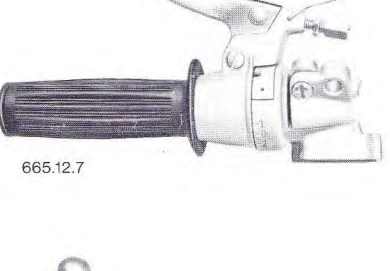
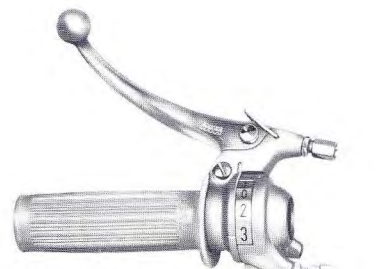
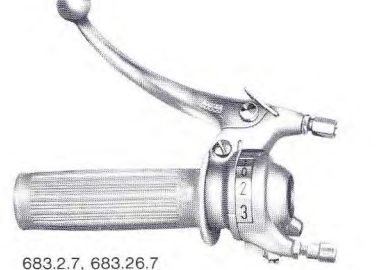
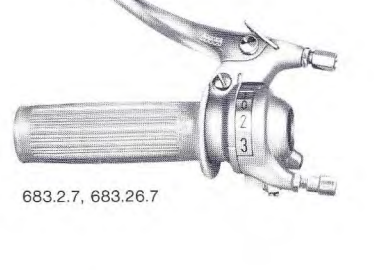
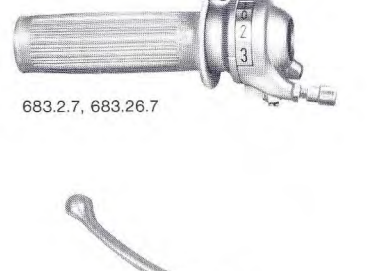
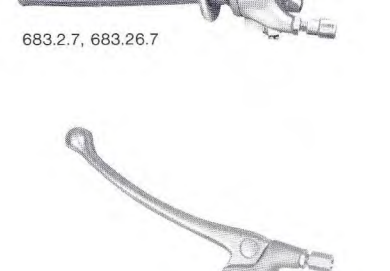
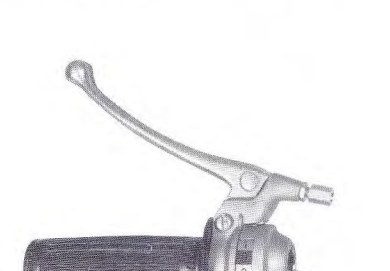
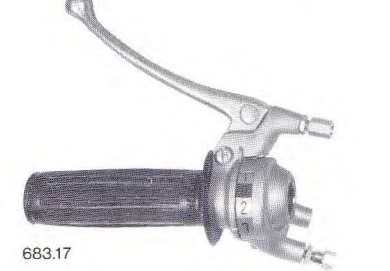
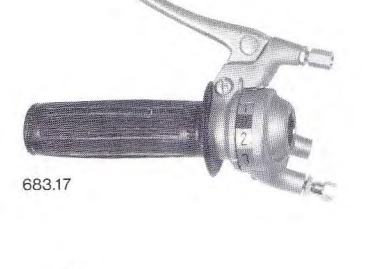
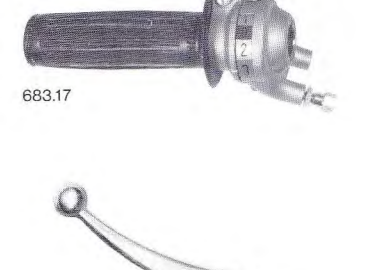
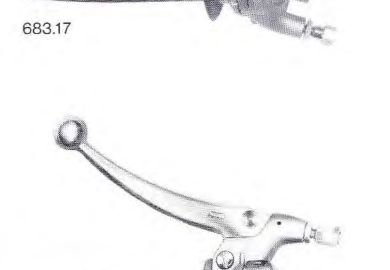
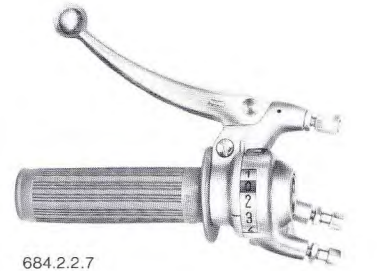
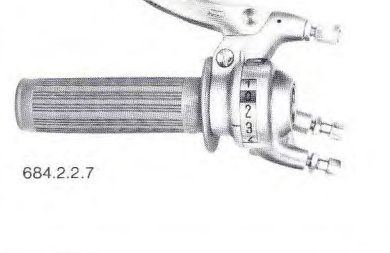
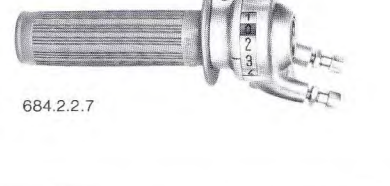
illustration	model modèle	gear change/changement de vitesses		replacement lever levier de recharge	cable adjuster tend. de câble	remarks remarques	repla- ceable by reempla- çable par	
		câbles câbles	pull/course mm					
 <p>663.14</p>	600.8 LC/HG	2	4,5+5,7 +9,5	600.1-Z3.1	540.2	for 3 speeds pour 3 vitesses Heinkel, Hercules, Panther, Rabeneick with/avec 100 ccm-Sachs, NSU- Lambretta		
	663.11.7 LC/KE	2	5,5+6 +12,5	662.1-Z3.7	1851		Kreidler Florett 1960/61	
	663.14.7 LC/KE	2	5,5+6 +12,5	662.1-Z3.7	1851		Kreidler Florett 1961/66	
	663.19.7 LC/KE	2	5,5+6 +12,5	662.1-Z3.7	1851		Kreidler Florett 10/66 →12/67	
	665.12.7 LC/KSZ	2	5,5+6 +12,5	662.1-Z3.7	1851		Kreidler Florett Mokick LG 2/68 →	
 <p>683.2 LC/KS</p>	683.2 LC/KS	1/2	6+5,3+8,7	680.1-Z3.1	543.1	Øglaend, with/avec Sachs 50/3	683.2.7	
	LC/KSZ					black/noir Monark, Batavus		
 <p>683.2.7 LC/KSZ</p>	683.2.7 LC/KSZ	1/2	6+5,3+8,7	680.1-Z3.7	543.1	lever with ball/levier avec boule Batavus, DKW, Goebel, Göricke, Hercules, Rixe, Monark, Sparta		
	LC/LSZ							
 <p>683.12 LC/KS</p>	683.12 LC/KS	1/2	4,5+4,5+9	680.1-Z3.1	543.1	Flandria, Gazelle, Rap, Tomos		
	LC/LSZ					Solifer		
 <p>683.12.7 LC/KS</p>	683.12.7 LC/KS	1/2	4,5+4,5+9	680.1-Z3.7	543.1	lever with ball/levier a boule Flandria		
	LC/KSZ							
 <p>683.16 LC/KSZ</p>	683.16 LC/KSZ	1/2	4,5+4,5+9	683.17-Z3.5	543.1	solid ball ended lever/with clip/levier massif a boule avec étrier Puch 1966 →	683.17	
	LC/KSZ							
 <p>683.17 LC/KSZ</p>	683.17 LC/KSZ	1/2	4,5+4,5+9	683.17-Z3.5	543.1	Puch vz 50.3		
	LC/KSZ							
 <p>683.22 LC/KS</p>	683.22 LC/KS	1/2	5,5+5,5 +11	680.1-Z3.1	543.1	Berini	683.22.7	
	LC/KS							
 <p>683.22.7 LC/KS</p>	683.22.7 LC/KS	1/2	5,5+5,5 +11	680.1-Z3.7	543.1	as above/dito but lever with ball/mais levier a boule Berini		
	LC/KS							
 <p>683.26.7 LC/KS</p>	683.26.7 LC/KS	1/2	5,5+5,5 +11	680.1-Z3.7	543.5	lever with ball/levier a boule Zündapp 433/515/64 →		
	LC/KSZ					Zündapp 441 1976 →		
 <p>683.42 LC/KSZ</p>	683.42 LC/KSZ	1/2	8+4,8+4,6	680.1-Z3.1	543.1	Honda PS		
	LC/KSZ							
 <p>683.51.7 LC/KSZ</p>	683.51.7 LC/KSZ	2	5,5+6 +12,5	680.1-Z3.7	543.1	for/pour Kreidler Flory MF 12		
	LC/KS							
 <p>683.212 LC/KS</p>	683.212 LC/KS	1/2	4,5+4,5+9	680.201-Z3.1	543.1	Victoria IV-3-speed/vit		
	LC/KSZ							
 <p>683.232 LC/KSZ</p>	683.232 LC/KSZ	1/2	5,7+5,0 +11,5	680.201-Z3.1	543.1	Batavus, Sparta with/avec Ilo G 49		
	LC/BE							
 <p>715.1 LC/BE</p>	715.1 LC/BE	2	5,5+5,5 +11	700.1-Z3.1	1851	Kreidler Florett 57/58		
	LC/KS							
 <p>684.2.2.7 LC/KS</p>	684.2.2.7 LC/KS	2	4+4+8+8	680.1-Z3.7	543.1	for 4 speeds pour 4 vitesses lever with ball/levier a boule Flandria		

illustration	model modèle		pull course mm	cable adjuster tend. de câble	length long	replacement lever levier de rechange		remarks remarques	repla- ceable by repla- çable par	
	l.h. clutch à gauche débrayage	r.h. brake à droite frein				length long	l.h. à gauche			r.h. à droite
	HM 02.5.19 PL	HL 02.5.19 PL	18	542.2	125	HE 12	HD 12	for motorcycles/pour cyclomoteurs 125/200 ccm 1958 DKW, Puch etc . . .		
	-	HN 02.4 PL	22	-	138	-	HN-03.1	Heinkel, Honda C 310		
	HP 02.8.19 PL	HPR 02.8.19 PL	22	542.2	154	HG 2	HF 2	for motorcycles/pour motos DKW, Hercules, Husqvarna, Puch, Maico, Monark, Øglaend, Zündapp etc . . .	53.1 54.1	
	HP 02.10.19 LS/ES	HPR 02.10.19 LS/ES	16	542.2	154	HP 10- 03.1 ES	HPR 10- 03.1 ES	for/pour trial, body and lever black/ corps et levier noir		
	HP 02.68.19 PL	-	22	542.2	154	HG 2	-	as/comme HP 02.8.19 with thread for mirror and switch support/avec filetage pour rétroviseur et support commutateur Hercules, Maico, Rixe		
	LOG	-	22	542.2	154	HG 2 LOG	-	as above/dito green oliv/vert oliv Hercules		
	48.1/2 48.3/4	-	22	542.2	154	-	HF 2	as/comme HPR 02.8.19 with thread for switch support/avec filetage pour support commutateur DKW, Hercules, Maico, Rixe		
	-	HPR 02.48.19 PL	22	542.2	154	-	HF 2	as above/dito green oliv/vert olive Hercules		
	54.1	-	22	542.2	154	-	HF 2 LOG	as above/dito green oliv/vert olive Hercules		
	-	HPR 02.59.19 PL	22	542.2	154	-	HF 2	as/comme HPR 02.8.19 with thread for mirror and stop light switch/avec fileta- ge pour rétroviseur et contacteur de feu stop 558.1, KTM, Maico . . .	53.7	
	28.12.15 TP	28.11.15 TP	18	540.2	160	28.12-03.1	28.11-03.1			
	48.2 TP	48.1 TP	17	549.2	160	28.12-03.1	28.11-03.1	sport lever with protection cover and cable adjuster/levier sport avec cape protectrices et tendeur de câble Zündapp, etc . . .		
	48.4 TP	48.3 TP	22	549.2	160	48.4-03.1	48.3-03.1	as above/dito but pull 22 mm/Mais course 22 mm BMW, F & S, Maico, Puch, KTM, Zündapp	53.21 54.21	
	-	53.1 LS	18	542.2	175	-	53.1-03.1	sport lever Eurostyle/levier sport style Euro lever blade forged aluminium/le- vier en alu forgé Can-Am, Husqvarna, Hercules, Flandria, Sachs etc . . .	71.10 72.11	
	54.1 LS	-	22	542.2	175	54.1-03.1	-			
	-	53.7 LS	18	542.2	175	-	53.1-03.1	as/comme 53.1 with thread for mirror M 8x1 and stop light switch 558.1/avec filetage pour rétroviseur M 8x1 et con- tacteur feu stop 558.1, KTM penton		
	53.202	-	18	542.2	175	-	53.1-03.1	as/comme 54.1 but thread M 8x1,25 m mirror/mais filetage rétroviseur M 8x1,25		
	-	53.9 LS	22	542.2	175	54.1-03.1	-			
	54.21	-	18	-	175	-	53.201- 03.1	for 2 brake cables/pour 2 câbles frein with thread for switch supp. 581.1/avec fi- letage pour support commutateur 581.1 Maico MD 250		
	-	53.202 LS	18	-	175	-	53.201- 03.1			
	54.3 LS	-	22	542.2	175	54.1-03.1	-	as/comme 54.1 thread M 8x1 mirror/file- tage rétroviseur M 8x1, KTM penton		
	54.10 LS	-	22	542.2	175	54.1-03.1	-	Maico MD 250		
	54.21 LS	-	18	549.2	175	-	53.1-03.1 - TP	as/comme 53.1/54.1 with covers and click-action cable adjuster/avec capes et click-action tendeur de câble	71.1 72.2	
	-	53.21 LS	22	549.2	175	54.1-03.1 TP	-			
	72.1	-	18	549.2	175	-	53.1-Z3.1 - ES	ISDT sport levers made in forged alumi- nium black, with covers and click action cable adjuster leviers sport ISDT en alu forgé, noir avec capes et click action tendeur de câble	53.21 54.21	
	-	71.1 TP/ES	18	549.2	175	54.1-Z3.1 ES	- ES	as/comme 72.1 but pull/mais course 22 mm		
	72.2 TP/ES	-	22	549.2	175	72.2-Z3.1	-			
	-	71.10TP/ES	18	542.2	175	-	53.1-Z3.1 ES	as/comme 71.1/72.1 but with cable adjuster 542.2 without covers/mais avec tendeur cable 542.2 sans capes	53.1 54.1	
	72.10TP/ES	-	18	542.2	175	54.1-Z3.1 ES	-			
	72.11	-	22	542.2	175	72.2-Z3.1	-	as/comme 72.10 TP but pull/mais course 22 mm		


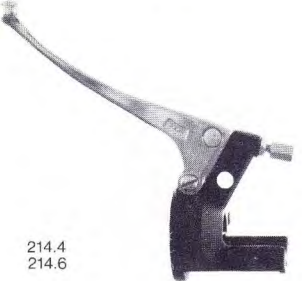


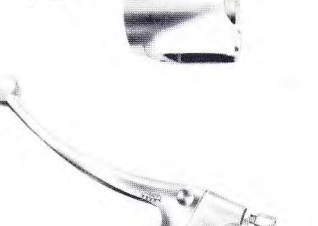
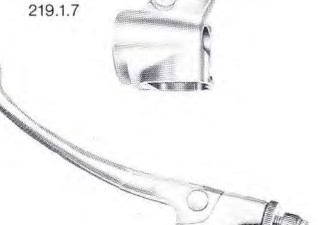

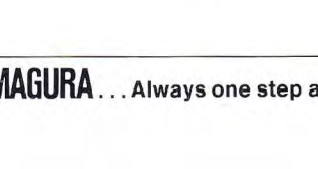
Brake and clutch levers

for handlebars of 22 mm and 7/8" Ø

Leviers frein et débrayage

pour guidons de 22 mm Ø

illustration	model modèle l.h. à gauche	pull course mm	cable adjuster tendeur de câble	replacemnt lever levier de rechange		remarks remarques	repla- ceable by rempla cable par	
				length long- ueur	l.h. à gauche			
	156.3 LS	26	553.1	167	156.1-Z3.1 ES	BMW → 8/74 with thread for mirror left 8 Ø and switch support avec filetage pour rétroviseur à gauche 8 Ø et support commutateur		
	158.1 LS	25	553.1	175	158.1-Z3.1 ES	see/voir illustration BMW/6, R 90 S 10/74 → 8/75	158.3	
	158.3 LS	22	553.2	168	158.3-Z3.1 ES	ditto, BMW 9/75 →		
	12 KL/22 TP	18	-	110	1202	see/voir illustration		
	12 KL/25 TP	18	-	110	1202	as/comme 12 KL 22 tp but/mais tube Ø 25 mm		
	25.7 LC	28	-	140	25.7-Z3.1	with self-acting ratchet 7 stops avec cliquet automatique, 7 crans d'arrêt		
	206.20.20. LC	21	543.1	95	206.20-Z3.1	with self acting ratchet avec cliquet automatique Husqvarna automatic		
	209.22.7 LC	18 16	- -	125 85	210.1-03.7 13.1-Z3.2	with starter (compression) lever/avec levier starter (décompresseur). Thread for stop light switch/filetage pour contacteur feu stop. Batavus, Puch, USA,		
	158.1 LS	209.23.7 LC 16	543.1 -	125 85	210.1-03.1 13.1-Z3.2	as above/ditto with cable adjuster/avec tendeur de câble, Gitane, Peugeot USA		
		209.25.7 LC 18	-	125	210.1-03.1	as/comme 210.1.7 lc with metal lever/ avec levier métal, Solo		
	210.1 LC	18 16	- -	125 85	210.1-03.1 13.1-Z3.2	with starter (compression) lever/avec lev starter (décompr.), Flandria, Puch, Rog		
	210.1.7 LC	18 16	- -	125 85	210.1-03.7 13.1-Z3.2	as/comme 210.1 but lever with ball/mais levier a boule Batavus, Gazelle, Hercules, Kreidler, Puch, Sachs, Zündapp, Sparta, Solo etc. . .	210.1.7	
	210.10.7 LC	18	543.5	125	210.1-03.7	Zündapp typ 444		
	211.3.7 LC	18 18	543.1 -	125 36	210.1-03.7 270.51-03.1	with compression relaease lever/avec levier décompresseur Peugeot, Vespa		
	211.4.7.LC	18 18	- -	125 36	210.1-03.7 270.51-03.1	with choke lever/avec levier choke Solo		
	213.1 LC	18	-	125	210.1-03.1	Honda, Rog, Sparta, Tomos	213.1.7	
	213.1.7 LC	18	-	125	210.1-03.7	as/comme 213.1 but lever with ball/mais levier a boule Allegro, Bensow, Gazelle, Hercules, DKW, Jawa, Øglaend, Solifer, Solo, Tomos, Zünd. as above/ditto black/noir, Tomos		
	LS	213.1.7.20 LC	18	543.1	125	210.1-03.7	with cable adjuster/avec tendeur de câble, Batavus, Göricke, Monark, Rixe, Sachs, Tunturi	
	210.1.7	213.1.7.29 LC	18	543.5	125	210.1-03.7	as above/ditto Zündapp 515, 517, 442	
		213.1.20 LC	18	543.1	125	210.1-03.1	DKW, Honda, Monark, NSU, Øglaend, Tunturi	213.1.7. 20
	213.1.29 LC	18	543.5	125	210.1-03.1	Zündapp 515		
	213.4 LC	18	-	125	210.1-03.1	as/comme 213.1 but with clip/mais avec étrier. Tomos		
	213.4.2.7.20 LC	18	543.1	125	210.1-03.7	as above/ditto with ball/avec boule Flandria		
	213.4.20 LC	18	543.1	125	210.1-03.1	lever without ball/levier sans boule with clip/avec étrier		
	211.3.7	213.6 LC	18	-	125	213.15-03.5	solid lever/levier massif, Puch, Tomos	
		213.6.20 LC	18	543.1	125	213.15-03.5	as above/ditto with cable adjuster/avec tendeur de câble, Puch	
		213.6.20 LS	18	543.1	125	213.15-03.5	black body/corps noir Maico MD 50	
		213.6.29 LC	18	543.5	125	213.15-03.5	solid ball ended lever with cable adjuster levier massif a boule et tendeur de câble Zündapp 517, KS 100 514/518	
		213.6.29 LS	18	543.5	125	213.15-03.5	black body/corps noir Zündapp 1974 →	
		213.9 LC	18	-	125	213.15-03.5	solid ball ended lever with clip/levier massif a boule avec étrier without cable adjuster/sans tend. de câble, Puch, Sparta	
213.1.7.20 213.1.7.29	213.9 LS	18	-	125	213.15-03.5	as above/ditto black body/corps noir Tomos		

illustration	model modèle l.h. à gauche	pull course mm	cable adjuster tend. de câble	replacment lever levier de rechange		remarks remarques	repla- ceable by rempla- çable par	
				length lon- gueur	l.h. à gauche			
	213.12 LC	18	-	125	210.12-Z3.1	with manually engaged ratchet avec cliquet a engager, FMR		
	213.14 LC	18	-	125	210.11-Z3.1	with self-acting ratchet avec cliquet automatique, llo		
	213.14.20 LC	18	543.1	125	210.11-Z3.1	as/comme 213.14 with cable adjuster/ avec tendeur de câble llo		
	213.16.29 LC	18	543.5	125	213.15-03.5	solid lever with clip and cable adjuster/ levier massif avec étrier et tendeur de câble for clutch/pour débrayage, Zündapp 517		
	213.18.20 LS	18	543.1	125	213.15-03.5	as above/dito black body/corps noir without clip/sans étrier Peugeot		
	213.20.7.20 LC	18	543.1	125	210.1-03.7	lever with ball, cable adjuster, thread for stop light switch levier à boule, tendeur de câble et filetage pour contacteur feu stop, Flandria, Velo-solex		
	213.21.20 LC	18	543.1	125	210.1-03.1	lever without ball, with cable adjuster/ levier sans boule avec tendeur Honda		
	213.21.7.20 LC	18	543.1	125	210.1-03.7	as above/dito with ball/à boule Honda		
	213.22 LC	18	-	125	210.1-03.1	as/comme 213.1 Lc but with thread for stop light switch/mais avec filetage pour commutateur feu stop		
	214.4 214.6	214.4 LS	18	543.5	125	213.15-03.5	with support for switch/avec support pour commutateur solid lever/levier massif Zündapp export 517	
		214.6 LS	18	543.1	125	213.15-03.5	as above/dito with thread for mirror Ø 8,1/avec filetage pour rétroviseur Ø 8,1, Puch, Jet, Zündapp	
		214.7 LS	18	543.1	125	213.15-03.5	as above/dito Peugeot	
	214.8.7 LS	18	543.1	125	210.1-03.7	as above/dito Kreidler		
	214.9 LS	18	543.1	125	213.15-03.5	as/comme 214.6 with clip/avec étrier Puch 1976 →		
	215.2.7 LC	18	543.1	125	215.1-03.7	for/pour 2 cables, Zündapp		
	216.2.7 LC	18	543.1	125	210.1-03.7	lever with ball, cable adjuster/levier a boule, tendeur de câble, Göricke, Hercules		
	216.8.7 LC	18	542.2	125	210.1-03.7	as above/dito adjuster with thread M 7/ tendeur avec filetage M 7 DKW, Hercules, Sachs		
	216.18 LC	18	1851	125	213.15-03.5	solid lever/levier massif Kreidler florett super - 5/62 Kreidler florett GT 10/66 - 10/67		
	216.22 LC	18	1851	125	210.1-03.7	Kreidler florett - 9/66		
	218.2 PL	20	542.2	150	218.1-03.2	Kreidler florett RS RSH 10/67 →		
	219.1.7 LC	20	1851	125	210.1-03.7	Kreidler florett mokick LF, LFC 11/67		
	220.1 PL	22	542.2	150	220.1-03.1	lever with finger impressions/levier avec empreinte doigts Tomos 5/75 →		
	220.2 PL	22	542.2	150	220.1-03.1	as/comme 220.1 PL with switch support/ avec support commutateur Goebel, Hercules, Øglaend, Zündapp	220.6	
	220.3 PL	22	542.2	150	220.1-03.1	as/comme 220.1 pl with thread for mirror M 8x1/avec filetage rétroviseur M 8x1, Hercules, Rixe		
	220.4 PL	22	542.2	150	220.1-03.1	as/comme 220.2 with thread for mirror M 8x1/avec filetage rétroviseur M 8x1		
	220.5 PL	22	542.2	150	220.1-03.1	as/comme 220.1 with clamp/avec étrier Batavus, Flandria, Tomos, Starflite		
	220.6 PL	22	542.2	150	220.6-03.1	as/comme 220.2 but lever without finger impressions/mais sans empreinte doigts Zündapp 5/73		
	220.26 LS	22	542.2	150	220.6-03.1	as/comme 220.2 with thread for mirror Ø 8,1 and black body/avec filetage pour rétroviseur Ø 8,1 et corps noir Zündapp 517 6/73-9/74		

Brake and clutch levers

for handlebars of 22 mm and 7/8" ∅

Leviers frein et débrayage

pour guidons de 22 mm ∅

illustration	model modèle l.h. à gauche	pull course mm	cable adjuster tend. de câble	replacement lever levier de rechange		remarks remarques	repla- ceable by rempla- çable par
				length lon- gueur	l.h. à gauche		
<p>221.3, 6, 23</p>	221.3 LS	22	542.2	160	221.1-03.1	housing with support for switch Merit and thread for mirror Ø 8.1 Euro-style lever/corps avec support pour commutateur Merit et filetage pour rétroviseur Ø 8.1, avec levier Euro-style, Kreidler RS 10/4 → Puch, Rixe, Hercules as above/dito but for mirror M x 1/ Mais pour rétroviseur M 8 x 1 Hercules 9/75 → as/comme 221.3 with clip/avec étrier Kreidler Holland-Mod. as above/dito thread for mirror Ø 8,5/ filetage pour rétroviseur Ø 8.5 Zündapp 9/74 → Münch as/comme 221.3 with compression release lever/avec levier décompresseur Batavus, Starflite GTS as/comme 221.23 with compression release lever/avec levier décompresseur Zündapp 521 10/74 →	221.8
	221.6 LS	22	542.2	160	221.1-03.1		
	221.8 LS	22	542.2	160	221.1-03.1		
	221.23 LS	22	542.2	160	221.1-03.1		
	221.53 LS	22	542.2	160	221.1-03.1 47.1-03.1		
	221.73 LS	22	542.2	160	221.1-03.1 47.1-03.1		

Control levers

for throttle, air, ignition
for 22 mm and 7/8" handlebars

Manettes de réglage

pour gaz, air, avance
pour guidons de 22 mm ∅

illustration	model modèle		cables câbles	pull course mm	remarks remarques	repla- ceable by rempla- çable par
	l.h. à gauche	r.h. à droite				
<p>HA 02 14aR/22</p> <p>15 RN 22</p> <p>30.1 52.2</p>	HB 02 PL	HA 02 PL	1	28	central mounting bolt M 6/boulon de fixation central M 6	30.1 31.1
	14 AL/22 PL	14 AR/22 PL	1	42	fitting with clips/fixation à collier de serrage	52.2
	31.1 PL	30.1 PL	1	28	sport machines	
	-	15 RN 22 LC	2	28	for/pour 2 cable with/avec 1 lever/levier	
	52.2 KR	52.2 KR	1	43	in plastic material/en matière plastique red/rouge	

Compression release and starter levers

Leviers décompresseur et starter

illustration	model modèle		pull course mm	replacement lever levier de rechange	remarks remarques	repla- ceable by rempla- çable par
	l.h. à gauche	r.h. à droite				
<p>HC 02.7 13.2 12/3/22</p> <p>33.2 37.1</p> <p>49.1 47.1</p> <p>221.51-17.1 mit 47.1-03.1</p>	HC 02.7 PL	HC 02.7 PL	16	13.1-Z3.2	see/voir illustration polished/polis Goebel, Rixe, Sachs, Puch chromium lacquerd/chrome lacqué	
	HC 02.7 LC	HC 02.7 LC	16	13.1-Z3.2		
	12/3/22 PL	12/2/22 PL	16	13.1-Z3.2	with circlips/avec collier de serrage mopeds with automatic engine/cyclo-moteurs avec moteur automatique application for/pour 213/216	
	13.2 LC	13.2 LC	16	13.1-Z2.2		
	33.2 ZK	-	15		without adapter/sans embout, Honda application for/pour Mod. 621/624/625/643/644/645	
	33.3 ZK	-	15			
	34.2 ZK	-	13		application for/pour Mod. 233/243/263, 273	
	-	37.1 ZK	15			
	-	37.3 ZK	15		dito, Batavus, Alpa dito, Puch	
	-	37.6 ZK	15			
	-	47.1 ZK	15		application for/pour Mod. 250/255 for/pour Mod. 250, Puch	
	-	47.6 ZK	7			
	49.1 ZK	-	15		for/pour Mod. 682/683/684	
	221.51-17.1 mit 47.1-03.1	221.51-17.1 47.1-03.1			Lever for mod. 221/levier pour Mod. 221	

	model l.h. à gauche	modele r.h. à droite	length longueur mm	bore/ thread alésage/ filetage a mm	distance distance b mm	remarks remarques	minimum quantity
	HG 2	HF 2	154	8	28	lever blades made from forged aluminium/leviers en duralumin forgé	5
	HP 10-03.1 ES	HPR 10-03.1 ES	154	8	28		polished/polis Husqvarna, KTM, Maico, Puch, Zundapp
	28.12-03.1	28.11-03.1	160	8	23,5	28.11.15/18.12.15/48.1/48.2 18 mm pull/course	5
	48.4-03.1	48.3-03.1	160	8	28	48.3/48.4 22 mm pull/course	5
	54.1-03.1 TP	53.1.03.1 TP	175	8	28	euro-style pilished/poli 53/54 as above/dito black/noir for/pour Mod. 70/71	5
	54.1-Z 3.1 ES	53.1-Z 3.1 ES	175	8	28		5
		53.201-03.1	175	8	28	as above/dito for/pour Mod. 53.202 Maico	5
		155.1-Z3.1 PL 155.1-Z3.1 ES	167	8	33	black/noir BMW, for/pour Mod. 155, R 50/5, R 60/5, 75/5	5 5
	156.1-Z3.1 PL 156.1-Z3.1 ES		167	8	38,5	as above/dito for/pour Mod. 156 BMW	5 5
		157.1-Z3.1 ES	175	8	33	for/pour Mod. 157, black/noir BMW	5
	158.1-Z3.1 ES		175	8	38,5	for/pour Mod. 158.1, black/noir BMW	5
		157.3-Z3.1 ES	175	8	33	BMW 9/75→ nipple/barillet Ø 12,2	5
	158.3-Z3.1 ES		168	8	34	BMW 9/75→ nipple/barillet Ø 10,2	5
	213.15-03.5	263.20-03.5	130	6/M5	26	for/pour Mod. 233, 250, 263, 270, 273, 213, 271, 214, 216	5
	218.1-03.2	266.1-03.2	150	6/M5	28	for/pour Mod. 218, 266 Kreidler RS, RSH	5
	220.1-03.1	220.1-03.1	150	8	28,5	for/pour Mod. 220, 267	5
	220.6-03.1	220.6-03.1	150	8	28,5	for/pour Mod. 220.6/220.26/267.29	5
		267.9-03.1	150	8	28,5	for/pour Mod. 267.29, Kreidler	5
	221.1-03.1	221.1-03.1	160	8	28,5	euro style for/pour Mod. 221, 268	5



model modele		length longueur mm	bore/thread alésage/filet a mm	distance distance b mm	remarks remarques	minimum quantity	model modele	length longueur mm	bore/thread alésage/filet a mm	distance distance b mm	remarks remarques	minimum quantity
600.1-Z3.1		138	8	28	Solid levers made from forged alumin. Leviers massifs en Alu	@5	620.1-03.1	125	6	25,5	Mod. 620, 621	10
644.7-Z3.1		125	6	26			Mod. 644.7, Puch, Zündapp	624.1-Z3.2	125	6	25,5	For/pour 624, 625 Sachs, DKW
683.17-Z3.5		125	6	26	Mod. 682.17, 683.16, 683.17, Puch	5	643.1-Z3.1	125	6	25,5	For/pour Mod. 643 Kreidler, Zündapp	10
270.1-03.1					lever blades made from light alloy sheet, r.h. for brake leviers en tôle d'aluminium, polis, à droit, pour frein		662.1-Z3.7	125	6	25,5	with ball/a boule Kreidler 662, 663, 665	5
270.1-03.7		125	6/5	25,5	without thread/sans filetage	10	680.1-Z3.1	125	6	25,5	For/pour Mod 682, 683, 684,	10
210.1-03.1		125	6/5	25,5	as above/dito. with ball/a boule	10	680.1-Z3.7	125	6	25,5	as above/dito. with ball/a boule	10
210.1-03.7		125	6/5	25,5	I.h. for clutch and brake à gauche, pour débrayage et frein		680.201-Z3.7	125	6	19	Sachs 504/2, 505/2 682.202, 683.212, 683.232	5
210.11-Z3.1		125	6/5	25,5	without thread/sans filetage Mod. 210, 213, 216	10	700.1-Z3.1	125	6	25,5	For/pour Mod. 715	@5
210.12-Z3.1		125	6/5	25,5	as above/dito. with ball/a boule Mod. 210, 11/72 → Mod. 213, 216, 5/73 →	10	13.1-Z3.2 SZ	85	5	18	Plastic levers Leviers plastic 13.2, 209, 210, HC 02.7	10
					with ratchet self engaging avec cliquet automatique for/pour 213	5	270.51-03.1 SZ	36	-	11,5	270, 271	10
					ratchet manually engaging cliquet à engager	5	47.1-03.1	55	4,2	20	221.53, 221.73	10

Levers euro style

from forged aluminium

Leviers style euro

en alu forgé

Illustrations				
No. kit No. brake/frein No. clutch/débrayage	Honda mecanic 56.1/2 56.1-03.1 56.2-03.1	Honda hydraulic (2) 56.2/3 56.3-03.1 56.2-03.1	Yamaha mecanic 56.11/12 56.11-Z3.1 56.12-03.1	Suzuki mecanic →69 56.11/12 56.11-Z3.1 56.12-03.1
Illustrations				
No. kit No. brake/frein No. clutch/débrayage	Kawasaki mecanic 56.21/22 56.21-03.1 56.22-03.1	Kawasaki hydraulic →76 56.3/23 56.3-03.1 56.22-03.1	Suzuki hydraulic →75 56.3/12 56.3-03.1 56.12-03.1	Suzuki hydraulic →76 56.12/31 56.31-03.1 56.12-03.1
				Grimeca hydraulic 56.14-03.1

2) Not for Honda 1000
Pas pour Honda 1000

Dummy grips Poignées fixes








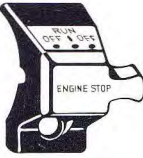








for/pour 22 mm and 7/8" \varnothing




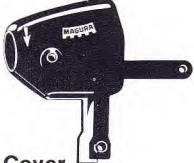







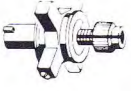



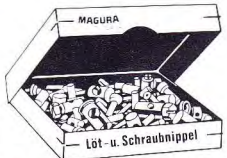
Twist grip sleeves Revêtements

pour poignée tournantes

illustration	model modèle	colour couleur	length long. mm	internal \varnothing inter. \varnothing mm	rim rebord mm	minimum quantity	model modèle	colour couleur	length long. mm	internal \varnothing inter. \varnothing mm	rim rebord mm	minimum quantity
 125.1-10.6/125.1-10.5 125.1-10.26/125.1-10.25	in plastic, closed end en plastique bout fermé 125.1-10.6 KS 125.1-10.6 KSZ 125.1-Z10.52 LSZ	grey/gris black/noir black/noir	125	21	50	10	in plastic, closed end en plastique bout fermé 125.1-10.5 KS 125.1-10.5 KSZ 125.1-Z10.51 LSZ	grey/gris black/noir black/noir	125	22,5	50	10
			125	21	50	10			125	23	59	10
 240.1-10.6/240.1-10.5	240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KS 240.1-10.8 KS 240.1-10.52 LSZ	black/noir grey/gris grey/gris black/noir	100	21	50	10	240.1-10.5 KSZ 240.1-10.5 KS 240.1-10.5 KBL 240.1-10.51 LSZ	black/noir grey/gris blue/bleu black/noir	100	22,5	50	10
			100	21	50	10			100	22,5	50	10
 240.1-Z 10.52/240.1-Z 10.51 125.1-Z 10.52/125.1-Z 10.51	Bicycles grips Poignées pour bicyclettes 850-10.2 KGW 850-10.2 KR 850-10.2 KSZ 850-10.2 KW 1	grey/gris red/rouge black/noir white/blanc	100	21	40	10			100	21	40	10
			100	21	40	10						
			100	21	40	10						
			100	21	40	10						
			100	21	40	10						
 850-10.2	open at both ends bout ouvert 125.1-10.26 KSZ	black/noir	125	21	50	10	open at both ends bout ouvert 125.1-10.25 KSZ	black/noir	125	22,5	50	10
 125.1-10.2/125.1-10.1 DG 21-10.1 125.1-10.4/125.3-10.3 125.3-10.1 151.1-10.2/150.1-10.1	in rubber, closed end en caoutchouc bout fermé 125.1-10.2 BE 125.1-10.2 SZ 151.1-10.2 SZ 306.1-10.2 SZ 308.1-10.2 SZ 308.1-10.4 SZ	beige black/noir black/noir black/noir black/noir black/noir	125	21	50	10	in rubber, closed end en caoutchouc bout fermé 125.1-10.1 BE 125.1-10.1 SZ 150.1-10.1 SZ 306.1-10.1 SZ 308.1-10.1 SZ 308.1-10.3 SZ 125.3-10.1 SZ 306.3-10.1 SZ 240.1-10.3 SZ	beige black/noir black/noir black/noir black/noir black/noir black/noir black/noir	125	23,5	50	10
			125	21	50	10			125	23,5	50	10
 306.1-10.1, 306.1-10.2 306.3-10.1												
 308.1-10.1, 308.1-10.2	FE 03 SZ 125.1-10.2 SZ	black/noir black/noir	120	21	-	10	open at both ends bout ouvert DAB 6 SZ DG 21-10.1 SZ DG 21-10.1 BE 600.8-10.1 SZ 160.1-10.1 BE 160.1-10.1 DG	black/noir black/noir beige black/noir beige dark grey grisfoncé	120	26	-	10
			125	21	50	10			120	26	50	10
 FE 03/DAB 6 160.1-10.1												
 240.1-10.3/600.8-10.1	open at both ends bout ouvert 125.1-10.4 SZ	black/noir	125	21	50	10	125.3-10.3 SZ	black/noir	125	26	50	10



 <p>143.31 ZK Horn or cut out Bouton de mise à la masse</p>	minimum quantity 5	<p>MAGURA</p> <p>Professional Performance Robustesse Professionnelle</p>	minimum quantity	 <p>143.41 ZK tube 22 mm Ø 143.42 ZK tube 25 mm Ø</p> <p>Horn or cut out Bouton de mise à la masse</p>	minimum quantity 5
 <p>558.1 Stoplight switch Contacteur de feu stop thread filetage 1/4"/32 Gg 1" 558.2 contact when plunger released circuit en position repos contact when plunger pushed circuit coupé en pos. repos.</p>		 <p>584.1 Merit-switch commutateur clignotant, 80 cm cable a 3 brins flashlight-switch, 3 leads cable 32" pour/for 221, 268, 280</p>		 <p>584.2 Merit-switch commutateur d'éclairage, 80 cm cable a 6 brins/light-switch, 6 leads cable 32" pour/for 214, 221 + 268</p>	
<p>MAGURA Modernes styling Lignes modernes</p>		 <p>584.3 Merit-switch/commutateur commut. code 80 cm cable à 5 brins/dimmer switch, 5 leads cable 32". pour/for 221+268.</p>		 <p>584.4 Merit-switch/commutateur comme 584.2 mais sans appel de phares/ like 584.2 but without flash-light.</p>	
 <p>586.1 Switch - Commutateur commutateur de sécurité pour position Off-On-Off kill switch for mod. 53 (corresponding to FM VSS 123).</p>		 <p>581.1 LS Support for switch Support pour commutateur r.h. for HPR, 48, 53 (Hella switch no. 51/61 à droite pour HPR, 48, 53 (commutateur Hella 51/61)</p>		 <p>581.2 LS Support for switch Support pour commutateur l.h. for HP, 48, 54 (Hella switch no. 41/42-3) gauche pour HP, 48, 54 (commutateur Hella 41/42-3)</p>	
 <p>582.1 LS Support for switch Support pour commutateur for/pour 155,156 BMW</p>		 <p>583.1 PL 583.1 LS Support for switch Support pour commutateur r.h. and l.h. for 267, 220 à droite et à gauche pour 267, 220</p>	2 2	 <p>581.11 LS Switch support Support pour commutateur for/pour tube 22 mm Ø for/pour Hella switch/ commutateur</p>	
 <p>585.2 Switch support Support commutateur for/pour tube 22 mm Ø for/pour switch/commutateur Merit 584.1</p>		 <p>268.2-04.1 KSZ Cover - Couvercle to cover the switch support/pour couvrir 221.2-04.1 KSZ le support commutateur for/pour mod.268 for/pour mod. 214/221</p>		 <p>563.1 ksz Cover - Enveloppe for/pour L 414.2-00 for/pour L 417-2-00 h'bar/guidon L 418-2-00</p>	

 <p>Dust cover boot Soufflet de protection</p> <p>48.1-34.1 for/pour 48, 53.21,54.21 71.1, 72.1, 72.2</p>	minimum quantity 5	 <p>Protection cover Cabot de protection</p> <p>305.1-34.1 SZ for 305 pour 305</p>	minimum quantity 5	 <p>Protection cap Capuchon de protection</p> <p>306.1-34.1 SZ caoutchouc protecteur pour/ dust cable boot for 306/307, 308</p>	minimum quantity 10
 <p>Cover Enveloppe</p> <p>48.1-33.2 for/pour 48, 53.21, 54.21 71.1, 72.1, 72.2</p>	5	 <p>Cover Enveloppe</p> <p>556.1 for/pour HP/HPR 53.54.71.10, 72.11 556.2 dito. with hole for stoplight switch avec trou pour contacteur de stop 556.3 dito. for/pour 53.202</p>	10 5	 <p>Lever sleeve Poignée de levier</p> <p>557.1 SZ black for mopeds noire pour cyclomoteurs</p>	10
 <p>Cable oiler Graisseur</p> <p>550.3 graisseur de cable/cable-oiler eliminates hard pulling controls</p>	3	 <p>Protection</p> <p>559.1 SZ anneau protecteur en skai noir/ thumb pad. black, Ø int. 26 mm Ø ext. 90 mm</p>	5	 <p>Junction box Bifurcation de câble</p> <p>551.1 with cable adjuster pull 1 3/8" avec tendeur de câble course 35 mm</p>	2
 <p>Nylon cable throttle Cable de gaz nylon</p> <p>For/pour carburettor 36 mm Bing 531.22 Mod. 306, 308 1080/1220 mm 531.23 Mod. 307 1180/1288 mm</p>	 <p>Nylon cable Câble en Nylon</p> <p>531.20 clutch/embrayage for/pour Maico 531.21 brake/frein four/pour Maico</p>	<p>MAGURA Qualité Légendaire Quality and safety</p>			
 <p>Cable adjuster Tendeur de câble</p> <p>549.2 for/pour 48, 53.21, 54.21, 71.72 bore/alésage 6,7 mm 549.3 bore/alésage 8,3 mm 549.4 bore/alésage 9,2 mm</p>	5 5 5	 <p>Clip for handlebar Collier pour cintres</p> <p>562.1 CH bends 22 mm Ø pour cintres 22 mm Ø</p>	4	 <p>Collier/Clamp</p> <p>562.5 collier de fixation pour barre de cintre/ fixing clamp for cross bar, screwed type.</p>	4
<p>MAGURA Robustesse professionnelle Professional performance</p>	 <p>Reinforcement for handlebars Renfort de cintres</p> <p>L 363 Str- 2.2 OR 328 mm long./length</p>	 <p>Sets of assorted nipples Assortiments de goupilles</p> <p>420 100 nipples for motorcycles 100 goupilles pour motos</p>			



	Nipple Holders/Barillets								Soldering nipples/goupilles à souder										
Article N.	A 88	A 88.2	28.1 -15	203.1 -17.2	155.1 -17.1	157.1 -17.1	157.3 -17.1	157.3 -17.2	B 88	B 88.3	B 88.5	21.1	21.2	21.6	C 88	C 88.3	C 88.4	C 88.5	18/3.2
Ø mm	8	8	10	9/8	10/8,3	10	12	12	6/3,5	6/3,5	6/3,7	6/3,5	6/3,5	6/3,5	3,2	3,2	3,2	3,2	4
Lengh/long. mm	9	9	16	15,5	14,5	11,6	11,6	11,1/11,6	13	13	13	8	8	8	5	3	5	5	8
Bore/alésage	4	Schl.2,6	Schl.2,3	Schl.2,5	Schl.2,3	Schl.2,3	Schl.2,3	2,3	2,3	1,8	2,7	2,3	2,0	1,8	1,8	1,8	1,2	1,5	1,8
Bag/sachet pcs	20	20	10	20	20	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Soldering nipples/goupilles à souder								with screw/à vis			pivots bolts/boulon axés							
Article N.	D 88	32.1 -16.1	1709	125.1 -15.1	240.1 -17.1	240.1 -17.2	17/5	625.11 -17.2	700.1 -15.1	621.1 -Z15.2		625.1 -Z15.1		203.1 -Z5.2	620.1 -Z5.1	644.1 -Z5.1	HNP-Z5.1	HC-Z5.1	
Ø mm	6,5	5	6	6	5	5	8	7,3/5,5	7	5,5		6,5/5,5							
Lengh/long. mm	4	3,7	3	5,5	7,5	7,5	9	5,5	5,2	5,7		5,5							
Bore/alésage	1,8	1,5	1,7	1,8	1,8	1,5	2,3	2,2	1,8	1,8		1,7	Thread/ filet	Gew.M 5	M 5	M 5	M 6	M 5	
Bag/sachet pcs	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		20		20	20	10	20	20	
	Screw nipples/serre cables																		
Article N.	23	1800	1806	25.4 -Z15.1	24	24.3	24.5	24.9	203.1-Z15.2	240.1 -Z15.1	LBO 4/1Z		250.1 -04.1	250.1 -11.3	250.1 -19.1	255.1 -Z18.2	HL3-11		
Ø mm	7	7	10/6	10	8	7	6	10	8	5	5,5								
Lengh/long. mm	9	10,5/6,5	12,5	13	8,5	9	9	18	15	7,5	10		-	22,5	-	-	15		
Bore/alésage	2,2	2,4	2,5	2,5	2,8	2,5	2,5	3	2,3	2	2	Thread/ filet	-	M 6	M 6	-	M 6		
Bag/sachet pcs	20	20	20	10	20	20	20	10	20	20	20		10	20	20	10	20		
	Cable ajusters/tendeurs de câble																		
Article N.	32.1 -Z17.2	1850	543.1	543.5	543.6	1851	21.1 -Z20.1	21.1 -Z20.2	21.1 -Z20.5	548.1	553.1	542.2	542.4	542.5	542.6	544.2	553.2		
Thread/filet	M 5	M 5	M 6	M 6	M 6	M 6	M 8	M 8	M 8	-	M 10 x1	M 7	M 7	M 7	M 7	M 6	M 10 x1		
Lengh/long. mm	21	27	32	41	30	38	36	36	36	31	44	42	42	42	42	32	44		
Bore/alésage 1)	5	5	6,8	6,1	6,1	6,5	10,2	8,2	7	6,5	11	6,5	7,5	8,2	9,2	6,5	11		
Bore/alésage 2)	2	2,5	2,8	2,5	2,5	2,7	4	4	4	3	6,2	2,7	3,5	2,7	3,5	2,2	2,4		
Adjust/réglage	8	10	10	10	8	18	8	8	8	8	15	17	17	17	17	10	15		
Bag/sachet pcs	20	20	20	20	20	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
	Cables guide tube/tubes de guidage de cables						Supports										slider/navette		
Article N.	520.1	525.1	525.7	526.2	526.4	526.13	515.1	HDE 6	267.1 -17.1	267.1 -17.2	268.1 -17.1	268.1 -17.2	270.1 -31.1	250.2 -24.1	263.1 -Z6.1	263.11 -06.1	266.1 -06.1		
Bore/alésage 1)	5	6,5	6,5	6,5	6,5	5,4	5,3	6,7	6,5	5,5	6,5	5,5	6,1	M 6	-	-	-		
Bore/alésage 2)	3	3	3	3	3	3	3,2	3,2	-	-	-	-	2,2	-	1,8	1,8	1,8		
Bag/sachet pcs	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		

1) bore for ferrule / alésage pour butée de gaine
2) bore for wire / alésage pour câble

make marque	engine moteur	gears vitesses	handlebar bend cintre	l.h./à gauche		r.h./à droite		compression release or starter lever. levier décompresseur ou starter
				compr./release or starter lever/levier décompr. ou starter	gear change grip/poignée changement vit.	throttle grip with brake lever poignée gaz avec levier frein brake lever levier frein	throttle grip poignée gaz	
Allegro (CH) Mofa mit Sachs 503/AAL-CH Moped mit Sachs 503/AL-CH		A 2		HC 02.7 LC	240.1-Z 10.52 LSZ 213.1.7 LC 682.2.7 LC/LSZ	270.52.7 LC/LSZ 270.52.7 LC/LSZ		
Alpa (CH) Moped bis 1972 Moped 1973 Moped ab 1974		2 2 2		49.1 ZK 49.1 ZK	682.2.7 LC/KSZ 682.2 LC/KSZ 682.212.7 LC/LSZ	263.4.7 LC/KSZ 263.4 LC/KSZ 263.4.7 LC/LSZ	37.3 ZK	
Amelung siehe Sachs								
Batavus (NL) Mofa Go-Go VA 25, Mofa Bingo V 25, VA 25, Mofa Pronto VA 25 Moped Go-Go VA 40 Moped Pronto VA 40		1-A 1-A 1-A 1-A 1-A			240.1-10.6 KSZ 210.1.7 LC	270.52.7 LC/KSZ		
Batavette bis 12/70 Moped TS 49, ab Baujahr 71/72 Moped mit Ilo V 49 Moped TS 49 ab Baujahr 71 TS 49 S GTS		1-A 2 3 3 5 5	L 260-00		240.1-10.6 KSZ 210.1.7 LC 682.2 LC/KSZ 683.232 LC/KSZ 683.2 LC/KSZ 125.1-10.6 KSZ 220.5 PL 125.1-10.6 KSZ 221.53 LS	233.2.7 LC/KSZ 250.1 LC/KSZ 271.2 LC/KSZ 250.1 LC/KSZ 267.1 PL/KSZ 268.1 LS/KSZ	37.3 ZK 47.1 ZK 47.1 ZK 37.5 ZK	
BMW R 50/5, R 60/5, R 75/7 ab 1969 bis 9/73 u. alle Maschinen früh. Bj. dto., ab 9/73 bis 8/74 /6-Modelle ab 9/74 dto., ab 9/75 R 90 S ab 9/74 dto., ab 9/75 desgleichen mit Hochlenker Lenkerstummel Sportlenker		4 4 5 5 5 5 5	L 359.2-00 L 359.2-00 L 463-00 L 463-00 CH L 463-00 L 463-00 L 454-00 L 324.2/2Z-00 L 411.2-00		151.1-10.2 SZ 156.2 LS 151.1-10.2 SZ 156.3 LS 151.1-10.2 SZ 158.1 LS 151.1-10.2 SZ 158.3 LS 151.1-10.2 SZ 158.1 LS 151.1-10.2 SZ 158.3 LS Armaturen wie vorstehend Armaturen wie vorstehend Armaturen wie vorstehend	155.3 LS/SZ ¹⁾ 155.3 LS/SZ 157.1 LS/SZ 157.4 LS/SZ 157.2 LS/SZ 157.5 LS/SZ	15 RN 22 LC 15 RN 22 LC 15 RN 22 LC 15 RN 22 LC 15 RN 22 LC 15 RN 22 LC	
Berini siehe Gazelle								
Bombardier (CDN u. A) Motorrad					306.1-10.2 SZ 54.1 LS 7/8" 306.1-10.2 SZ 54.9 LS 7/8"	307.1 TP/SZ 7/8" 53.1 LS 7/8" 306.1 KSZ/SZ 53.9 LS 7/8"		
Boudet & Portal (F) Motorrad					306.1-10.2 SZ 54.1 LS	306.1 KSZ/SZ 53.1 LS		
Cilo (CH) Moped		2			682.9.7 LC/KSZ	250.2.7 LC/KSZ	47.1 ZK	
Condor (Neckermann) Moped		2			682.12 LC/KS ²⁾	250.1 LC/KS ²⁾		
DKW Moped Standard I u. II/113 Moped Super 107, 116, 126 Mokick-Typen MK 115, 128, 136, 155, 158 Mofa 25 Mod. 110 (DKW-Motor) Mofa 510, 512 Mofa 511 Accu-Bike Mofa 504 M, 505 P, 506 M, 508 M, 508 S Mofa 119, Moped 111, 121 Mofa 629, 631, Moped 630, 632 Mofa 633, 634, Moped 513 Moped 114 Moped 139/3 NL RT 139 bis Baujahr 71 Mokick 139 M, 694 Baujahr 72 Mokick 139 M, 694 Baujahr 73 Mokick 695 RT 159 Jet RT 159, RT 159 Super, RT 159 ES RT 100, RT 125, RT 125 E GS-, Motocross		3 3 3 2 1-A 1-A A A 2 2 2 3 3 4 4 4 4 5 5 5/6 5/6	L 375-00 oder L 378 A-00 CH L 332a-31.01 L 332a-31.01 L 363.4 Str 3-00	49.1 ZK	683.12.7 LC/KS ²⁾ 683.12.7 LC/KS ³⁾ 240.1-10.6 KSZ 213.1.20 LC 682.22 LC/KS ³⁾ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 213.1.7 LC 240.1-10.6 KSZ 210.1.7 LC 682.2.7 LC/KSZ 682.2.7 LC/KSZ 682.202.7 LC/KSZ 683.2.7 LC/KSZ 683.2.7 LC/KSZ 240.1-10.6 KSZ 216.8.7 LC 240.1-10.6 KSZ 216.8.7 LC 240.1-10.6 KSZ 216.8.7 LC 240.1-10.6 KSZ 216.8.7 LC 240.1-10.6 KSZ 216.8.7 LC 125.1-10.6 KSZ 220.4 PL 125.1-10.26 KSZ 220.4 PL 306.1-10.2 SZ 54.1 LS	270.2.7 LC/KS ³⁾ 270.2.7 LC/KS ³⁾ 263.3.7 LC/KS ³⁾ 250.1 LC/KS ³⁾ 233.2.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ 250.1.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 250.1.7 LC/KSZ 263.3.7 LC/KSZ 250.1.7 LC/KSZ 263.3.7 LC/KSZ 270.2.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 263.3.7 LC/KSZ 267.1 PL/KSZ 267.5 PL/KSZ 307.3 PL/SZ 53.1 LS	37.1 ZK 37.1 ZK 37.1 ZK 47.1 ZK HC 02.7 LC HC 02.7 LC 37.1 ZK 47.1 ZK 47.1 ZK 37.1 ZK 37.1 ZK HC 02.7 PL HC 02.7 PL 14a R/22 PL	
Flandria Apollo R, F, 147 F, 147 F-A, 147 FV-A Apollo AF, AF-A, 047 AF-A, 147 AF, 147 AF-A, SP 347 S, SP 547, SP 547 L, SP 647, SP 747, SP 847 AF-A, SP 847, Rally 147-3 A, Comet 3 A SP 347 Indiana S, SPM 547 L Comet 3 M Motorrad Camaro Skorpion, SP 947, SPM 947, Mach 6 Starline 6		3 4 3 4 3 5 6		33.3 ZK	240.1-10.6 KSZ 213.4.2.7.20 LC 240.1-10.6 KSZ 213.4.2.7.20 LC 683.12.7 LC/KS 684.2.2.7 LC/KS 240.1-10.6 KS 213.4.2.7.20 LC 683.12.7 LC/KS 125.1-10.6 KSZ 220.1 PL 306.1-10.2 SZ 54.1 LS 306.1-10.2 SZ 54.11 LS	271.4.7 LC/KSZ 271.4.7 LC/KSZ 271.4.7 LC/KS 271.4.7 LC/KS 233.2.7 LC/KS 270.54.7 LC/KS 267.1 PL/KSZ 306.1 KSZ/SZ 53.1 LS 306.1 KSZ/SZ 56.14-03.1		



make marque	engine moteur	gears vitesses	handlebar bend cintre	l.h./à gauche		r.h./à droite		compression release or starter lever. levier décompresseur ou starter	
				compr./release or starter lever/levier décomp. ou starter	gear change grip/poignée changement vit.	throttle grip with brake lever poignée gaz avec levier frein	throttle grip poignée gaz		brake lever levier frein
				fixed grip poignée fixe	clutch lever levier débrayage				
Gauthier (F) Motorrad					306.1-10.2 SZ	54.1 LS	306.1 K SZ/SZ	53.1 LS	
Gazelle (Berini NL) Privileg Standard 25, de Lux 25, de Lux 40 bis 1970 dto., ab 1971 Moped		A A 3		HC 02.7 LC	240.1-10.6 KS 240.1-10.6 KSZ 683.12 LC/KS	213.1 LC 210.1.7 LC	271.2 LC/KS 7/8" 271.2.7 LC/KSZ 7/8" 250.1 LC/KS		
Gitane (F) Moped Moped USA-Ausführung		1 1			240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ	210.1.7 LC 209.23.7 LC	270.2.7 LC/KSZ 270.7.7 LC/KSZ		
Goebel Mofa bis 9/73 dto., ab 10/73, T 21, TS 21, Z 21, ZS 21 Moped 2 Gg. bis Baujahr 73 dto., ab Baujahr 74, ZS 22, ZS 42, Mofa TS 22, Moped 3 Gg. Krad GS 15 Super Sport bis Bj. 67 dto., Baujahr 68		A A 2 2 3 5 5		13.2 LC 13.2 LC 49.1 ZK	240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 682.2.7 LC/KSZ 682.202.7 LC/KSZ 683.2.7 LC/KSZ	213.1 LC 210.1.7 LC 210.1.7 LC 210.1.7 LC 220.2 PL	250.1.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 250.1.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 250.1.7 LC/KSZ HPR 02.8.19 PL 267.1 PL/KSZ	47.1 ZK 47.1 ZK HC 02.7 LC HC 02.7 PL	
Göricke Mofa, Mod. 300 Ilo Mofa Mod. 625, 725, 325 A Moped bis Baujahr 68 dto., mit Sachs 504 Mokick mit Handschaltung Mokick 345 ab Baujahr 68		1 1,A 2 2 3 3	L 375-00 L 375-00 L 375-00 L 375-00	13.2 LC 49.1 ZK 49.1 ZK	240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KS 682.2.7 LC/KS 682.202.7 LC/KSZ 683.2.7 LC/KSZ	213.1.7.20 LC 210.1.7 LC 216.2.7 LC	270.2.7 LC/KSZ 250.1.7 LC/KS 250.1.7 LC/KS 250.1.7 LC/KSZ 250.1.7 LC/KSZ		
Heinkel Tourist 103 A 1, 175 ccm		3				600.8 LC/HG	DG 03.24.2 PL/HG	HN 02.4 PL	
Hercules Accu-Bike M 1, M 2, P 1, C 1, C 3, City-bike MF 3, MP 2, HR 1, MP 4 Lastboy (Handschaltung) M 3, P 3, MP 3, MF 4 M 4 P 3, HR 2, M 5 2-Gang-Mopeds früherer Baujahre 3-Gang Mopeds früherer Baujahre MK 3 M, MK 4 M, SB 2, SB 3 Sportbike MK 1, Lastboy-Fußschalt. SB 1, SB 5 K 50 Sprint, Baujahr 73/74 K 50 SE, RE, SL K 50 RL K 50 RL ab Bj. 76 K 50 SL ab Bj. 76 MK 2 K 103, K 105 K 125 X, K 125 T K 125 BW (Military) GS-Maschinen		A 1,A 2 A 1,A 2 3 3 5 5 5 5 4 4 5 5 6	L 369-00 L 369-00 L 459-00 L 459-00 L 459-00 L 459-00 L 332a-31.01 L 332a-31.01 L 363.4 Str3-00	49.1 ZK 49.1 ZK 49.1 ZK 37.1 ZK 37.1 ZK 47.1 ZK 37.1 ZK HC 02.7 PL HC 02.7 PL 221.51-17.1 mit 47.1-03.1 ³⁾ HC 02.7 PL HC 02.7 PL HC 02.6 LOG 14aR/22 PL	240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 682.2.7 LC/KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ HC 02.7 LC HC 02.7 LC 682.202.7 LC/KSZ 682.2.7 LC/KSZ 683.2.7 LC/KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 125.1-10.6 KSZ 125.1-10.6 KSZ 125.1-10.6 KSZ 125.1-10.2 SZ 125.1-10.26 KSZ 125.1-10.4 SZ 306.1-10.2 SZ	213.1.7 LC 210.1.7 LC 216.8.7 LC 216.8.7 LC 220.4 PL 221.6 LS 221.6 LS 220.3 PL HP 02.68.19 PL 220.4 PL HP 02.68.19 LOG 54.1 LS	233.2.7 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 250.1.7 LC/KSZ 250.1.7 LC/KSZ 263.3.7 LC/KSZ 267.1 PL/KSZ 267.5 PL/KSZ 268.2 LS/KSZ 268.1 LS/KSZ 267.1 PL/KSZ 125.1 LS/SZ 267.5 PL/KSZ 305.21 LOG/SZ 307.1 PL/SZ		
Honda (J) PA ab 1976 PA Deutschland ab 1976 PC, PF Amigo, PF Novio bis 1972 dto., ab 1972, PC 50 K, Novio R, Amigo R P 50 M, Amigo DOS, Canguro, Novio DOS PS für Motorräder: Sportlenker Lenkerstummel Sportlicher Tourenlenker Serienlenker Umrüsthebel für mech. Bremse dto., für hydr. Bremsanlage ⁴⁾			L 414.2-00 L 324/2 Z-00 L 416.2-00 L 388-00	33.3 ZK 33.3 ZK 33.3 ZK Hebelsatz 56.1/2 Hebelsatz 56.2/3	240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 213.21.20 LC 213.21.7.20 LC 213.1 LC 213.21.20 LC 213.21.20 LC 683.42 LC/KSZ		270.61 LC/KSZ 270.61.7 LC/KSZ 250.2 LC/KSZ 270.61 LC/KSZ 250.2 LC/KSZ		
Husqvarna (S) Motorräder bis Baujahr 72 dto., ab Baujahr 73 dto., ab Baujahr 1976 Automatik 360 ccm		5 5 5		206.20.20 LS	125.1-10.2 SZ 306.1-10.2 SZ 306.1-10.2 SZ 306.1-10.2 SZ	HP 02.8.19 PL 54.1 LS 54.1 LS -	307.2 TP/SZ 307.2 TP/SZ 308.2 LS/SZ 308.2 LS/SZ	HPR 02.8.19 PL 53.1 LS 53.1 LS 53.1 LS	
Ilo F 50 G 50 Piano Mini G 49/2 G 49/3		1 2 A 2 3		HC 02.7 LC	240.1-10.6 KSZ 682.12 LC/KS 240.1-10.6 KS 682.232 LC/KSZ 683.232 LC/KSZ	213.14 LC 210.1 LC/KS 217.2 LC/KS 271.2 LC/KS 271.2 LC/KS	250.1 LC/KS 250.1 LC/KS 271.2 LC/KS 250.1 LC/KSZ oder 271.2 LC/KS 250.1 LC/KSZ oder 271.2 LC/KS		
Jawa Transistor					240.1-10.6 KS	213.1.7 LC	271.2.7 LC/KS		
Kawasaki (J) Sportlenker Sportlenker ab Bj. 74 bis 750 ccm ²⁾ Umrüsthebel für mech. Bremse dto., für hydr. Bremsanlage ²⁾			L 414.2-00 L 417.2-00	Hebelsatz 56.21/22 Hebelsatz 56.3/22	bestehend aus bestehend aus	56.22-03.1 56.22-03.1	56.21-03.1 56.3-03.1		

make marque	engine moteur	gears vitesses	handlebar bend cintre	l.h./à gauche			r.h./à droite		compression release or starter lever. levier décompresseur ou starter	
				compr./release or starter lever/levier décompr. ou starter	gear change grip/poignée changement vit.	fixed grip poignée fixe	clutch lever levier débrayage	throttle grip with brake lever poignée gaz avec levier frein		throttle grip poignée gaz
Kreidler Mofa MF 4, MF 2, MF 2 CL, MF 4 C, MF 4 CL, Moped MP 1, MP 2 Mofa MF 12, Flory		A 3			240.1-10.6 KSZ 683.51.7 LC/KSZ	210.1.7 LC LC/KSZ		233.2.7 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ		
Mokick ab 11/67, Fußschaltung LF, LFC, RM dto., ab Baujahr 76		3 3	L 268.00		240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ	219.1.7 LC 214.8.7 LS		263.13.7 LC/KSZ 250.1.7 LS/KRZ		
Mokick ab 11/67, Handschaltung, LH		3	L 268-00		665.12.7 LC/KSZ			263.13.7 LC/KSZ		
Mot. TM ab 10/67 Mot. RS ab 10/67-9/72 Mot. RS ab 10/72, Cross (20-er Vergaser)		5 5 5	L 268-00 L 268-00		125.1-10.6 KSZ 125.1-10.6 KSZ	218.2 PL 218.2 PL		266.11 PL/KSZ 266.11 PL/KSZ		
Mot. RS-B ab 10/74 Motorräder mit Hochlenker		5 5	L 268-00 L 462-00		125.1-10.6 KSZ 125.1-10.6 KSZ	218.1 PL 221.3 LS		267.9 PL/KSZ 268.3 LS/KSZ		
ältere Fahrzeugtypen: Moped Florett Bj. 60/81 Moped Florett ab Bj. 62 Moped Florett 10/66-12/67 Mokick 10/66-10/67		3 3 3 4	L 105-45 L 107-52 L 105-57 L 105-57		663.11 LC/KE 663.14 LC/KE 663.19 LC/KE			263.22 LC/KE 263.22 LC/KE 263.22 LC/KE 263.23 LC/KE		
Mot 3,6 PS, bis Bj. 5/62 Mot. 3,6 PS, 6/62-12/67 Mot. ab 11/65 Mot. Super bis 5/62 Mot. Super 5/62-10/65 Mot. Super 11/65-10/66 Mot. Super 11/66-11/67		4 4 4 4 4 5 5	L 105-48 L 107-52 L 107-52 L 105-48 L 107-52 L 107-52 L 105-57		240.1-10.6 KE 240.1-10.6 KE 240.1-10.6 KE 250.1-10.6 KE 240.1-10.6 KE 240.1-10.6 KE 240.1-10.6 KE	216.22 LC 216.22 LC 216.22 LC 216.18 LC 216.23 LC 216.23 LC 216.18 LC		263.22 LC/KE 263.22 LC/KE 263.23 LC/KE 263.23 LC/KE 263.23 LC/KE 263.23 LC/KE 263.23 LC/KE		
KTM (A) Mofa-Hobby-Automatik Mofa u. Moped mit Sachs-Motor bis 1973 dto., ab 1974		A 2 2		13.2 LC 49,1 ZK 49.1 ZK	240.1-10.6 KS			233.2.7 LC/KS 682.2.7 LC/LSZ 682.202.7 LC/LSZ		
Moped mit Puch-Motor MC- und GS-Modelle dto., ab 1973		2 6 6	L 464 Str 2-00 L 464 Str 2-00		682.12.7 LC/LSZ 306.1-10.2 SZ 306.1-10.6 SZ	HP 02.58.19 PL 54.3 LS		270.2.7 LC/LSZ HPR 02.59.19 PL 53.7 LS oder 306.1 KSZ/SZ	12/3/22 PL	
dto., ab 1976		6	L 464 Str-2-00	31.1 PL	306.1-10.2 SZ	54.3 LS		307.1 TP/SZ 307.1 TP/SZ 308.2 LS/SZ	53.7 LS	
Maico MD 50 bis 1972 dto., ab 1973 dto., ab 1975 MD 125 SS MD 250/6 mit Doppelsimplex-Brem. MC- und GS-Modelle		6 6 6 6 6 4	L 408-00 L 332a-31 L 332a-31 293-00 L 332a-31 L 460 Str-00		125.1-10.2 SZ 125.1-10.2 SZ 240.1-10.6 KSZ 125.1-10.2 SZ 306.1-10.2 SZ 306.1-10.2 SZ	HP 02.68.19 PL HP 02.68.19 PL 213.6.20 LS HP 02.68.19 PL 54.10 LS HP 02.8.19 PL		125.1 LS/SZ 305.1 PL/SZ 250.10 LS/KSZ 305.1 PL/SZ 306.1 PL/SZ 306.1 KSZ/SZ	HPR 02.48.19 PL HPR 02.48.19 PL HPR 02.48.19 PL 53.202 LS HPR 02.8.19 PL	30.1 PL 30.1 PL 30.1 PL 30.1 PL
Meister siehe Goebel										
Miele siehe Sachs										
Monark (S) Moped Moped Moped bis 1973 Moped ab 1974 Motorrad		2 3 1 1 4				682.2 LC/KSZ 683.2.7 LC/KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 306.1-10.2 SZ	213.1.20 LC 213.1.7.20 LC HP 02.8.19 PL	270.4 LC/KSZ 270.4.7 LC/KSZ 270.4 LC/KSZ 270.4.7 LC/KSZ HPR 02.8.19 PL		
Mondia (CH) Moped mit Sachs 50/2 Moped mit Sachs 504/2		2 2		49.1 ZK		682.2.7 LC/KSZ 682.202.7 LC/KSZ		263.3.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ	37.1 ZK	
Moto-Guzzi V 7 Sport GT 850		5						125.2 LS/SZ 125.2 LS/SZ		
Münch (D) 1200 TTS dto., Baujahr 75		4 4	L 359-00 L 459-00	143.41	125.1-10.2 SZ 125.1-10.6 KSZ	220.2 PL 221.23 LS		267.10 PL/SZ 268.21 LS/KSZ	30.1 PL	
NSU (D) Quickly N+S Quickly N+S Quickly L weitere Typen		2 2	L 375-00 L 375-00	34.2 ZK 49.1 ZK	621.27 bzw. auf Anfrage	682.2.7 LC/KS ¹⁾ 683.12 LC/KS ¹⁾ 655.1 LC/BE		270.2.7 ode 270.4.7 LC/KSZ ¹⁾ 270.4.7 LC/KSZ ¹⁾		
Oglaend (N) Saxonette Moped Sachs Moped mit Sach 505/2 Moped Sachs 50/3		1 2 2 3		HC 02.7 LC	240.1-10.52 LSZ 682.2 LC/LSZ 7/8" 682.212.7 LC/KSZ 683.2 LC/LSZ 7/8"			250.1 LC/LSZ 7/8" 270.2 LC/LSZ 7/8" 270.52.7 LC/KSZ 250.1 LC/LSZ 7/8"		
Mokick Mokick 71-74 Mokick Baujahr 75 Motorrad bis 1969 Motorrad ab 1970 Motorrad ab 1975		3/4 3/4 3/4 4 4 4			240.1-10.6 KS 240.1-10.52 LSZ 240.1-10.6 KS 125.1-10.2 SZ 125.1-10.6 KSZ 306.1-10.2 SZ	213.1.20 LC 213.1.20 LC 213.1.7 LC HP 02.8.19 PL 220.2 PL HP 02.8.19 PL		250.1 LC/KS 7/8" 270.2 LC/LSZ 7/8" 270.52.7 LC/KSZ 305.3 PL/SZ 267.1 PL/KSZ 307.4 TP/SZ HPR 02.8.19 PL		
Peugeot (F) TSNB, TSNX, TSA, TSN 102 NMT, 102 MS, 103, 103 S, 102 KS 103 LVS (US) SX 5, SX Trial		A 1 1			240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ	213.18.20 LS 211.3.7 LC 209.23.7 LC 214.7 LS		263.55 LS/KSZ 270.55.7 LC/KSZ 270.58.7 LC/KSZ 263.55 LS/KSZ		



make marque	engine moteur	gears vitesses	handlebar bend cintre	l.h./à gauche		r.h./à droite		compression release or starter lever. levier décompresseur ou starter
				compr./release or starter lever/levier décomp. ou starter	gear change grip/poignée changement vit.	throttle grip with brake lever poignée gaz avec levier frein	throttle grip poignée gaz	
				fixed grip poignée fixe	clutch lever levier débrayage			
Puch (A) Mofa X 30 Automatik Mofa Maxi AH Mofa Maxi AH Deutschland Mofa MS 25, MS 50 V Deutschland Moped MS 50 V, MV 50/2, MV 50 K VS 50 L, VZ 50-2, Maxi 2, X 30, X 30 S Moped u. Roller bis Bj. 65, alle 3-Modelle mit Handschaltung MV 50-3 Fußschaltung Mokick MS 50, VZ 50 KXN, RPXN, MN, VN, VS 50 V Norw., DS 50 V, DS 50/4, MV 50 V 3 M 50 Jet, M 50 Racing, M 50 S, MD 50, M 50 Cross, MV 50 V 3 S, VZ 50 V, VZ 50/3, VZ 50/4 M 50 Racing England M 50 Jet ab 1975 M 50 Jet Deutschland ab 1975 M 50 Monza, 4 SL-6 SL Motorrad M 125, M 125 DEL, M 125/5 Motorrad MC 125, MC 125-5, MC 175, MC 175-5	A A A 2			HC 02.7 LC HC 02.7 LC HC 02.7 LC	240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 682.17 LC/KSZ	210.1 LC 210.1.7 LC	250.9 LC/KSZ 233.2 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ 250.10 LC/KSZ	47.6 ZK
		2		HC 02.7 LC	682.16 LC/KSZ		250.9 oder 250.10 LC/KSZ	47.6 ZK
		3 3			683.17 LC/KSZ	213.9 LC	250.9 oder 250.10 LC/KSZ 250.9 LC/KSZ	47.6 ZK
		4/6			240.1-10.6 KSZ	213.6 LC	250.9 LC/KSZ	
		4/6			240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ	213.6.20 LC 214.6 LS 214.6 LS	250.10 LC/KSZ 250.12 LS/KSZ 250.10 LS/KSZ	
		4/6 4 4	L 363.4Str3-00		125.1-10.6 KSZ 125.1-10.6 KSZ 125.1-10.2 SZ	221.3 LS 221.3 LS HP 02.8.19 PL	268.1 LS/KSZ 125.1 LS/KSZ 125.1 LS/SZ	56.14-03.1 HPR 02.8.19 PL
Rixe Mofa Libelle bis Bj. 73 dto., ab Bj. 74 Mofa u. Moped 2-Gang bis Bj. 73 dto., ab Bj. 74 oder dto., mit Sachs 504 Moped mit Sachs-3-Gang Derby B, C Derby D Kleinkrafttrad dto., ab Bj. 76	A A 2 2 2 2 3 4 5	L 375-00 L 375-00		HC 02.7 LC HC 02.7 LC 49.1 ZK 49.1 ZK 49.1 ZK 49.1 ZK 49.1 ZK	240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ 682.2.7 LC/KSZ 682.2.7 LC/KSZ 682.2.7 LC/LSZ 682.202.7 LC/LSZ 683.2.7 LC/KSZ	213.1 LC 210.1 LC 210.1 LC	250.2.7 LC/KSZ 270.54.7 LC/KSZ 250.2.7 LC/KSZ 270.54.7 LC/KSZ 270.54.7 LC/LSZ 270.54.7 LC/LSZ 250.2.7 LC/KSZ 250.2.7 LC/KSZ	HC 02.7 PL
		M375-00		49.1 ZK	240.1-10.6 KSZ 125.1-10.2 SZ	213.1.7.20 LC HP 02.68.19 PL	125.1 LS/SZ	HPR 02.48.19 PL
		5 5			125.1-10.6 KSZ 125.1-10.6 KSZ	220.3 PL 221.3 LS	267.1 PL/KSZ 263.3 LS/KSZ	
		A A		HC 02.7 LC	240.1-10.6 KS 240.1-10.6 KS 240.1-10.6 KS	213.1 LC 210.1 LC 210.1 LC	250.1 oder 271.2 LC/KS 270.2 LC/KS 233.2 LC/KS	
		A A		HC 02.7 LC	240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ	210.1.7 LC	233.2.7 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 250.2.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ	37.1 ZK 37.1 ZK
		2 2 2		49.1 ZK 49.1 ZK 49.1 ZK	682.2.7 LC/KSZ 682.2.7 LC/KSZ 682.202.7 LC/KSZ		250.2.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ	
Sachs 1-Gang Automatik 504/1 Au. B 1-Gang Automatik 505/1 B 2-Gang ältere Modelle 2-Gang 50 MB 2-Gang 505/2 B 3-Gang Handschaltung 3-Gang Fvßschaltung oder Sachs 50, 100, 125 bis 1972 oder oder oder	A A 2 2 2 3 3 3 4/5			HC 02.7 LC	240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ	210.1.7 LC	233.2.7 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 250.2.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ	37.1 ZK 37.1 ZK
			49.1 ZK 49.1 ZK 49.1 ZK	682.2.7 LC/KSZ 682.2.7 LC/KSZ 682.202.7 LC/KSZ		250.1.7 LC/KSZ 263.13.7 LC/KSZ 263.3.7 LC/KSZ	47.1 ZK 37.1 ZK	
			49.1 ZK	683.2.7 LC/KSZ	213.1.7.20 LC 216.8.7 LC	250.1.7 LC/KSZ 263.13.7 LC/KSZ 263.3.7 LC/KSZ	47.1 ZK 37.1 ZK	
		4/5			125.1-10.2 SZ 125.1-10.6 KSZ 306.1-10.2 SZ 125.1-10.6 KSZ	HP 02.58.19 PL 220.4 PL 54.1 LS 221.53 LS	125.1 LS/SZ 267.5 PL/KSZ 307.1 PL/SZ 53.7 LS/KSZ 268.1 LS/KSZ	HC 02.7 PL HC 02.7 PL
		1 3 4/5		HC 02.7 LC	240.1-10.6 KS 683.12 LC/LSZ 240.1-Z 10.52 LSZ	213.1.7.20 LC 213.1.7 LC	271.2 LC/KS 250.1 LC/LSZ 250.1.7 od. 270.2.7 LC/LSZ	
		A 2,A			641.1 LC/KSZ	210.1.7 LC ¹⁾	855-10.5 KSZ 270.2.7 LC/KSZ ¹⁾ 270.52.7 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ 270.60.7 LC/KSZ	
Sparta (NL) Moped mit Ilo-Motor G 49/3 Spartamatik AV+TV mit Ilo-MM 540 bis Bj. 69/70 Happy, Lucky, Buddy Moped mit Sachs 50/2, tour Moped mit Sachs 50/3, sport Tour mit Sachs	3 1 A 2 3 A			13.2 LC	240.1-10.6 KSZ 240.1-10.6 KSZ	213.1 LC 210.1.7 LC	250.1 LC/KSZ oder 233.2 LC/KSZ	47.1 ZK 37.1 ZK
					683.232 LC/KSZ		233.2 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ 270.52.7 LC/KSZ	37.1 ZK
				HC 02.7 LC	240.1-10.6 KSZ	682.2.7 LC/KSZ 683.2.7 LC/KSZ		
		1,A 4/5 5			240.1.10.6 KSZ 125.1-10.6 KSZ 125.1-10.6 KSZ	210.1.7 LC 220.5 PL 221.53 LS	270.52.7 LC/KSZ 267.1 PL/KSZ 268.1 LS/KSZ	
			L 414.2-00 L 417.2-00 L 324/2 Z-00	Hebelsatz 56.3/12	bestehend aus	56.12-03.1	56.3-03.1	
Suzuki Umrüsthebel für hydr. Bremse Sportlenker für Suzuki 750 Stummellenker für GT 500, GT 550, GT 750								

make marque	engine moteur	gears vitesses	handlebar bend cintre	l.h./à gauche		r.h./à droite		compression release or starter lever. levier décompresseur ou starter
				compr./release or starter lever/levier décomp. ou starter	gear change grip/poignée changement vit.	throttle grip with brake lever poignée gaz avec levier frein	throttle grip poignée gaz	
Tigra Sachs 50/2 dto., ab 1972 Saxonette mit Puch-Motor ab 1974		2 2 A 2		HC 02.7 LC	682.2 LC/KS 682.2 LC/KS 240.1-10.6 KS 682.12.7 LC/KSZ	250.1 LC/KS 270.52 LC/KS 250.1 LC/KS 250.1.7 LC/KSZ		47.1 ZK
Tomos Mofa 25 oder Luxus Mofa und Luxus Moped Moped 2-Gang Moped 3-Gang Mokick TS 50 Tomos 4 L ab 1974 Tomos A 3 ab 1974		A,1 A,1 A,2 2 3 3/4 5	L 359.2-00		240.1-10.6 KS 213.1 LC 240.1-10.6 KSZ 213.1.7 LS 240.1-10.6 KS 210.1.7 LC 682.12 LC/KS 683.12 LC/KS 240.1-10.6 KS 213.4 LC 125.1-10.6 KSZ 220.5 PL 240.1-10.6 KSZ 213.9 LS 240.1-10.6 KSZ 213.1.7 LS	271.2 LC/KS 271.2.7 LS/KSZ 271.2.7 LC/KS 250.1 LC/KS 250.1 LC/KS 250.1 LC/KS 267.1 PL/KSZ 270.5 LS/KSZ 271.2.7 LS/KSZ		
Trelleborg					240.1-10.6 KSZ 214.2.7 LS	270.2.7 LS/KSZ		
Trial-Motorräder			L 467.21-00 L 470.21-00 L 363.21-00		125.1-10.2 SZ HP 02.10.19 LS Armaturen wie vorstehend Armaturen wie vorstehend	125.1 LS/SZ HPR 02.10.19 LS		
Tunturi (SF) Kickstart-Automatik Kickstart-Normal Moped Maxi Mokick-Sport		A A 2 3/4			240.1-10.6 KS 240.1-10.6 KS 213.1.20 LC 682.11.7 LC/KS 240.1-10.6 KS 213.1.7.20 LC	250.1 LC/KS 250.1 LC/KS 250.1.7 LC/KS 250.1.7 LC/KS		
Velosolex (F) Velosolex und Tenor Version US					240.1-10.6 KSZ 213.20.7.20 LC	270.58.7 LC/KSZ		
Vespa Ciao					240.1-10.6 KSZ 210.1.7 LC ¹⁾ mit 548.1	263.3.7 LC/KSZ ¹⁾ mit 548.1		
Victoria (ältere Modelle) Vicky III Vicky IV Vicky IV 3-Gang		2 2 3			682.2.7 LC/KSZ ¹⁾ 682.202.7 LC/KSZ ¹⁾ 683.212 LC/KS ¹⁾	270.2.7 LC/KSZ ¹⁾ 270.2.7 LC/KSZ ¹⁾ 270.2.7 LC/KSZ ¹⁾	37.1 ZK 37.1 ZK 37.1 ZK	
Yamaha Sportlenker f.RD 250, RD 400, XS500 Sportl. f. RD 250, 350, 400, XS 500, XS 650 Stummellenker Umrüst-Handhebel für mech. Bremse Umrüst-Handhebel für hydr. Bremse			L 414.2-00 L 417.2-00 L 324.3/2 Z-00	Hebelsatz 56.11/12 Hebelsatz 56.12/13	bestehend aus 56.12-03.1 bestehend aus 56.12-03.1	56.11-03.1 56.13-03.1		
Zündapp Automatik-Mofa 442-11 bis 7/71, Automatik-Moped 442-12 bis 7/71 Mofa 442-17 u. Moped 442-16 bis 9/74 Mofa 442-17 u. Moped 442-16 ab 9/74 Automatik-Mofa 444 bis 5/74 dto., ab 6/74 Mofa 434-02 u. Moped 434-01 b. 9/74 Mofa 434-02 u. Moped 434-01 ab 9/74 Super-Comb. 433 Super-Comp. 441 bis 8/74 Super-Comb. 441 ab 9/74 Mokick 515 bis 1964 Mokick 515 ab 1965 Mokick 517-02 u. 517-21 b. 9/74 Mokick 517-02 u. 517-21 ab 9/74 Mokick GTS 50, 517-39, 517-40 bis 9/74 Mokick 517-40 LS ab 9/74 Kleinkraftrad 515 bis 1964 dto., ab 1965 Kleinkraftrad SL 516, 517 Super Sport bis Ende 68 Kleinkraftrad 517 Supersport 1969 bis 9/73 dto., 517-20 LB u. 517-51 LB ab 9/73-9/74 dto., 517-51 LA Cross dto., 517-51 LB, 517-53, L 1 ab 9/74 dto., 517-51 LA, 517-53 LO ab 9/74 dto., 517 Export Kleinkraftrad Watercooled 517-50 LO bis Ende 72 517-50 LO ab 1973 517-52 LO Motorrad KS 100 514/518 KS 125 Sport Typ 521-05 KO dto., ab 6/73 Typ 521-05 LO dto., ab 10/74 521-10 LO Roller R 50, Typ 561 Handschalt. Roller R 50, Typ 561 Fußschaltung Geländesportmaschinen		A A A 2 3 3 3 3 4 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 4/5 5 5 5 3 5	L 398-58 L 398-58 L 398-58 L 398-58 L 457.2-00 L 458.2-00 L 363.4Str3-00 L 363.20Str2-00 L 469.20Str2-00	33.2 ZK	240.1-10.6 KS 213.1.7.29 LC 240.1-10.6 KS 210.1.7 LC 240.1-10.6 KSZ 210.1.7 LC 240.1-10.6 KSZ 210.1.7 LC 240.1-10.6 KSZ 210.10.7 LC ²⁾ 682.6.7 LC/KS 682.6.7 LC/KSZ 683.26.7 LC/KS 683.26.7 LC/KS 683.26.7 LC/KSZ 240.1-10.6 KS 213.1.29 LC 240.1-10.6 KS 213.1.7.29 LC 240.1-10.6 KS 213.1.7.29 LC 240.1-10.6 KSZ 213.16.29 LC 240.1-10.6 KSZ 213.16.29 LC 240.1-10.6 KSZ 213.6.29 LS 240.1-10.6 KS 213.1.29 LC 240.1-10.6 KS 213.1.7.29 LC 125.1-10.2 SZ HP 02.8.19 PL 125.1-10.6 KSZ 220.2 PL 125.1-10.6 KSZ 220.26 LS 125.1-10.6 KSZ 220.26 LS 125.1-10.6 KSZ 221.23 LS 125.1-10.6 KSZ 221.23 LS 240.1-10.6 KSZ 214.4 LS 240.1-10.6 KS 213.6.29 LC 125.1-10.6 KSZ 220.26 LS 125.1-10.6 KSZ 221.23 LS 240.1-10.6 KS 213.6.29 LC 125.1-10.6 KSZ 220.4 PL 125.1-10.6 KSZ 220.4 PL 125.1-10.6 KSZ 221.73 LS DG 21-10.1 SZ Zündapp-Teil F 125.1-10.4 SZ HP-03.1 306.1-10.2 SZ 48.2 TP 306.1-10.2 SZ 54.21 LS	250.2.7 LC/KS 233.2.7 LC/KS 233.2.7 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ 233.2.7 LC/KSZ 250.2.7 LC/KS 250.2.7 LC/KSZ 250.2.7 LC/KS 250.2.7 LC/KS 250.2.7 LC/KSZ 250.2.7 LC/KS ¹⁾ 250.2.7 LC/KS 250.2.7 LC/KS 250.10 LC/KSZ 250.2.7 LC/KS ¹⁾ 250.2.7 LC/KS 125.1 LS/SZ HPR 02.8.19 PL 267.1 PL/KSZ 267.29 LS/KSZ 267.29 LS/KSZ 268.21 LS/KSZ 268.21 LS/KSZ 250.10 LS/KSZ 250.10 LC/KS 267.29 LS/KSZ 268.21 LS/KSZ 250.10 LC/KS 267.5 PL/KSZ 267.5 PL/KSZ 268.21 LS/KSZ DG 03.22 PL/SZ HN-03.4 DG 03.22 PL/SZ HN-03.4 D 307.2 TP/SZ 48.3 TP 306.1 KSZ/SZ 53.21 LS		

MAGURA

**LOOK OF CLEAN
EFFICIENCY**

**PROFESSIONAL
PERFORMANCE**

**SOPHISTICATED
DESIGN**

**QUALITÉ
LÉGENDAIRE**

**ROBUSTESSE
PROFESSIONNELLE**

**ESTHÉTIQUE
INCOMPARABLE**

MAGURA

**GUSTAV MAGENWIRTH GMBH & CO
Postfach 1180 D-7417 Urach-1
West Germany**