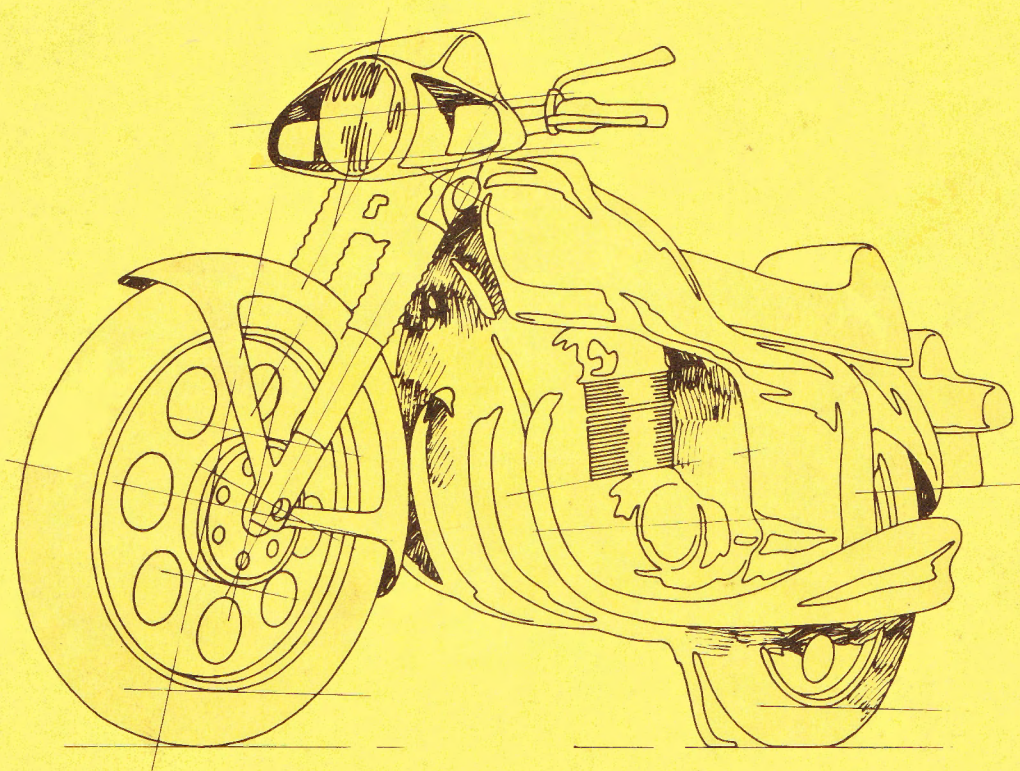


BOSCH-Ausrüstung für Zweiräder



Inhalts-Übersicht

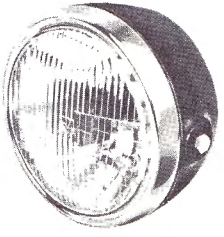
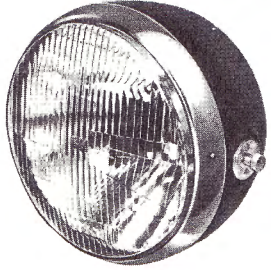
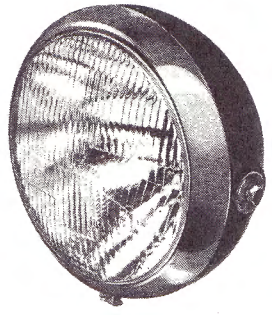
	Seite
<u>BELEUCHTUNG:</u>	
Hauptscheinwerfer Halogen H 4	4- 5
Hauptscheinwerfer-Umbausätze Halogen H 4	6- 7
Zusatzscheinwerfer (Nebel- und Fern) Halogen H 3	8- 9
Anbau-Vorschriften für Zusatzscheinwerfer	10
Nebelschlußleuchte	11
Verschiedenes	12
Glühlampen	13
<u>ZÜNDKERZEN:</u>	
Silber-Sport-Zündkerzen	14-15
Gegenüberstellung: Fremd zu Bosch (Super-Thermo-Elastic)	16-17
Gegenüberstellung: Fremd zu Bosch (Thermo-Elastic)	18-21
Typformel: Bisher ↔ Neu	22-23
<u>ZÜNDKERZENSTECKER:</u>	
Für Zündkerzen mit M 12-Einschraubgewinde	24
Für Zündkerzen mit M 14-Einschraubgewinde	25
Zündkerzenstecker ungeschirmt	26
Zubehör:	
- Reduzierhülsen	26
- Schutzkappen	27
- Zündleitungen	27
<u>ZÜNDSPULEN:</u>	
Für Batteriezündung, mit Zubehör	28
Für Magnetzündung, mit Zubehör	29
<u>GLEICHRICHTER:</u>	
Einwegschaltung, mit Zubehör	30
Brückenschaltung, mit Zubehör	31

Inhalts-Übersicht

	Seite
<u>BATTERIEN:</u>	
Verkaufsprogramm	32-33
Anwendung Fahrzeug ↔ Batterie	34-38
Gegenüberstellung Fremd zu Bosch	38
<u>BATTERIE-LADEGERÄTE</u>	39
<u>BLINKGEBER, IMPULSGEBER</u>	40
<u>RELAIS</u>	41
<u>SIGNALGERÄTE:</u>	
Normalhörner, Starktonhörner	42
Fanfaren	43
<u>BATTERIE-ZÜNDUNG:</u>	
Kontaktlose Batterie-Transistor-Zündung	44
<u>MAGNETZÜNDER-GENERATOREN:</u>	
Verschleißteile Verwendungsübersicht	45
Symbole für Verschleißteilleiste	46
Verschleißteilleiste nach Fahrzeugen angeordnet	47-75
<u>INSTALLATIONSMATERIAL:</u>	
Leistungsverbinder	76 - 77
Quetschzangen	78
Kfz.-Leitungen	79
<u>VERSCHIEDENES</u>	80


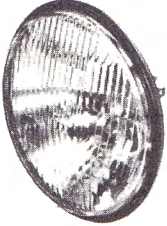
Hauptscheinwerfer

Halogen H 4

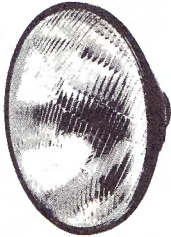
Fern-Abblend-Scheinwerfer, asymmetrisch	Licht - austritt \varnothing	Beschreibung	Anbau
	154 mm	kurze, abgeflachte Bauart. Gehäuse schwarz. Abdeckrahmen verchromt.	2 Schrauben M 8 Gabelöffnung 188 mm Tiefe ab Schraubenmitte 70 mm.
	180 mm	kurze, abgeflachte Bauart. Gehäuse schwarz. Abdeckrahmen verchromt.	2 Schrauben M 8 Gabelöffnung 210 mm Tiefe ab Schraubenmitte 83 mm.
		Gehäuse schwarz. Abdeckrahmen verchromt.	Schrauben M 8
	200 mm	kurze, jedoch kugelige Bauart. Gehäuse schwarz. Abdeckrahmen verchromt.	2 Schrauben M 8 Gabelöffnung 230 mm Tiefe ab Schraubenmitte 100 mm.

Glühlampe Osram Hauptlampe H 4-12V 60/55 W: 64 193 (weiß)
 Hilfslampe 12V 4 W : 3893

Verwendung	Ersatzteile	Rechtsverkehr Bestell-Nr.
Aermacchi/Harley Davidson, Benelli, BMW Ducati, Laverda		o 303 551 101
	H 4 Scheinwerfer Einsatz Streuscheibe Dichtrahmen zur Streuscheibe Reflektor mit Lampenfassung Abdeckrahmen	1 305 313 929 2 305 602 005 1 300 212 021 1 305 313 928 1 305 503 922
Aermacchi/Harley Davidson, Benelli, Ducati, Laverda		o. 303 850 103
BMW		o 303 850 105
	H 4 Scheinwerfer-Einsatz Streuscheibe mit Dichtrahmen Dichtrahmen zur Streuscheibe Reflektor mit Lampenfassung Abdeckrahmen	1 305 504 944 1 305 604 903 1 300 212 022 1 305 304 902 1 305 504 946
Laverda Moto Guzzi Münch		o 303 050 100
	Streuscheibe mit Dichtrahmen Dichtrahmen zur Streuscheibe Reflektor mit Lampenfassung Abdeckrahmen	1 305 605 900 1 300 212 012 1 305 305 902 1 305 505 907

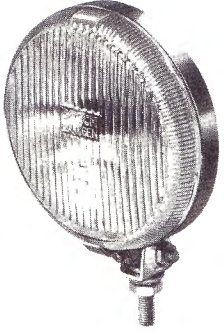
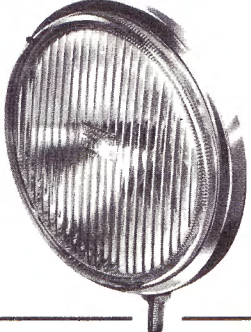
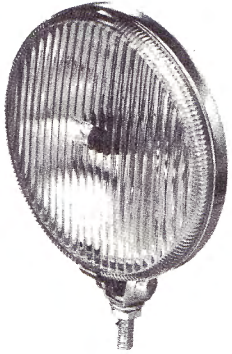
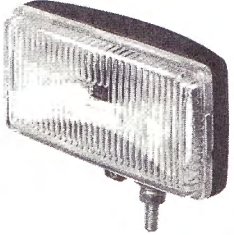
	Licht- austritt \varnothing	Beschreibung	Rechtsverkehr Bestell-Nr.
	154 mm	<p>Für alle Scheinwerfer o303 550 ...</p> <p>z.B. - BMW (09.69 → 7.73) R 50/5, R 60/5, R 75/5, R 60/6 R 75/6</p> <p>- LAVERDA 750, S, GT, ...</p>	o 303 550 101
	<p>Streuscheibe Dichtrahmen zur Streuscheibe Reflektor m. Lampenfassung Abdeckrahmen</p>	<p>2 305 602 005 1 300 212 021 1 305 313 928 1 305 503 013</p>	
	154 mm	<p>Mit Begrenzungslicht ohne Strahlenblende. Mit Original Abdeckrahmen zum Umbau von jap. 154 \varnothing Motorrad-Scheinwerfern</p> <p>HONDA: CJ 250 T, CJ 360 T; CB 250 G, CB 360 G; CB 200, CB 250 K, CB 350 K, Four, CB 400 K, Four, F1, CB 450 K; CL 350, CL 450</p> <p>KAWASAKI: S1.250, S2. 350, S3.400; A1.250, A7.350, H1/B/D/E/F. 500; KH 250, KH 400, Z 400</p> <p>SUZUKI : TS 250/R/J, TS 400 J; TM 250/J; TR 250, RL 250, GE 380; GT 185, GT 250, GT 380, GT 500; GS 400</p> <p>YAMAHA: DS 6.250, DS 7.250; R1/2/3/5; RD 250/350/400 (nicht für Deutschland ab 10.76) XS 250, XS 360.</p>	o 301 505 100
	<p>Streuscheibe mit Dichtrahmen Dichtrahmen zur Streuscheibe Haltefeder Lampenfassung für Begrenzungslicht</p>	<p>1 305 602 900 1 300 212 021 1 304 682 009 1 300 636 036</p>	

Glühlampe Osram Hauptlampe H 4 - 12 V 60/55 W: 64 193 (weiß)
 Hilfslampe 12 V 4 W : 3893

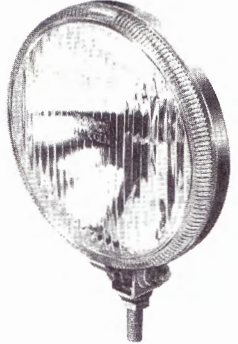


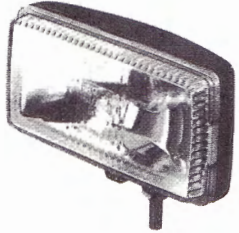
	Licht- austritt Ø	Beschreibung	Rechtsverkehr Bestell-Nr.
 <p><u>Hinweis:</u></p> <p>Ausführungen unterschied zwischen PKW und Motorrad-H 4-7" Scheinwerfer beachten.</p> <p>PKW : Scheinwerfer mit Strahlenblende.</p> <p>Motorrad : Scheinwerfer ohne Strahlenblende.</p>	7 "	<p>Mit Begrenzungslicht, ohne Strahlenblende, zum Umbau von japanischen 7" Motorrad-Scheinwerfer</p> <p><u>Verwendung</u></p> <p>z.B.</p> <p>HONDA: CB 450 K 1-K 5, Four; CB 500 K 0-K 2, Four, T CB 550 Four, F 1 CB 750 K 0-K 2, K 6, Four, F 1 Gold Wing GL 1000, K 1, LTD</p> <p>KAWASAKI: KH 500 Z 650 Z 750, H 2.750 Z 900, Z 1 Z 1000</p> <p>SUZUKI: GT 550, GT 750, GS 750, RE 5</p> <p>YAMAHA: XS 500, XS 650, XS 750, TX 650, TX 750</p> <p>BENEILLI: 254. 4 Zyl., 500 Quattro, 500 LS, 750 SEI/II</p> <p>BSA : A 65 L/T, Rocket 3,...</p> <p>DUCATI: 350 GTL, 500 GTL, 750 SS, 900 SS, 860 GTE/GTS</p> <p>MOTO GUZZI: V 35, V 50, V 7. Spezial, 750 S 3, 850 T/T 3/T 3-California, VE 850 Le Mans 1000 I. Convert</p> <p>MAICO: MD 250,...</p> <p>MV. AGUSTA: 350 S,...</p> <p>NORTON</p> <p>TRIUMPH: TR V 7, 150 V,...</p>	o 301 600 114

Zusatzscheinwerfer

Halogen H 3

Nebel - Scheinwerfer	Licht- austritt \varnothing	Beschreibung	Anbau	Streu- scheibe
	140 mm Touring	Gehäuse verchromt	stehend/hängend	farblos
		Gehäuse verchromt	stehend/hängend	gelb
		Gehäuse schwarz (Resicoat)	stehend/hängend	farblos
		Gehäuse schwarz (Resicoat)	stehend/hängend	gelb
	160 mm	Gehäuse verchromt	stehend/hängend	farblos
		Gehäuse verchromt	stehend/hängend	gelb
	160 mm Touring	Gehäuse Edelstahl	stehend	farblos
		Gehäuse Edelstahl	stehend	gelb
		Gehäuse schwarz (Resicoat)	stehend stehend	farblos gelb
	170 x 85 mm Touring	Gehäuse Edelstahl	stehend/hängend	farblos
		Gehäuse Edelstahl	stehend/hängend	gelb
		Gehäuse schwarz (Resicoat)	stehend/hängend	farblos
		Gehäuse schwarz (Resicoat)	stehend/hängend	gelb

Glühlampe Osram 6 V 55 W : 64 147
12 V 55 W : 64 151

Ersatzteile	Nebel Bestell-Nr.	Fern Bestell-Nr.	Fern-Scheinwerfer
	0 305 400 001 0 305 400 002	0 306 402 001 0 306 402 003	
	0 305 400 003 0 305 400 004	0 306 402 002 0 306 402 004	
Scheinwerfereinsatz farbbl Scheinwerfereinsatz gelb Haltelasche für Einsatz Schraube für Haltelasche Halter	1 305 301 915 1 305 301 916 1 301 335 110 1 303 429 090 1 301 311 904	1 305 301 917 1 305 301 925 1 301 335 110 1 303 429 090 1 301 311 904	
	0 305 651 001 0 305 651 002	0 306 602 001 0 306 602 002	
Scheinwerfereinsatz farbbl Scheinwerfereinsatz gelb Halter	2 305 302 908 2 305 302 909 1 301 311 904	2 305 302 910 2 305 302 911 1 301 311 904	
	0 305 650 001 0 305 650 002	0 306 601 001 0 306 601 002	
	0 305 650 003 0 305 650 004	0 306 601 003 0 306 601 004	
Scheinwerfereinsatz farbbl Scheinwerfereinsatz gelb Haltelasche für Einsatz Schraube für Haltelasche Halter	2 305 311 005 2 305 311 006 1 301 331 063 1 303 429 090 1 301 311 904	2 305 311 012 2 305 311 013 1 301 331 063 1 303 429 090 1 301 311 904	
	0 305 600 001 0 305 600 002	0 306 603 001 0 306 603 002	
	0 305 600 004 0 305 600 005	0 306 603 003 0 306 603 004	
Scheinwerfereinsatz farbbl Scheinwerfereinsatz gelb Haltelasche für Einsatz Schraube für Haltelasche Halter	1 305 320 807 1 305 320 808 1 301 328 083 2 918 140 418 1 301 311 904	1 305 320 809 1 305 320 810 1 301 328 083 2 918 140 418 1 301 311 904	

Nebel-Zusatzscheinwerfer dürfen an den Schutzbügeln oder an anderen geeigneten Stellen von Krafträdern angebracht werden. Dabei müssen jedoch folgende Bedingungen beachtet werden:

- a) Der Abstand zwischen Hauptscheinwerferachse und Nebel-Zusatzscheinwerferachse darf 250 mm nicht überschreiten (Bild 1).
- b) Die geometrische Sichtbarkeit der gesamten leuchtenden Fläche des Nebel-Zusatzscheinwerfers muß:
 - nach oben 10° , nach unten 5° (Bild 2)
 - und horizontal 45° nach beiden Seiten (Bild 3)

betragen.

- c) Die Einschaltung des Abblendlichtes ist zusammen mit dem Nebel-Zusatzscheinwerfer sicherzustellen.

Zusätzliche Fernlichtscheinwerfer dürfen am Kraftrad sowohl neben, unter oder schräg zum serienmäßigen Scheinwerfer angebracht sein, da sie zusammen mit dem Hauptscheinwerfer bereits aus kurzer Entfernung als eine Lichtquelle empfunden werden.

Vermerk: Nur 1 Fern- und 1 Nebel-Scheinwerfer sind pro Motorrad zugelassen.

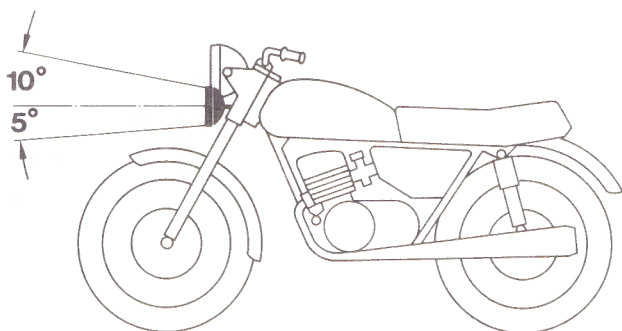


Bild 2

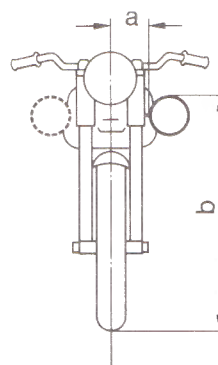


Bild 1

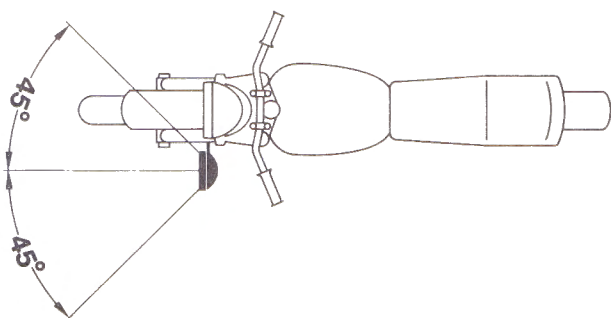

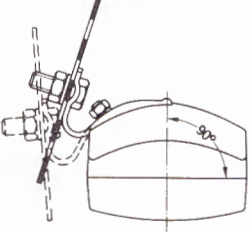
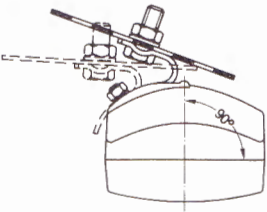
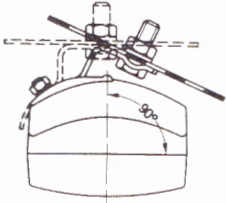


Bild 3

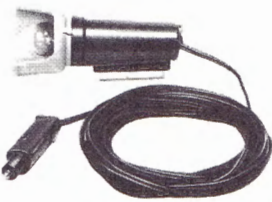



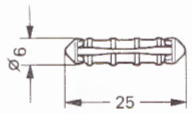
a max. 250 mm

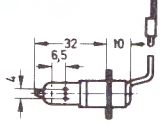
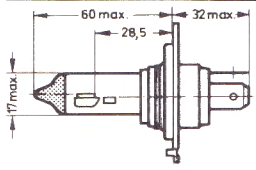
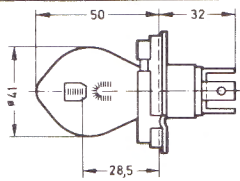
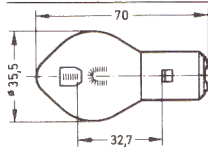
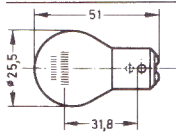
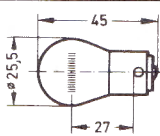
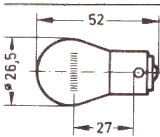
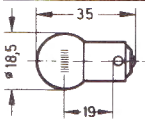
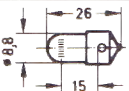
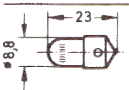
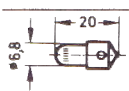
b nicht höher als die Oberkante des Hauptscheinwerfers

Nebelschlußleuchte

	Licht- austritt \emptyset	Beschreibung	Bestell - Nr.
	90 x 75 mm	Kunststoffgehäuse schwarz Streuscheibe rot Anbau stehend/hängend	o 313 108 001
		Lichtscheibe	1 305 620 366
		Glühlampe (Osram) Eindrahtlampe RL 12 V 21 W	7506
		Auch Zweiräder dürfen mit Nebelschlußleuchten ausgerüstet sein	
		Einfach vielseitig montierbar.	

Verschiedenes

	Beschreibung	Bestell-Nr.
<p>Klemmleuchte</p> 	<p>blendfreies, gezieltes Licht; mit praktischem Klemmhalter, 8 m zweiadriger Leitung (gummiisoliert) und Stecker mit 12 V-15 W-Glühlampe</p>	0 310 500 007*
<p>Magnetleuchte</p> 	<p>mit Haken, Lampenschirm drehbar; Gehäuse aus widerstandsfähigem Kunststoff; 5 m Kabel mit Stecker; mit 12 V-15 W-Glühlampe</p>	0 310 501 001*
	<p>Glühlampe Osram 6 V 15 W 12 V 15 W</p>	<p>7523 7533</p>
<p>Steckdose</p> 	<p>z.B. für Handleuchte Fassung aus Isolierstoff, Befestigung mit Sechskantmutter M 18 x 1 Einbau-Ø 18,5 mm mit isoliertem Masseanschluß. Flachsteckanschluß</p>	<p>0 352 222 006 0 352 222 007*</p>
<p>Klappdeckel</p> 	<p>für Steckdose, als Schutz gegen Staub und Spritzwasser</p>	1 350 500 001
<p>Sicherungshalter</p> 	<p>mit Bajonettverschluß</p>	<p>0 354 010 001 0 354 010 005*</p>
<p>Sicherungen</p> 	<p>Farbe: gelb. Nennstrom 5 A Packung 500 Stück</p> <hr/> <p>Farbe: schwarz, Nennstrom 8 A Packung 500 Stück Packung 200 Stück Packung 50 Stück</p>	<p>1 904 520 015</p> <hr/> <p>1 904 520 014 1 904 520 972 1 904 520 914</p>

		Verwendung	V	W	Osram Nr.	DIN 72 601	
Halogenlampen		H 3-Lampe	6	55	64147	YC 6 V 55 W	
		für Fern-, Nebel- und Arbeitsscheinwerfer	12	55	64151	YC 12 V 55 W	
		H 4-Lampe	12	60/55	64193	12 V 60/55 W	
		für Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht	12	60/55	64193 G ¹⁾	12 V 60/55 W	
Zweidrahtlampen		für Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht	6	45/40	7950	A 6 V 45/40 W	
			12	45/40	7951	A 12 V 45/40 W	
		für Scheinwerfer mit symmetrischem Abblendlicht	6	25/25	7323	B 6 V 25/25 W	
			6	35/35	7324	B 6 V 35/35 W	
		12	35/35	7327	B 12 V 35/35 W		
Eindrahtlampen Kugellampen		für Blink-Brems-Schlußleuchten, Brems-Schlußleuchten und Blink-Begrenzungsleuchten	6	18/5	7230	S 6 V 18/5 W	
			6	20/5	7440	—	
			6	21/5	7517	SL 6 V 21/5 W	
			12	18/5	7231	S 12 V 18/5 W	
			12	20/5	7241	—	
			12	21/5	7528	SL 12 V 21/5 W	
Eindrahtlampen Kugellampen		Blink-, Brems- und Begrenzungslicht	6	15	7523	F 6 V 15 W	
			6	18	7526	R 6 V 18 W	
			12	15	7533	F 12 V 15 W	
			12	18	7527	R 12 V 18 W	
		Blink-, Brems- und Begrenzungslicht	6	21	7501	RL 6 V 21 W	
			12	21	7506	RL 12 V 21 W	
		für Kennzeichen-, Schluß- und Begrenzungslicht	6	3	5002	—	
			6	5	5006	G 6 V 5 W	
			6	10	5001	G 6 V 10 W	
			12	3	5004	—	
			12	5	5007	G 12 V 5 W	
			12	10	5008	G 12 V 10 W	
Röhrenlampen		für Kennzeichen-, Park- und Begrenzungslicht	6	4	3892	HL 6 V 4 W	
			12	4	3893	HL 12 V 4 W	
		für Anzeigeleuchten und Begrenzungslicht	6	2	3895	H 6 V 2 W	
			12	2	3796	H 12 V 2 W	
		für Instrumenten- und Innenbeleuchtung	6	1,2	3799	J 6 V 1,2 W	
			12	2	3898	J 12 V 2 W	
			für Anzeigeleuchten in Schaltern (mit Glassockel)	6	1,2	2701	W 6 V 1,2 W
				12	1,2	2721	W 12 V 1,2 W

¹⁾ gelb

Zündkerzen

BOSCH hat für Ihr Motorrad die richtige Zündkerze.

- Für jede Maschine
- Für jede Fahrweise



Bosch-Zündkerzen thermo-elastic

Abbrandfeste Ni-Cr-Elektroden für normale Betriebsbedingungen.



Bosch-Zündkerzen thermo-elastic-Super

Abbrandfeste Ni-Cr-Elektroden mit Kupferkern in der Mittelelektrode gewährleisten auch bei Bummeltours eine optimale Entflammung des Kraftstoff-Luftgemisches. Kein Verrußen der Zündkerzen, Lieferbar für alle Motoren mit Gewindelängen 12,7 mm und 19 mm.



Bosch-Zündkerzen "Sport"

Mit dünner spezialgehärteter Silber-Mittelelektrode für aussetzerfreies Beschleunigen, verschmutzungsunempfindlich, hohe Lebensdauer bei extremen Fahrverhältnissen, speziell für 2-Takt-Motoren. Diese Sport-Zündkerze eignet sich insbesondere als Motorrad-Spezial-Zündkerze.

Empfehlungen, welchen Zündkerzen-Typ Sie in Ihren Motor einbauen können, entnehmen Sie bitte unserer Zündkerzenliste.

Sie erhalten die Liste bei Ihrem BOSCH-Dienst.

Silber-Sport-Zündkerzen		Verwendung auch anstelle von ...		Silber-Sport-Zündkerzen		Verwendung auch anstelle von ...	
Neue Bezeichnung	Bisherige Bezeichnung			Neue Bezeichnung	Bisherige Bezeichnung		
W 5 AS*	(W 225 S1S)	W 5 A W 5 AO W 5 B W 6 B	W 225 T 1 W 225 M 1 W 225 T 35 W 200 T 35	W 5 CS*	(W 225 S2S)	W 5 C W 5 D W 6 D W 6 D 1	W 225 T 2 W 225 T 30 W 200 T 30 W 215 T 30
W 4 AS	W 260 S1S	W 4 A 4 W 4 A 6 W 4 A 2 W 4 A W 4 A 3 W 4 A 5 W 4 A 1	W 240 M 1 W 240 MZ 1 W 240 T 1 W 250 T 1 W 260 M 1 W 260 MZ 1 W 260 T 1	W 4 CS	W 260 S2S	W 4 C 2 W 4 C W 4 C 3 W 4 C 1	W 240 T 2 W 250 T 2 W 260 MZ 2 W 260 T 2
W 3 AS	W 280 S1S	W 3 A W 3 AO	W 275 T 1 W 280 MZ 1	W 3 CS	W 280 S2S	W 3 C W 3 CO W 3 D	W 275 T 2 W 280 MZ 2 W 280 T 30
W 2 AS	W 310 S1S	W 2 A	W 300 T 1	W 2 CS	W 310 S2S	W 2 CO W 2 C	W 300 MZ 2 W 300 T 2
W 08 AS	W 340 S1S			W 08 CS	W 340 S2S		
W 07 AS	W 370 S1S			W 07 CS	W 370 S2S		
W 06 AS	W 400 S1S			W 06 CS	W 400 S2S		



AC

41-2 XLS	W 5 DC
41-8 XL	W 4 CC
41 F	W 3 AC
42-5 F	W 7 AC
42 F	W 7 AC
42 FF	W 7 AC
42 FS	W 7 BC
42 LTS	H 5 DC
42 LZ	W 7 AC
42 XL	W 4 CC
42 XLS	W 7 DC
43 FO	W 7 AC
43 FS	W 7 BC
43 N	W 7 CC
43 XL	W 4 CC
43 XLS	W 7 DC
44 F	W 7 AC
44 XL	W 7 CC
45 XL	W 7 CC
83 TS	D 7 BC
84 TS	D 7 BC
C 42 N	W 4 CC
C 44 NS	W 5 DC
P 44 XL	W 7 CC
R 42 XLS	WR 7 DC
R 43 N	WR 7 DC
R 43 XLS	WR 7 DC
R 44 XLS	WR 7 DC
S 40 F	W 3 AC
S 41 F	W 4 AC
S 43 XL	W 4 CC
S 44 F	W 7 AC
S 44 XL	W 7 CC

AET

S 225 E 2	W 7 AC
-----------	--------

AUTOLITE → MOTORCRAFT

BERU

14-3 AU	W 3 AC
14-4 AU	W 4 AC
14-5 BU	W 5 BC
14-5 DU	W 5 DC
14-7 AU	W 7 AC
14-7 BU	W 7 BC
14-7 DU	W 7 DC
145/14	W 7 AC
145/18 K	D 7 BC
175/14	W 7 AC
175/14 A	W 7 BC
175/14/3	W 7 CC
175/14/3 A	W 7 DC
200/14 A	W 5 BC
200/14/3 A	W 5 DC
225/14	W 4 AC



225/14 A	W 5 BC
225/14/3	W 4 CC
225/14/3 A	W 5 DC
230/14/3 A	W 5 DC
240/14	W 4 AC
240/14 S	W 4 AC
240/14/3	W 4 CC
260/14	W 3 AC
260/14 A	W 3 AC
260/14/3	W 3 CC
280/14 S	W 3 AC
280/14/3 S	W 3 CC
D 175/14	W 7 BC
D 175/14/3	W 7 DC
D 175/14/3 A	W 7 DC
D 175/14/3 T	W 7 DC
D 200/14/3	W 5 DC
D 200/14/3 A	W 5 DC
D 215/14/3	W 5 DC
D 215/14/3 A	W 5 DC
D 215/14/3 T	W 5 DC
D 225/14	W 5 BC
D 225/14/3	W 5 DC
D 225/14/3 S	W 5 DC
D 230/14/3 A	W 5 DC
D 240/14/3	W 5 DC
G 190/14/3	W 5 DC
G 215/14/3	W 5 DC
G 235/14/3	W 5 DC
RS 16	W 5 BC
RS 35	W 5 DC
RS 37	W 5 DC

BOSNA

F 75	W 7 AC
FE 65 P	W 7 DC
FE 75	W 7 CC
FE 80	W 4 CC
FE 125 P	W 5 DC

CHAMPION

BN-9 Y	H 5 DC
F-9 Y	D 7 BC
H-88	W 7 AC
L-4 J	W 4 AC
L-5	W 4 AC
L-7; L-7 J	W 7 AC
L-11 S	W 4 AC
L-78	W 3 AC
L-81	W 4 AC
L-81 Y; L-82 Y	W 5 BC
L-85	W 7 AC
L-86	W 7 AC
L-87 Y	W 7 BC
L-88	W 7 AC
L-88 A	W 7 AC
L-92 Y	W 7 BC
L-95 Y	W 7 BC



L-288	W 7 AC
N-2	W 3 CC
N-3	W 3 CC
N-4	W 4 CC
N-5	W 7 CC
N-6	W 7 CC
N-6 Y	W 5 DC
N-7 Y	W 5 DC
N-8; N-8 B	W 7 CC
N-8 Y	W 5 DC
N-9 Y	W 7 DC
N-10 Y	W 7 DC
N-11 Y	W 7 DC
N-12 Y	W 7 DC
N-88	W 7 CC
N-89 Y	W 7 DC
N-288	W 7 CC
RL-15 B	W 4 AC
RN-10 Y	WR 7 DC
RN-12 Y	WR 7 DC
UF-9 Y	D 7 BC
UF-11 Y	D 7 BC
UL-12 Y	W 7 BC
UL-81 J	W 3 AC
UL-82 Y	W 5 BC
UN-12 Y	W 7 DC
860	D 7 BC

EYQUEM

60 L	W 7 CC
60 LS	W 7 DC
75 LB	W 4 CC
75 LS	W 7 DC
80 LB	W 4 CC
80 LS	W 5 DC
80 LW	W 4 CC
100 Mer	W 3 AC
705 L	W 7 CC
705 S	W 5 BC
755	W 4 AC
755 L	W 4 CC
802 L	W 3 CC
805 L	W 3 CC

FIRESTONE

F 23	W 7 AC
F 23 L	W 7 CC
F 23 P	W 7 BC
F 27 L	W 7 CC
F 36 L	W 3 CC

HITACHI

L 43	W 3 CC
L 44	W 4 CC
L 44 P	W 5 DC
L 45 PW	W 7 DC
L 45 W	W 7 CC
L 46 PW	W 7 DC



M 44	W 4 AC
M 44 P	W 5 BC
M 45	W 7 AC
M 46	W 7 AC

ISKRA

F 65 P	W 5 BC
F 70	W 7 AC
FE 65 P	W 5 DC
M 14-145	W 7 AC
M 14-175	W 7 AC
M 14-225	W 4 AC

ISOLATOR

FM 14-225/2	W 5 DC
M 14-175	W 7 AC
M 14-260	W 3 AC
M 14-240	W 4 AC
M 14-225	W 4 AC
PM 14-225	W 5 BC

KLK

F 50	W 7 AC
F 55 P	W 7 BC
FE 45 P	W 7 DC
FE 55 P	W 7 DC
FE 65 P	W 7 DC
FE 75	W 4 CC
FF 80	W 4 AC
GT 5	W 7 BC
GT 5 L	W 7 DC
GT 6	W 5 BC
GT 6 L	W 7 DC
GT 7	W 5 BC
GT 7 L	W 5 DC
MT 55 P	D 7 BC

LODGE

2 HL	W 5 DC
2 HLN	W 4 CC
2 HLN Y	W 5 DC
2 HN	W 4 AC
3 HLN	W 3 CC
3 HLN Y	W 5 DC
3 HN	W 3 AC
CNY	W 7 AC
H	W 7 BC
HBLN	W 7 CC
HBN	W 7 AC
HF	W 5 BC
HL	W 5 DC
HLN	W 7 CC
HLN Y	W 5 DC
HN	W 7 AC
HNY	W 7 BC



MARCHAL

34 HS	W 4 CC
34 S	W 3 AC
35	W 7 AC
35/36 R	W 7 BC
35 B	W 7 AC
35 HS	W 4 CC
35 S	W 4 AC
35/36	W 7 AC
36; 36 B	W 7 AC
36 HS	W 7 CC
GT 34 D	W 5 BC
GT 34 HD	W 5 DC
GT 34/5 H	W 7 DC
GT 35 D	W 7 BC
GT 35 HD	W 7 DC
H 33 RG	W 3 CC
H 34 F	W 3 CC
HF 34 F	W 3 CC
SCGT 35 H	H 5 DC

MARELLI

CW 5 N	W 7 AC
CW 6 L	W 7 CC
CW 6 N	W 7 AC
CW 6 NP	W 7 BC
CW 7 L	W 4 CC
CW 7 LP	W 7 DC
CW 7 N	W 4 AC
CW 7 NJ	W 4 AC
CW 7 NP	W 5 BC
CW 8 L	W 3 CC
CW 8 LP	W 5 DC
CW 8 N	W 4 AC
CW 8 NP	W 5 BC
CW 9 L	W 3 CC
CW 10 L	W 3 CC
CW 78 LP	W 5 DC
CW 89 LP	W 5 DC
CWP 7 L	W 5 DC

MOTORCRAFT

AE 2	W 4 AC
AE 3	W 7 AC
AE 4	W 7 AC
AE 22	W 5 BC
AE 32	W 7 BC
AE 42	W 7 BC
AE 901 Racing	W 3 AC
AG 2	W 7 CC
AG 3	W 7 CC
AG 12 Racing	W 5 DC
AG 22	W 7 DC
AG 32	W 7 DC
AG 42	W 7 DC
AG 52	W 7 DC
AG 901 Racing	W 3 CC



AGF 22	H 5 DC
AGR 22	WR 7 DC
AGR 31	WR 7 DC
AGR 32	WR 7 DC
AGR 42	WR 7 DC
AGR 52	WR 7 DC
BF 32	D 7 BC
BF 42	D 7 BC
BTF 6	D 7 BC

ND (Japan)

W 14 EP	W 7 DC
W 14 FP	W 7 BC
W 16 EP	W 7 DC
W 17 ES	W 7 CC
W 17 EV	W 7 CC
W 20 EP	W 5 DC
W 20 ES	W 4 CC
W 20 FP	W 5 BC
W 22 EP	W 5 DC
W 22 ES	W 3 CC
W 24 ES	W 3 CC

NGK

B-5 ES	W 7 CC
B-5 HS	W 7 AC
B-6 E, B-6 ES	W 7 CC
B-6 EW	W 7 DC
B-6 H, B-6 HS	W 7 AC
B-7 E	W 7 CC
B-7 EC	W 4 CC
B-7 EM	W 3 CC
B-7 ES	W 4 CC
B-7 ES-L	W 4 CC
B-7 EW	W 7 DC
B-7 H	W 4 AC
B-7 HC	W 7 AC
B-7 HS	W 4 AC
B-7 HZ	W 4 AC
B-8 E	W 4 CC
B-8 EE	W 3 CC
B-8 EM	W 3 CC
B-8 ES	W 3 CC
B-8 H	W 4 AC
B-8 HC	W 3 AC
B-8 HS	W 3 AC
B-9 E, B-9 ES	W 3 CC
B-9 HS	W 3 AC
B-77 EC	W 3 CC
B-77 HC	W 3 AC
BP-4 H	W 7 BC
BP-5 ES	W 7 DC
BP-5 ES-L	W 7 DC
BP-5 EZ	W 7 DC
BP-6 E	W 7 DC
BP-6 ES	W 7 DC
BP-6 EZ	W 7 DC
BP-6 HS	W 7 BC



BP-7 E	W 5 DC
BP-7 ES	W 5 DC
BP-7 HS	W 5 BC
BPR-6 ES	WR 7 DC
BR-6 ES	W 7 CC
BR-7 EM	W 3 CC
BR-7 ES	W 4 CC

PAL

Super 14-7	W 7 AC
Super 14-8	W 3 AC
Super 14-9	W 3 AC
Super 14 L-8	W 7 CC
Super 14 L-8 Y	W 5 DC

PEUGEOT

5961-41	W 5 DC
5961-42	W 5 DC
5961-43	W 5 DC
5961-44	H 5 DC

PRESTOLITE

14 G 52	W 7 DC
---------	--------

TIMKOR

14-225	W 7 AC
--------	--------



AC

40-8 XLS	W 3 D
41-2 XLS	W 5 D
41-8 XL	W 5 C
41 F	W 4 A 3
	W 4 A 1
41 TS	-
42-5 F	W 8 A
42 F	W 7 A
42 FS, -6 FS	W 7 B
42 LTS	H 6 D
42 LZ	W 7 A*)
42 XLS	W 6 D
43	W 8 E
43 F	W 9 A
43 FFS	-
43 FO	W 8 A
43 FS	W 8 B
43 N	W 8 C
43 T	HR 8 A
43 TS	H 9 B
43 XL	W 5 C
43 XLS	W 7 D
44-5 V	W 8 E*)
44	W 8 E
44 F	W 8 A
44 N	W 9 C
44 S	W 8 F
44 T	HR 9 A
44 TS	H 8 B
44 XL	W 8 C
44 XLS	W 9 D
45	W 10 E
45 F	W 9 A
45 FFS	-
45 N	W 9 C
45 S	W 9 A 0
45 T	HR 10 A
45 TS	H 10 B
45 XL	W 8 C
45 XLS	W 9 D
46	W 10 E
46 FFS	-
46 N	W 9 C
46 TS	H 10 B
46 XL	W 10 C
46 XLS	W 10 D
47 XL	W 10 C
83 TS	D 7 B
84 TS	D 8 B
85 TS	D 9 B
88	M 12 B

① Typformel neu → alt siehe letzte Seite

② bitte richtigen Elektroden-abstand wählen

*) geringe Abweichung



420 Z	W 9 A
AZ 9	W 8 E
C 42 N	W 5 C
C 43 L	-
C 44 Commerc.	W 7 E
C 44 NS	W 6 D*)
C 44 XL	W 7 C
C 45 L	-
C 47	W 10 E
C 85 Commerc.	M 8 A 0
CS 42 T	HS 5 E
CS 45 T	HS 8 E
MR 43 T	HR 8 A
M 47 (Marine)	W 10 E
P 44 XL	W 7 C
R 41 - 5 TS	HR 6 B
R 42 T, TS	HR 6 B
R 42 XLS	WR 7 D
R 43	WR 8 E
R 43 LTS	-
R 43 N	WR 8 D*)
R 43 S	WR 8 F
R 43 T	HR 8 A
R 43 TS	HR 6 B
R 43 TSX	HR 9 B X
R 43 XLS	WR 7 D
R 44	WR 8 E
R 44 N	WR 9 C*)
R 44 S	WR 8 F*)
R 44 SX	WR 8 F
R 44 T	HR 9 A
R 44 TS	HR 9 B
R 44 TX	HR 9 A Y
R 44 XLS	WR 8 D
R 45	WR 10 E
R 45 N	WR 9 C*)
R 45 S	WR 9 F
R 45 T	HR 10 A
R 45 TS	HR 10 B
R 45 TSX	HR 10 B Y
R 45 XLS	WR 9 D
R 46	WR 10 E
R 46 N	WR 9 C*)
R 46 S	WR 9 F
R 46 SX	WR 9 F Y
R 46 SZ	WR 9 F Y
R 46 T	HR 10 A
R 46 TS	HR 10 B
R 46 TSX	HR 10 B Y
R 46 TX	HR 10 A Y
R 46 XLS	WR 9 D
R 47 S	WR 9 A 0
R 47 SX	WR 9 A 0

① Nouvelle → ancienne dési-gnation du type, voir dernière page

② choisir l'écartement correct des électrodes s.v.p.

*) petite différence



R 83 TS	-
R 84 TS	DR 8 B
R 85 TS	DR 9 B
S 40 F	W 3 A 0
S 41 F	W 4 A 1
S 43 XL	W 5 C
S 44 F	W 8 A
S 44 XL	W 8 C
S 82 F	M 4 A 1
SN-46 Snow	W 10 F
SN-82 F-Snow	M 4 A 2
SN-83 F-Snow	M 7 A
SN-85 F-Snow	M 8 A
SR 45 LE	-
SVB 4 XL	WE C
SVB 12 F	-
V 40 FFK	WE A
V 40 FFM	WE A
VB 40 FFM	WE A
WR 43 L	WC 7 A

AET

S 175 E 2	W 10 A
S 225 E 2	W 8 A

AUTOLITE → MOTORCRAFT

BERU

45/18	M 12 B
95/14	W 10 A
95/14/3	W 10 C
95/14/5	W 10 F
95/18	M 10 A
145/14	W 8 A
145/14/5	W 8 E
145/14/5 AM	WS 8 F
145/18	M 8 A
145/18 K	D 8 B
175/14	W 7 A
175/14 A	W 7 B
175/14 UK 4	WK 175 T 1
175/14/3	W 7 C
175/14/3 A	W 7 D
175/14/5	W 7 E
175/14/5 AMX	WS 7 F
175/18	M 7 A
190/14 S	W 6 AS
200/14 A	W 6 B
200/14 m C 2	WC 7 A 0
200/14/3 A (Δ)	W 6 D
225/14	W 5 A
225/14 A	W 5 B
225/14 UK 4	WK 225 T 1

① Designazione del tipo nuovo → vecchio vedere ultima pagina

② pregasi scegliere la giusta distanza degli elettrodi

*) piccola differenza



225/14/3	W 5 C
225/14/3 A	W 5 D
225/14/5	W 5 E
225/14/5 AMX	WS 5 F
225/18	M 5 A
225/18 S	M 5 AS
230/14/3 A	W 5 D
240/14	W 4 A 2
240/14 S	W 4 AS
240/14/3	W 4 C 2
240/18	M 4 A 2
260/14	W 4 A 1
260/14 A	W 4 A 3
260/14/3	W 4 C 1
280/14 S	W 3 AS
280/14/3 S	W 3 CS
310/14 S	W 2 AS
310/14/3	W 2 CS
340/14 S	W 08 AS
340/14/3	W 08 CS
370/14	W 07 AS
370/14/3	W 07 CS
400/14/3	W 06 CS
D 175/14	W 7 B
D 175/14/3	W 7 D
D 175/14/3 A	W 7 D
D 200/14/3	W 6 D
D 200/14/3 A	W 6 D
D 215/14/3	W 6 D 1
D 215/14/3 A	W 6 D 1
D 215/14/3 P	W 6 DP
D 225/14	W 5 B
D 225/14/3	W 5 D
D 230/14/3 A	W 5 D
D 235/14/3 P	W 5 DP
D 240/14/3	W 5 D
D 250/14/3 P	W 4 DP
D 260/14/3	W 4 C 1
E 175/14 m 5	WC 7 A
	WC 7 B
E 175/14 m 7	WB 7 B
E 175/18 m 5	MC 7 A
E 225/14 m 5	WC 5 A
E 225/14 m 7	WB 5 A
E 225/18 m 7	MB 5 A
ED 175/14/3 m 5	WC 7 D
RS 16	W 5 BC
RS 35	W 5 DC
RS 37	W 5 DC

① Type designation new → old see back page

② please choose the correct electrode gap

*) slight deviation



BOSNA

F 70	W 9 A
F 75	W 7 A
FE 65 P	W 7 D
FE 75	W 8 C
	W 7 C
FE 80	W 5 C
FE 125 P	W 6 D
FS 50 C	WS 7 F

CHAMPION

860	D 8 A
BL-7 Y	-
BL-9 Y	H 6 B
BL-11 Y	H 8 B
BL-13 Y	H 9 B
BL-57	-
BL-60	-
BL-62 Y	-
BL-64 Y	-
BN-7 Y	-
BN 9 Y	H 6 D
C 95 F	-
CJ-4	WS 5 E
CJ-6	WS 5 E*)
CJ-6 Y	WS 5 F
CJ-7 Y	WS 5 F
CJ-8	WS 8 E
CJ-8 Y	WS 7 F
CJ-11	WS 8 E
CJ-14	-
D-9	M 4 A 2*)
D-10	M 7 A
D-14	M 8 A 0
D-15 Y	M 8 A 0*)
D-16; D-16 Y	M 10 A 0*)
D-18 Y	M 10 A 0*)
D-21	M 10 A 0
DJ-6 J	HS 5 E
DJ-7 J	HS 8 E
DJ-8 J	HS 8 E
F-9 Y	D 8 B
F-10	D 7 A
F-11 Y	D 9 B
H-8	W 7 E*)
H-10, H-11, J	W 9 A 0
H-12; H-12 J	W 9 A 0
H-14 Y	W 8 F
H-88	W 7 A*)
HO-3	W 5 E
HO-8 A	W 7 E
J-3	W 4 E 2



J-4; J-4 J	W 5 E
J-6; J-6 J	W 7 E
J-7; J-7 J	W 8 E
J-8; J-8 J	W 8 E
J-9 Y; J-10 Y	W 7 F
J-11; J-11 J	W 9 E
J-11 Y	W 7 F
J-12; J-12 J	W 10 E
J-12 Y	W 8 F
J-13 Y	W 8 F
J-14 Y	W 10 F*)
J-17 LM	W 9 E*)
J-18 Y	W 10 F
J-87 B	W 5 E*)
K-7	M 4 A 1
K 8	M 4 A 2
K-8 G	M 4 A 1*)
K-9	M 7 A
K-12 G	M 5 A
K-13	M 7 A
K-64 R	-
L-2 G	W 08 AS
L-3 G	W 3 AS
L-4 G	W 4 AS
L-4 J	W 4 A 2
L-5	W 4 A 2
L-6 G	W 5 A
L-7 J	W 7 A
L-9 G	W 8 A
L-9 J	W 9 A
L-10	W 9 A
L-11 S	W 5 A
L-12 Y	W 7 B*)
L-15 Y	W 10 A
L-20 V	WE A
L-54 R	W 07 AS
L-57 R	W 08 AS
L-62 R	W 4 AS
L-76 V	WE A
L-77 J	W 2 AS
L-77 V	WE A
L-78	W 3 A 0
L-78 V	WE A
L-81	W 5 A
L-81 Y; L-82 Y	W 5 B
L-85	W 7 A
L-86	W 7 A
L-87 Y	W 7 B
L-88	W 8 A
L-88 A	W 8 A
L-90	W 9 A
L-92 Y	W 8 B
L-95 Y	W 8 B



L-288	W 8 A 0
LB-8	W 10 A
M-82 N	M 5 AS
N-2	W 4 C 1
N-2 G	W 4 CS
N-3, N-3 G	W 4 C
N-4, N-4 G	W 5 C
N-5	W 8 C
N-6	W 8 C
N-6 Y	W 5 D
N-7 Y	W 6 D 1
N-8; N-8 B	W 8 C
N-8 Y	W 6 D
N-9 Y	W 7 D
N-10 Y	W 8 D
N-11 Y	W 8 D
N-12 Y	W 8 D
N-13 Y	W 9 D
N-14 Y	W 9 D
N-16 Y	W 10 D
N-54 R	W 07 CS
N-55 G	W 08 CS
N-57 G	W 2 CS
N-57 R	W 2 CS
N-59 G	W 3 CS
N-60 Y	W 2 D
	W 2 CS
N-62 R	W 4 CS
N-80 B	-
N-88	W 7 C
N-89 Y	W 7 D
N-92 Y	W 9 D
N-288	W 8 C 0
N-R 119	W 07 CS
P-7	X 2 A
P-8 Y	X 4 A
P-10	X 7 A
P-12 Y	X 7 A
R 6	X 2 C
R 8	X 4 C
R 10	X 4 C
RBL-8	HR 8 A
RBL-9 Y	HR 6 B
RBL-11 Y	HR 8 B
RBL-11 Y 6	HR 8 B Y
RBL-12	HR 9 A
RBL-12-6	HR 9 A Y
RBL-13 Y	HR 9 B
RBL-15 Y	HR 9 B
RBL-15 Y 4	HR 9 B X
RBL-16 Y	HR 10 B
RBL-17 Y	HR 10 B
RBL-17 Y 6	HR 10 B Y



RF-9 Y	DR 8 B
RF 9 Y 4	DR 8 B
RF-11 Y	DR 9 B
RF-14 Y	DR 9 B
RF-14 Y 4	DR 9 B
RJ-6	-
RJ-7	WR 8 E
RJ-8	WR 8 E
RJ-10 Y	WR 7 F
RJ-12	WR 10 E
RJ-12 Y	WR 8 F
RJ-12 Y 6	WR 8 F
RJ-13 Y	WR 8 F
RJ-18 Y	WR 10 F
RJ-18 Y 6	WR 10 F Y
RJ-18 Y 8	WR 10 F Y
RJ-20 Y	WR 10 F
RL-15 B	W 5 A*)
RN-9 Y	WR 7 D
RN-10 Y	WR 8 D
RN-12 Y	WR 7 D
RSN-12 Y	-
TJ-6 J	WS 5 E*)
TJ-8 J	WS 8 E
	WS 7 E
UD-16	M 10 A 0
UF-9 Y	D 8 B
UF-11 Y	D 8 B
UF-14 Y	D 9 B
UJ-7 G	W 4 E 2*)
UJ-10 Y	W 7 F
UJ-11 G	-
UJ-12 Y	W 8 F*)
UL-14 Y	W 9 A
UL-17 V	WE A
UL-18 V	WE A
UL-77 V	WE A
UL 81 J	W 4 A
UL-82 Y	W 5 B
UN-12 Y	W 7 D*)
W-14, -18, -20	-
XJ-10 Y	WR 7 F
XJ-12 Y	WR 8 F
Z-10	U 4 A
Z-12	U 7 A

DUCELLIER

45 N	W 8 A
46 LS	W 9 D
46 N	W 7 A
46 NS	W 7 B
47 L	W 5 C
47 LS	W 7 D

① Typformel neu → alt siehe letzte Seite

② bitte richtigen Elektrodenabstand wählen

*) geringe Abweichung

① Nouvelle → ancienne désignation du type, voir dernière page

② choisir l'écartement correct des électrodes s. v. p.

*) petite différence

① Designazione del tipo nuovo → vecchio vedere ultima pagina

② pregasi scegliere la giusta distanza degli elettrodi

*) piccola differenza

① Type designation new → old see back page

② please choose the correct electrode gap

*) slight deviation



DUCELLIER (Fortsetzung)

47 N	W 5 A
48 L	W 4 C 2
48 LS	W 5 D
48 N	W 5 A
478 LS	W 6 D

EYQUEM

60 L	W 8 C
60 LS	W 8 D
75 LB	W 5 C
75 LS	W 7 D
80 LB	W 5 C
80 LS	W 6 D 1
80 LW	W 4 C 2
100 Mer	W 4 A 1
705 L	W 7 C
705 S	W 6 B
707 LSX	W 7 D
755	W 4 A 2
755 L	W 4 C 2
802 L	W 4 C 1
805 L	W 4 C 1
850	W 4 A 2

FIRESTONE

F 21 LP	W 10 D
F 23	W 7 A
F 23 L	W 8 C
F 23 P	W 8 B*)
F 27 L	W 7 C
F 36 L	W 4 C 1
	W 4 C 2

HITACHI

46 W	W 7 E
L 13 W	U 4 A
L 43	W 4 C 1
L 44	W 4 C 2
L 44 P	W 5 D
L 45 H	W 10 C*)
	W 9 C*)
L 45 PW	W 7 D
L 45 W	W 7 C
L 46 PW	W 7 D
M 23	X 2 A
M 23 W	X 2 A
M 43 W	W 4 A 1
M 44	W 7 A
M 44 P	W 5 B
M 44 W	W 7 A

M 45	W 7 A
	W 8 A
M 45 PW	W 6 B
M 46	W 8 A

ISKRA

F 65 P	W 6 B
F 70	W 7 A
FE 65 P	W 7 D
M 14-145	W 8 A
M 14-175	W 7 A
M 14-225	W 4 A 2
M 18-145	M 10 A
M 18-175	M 5 A
M 18-225 U	M 5 A
M 18-240 U	M 4 A 2

ISOLATOR

FM 14-225/2	W 5 D
M 14-95	W 12 A
M 14-145	W 8 A
M 14-175	W 7 A
M 14-175/2	W 7 C
M 14-225	W 5 A
M 14-240	W 4 A 2
M 14-260	W 4 A 1
M 18-225	M 5 A
M 18-240	M 4 A 2
MM 14-280	W 3 AS
PM 14-225	W 5 B
RM 14-300 LG	W 2 CS

KLG

F 20	W 10 A
F 20 S	WK 175 T 1
F 50	W 8 A
	W 8 AS
F 55 P	W 7 B
F 100	W 4 A 1
FE 45 P	W 8 D
FE 55 P	W 7 D
FE 65 P	W 7 D
FE 75	W 5 C
FF 20	W 12 A
FF 80	W 5 A
GT 5	W 8 B
GT 5 L	W 8 D
GT 6	W 6 B
GT 6 L	W 7 D
GT 7	W 5 B
GT 7 L	W 6 D
GT 8 L	W 4 CS
MT 55 P	D 8 B

LODGE

2 HLN	W 5 C
2 HN	W 5 A
2 HLN Y	W 6 D
3 HLN	W 4 C 1
3 HLN Y	W 5 D
3 HN	W 4 A 1
CNY	W 8 A*)
H	W 7 B
HBLN	W 7 C
HBN	W 8 A
HF	W 5 B*)
HN	W 7 A
HLN	W 7 C
HLN Y	W 6 D
HNY	W 7 B

MARCHAL

2/32 H	W 2 CS
20 C	M 8 A
34 HS	W 4 C 2
34 S	W 4 A 1
34/5 HS	W 4 CS
35	W 5 A
35/1	W 6 B
35/36 R	W 7 B
35 B	W 7 A 0
35 C	W 7 E
35 HS	W 5 C
35 S	W 5 A
35/36	W 7 A
36 B	W 8 A
36 C	W 8 E
36 HS	W 8 C
37 S	W 8 A
GT 34 D	W 5 B
GT 34 HD	W 6 D 1
GT 34/5	W 5 B
GT 34/5 H	W 7 D
GT 35 D	W 7 B
GT 35 HD	W 8 D*)
H 32 RG	W 2 CS
H 33 RG	W 3 C 0
H 34 F	W 4 C 1
HF 33 R	W 2 D*)
HF 34 F	W 4 C 2
	W 4 C 1
SCGT 34/5 H	H 6 D
SCGT 35 H	H 6 D

MARELLI

CM 2 N	M 8 A 0
CM 3 N	M 8 A 0
CM 4 N	M 8 A 0
CM 6 N	M 5 A
CW 2 N	W 10 A
CW 3 N	W 9 A
CW 4 N	W 9 A
CW 5 C	W 8 E
CW 5 N	W 8 A
CW 6 L	W 7 C
CW 6 LP	W 9 D
CW 6 N	W 7 A
CW 6 NP	W 7 B
CW 7 L	W 5 C
CW 7 LP	W 7 D
CW 7 N	W 5 A
CW 7 NJ	W 5 A
CW 7 NP	W 6 B
CW 8 L	W 4 C 1
CW 8 LP	W 5 D
CW 8 N	W 5 A
CW 8 NP	W 5 B
CW 9 L	W 3 C 0
CW 9 LP	W 2 D
CW 10 L	W 4 CS
CW 78 LP	W 6 D
CW 78 LPS	-
CW 89 LP	W 5 D
CW 101 L	W 08 CS
CWP 7 L	W 6 DP
	W 6 D 1*)
CWP 10 L	W 07 CS
CX 8 L	X 4 C

MOTORCRAFT

A 7	W 9 E
A 7 NX	WS 8 E
A 42	W 8 F
A 52	W 10 F
AE 2	W 5 A
AE 3	W 7 A
AE 4	W 8 A
AE 6	W 9 A
AE 22	W 6 B
AE 32	W 7 B
AE 42	W 8 B
AE 52	W 9 A*)
AE 62	W 9 A*)
AE 82	W 9 A
AE 901 Racing	W 3 A 0
AE 903	W 08 AS

① Typformel neu → alt siehe letzte Seite

② bitte richtigen Elektrodenabstand wählen

*) geringe Abweichung

① Nouvelle → ancienne désignation du type, voir dernière page

② choisir l'écartement correct des électrodes s. v. p.

*) petite différence

① Designazione del tipo nuovo → vecchio vedere ultima pagina

② pregasi scegliere la giusta distanza degli elettrodi

*) piccola differenza

① Type designation new → old see back page

② please choose the correct electrode gap

*) slight deviation


MOTORCRAFT (Fortsetzung)

AF 22	H 6 B
AF 32	H 6 B
AF 42	H 10 B
AF 52	H 10 B
AG 2	W 7 C
AG 3	W 8 C
AG 4	W 9 C
AG 5	W 9 C
AG 7	W 10 C
AG 12 Racing	W 5 D
AG 22	W 7 D
AG 23 Racing	W 2 CS
AG 32	W 8 D
AG 42	W 9 D
AG 52	W 8 D
AG 501 Racing	-
AG 701 Racing	-
AG 901 Racing	W 3 CS
AGF 22	H 6 D
AGR 22	WR 7 D
AGR 31	WR 8 D
AGR 32	WR 8 D
AGR 42	WR 8 D
AGR 52	WR 8 D
AGR 52-6	WR 8 D
AGRF 22	HR 7 D 0
AGRF 52	HR 9 D
AL 7	W 9 A 0
AL 9	W 9 A 0
AR 42	WR 8 F
AR 52	WR 10 F
AR 82	WR 10 F
AR 82-8	WR 10 F Y
ARF 22	HR 6 B
ARF 32	HR 8 B
ARF 32-6	HR 8 B Y
ARF 42	HR 10 B
ARF 42-6	HR 10 B Y
ARF 52	HR 10 B
ARF 52-6	HR 10 B Y
AT 6	W 10 E
AT 8	W 9 E
AT 42	W 10 F
BF 32	D 8 B
BF 42	D 8 B
BF 82	D 10 B
BRF 32	DR 8 B
BRF 42	DR 8 B
BRF 82	DR 10 B
BSF 42	DR 8 B
BT 8	-



BT 10	M 10 A 0
BTF 1 Racing	-
BTF 6	D 8 A
BTF 31	D 7 A
BTF 42	D 9 B
ND (JAPAN)	
U 17 F	U 7 A
U 20 FB	-
U 20 FS	U 4 A
U 21 FB	-
U 22 F	-
U 22 FB	-
U 22 FS	-
U 22 FW	-
U 24 FB	-
W 14 EP	W 8 D
W 14 EX-U	W 8 D
W 14 FP	W 8 B
W 16 EP	W 7 D
W 16 EP-G	-
W 16 EX-U	W 7 D
W 17	W 8 E
W 17 ES	W 8 C
W 17 EV	W 8 C
W 17 P	W 8 F
W 20 EP	W 6 D 1
W 20 ES	W 5 C
W 20 FP	W 6 B
W 22 EA	-
W 22 EP	W 5 D
W 22 ES	W 4 C 1
W 24 ES	W 3 C 0
W 25 EA	-
W 25 EW	W 2 D
W 31 FPT	-
X 17 F	X 7 A
X 20 F	-
X 20 FS	X 4 A
X 20 FW	-
X 22 ES	X 4 C
X 24 ES	X 2 C
X 24 F	-
X 24 FS	X 2 A
NGK	
A-7	M 5 A
AB-6	M 8 A 0
AB-7	M 5 A
B-4	W 10 F
B-4 E	W 9 C
B-4 H	W 10 A
B-4 L	W 9 A 0



B-5 ES	W 8 C
B-5 HS	W 8 A
B-6	W 8 E
B-6 E, B-6 ES	W 7 C
B-6 EW	W 7 D
B-6 H, B-6 HS	W 7 A
B-6 S	W 7 E
B-7	W 7 E
B-7 E	W 7 C
B-7 EC	W 5 C*)
B-7 EM	W 3 C 0
B-7 ES	W 5 C
B-7 ES-L	W 5 C
B-7 EW	W 7 D
B-7 H	W 5 A
B-7 HC	W 7 A*)
B-7 HS	W 5 A
B-7 HZ	W 5 A
B-7 S	W 7 E
B-8	W 5 E
B-8 E	W 5 C
B-8 EE	W 3 C 0*)
B-8 EM	W 3 C 0
B-8 EP	W 3 DP 2
B-8 ES	W 4 C 1
B-8 EV	W 4 CS
B-8 H	W 5 A
B-8 HC	W 3 A 0*)
B-8 HN	W 2 AS
B-8 HS	W 3 A 0
B-8 S	W 5 E
B-9 E	W 3 C 0
B-9 EN	W 2 CS
	W 08 CS
B-9 ES	W 3 C 0
B-9 EV	W 3 CS
B-9 HC	W 2 AS
B-9 HS	W 3 A 0
B-10 EN	W 08 CS
	W 07 CS
B-10 EV	W 2 CS
B-10 HN	W 07 AS
B-77 C	W 5 E
B-77 EC	W 3 C 0
B-77 HC	W 3 A 0*)
B-105 EN	W 06 CS
BC-6 E	W 9 C*)
BM-6	WS 8 E
BM-6 A	WS 8 E
BM-7 A	WS 7 E
BP-4 H	W 8 B
BP-5 ES	W 8 D
BP-5 ES-L	W 8 D



BP-5 EZ	W 8 D
BP-6 E	W 7 D
BP-6 ES	W 7 D
BP-6 EZ	W 7 D
BP-6 HS	W 7 B
BP-7 E	W 5 D
BP-7 ES	W 5 D
BP-7 HS	W 5 B
BP-8 ES	W 3 D
BPM-7 A	WS 5 F
BPR-6 ES	WR 7 D
BPR-6 S	W 7 F
BR-6 ES	W 7 C
BR-6 S	W 7 E
BR-7 EM	W 3 C 0
BR-7 ES	W 5 C
C-6 H	U 4 A
C-6 HB	U 4 A
C-6 M	U 4 A
C-7 HS	U 4 A
D-6 HS	X 4 A
D-7 ES	X 4 C
D-8 ES	X 2 C
D-8 ES-L	X 2 C
D-8 H	X 4 A
D-8 HS	X 2 A
PAL	
Super 14-5	W 10 A
Super 14-7	W 8 A
Super 14-8	W 4 A 2
Super 14-9	W 4 A 1
Super 14 L-8	W 8 C
Super 14 L-8 Y	W 5 D
Super 14 L-9 Y	W 3 D
Super 18-7 W	M 7 A*)
PEUGEOT	
5961-41	W 5 D
5961-42	W 6 D 1
5961-43	W 6 D
5961-44	H 6 D
PRESTOLITE	
14 E 62	W 10 A
14 G 52	W 8 D
14-7	W 8 E
14-52	W 10 F
1442	W 9 F
18 F 82	D 9 B
TIMKOR	
14-225	W 7 A

① Typformel neu → alt siehe letzte Seite

② bitte richtigen Elektrodenabstand wählen

*) geringe Abweichung

① Nouvelle → ancienne désignation du type, voir dernière page

② choisir l'écartement correct des électrodes s. v. p.

*) petite différence

① Designazione del tipo nuovo → vecchio vedere ultima pagina

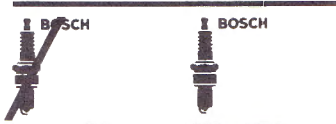
② pregasi scegliere la giusta distanza degli elettrodi

*) piccola differenza

① Type designation new → old see back page

② please choose the correct electrode gap

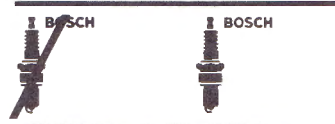
*) slight deviation









KE/WB 225 F 1	–
M 45 T 1	M 12 B
M 95 T 1	M 10 A
M 95 T 5	M 10 A 0
M 145 T 1	M 8 A
M 145 T 5	M 8 A 0
M 175 T 1	M 7 A
M 225 P 11 S	M 5 AS
M 225 T 1	M 5 A
M 240 T 1	M 4 A 2
M 260 T 1	M 4 A 1
MA 95 T 1	D 10 A
MA 95 T 7	D 10 B
MA 95 TR 7	DR 10 B
MA 125 T 7	D 9 B
MA 125 TR 7	DR 9 B
MA 145 T 1	D 8 A
MA 145 T 7	D 8 B
MA 145 TR 7	DR 8 B
MA 175 T 1	D 7 A
MA 175 T 7	D 7 B
MAG 310 T 2 SP	–
MAG 340 T 2 SP	–
MB 225 ERT 1	MB 5 A
MC 20 ERT 11	MC 13 AP 0
MC 175 ERT 1	MC 7 A
MC 175 ERT 9	MC 7 A 0
MC 175 ERT 10	MC 7 AP
U 175 T 1	U 7 A
U 175 T 3	U 7 E
U 260 T 1	U 4 A
UET 2	UE C
W 45 T 1	W 12 A
W 95 T 1	W 10 A
W 95 T 2	W 10 C
W 95 T 3	W 10 E
W 95 T 6	W 10 F
W 95 T 30	W 10 D
W 95 TR 3	WR 10 E
W 95 TR 6	WR 10 F (Y)
W 125 T 1	W 9 A
W 125 T 2	W 9 C
W 125 T 3	W 9 E
W 125 T 4	W 9 A 0
W 125 T 6	W 9 F
W 125 T 30	W 9 D
W 125 TR 2	WR 9 C
W 125 TR 3	WR 9 E
W 125 TR 4	WR 9 A 0
W 125 TR 6	WR 9 F (Y)
W 125 TR 30	WR 9 D (Y)
W 145 M 1	W 8 A 0
W 145 M 2	W 8 C 0
W 145 T 1	W 8 A
W 145 T 1.1	W 8 A
W 145 T 2	W 8 C
W 145 T 3	W 8 E
W 145 T 6	W 8 F



W 145 T 30	W 8 D
W 145 T 35	W 8 B
W 145 TR 2	WR 8 C
W 145 TR 3	WR 8 E
W 145 TR 6	WR 8 F
W 145 TR 30	WR 8 D
W 150 M 11 S	W 8 AS
W 175 M 30	W 7 D 0
W 175 T 1	W 7 A
W 175 T 2	W 7 C
W 175 T 3	W 7 E
W 175 T 6	W 7 F
W 175 T 30	W 7 D
W 175 T 35	W 7 B
W 175 TR 1	WR 7 A
W 175 TR 6	WR 7 F
W 175 TR 30	WR 7 D
W 175 Z 1	W 7 A 0
W 190 M 11 S	W 6 AS
W 200 P 1	W 6 BP
W 200 T 30	W 6 D
W 200 T 35	W 6 B
W 200 TR 30	WR 6 D
W 215 P 21	W 6 DP
W 215 T 30	W 6 D 1
W 225 T 1	W 5 A
W 225 T 2	W 5 C
W 225 T 3	W 5 E
W 225 T 30	W 5 D
W 225 T 35	W 5 B
W 225 TR 30	WR 5 D
W 230 T 30	W 5 D 1
W 235 P 21	W 5 DP
W 240 M 1	W 4 A 4
W 240 MZ 1	W 4 A 6
W 240 T 1	W 4 A 2
W 240 T 2	W 4 C 2
W 240 T 3	W 4 E 2
W 250 P 21	W 4 DP
W 250 T 1	W 4 A
W 250 T 2	W 4 C
W 260 M 1	W 4 A 3
W 260 MZ 1	W 4 A 5
W 260 MZ 2	W 4 C 3
W 260 S 1 S	W 4 AS
W 260 S 2 S	W 4 CS
W 260 T 1	W 4 A 1
W 260 T 2	W 4 C 1
W 265 P 21	W 3 DP 2
W 275 T 1	W 3 A
W 275 T 2	W 3 C
W 280 MZ 1	W 3 A 0
W 280 MZ 2	W 3 C 0
W 280 P 21	W 3 DP
W 280 S 1 S	W 3 AS
W 280 S 2 S	W 3 CS
W 280 T 30	W 3 D



W 300 MZ 2	W 2 C 0
W 300 T 1	W 2 A
W 300 T 2	W 2 C
W 300 T 30	W 2 D
W 310 S 1 S	W 2 AS
W 310 S 2 S	W 2 CS
W 340 S 1 S	W 08 AS
W 340 S 2 S	W 08 CS
W 370 S 1 S	W 07 AS
W 370 S 2 S	W 07 CS
W 400 S 1 S	W 06 AS
W 400 S 2 S	W 06 CS
WA 95 T 40	H 10 B
WA 95 TR 4	HR 10 A (Y)
WA 95 TR 40	HR 10 B (X, Y)
WA 125 T 40	H 9 B
WA 125 TR 4	HR 9 A (Y)
WA 125 TR 30	HR 9 D
WA 125 TR 40	HR 9 B (X)
WA 145 T 40	H 8 B
WA 145 TR 4	HR 8 A (Y)
WA 145 TR 40	HR 8 B (Y)
WA 175 TR 31	HR 7 D 0
WA 200 T 30	H 6 D
WA 200 T 40	H 6 B
WA 200 TR 40	HR 6 B
WAK 145 T 3	HS 8 E
WAK 225 T 3	HS 5 E
WB 175 ERT 7	WB 7 B
WB 225 ERT 1	WB 5 A
WB 240 ERT 1	WB 4 A
WC 145 ERT 2	WC 8 C
WC 175 ERT 1	WC 7 A
WC 175 ERT 7	WC 7 B
WC 175 ERT 19	WC 7 A 0
WC 175 ERT 27	WC 7 D
WC 225 ERT 1	WC 5 A
WC 225 ERT 3	WC 5 E
WET 1	WE A
WET 2	WE C
WKA 145 T 3	WS 8 E
WKA 145 T 6	WS 8 F
WKA 175 T 3	WS 7 E
WKA 175 T 6	WS 7 F
WKA 200 TR 3	WSR 6 E
WKA 200 TR 6	WSR 6 F
WKA 225 T 3	WS 5 E
WKA 225 T 6	WS 5 F
X 175 T 1	X 7 A
X 260 T 1	X 4 A
X 260 T 2	X 4 C
X 300 T 1	X 2 A
X 300 T 2	X 2 C

					
D 7 A	MA 175 T 1	W 3 A 0	W 280 MZ 1	W 9 D	W 125 T 30
D 7 B	MA 175 T 7	W 3 AS	W 280 S 1 S	W 9 E	W 125 T 3
D 8 A	MA 145 T 1	W 3 C	W 275 T 2	W 9 F	W 125 T 6
D 8 B	MA 145 T 7	W 3 C 0	W 280 MZ 2	W 10 A	W 95 T 1
D 9 B	MA 125 T 7	W 3 CS	W 280 S 2 S	W 10 C	W 95 T 2
D 10 A	MA 95 T 1	W 3 D	W 280 T 30	W 10 D	W 95 T 30
D 10 B	MA 95 T 7	W 3 DP	W 280 P 21	W 10 E	W 95 T 3
DR 8 B	MA 145 TR 7	W 3 DP 2	W 265 P 21	W 10 F	W 95 T 6
DR 9 B	MA 125 TR 7	W 4 A	W 250 T 1	WB 4 A	WB 240 ERT 1
DR 10 B	MA 95 TR 7	W 4 A 1	W 260 T 1	WB 5 A	WB 225 ERT 1
H 6 B	WA 200 T 40	W 4 A 2	W 240 T 1	WB 7 B	WB 175 ERT 7
H 6 D	WA 200 T 30	W 4 A 3	W 260 M 1	WC 5 A	WC 225 ERT 1
H 8 B	WA 145 T 40	W 4 A 4	W 240 M 1	WC 5 E	WC 225 ERT 3
H 9 B	WA 125 T 40	W 4 A 5	W 260 MZ 1	WC 7 A	WC 175 ERT 1
H 10 B	WA 95 T 40	W 4 A 6	W 240 MZ 1	WC 7 A 0	WC 175 ERT 19
HR 6 B	WA 200 TR 40	W 4 AS	W 260 S 1 S	WC 7 B	WC 175 ERT 7
HR 7 D 0	WA 175 TR 31			WC 7 D	WC 175 ERT 27
HR 8 A (Y)	WA 145 TR 4	W 4 C	W 250 T 2	WC 8 C	WC 145 ERT 2
HR 8 B (Y)	WA 145 TR 40	W 4 C 1	W 260 T 2	WE A	WET 1
HR 9 A (Y)	WA 125 TR 4	W 4 C 2	W 240 T 2	WE C	WET 2
HR 9 B (X)	WA 125 TR 40	W 4 C 3	W 260 MZ 2	WR 5 D	W 225 TR 30
HR 9 D	WA 125 TR 30	W 4 CS	W 260 S 2 S	WR 6 D	W 200 TR 30
HR 10 A (Y)	WA 95 TR 4	W 4 DP	W 250 P 21	WR 7 A	W 175 TR 1
HR 10 B (X, Y)	WA 95 TR 40	W 4 E 2	W 240 T 3	WR 7 D	W 175 TR 30
HS 5 E	WAK 225 T 3	W 5 A	W 225 T 1	WR 7 F	W 175 TR 6
HS 8 E	WAK 145 T 3	W 5 B	W 225 T 35	WR 8 C	W 145 TR 2
M 4 A 1	M 260 T 1	W 5 C	W 225 T 2	WR 8 D	W 145 TR 30
M 4 A 2	M 240 T 1	W 5 D	W 225 T 30	WR 8 E	W 145 TR 3
M 5 A	M 225 T 1	W 5 D 1	W 230 T 30	WR 8 F	W 145 TR 6
M 5 AS	M 225 P 11 S	W 5 DP	W 235 P 21	WR 9 A 0	W 125 TR 4
M 7 A	M 175 T 1	W 5 E	W 225 T 3	WR 9 C	W 125 TR 2
M 8 A	M 145 T 1	W 6 AS	W 190 M 11 S	WR 9 D (Y)	W 125 TR 30
M 8 A 0	M 145 T 5	W 6 B	W 200 T 35	WR 9 E	W 125 TR 3
M 10 A	M 95 T 1	W 6 BP	W 200 P 1	WR 9 F (Y)	W 125 TR 6
M 10 A 0	M 95 T 5	W 6 D	W 200 T 30	WR 10 E	W 95 TR 3
M 12 B	M 45 T 1	W 6 D 1	W 215 T 30	WR 10 F (Y)	W 95 TR 6
MB 5 A	MB 225 ERT 1	W 6 DP	W 215 P 21	WS 5 E	WKA 225 T 3
MC 7 A	MC 175 ERT 1	W 7 A	W 175 T 1	WS 5 F	WKA 225 T 6
MC 7 A 0	MC 175 ERT 9	W 7 A 0	W 175 Z 1	WS 7 E	WKA 175 T 3
MC 7 AP	MC 175 ERT 10	W 7 B	W 175 T 35	WS 7 F	WKA 175 T 6
MC 13 AP 0	MC 20 ERT 11	W 7 C	W 175 T 2	WS 8 E	WKA 145 T 3
U 4 A	U 260 T 1	W 7 D	W 175 T 30	WS 8 F	WKA 145 T 6
U 7 A	U 175 T 1	W 7 D 0	W 175 M 30	WSR 6 E	WKA 200 TR 3
U 7 E	U 175 T 3	W 7 E	W 175 T 3	WSR 6 F	WKA 200 TR 6
UE C	UET 2	W 7 F	W 175 T 6	X 2 A	X 300 T 1
W 06 AS	W 400 S 1 S	W 8 A	W 145 T 1	X 2 C	X 300 T 2
W 06 CS	W 400 S 2 S	W 8 A	W 145 T 1.1	X 4 A	X 260 T 1
W 07 AS	W 370 S 1 S	W 8 A 0	W 145 M 1	X 4 C	X 260 T 2
W 07 CS	W 370 S 2 S	W 8 AS	W 150 M 11 S	X 7 A	X 175 T 1
W 08 AS	W 340 S 1 S	W 8 B	W 145 T 35		
W 08 CS	W 340 S 2 S	W 8 C	W 145 T 2		
W 2 A	W 300 T 1	W 8 C 0	W 145 M 2		
W 2 AS	W 310 S 1 S	W 8 D	W 145 T 30		
W 2 C	W 300 T 2	W 8 E	W 145 T 3		
W 2 C 0	W 300 MZ 2	W 8 F	W 145 T 6		
W 2 CS	W 310 S 2 S	W 9 A	W 125 T 1		
W 2 D	W 300 T 30	W 9 A 0	W 125 T 4		
W 3 A	W 275 T 1	W 9 C	W 125 T 2		

Kerzenstecker

Teilgeschirmte Zündkerzenstecker überwiegend für
japanische Motorräder, ausgerüstet
mit den Zündkerzen-Typen:

Bosch	X ...
Champion	P ...
N D	X ...
NGK	D ...

u. a.

Für Zündkerzen mit .

Einschraubgewinde



M 12 x 1,25

Schlüsselweite






17,5 mm

Anschluß



M 4 (ohne Mutter)

<p>Zündkerzenstecker ... aus Polyester mit 1 kΩ Entstörwiderstand für Zündleitung \varnothing 7 mm wasserdicht auf Kerzenseite</p>		
	<p>o 356 351 038</p>	<p>o 356 351 039</p>
<p>BENELLI: 500 Quattro 750 SEI</p> <p>HONDA: CB 350 Four CB 400 Four CB 500 Four, K CB 550 Four, K CB 750 Four, K</p> <p>YAMAHA: XS 500, TX 500</p>	<p>alle Zyl. alle Zyl.</p> <p>Zyl. 1 & 4 Zyl. 1 & 4 Zyl. 1 & 4 Zyl. 1 & 4 Zyl. 1,2,3, & 4</p> <p>alle Zyl.</p>	<p>Zyl. 2 & 3 Zyl. 2 & 3 Zyl. 2 & 3 Zyl. 2 & 3</p>

Teilgeschirmte Zündkerzenstecker passend zu den Zündkerzentypen:

BOSCH W ...
 Champion E, H, J, L, N (1. Zahl links v. Wärmewert)
 N D W ...
 NGK B ...

u. a.

mit Einschraubgewinde

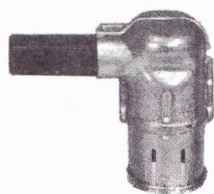


M 14 x 1,25

und Schlüsselweite



21 mm



1



2



3



4







Bestell-Nr.	Bild				Entstör- wider- stand kΩ	Material	Wasser- dicht	
				ø-mm				
o 356 351 o23	1	M 4	-	7	1	bakelit	Kerzenseite	Fichtel u. Sachs, Hercules, Maico, ...
o 356 351 o31	1	M 4	-	7	1	polyester	Kerzenseite	Claeys (Flandria), Fichtel u. Sachs, Kreidler, Steyr Daimler Puch, Zündapp, ...
o 356 351 o32	1	-	ISO/SAE	7	1	polyester	Kerzenseite	Bombardier- Rotax, ...
o 356 351 o40	3	M 4	-	7	1	polyester	Kerzenseite	Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha
o 356 351 o24	1	M 4	-	5	1	bakelit	Kerzenseite	DKW, Fichtel u. Sachs, Hercules, ...
o 356 351 o35	1	M 4	-	5	1	polyester	Kerzenseite	Solo, Steyr-Daimler- Puch, Tomos, ...
o 356 351 o42	1	-	ISO/SAE	5	1	bakelit	-	
o 356 301 o15	4	M 4	-	7	5	bakelit	Kerzen- und Anschluß- seite	
o 356 351 o10 ¹⁾	2	M 4	-	7	5	bakelit	-	BMW, Laverda, Moto- bécane, Moto-Guzzi, Steyr-Daimler-Puch, ...

¹⁾ mit französischen Typ. Prüf. Nr.

Kerzenstecker

Nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen

Für Zündleitung 7 mm \emptyset




			Bild			Entstör- wider- stand k Ω	Material	Wasser- dicht
	o 356 002 001	-	1	M 4	-	-	bakelit	nein
	-	o 356 050 001	2	M 4	-	-	bakelit	nein
	-	o 356 050 010	3	M 4	-	-	silicon	ja
	o 356 100 014	-	1	M 4	-	1	bakelit	nein
	o 356 100 022	-	1	M 4	-	1	polyester	nein
	-	o 356 150 005	2	M 4	-	1	bakelit	nein
	o 356 100 021	-	1	-	ISO/SAE	1	bakelit	nein
	-	o 356 150 007	2	-	ISO/SAE	1	bakelit	nein

- Für Zündleitungen mit 5 mm \emptyset statt 7 mm \emptyset ist die Reduzierhülse 1 290 306 000 oder 1 290 703 025 gesondert zu bestellen.





- Um die Zündkerzenstecker gegen Wasser bzw. Schmutz abzudichten, sind folgende Schutzkappen vorgesehen:



- 1 230 522 011/014/019 für die Zündleitungseite.
- 3 350 524 006 für die Zündkerzenseite.

Reduzierhülsen	Bestell - Nr.	Bild	 \emptyset -mm	Länge mm	Außen \emptyset mm	Material	Anwendung
	1 290 306 000	1	5	60	6,8	Neoprene	Bei Verwendung von 5 mm \emptyset Leitungen in Steckern und Schutzkappen für 7 mm \emptyset
	1 290 703 025	1	5	40	6,8	Neoprene	
	1 299 999 002	2	5	8	6,8	Nylon	Besonders für den Zündkerzenstecker o 356 351 010

Zubehör


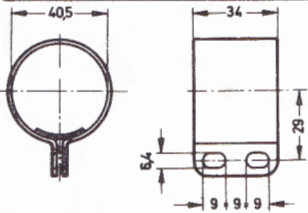
Schutzkappen	Bestell-Nr.	Bild	 ø-mm	Kerzenstecker ø mm	Material	Anwendung
 1	1 230 522 011	1	7	12	PVC	Für die Abdichtung der Zündleitung am Zündkerzenstecker: o 356 351 o23/o24/o31/o32/o35, ... o38/o39/o40/o42,...
	1 230 522 019	1	7	12	Silicon	
	1 230 522 014	1	7	12	Neoprene	
 2	1 230 522 016	1	7	14	Neoprene	Für die Abdichtung der Zündleitung am Zündkerzenstecker: o 356 351 010
	1 350 558 015	2	7	14	Neoprene	
 3	2 220 321 001	3	-	-	Silicon	Für die Abdichtung der Zündkerzenseite in Zündkerzensteckern: o 356 351 010/o42
	3 350 524 006	3	-	-	Silicon	Für die Abdichtung der Zündkerzenseite an Zündkerzensteckern: o 356 002 001, o 356 050 001, o 356 100 014/o21/o22, o 356 150 005/007

Leitungen	Beschreibung und Verwendung	Temperaturbereich ° C	Kapazität pF/m	Um-mantelung	Leiter-quer-schnitt mm ²	Außen-maß ø mm	Bestell-nummer ¹⁾
Zündleitungen für einfache und erweiterte Nahentstörung	für normale Beanspruchung, Kupferleiter; Farbe: schwarz	-20...+80	ca. 200 ca. 250	PVC PVC	1 1	7 5	6 181 090 100 6 181 190 100
	bessere Isolierung, besonders kälte- und wärmealterungsbeständig; Kupferleiter	-40...+80	ca. 200 ca. 250	PVC schwarz PVC grau	1 1	7 5	6 181 590 100 6 181 570 099
Zündleitungen zur Verlegung in Entstörgewicht oder Wellrohr	Kupferleiter, Farbe: schwarz	-30...+120	90	VPE-Isolierung mit Hypalon-mantel	1	7	6 180 190 100
	ozonfest. Kupferleiter. Farbe: schwarzgrau	-30...+120	120	Neoprene-Gummi	1 1	7 5	6 180 201 100 6 180 202 100
	nichtrostender Stahlleiter, Farbe: rot	-55...+200	120	Silicon-Gummi	0,6	5	5 905 260 511

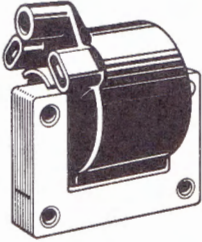
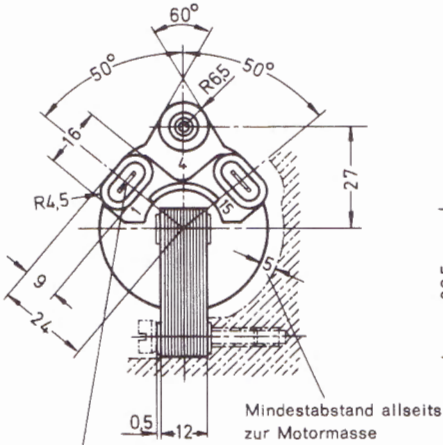
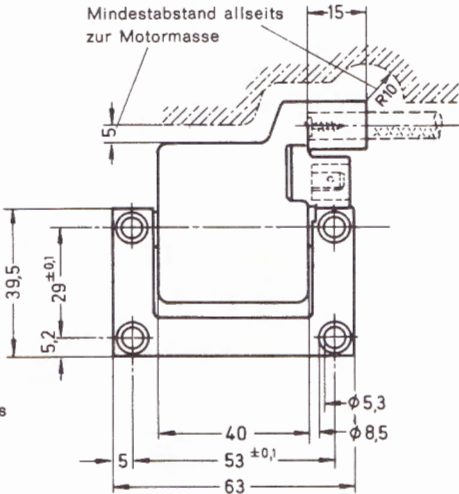
¹⁾ bitte gewünschte Länge angeben

Zündspulen

für Zweiräder
mit Batteriezündung

	Oberfläche	Verwendung	Spannung	Typ	Bestell-Nr.
	metallisch	Für 2 Zyl.-Motoren (2 Zündspulen primärseitig hintereinander geschaltet) nur in paarweiser Reihenschaltung verwendbar.	6	J 3V	0 222 001 002
		Für 1 und 2 Zyl.-Motoren; für Betrieb mit Schwungmagnetzündler.	6	J 6V	0 222 002 011
		Für 1 und 2 Zyl.-Motoren. Nicht ruhestromsicher	12	J 12V	0 222 003 001
	schwarz	Für 1 bis 4 Zyl.-Motoren.	6	E 6V	0 221 100 025
			12	E 12V	0 221 123 007
	blau	Für 1 bis 4 Zyl.-Motoren. Hochleistungs-Zündspule wie 0 221 119 027, jedoch in SB-Verpackung.	6	K 6V	0 221 124 001
			12	K 12V	0 221 119 027
					0 221 102 082
		Zubehörsatz für J.-Zündspulen Dieser Satz besteht aus: 1 Hülse - Bild 1 2 Schutzkappen - Bild 2 1 Überwurfmutter - Bild 3 1 Weichgummiring - Bild 4			1 237 000 077
		Klemmschelle für J.-Zündspulen			2 221 310 007
		Schutzhaube für E...-K...-Zündspulen als Schutz gegen Spritzwasser u. Schmutz			1 225 519 001
		Klemmschelle für E 6V - Zündspule			1 221 310 030
		Klemmschelle für E 12V-, K 6V-, K 12 V-Zündspulen			1 221 310 048

für Zweiräder
mit Magnetzündung

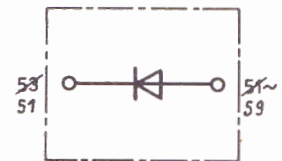
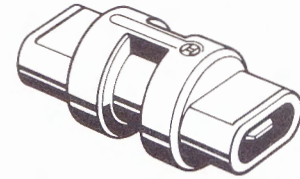
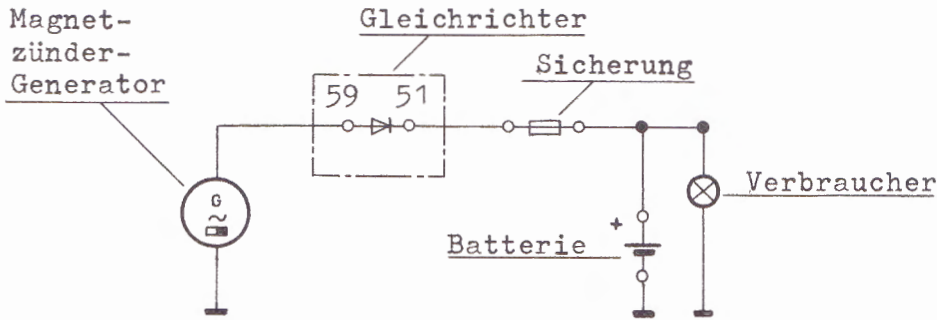
	Verwendung	Bestell-Nr.
<p>Typ PA</p> 	<p>Getrennt zu montierende Zündspule für Magnetzündergenerator mit Zündgeneratoranker.</p> <p>Zulässige Dauertemperatur 100° C. Korrosionsbeständig: Winkel vakuum-imprägniert KO 5 IF DIN 70 040. Normalausführung, schwarz. Zündleitung $\varnothing 7$</p>	<p>0 212 940 001</p>
	<p>wie ... 001, Sportausführung rot</p>	<p>0 212 940 002</p>
 <p>Steckzunge nach DIN 46 247 für Stekhülse 6,3 x 1 DIN 46 247-SnBz 6 F41 DIN 17 670</p>		<p>wie ... 001, korrossionsgeschützter Kern 0 212 940 003</p>
<p><u>Sonderzubehör:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Schutzkappe für Zündleitung 1 230 522 011 2 Schutzkappen für axiale Leitungsabführung 2 200 522 002 2 Stekhülsen für axiale Leitungsabführung 1 901 355 820 1 Schutzkappe für seitliche Leitungsabführung 2 200 522 003 1 Stekhülse für seitliche Leitungsabführung 1 231 355 802 		

Gleichrichter

Einwegschaltung

Für Batterieladung, Blinkerbetrieb

Schaltung:

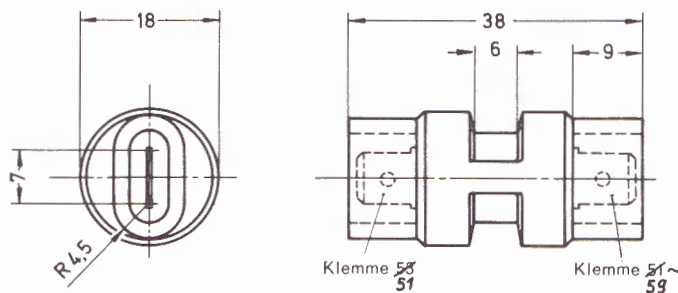


Einweg-Gleichrichter,
Dauergrenzstrom 2 A eff.

0 212 911 001

Umgebungstemperatur: + 60° C max.

Abmessungen:



Zubehör (besonders zu bestellen)

- seitliche Leitungsabführung:

Schutzkappe	2 200 522 003
Steckhülse	1 231 355 802

- Axiale Leitungsabführung:

Schutzkappe	2 200 522 002
Steckhülse	1 901 355 820

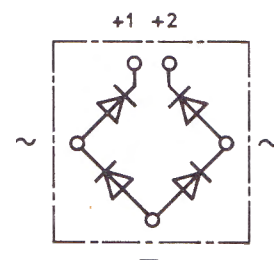
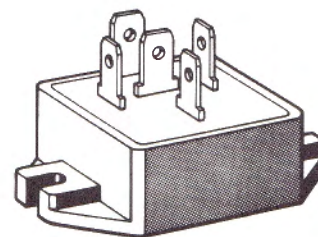
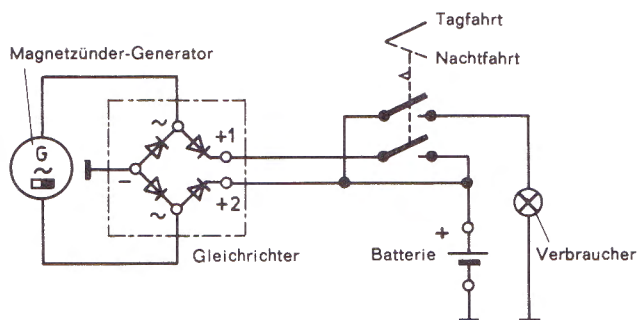
- Befestigungsschelle

1 231 312 002

Brückenschaltung

Für Batterieladung, Blinkerbetrieb

Schaltung:

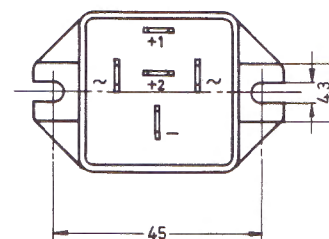
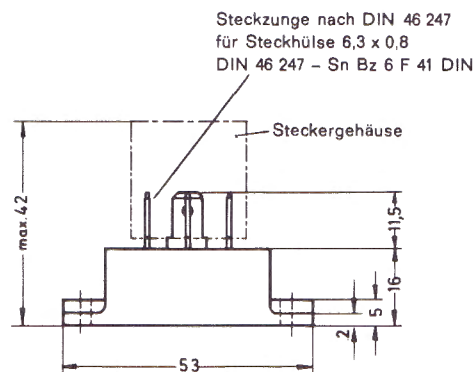


Um bei Tagfahrt eine Überladung der Batterie zu vermeiden, empfehlen wir eine Schaltung wie im Schaltbild angegeben.

Brücken-Gleichrichter, Spitzenstrom 10 A 0 212 912 001
 Brücken-Gleichrichter Spitzenstrom 2 A 0 212 912 002

Umgebungstemperatur: + 90° C max.

Abmessungen:



Zubehör (besonders zu bestellen)

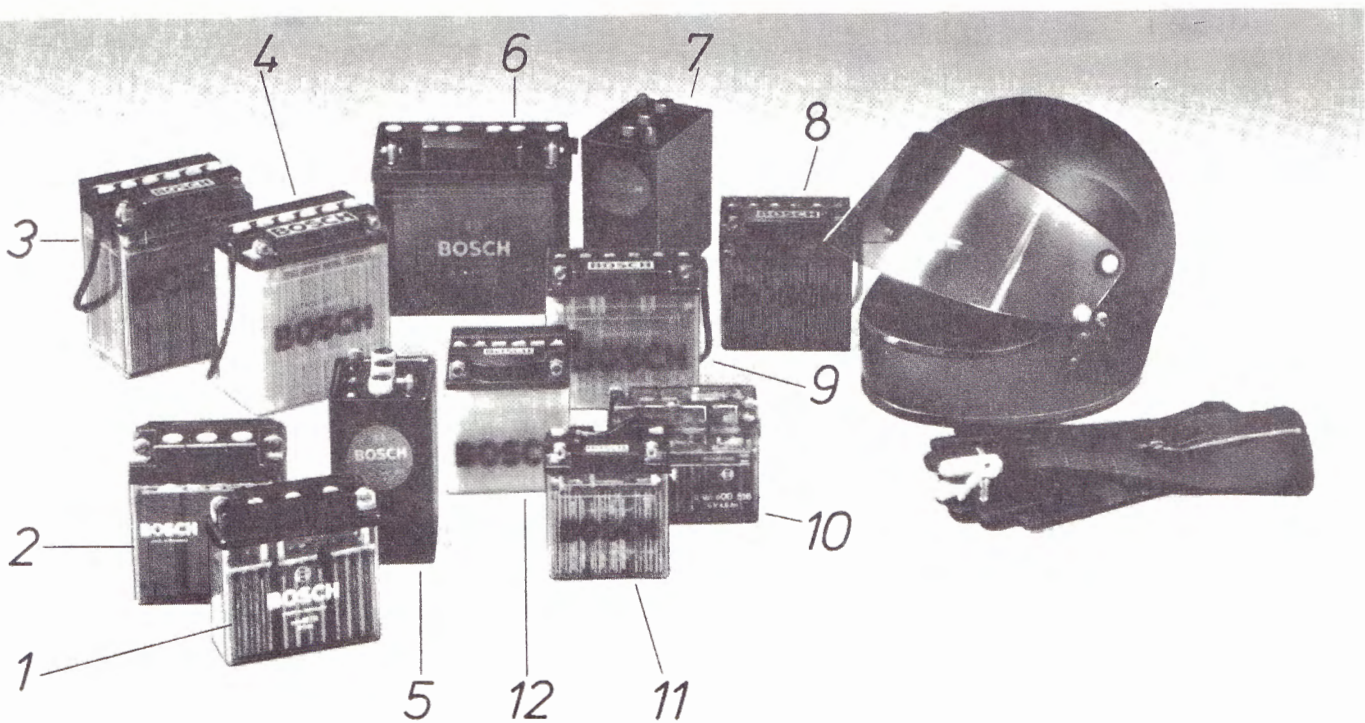
1 Steckergehäuse aus Polypropylen 3 334 485 007
 5 Steckhülsen (bronze) Einzelstück 1 901 355 891

Bosch-Motorrad-Batterien

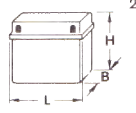

für zuverlässigen kraftvollen Start
bei jeder Wetterlage

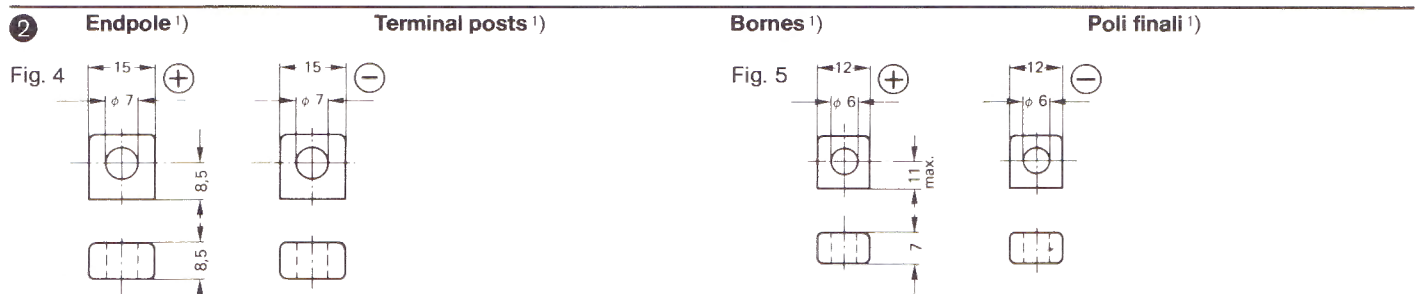
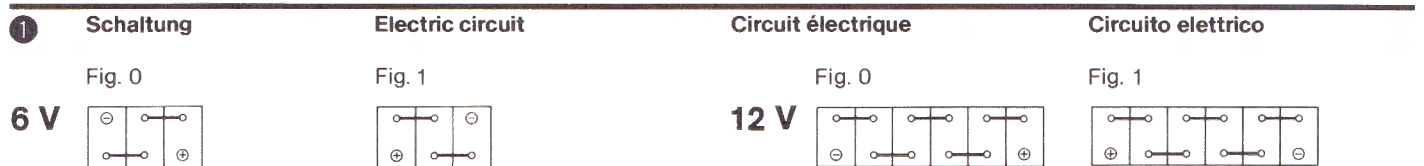
Neigungswinkel:

Je nach Typ und Ausführung können
die Batterien kurzzeitig in
Längsrichtung zwischen 50° und 85°
und in Querrichtung zwischen
 60° und 90° geneigt werden.



Motorradbatterien	Motorcycle batteries	Batteries pour motocyclettes	Batterie per motocicletta
-------------------	----------------------	------------------------------	---------------------------

ungefüllt, geladen unfilled, charged non-remplie, chargée non riempita, carica BOSCH	Kapazität Capacity Capacité Capacità	Kälteprüfstrom Test I for low temp. I d'essai au froid I di prova a freddo			①	②	③
Fig.	Ah ³⁾	A ⁴⁾	L B H mm	kg	Fig.	Fig.	
6V							
0 180 000 516	10	4,5	-	129 52 106	0,9	1	5 3
0 180 000 611	11	6	-	99 57 111	1,1	1	5 4
0 180 000 713	→ 0 180 000 714						
0 180 000 714 ●	1	6,7	-	129 52 128	1,1	0	5 3
0 180 000 811	5	8	-	95 85 166	1,9	1	5 3
0 180 001 214	2	12	45	123 61 137	1,7	1	5 3
0 180 001 611	7	16	-	131 85 166	3,1	1	5 3
12V							
0 180 050 512	8	5	-	129 61 131	1,4	1	5 4
0 180 050 611	9	5,5	-	146 61 131	2,1	0	5 4
0 180 050 612	12	5,5	-	114 91 114	1,9	0	5 4
0 180 051 211	4	12	-	146 81 162	3,4	1	5 4
0 180 051 411	3	14	-	145 90 167	3,9	1	5 4
0 180 051 511	6	15	65	196 82 172	3,9	0	4 4
0 180 052 513	→ 0 180 052 815						
0 180 052 815 ●		28	110	188 130 184	5,1	0	4 3



③ Anmerkungen	Key	Code	Avvertenze
3 Batterie mit Haube 4 Batterie mit Blockdeckel	3 Batteries with cover 4 Batteries w. one-piece cover	3 Batterie avec capot 4 Batterie avec couvercle bloc	3 Batterie con cuffia 4 Batteria c. coperchio blocco

● neu	● new	● nouveau	● nuovo
¹⁾ Maße in mm	¹⁾ Measurements in mm	¹⁾ Cotes en mm	¹⁾ Dimensioni in mm richiesta
²⁾ Größtmaß	²⁾ Overall dimensions	²⁾ Dimensions hors tout	²⁾ Dimensioni fuori tutto
³⁾ Nennkapazität in Ah bei 20stündiger Entladung ^①			
⁴⁾ Nach DIN 72311 Teil 7 darf bei - 18° C und Belastung mit dem Kälteprüfstrom die Spannung nach 30 Sekunden 4,5 V bei Nennspannung 6 V, 9,0 V bei Nennspannung 12 V nicht unterschreiten ^②			



V/Ah



V/Ah

**AGRATI-GARELLI**

Katia Elettrico 05.74- 12/50 0 180 555 025

BENELLI-MOTOBI350 ccm 350 GTS-4 C 12/14 0 180 051 411
500 ccm 12/14 0 180 051 411
750 ccm 12/14 0 180 051 411**BMW (D)**500 ccm R 50 -08.69 6/8 0 180 000 811
WW 6/16 0 180 001 611
500 ccm R 50/5 09.69-07.73 12/15 0 180 051 511
600 ccm R 60 -08.69 6/8 0 180 000 811
WW 6/16 0 180 001 611
600 ccm R 60/5 09.69-07.73 12/15 0 180 051 511
600 ccm R 60/6 08.73-08.76 12/28 0 180 052 815
600 ccm R 60/7 09.76- 12/28 0 180 052 815
600 ccm R 69 S -08.69 6/8 0 180 000 811
WW 6/16 0 180 001 611
750 ccm R 75/5 09.69-07.73 12/15 0 180 051 511
750 ccm R 75/6 08.73-08.76 12/28 0 180 052 815
750 ccm R 75/7 09.76- 12/28 0 180 052 815
900 ccm R 90 S 08.73-08.76 12/28 0 180 052 815
900 ccm R 90/6 08.73-08.76 12/28 0 180 052 815
1000 ccm R 100 RS 09.76- 12/28 0 180 052 815
1000 ccm R 100 S 09.76- 12/28 0 180 052 815
1000 ccm R 100/7 09.76- 12/28 0 180 052 815**DKW (ZWEIRAD-UNION)**

Elektro-Bike (521) 04.74-08.76 12/50 0 180 555 025

DUCATI350 ccm Desmo 12/12 0 180 051 211
350 ccm Mark III, III D 12/12 0 180 051 211
350 ccm Scrambler 12/12 0 180 051 211
350 ccm Sebring 12/12 0 180 051 211
500 ccm 500 Super
Sport 12/12 0 180 051 211
750, 750 GT, Sport 12/12 0 180 051 211
750 ccm 750 Super
Sport (SS) 12/12 0 180 051 211
860 ccm 860 GT 12/12 0 180 051 211
860 ccm 860 Super
Sport 12/12 0 180 051 211**HERCULES**Accu-Bike E 1 04.74- 12/50 0 180 555 025
290 ccm W 2000 07.74- 12/15 0 180 051 511**HONDA**90 ccm CD 90 Z 6/6 0 180 000 611
90 ccm CL 90/L/Z/K 1 6/6 0 180 000 611
90 ccm CS 90/K 1 6/6 0 180 000 611
100 ccm CB 100/K-K 2 6/6 0 180 000 611
100 ccm CL 100 S/K
1-K 3 6/6 0 180 000 611
100 ccm CL 100/K-K 2 6/6 0 180 000 611
100 ccm SL 100/K-K 3 6/6 0 180 000 611100 ccm XL 100/K 1 6/6 0 180 000 611
110 ccm CS 110 6/6 0 180 000 611
125 ccm CB 125 6/6 0 180 000 611
125 ccm CB 125 K 1, K 2 6/6 0 180 000 611
125 ccm CB 125 S/1/2 6/6 0 180 000 611
125 ccm CD 125 A 6/6 0 180 000 611
125 ccm CL 125 (1 Zyl.) 6/6 0 180 000 611
125 ccm CL 125 S/1 6/6 0 180 000 611
125 ccm CL 125/K 1-K 3 6/6 0 180 000 611
125 ccm CS 125 6/6 0 180 000 611
125 ccm MT 125/K 1 6/6 0 180 000 611
125 ccm SI 125/K-K 2 6/6 0 180 000 611
175 ccm XL 6/6 0 180 000 611
250 ccm CB 250 B 5/G 12/12 0 180 051 211
250 ccm CB 250/K 1-K 5 12/12 0 180 051 211
250 ccm CD 250 12/12 0 180 051 211
250 ccm CL 250 12/12 0 180 051 211
250 ccm MT 250/K 1 6/6 0 180 000 611
250 ccm SL 250 6/6 0 180 000 611
250 ccm XL 250 K 2 6/6 0 180 000 611
350 ccm CB 350 K-K 6 12/12 0 180 051 211
350 ccm CB 350/F/G 12/12 0 180 051 211
350 ccm CL 350 K 2-K 5 12/12 0 180 051 211
350 ccm SL 350/K 12/12 0 180 051 211
350 ccm XL 350/K 1 6/6 0 180 000 611
360 ccm CB 360/B/G/T 12/12 0 180 051 211
360 ccm CL 360 K 1 12/12 0 180 051 211
400 ccm CB 400 F/F 1 12/12 0 180 051 211
450 ccm CB
450/K 1-K 7/P 12/12 0 180 051 211
450 ccm CL 450/K 2-K 5 12/12 0 180 051 211
500 ccm CB 500 F/T 12/12 0 180 051 211
500 ccm CB 500/K 1/K 2 12/12 0 180 051 211
550 ccm CB 550/F/K/K 1 12/12 0 180 051 211
550 ccm CB 550 F 2 77- 12/12 0 180 051 211
750 ccm CB 750/F/K-K 5 12/14 0 180 051 411
750 ccm CB 750 F 2 .. 77- 12/14 0 180 051 411**KAWASAKI**50 ccm M 50 12/6 0 180 050 611
100 ccm G 7 S/A 6/6 0 180 000 611
100 ccm G 7 T/A 6/6 0 180 000 611
250 ccm A 1/SS 12/6 0 180 050 611
250 ccm F 21 M 12/6 0 180 050 611
250 ccm KH 250 12/6 0 180 050 611
250 ccm S 1/C 12/6 0 180 050 611
350 ccm A 7 12/6 0 180 050 611
350 ccm S 2 12/6 0 180 050 611
400 ccm KH 400 12/6 0 180 050 611
400 ccm KZ 400/D/D 3
(Electric) 12/12 0 180 051 211
400 ccm KZ 400/S (Kick) 12/6 0 180 050 611
400 ccm S 3, S 3 A 12/6 0 180 050 611
500 ccm KH 500 12/6 0 180 050 611
750 ccm H 2/C 12/6 0 180 050 611
750 ccm Z 750 B 1 12/14 0 180 051 411
900 ccm Z 1/A/B (RS) 12/14 0 180 051 411**KYNAST**

K 374 04.74- 12/50 0 180 555 025

Sonderfall-Erläuterungen
siehe letzte SeiteAbbreviation key,
see last pageCode des abréviations,
voir la dernière pageCodice delle abbreviazioni,
ved. l'ultima pagina



V/Ah



BOSCH

LAVERDA

650 ccm 650	10.67-09.70	12/32	0 180 053 211
750 ccm 750, GT, S	-12.69	12/32	0 180 053 211
	01.70-12.74	12/24	0 180 052 411

MAICO

50 ccm MD 50	-10.70	6/8	0 180 000 811
50 ccm MD 50/6		6/8	0 180 000 811
125 ccm MD 125, SS	-10.70	6/8	0 180 000 811
125 ccm MD 125 SS/6	11.70-	6/8	0 180 000 811
125 ccm (12 V)		12/5	0 180 050 512
125 ccm 125 GS	-10.70	6/8	0 180 000 811
125 ccm 125 GS/6	11.70-	6/8	0 180 000 811
125 ccm 125 MC (USA)	-10.70	6/8	0 180 000 811
125 ccm 125 RS (23 PS)	-10.70	6/8	0 180 000 811
125 ccm 125 RS (25 PS)	11.70-	6/8	0 180 000 811
175 ccm 175 GS	-12.67	6/8	0 180 000 811
250 ccm 250 GS (USA)	-10.70	6/8	0 180 000 811
250 ccm M 250 B	-10.70	6/8	0 180 000 811
250 ccm MD 250, 250/6		12/6	0 180 050 611
250 ccm M 250 S 2			
Blizzard	-10.70	6/8	0 180 000 811
350 ccm 350 GS (USA)	-10.70	6/8	0 180 000 811
360 ccm 360 GS	-10.70	6/8	0 180 000 811

MOTO GUZZI (I)

750 ccm V 7 Sport	05.72-12.75	12/32	0 180 053 211
750 ccm V 750 Sport	05.72-12.75	12/32	0 180 053 211

NORTON

850 ccm Commando		12/14	0 180 051 411
------------------	--	-------	---------------

SOLO

Electra	01.73-	12/50	0 180 555 025
Mars Electra	01.73-	12/50	0 180 555 025

STEYR-DAIMLER-PUCH

50 ccm M 50 Jet			
Brasilien	01.73-	6/7	0 180 000 714
50 ccm M 50 Jet			
Deutschland	01.73-	6/7	0 180 000 714
50 ccm M 50 Jet			
Griechenland	01.73-	6/7	0 180 000 714
50 ccm M 50 Jet			
Österreich	01.73-	6/7	0 180 000 714
50 ccm M 50 Jet			
Schweiz	01.73-	6/7	0 180 000 714
125 ccm MC 125			
Deutschland	01.73-12.74	6/12	0 180 001 214
125 ccm MC 125			
Österreich	01.73-12.74	6/12	0 180 001 214
175 ccm MC 175			
Deutschland	01.73-12.74	6/12	0 180 001 214
175 ccm MC 175			
Österreich	01.73-12.74	6/12	0 180 001 214

SUZUKI

50 ccm K 50 DG		12/6	0 180 050 611
----------------	--	------	---------------



V/Ah



BOSCH

50 ccm U 50 D		12/6	0 180 050 611
125 ccm GT 125		12/5	0 180 050 512
125 ccm T 125		12/5	0 180 050 512
200 ccm T, TC 200		12/5	0 180 050 512
250 ccm GT 250/A/K/L		12/5	0 180 050 512
250 ccm T 250-2		12/5	0 180 050 512
250 ccm T 250/R/J		12/5	0 180 050 512
250 ccm TC 250		12/5	0 180 050 512
350 ccm T 350-2		12/5	0 180 050 512
350 ccm T 350/J/R		12/5	0 180 050 512
350 ccm TC 350		12/5	0 180 050 512
400 ccm TS 400/J/K/L/M		12/5	0 180 050 512
750 ccm GT 750 K/L/M		12/14	0 180 051 411
750 ccm GT 750/A/B/J		12/14	0 180 051 411

YAMAHA

50 ccm U 5 E		12/6	0 180 050 612
50 ccm V 50 AE 4		12/6	0 180 050 612
90 ccm AT 90		12/6	0 180 050 611
90 ccm H 3/D		12/6	0 180 050 611
90 ccm HS 1/B		12/6	0 180 050 611
100 ccm LS 2		12/6	0 180 050 612
100 ccm YL 1		12/6	0 180 050 611
100 ccm YL 2 (F)		12/6	0 180 050 611
125 ccm AS 1 (C)		12/6	0 180 050 611
125 ccm AS 2 (C, J)		12/6	0 180 050 611
125 ccm AS 3		12/6	0 180 050 612
125 ccm RD 125 ADG 5/AG 5		12/6	0 180 050 612
125 ccm RD 125 AK 5		12/6	0 180 050 612
125 ccm RD 125 AS 5/AS 6		12/6	0 180 050 612
125 ccm RD 125 B/C		12/6	0 180 050 612
125 ccm YAS1/C		12/6	0 180 050 611
125 ccm YS 1		12/6	0 180 050 611
250 ccm DS 6 B/C		12/5	0 180 050 512
250 ccm DS 7		12/6	0 180 050 612
250 ccm RD 250 AG 5/AS 5		12/6	0 180 050 612
250 ccm RD 250/A/B		12/6	0 180 050 612
300 ccm M 2		12/6	0 180 050 611
300 ccm YM 2 C		12/6	0 180 050 611
350 ccm R 1, R 3		12/6	0 180 050 611
350 ccm R 5 B, C		12/6	0 180 050 612
350 ccm RD 350 AG 5/AS 5		12/6	0 180 050 612
350 ccm RD 350/A/B		12/6	0 180 050 612
350 ccm YR 1		12/6	0 180 050 611
350 ccm YR 2/C		12/6	0 180 050 611
360 ccm XS 360 C		12/12	0 180 051 211
390 ccm RD 390 AG 5		12/6	0 180 050 612
400 ccm RD 400 C		12/6	0 180 050 612
500 ccm TX 500		12/14	0 180 051 411
500 ccm XS 500 (B, C)		12/14	0 180 051 411
500 ccm XS 500 AS 5		12/6	0 180 050 612
650 ccm AG 5		12/14	0 180 051 411
650 ccm AS 5		12/14	0 180 051 411
650 ccm TX 650		12/12	0 180 051 211
650 ccm TX 650 A/B		12/14	0 180 051 411
650 ccm XS 2		12/12	0 180 051 211
650 ccm XS 1/B		12/6	0 180 050 611
650 ccm XS 650 B/AG 5/AS 5		12/14	0 180 051 411

ZÜNDAPP

125 ccm GS 125 (520...)	12.70-12.76	6/8	0 180 000 811
125 ccm KS 125 Sport			
(521)	12.70-12.76	6/12	0 180 001 213

Sonderfall-Erläuterungen
siehe letzte Seite

Abbreviation key,
see last page

Code des abréviations,
voir la dernière page

Codice delle abbreviazioni,
ved. l'ultima pagina



6V

- o 180 000 516 MAICO
- o 180 000 611 HONDA: CD 90 Z, CL 90/I/Z/K 1, CS 90/K 1;
CB 100/K-K 2, CL 100/K-K 2, CL 100 S/K 1 - K 3,
SL 100/K-K 3, XL 100/K 1;
CS 110;
CB 125/K 1 - K 2, CB 125 S/1/2, CD 125 A,
CL 125/K 1 - K 3, CL 125 (1 Zyl.), CL 125 S/1, CS 125,
SL 125/K - K 2, MF 125/K 1;
XL 175/K 1 - K 2;
MT 250/K 1, SL 250, XL 250/K 2;
XL 350/K 1.
KAWASAKI: 100 cm³ G 7 S/T
- o 180 000 714 STEYR-DAIMLER-PUCH: N 50 Jet (Deutschland, Griechenland,
Schweiz, Österreich);
GS.125
- o 180 000 811 BMW: R 50, R 60, R 69 S, (1.67-8.69)
MAICO: MD 50, MD 50/6; MD 125, MD 125 SS, MD 125 SS/6,
125 GS, 125 GS/6, 125 RS;
175 GS;
M 250 S 2 Blizzard, M 250 B
- o 180 001 214 HERCULES: K 103, K 105 X, K 125 X/BW;
DKW: RT 125
MZ: ES 125,-1/150,-1, ETS 125/150;
ES 175/1,-2, ES 250/1,-2; TS 250/350, ETS 250 TR-SP
STEYR-DAIMLER-PUCH: 125 SRA
MC 125/175 (Deutschland, Österreich)
VESPA/PIAGGIO: 150 GS/3, 160 GS, 180 Rallye
ZINDAPP: RS 50, KS 125 Sport.
- o 180 001 611 BMW: R 50, R 60, R 69 S (1.67-8.69)



12 V

- o 180 050 512 MAICO: 125 cm³
- SUZUKI: GT 125, T 125;
 T 200, TC 200;
 GT 250/K/L/A, T 250/R/J, T 250-2, TC 250;
 T 350/J/R, T 350.2, TC 350, TS 400/J/K/L/M
- YAMAHA: 250 DS 6 B/C
- o 180 050 611 KAWASAKI: M 50;
 250 A 1/SS, 250 F 4, 250 F 21 M, 250 S 1/C;
 350 A 7, 350 S 2;
 400 S 3/A;
 750 H 2/C;
 KH 250/400/500;
 KZ 400/S (Kickstarter)
- SUZUKI: K 50 DG, U 50 D
- YAMAHA: AT 90, 90 H 3/D, 90 HS 1/B;
 100 YL 1/2;
 125 AS 1/C, 125 AS 2/C, 125 YAS 1/C, 125 YS 1;
 300 M 2, 300 YM 2 C;
 350 R 1/ R 3, 350 YR 1, 350 YR 2/C;
 650 XS 1/B
- o 180 050 612 YAMAHA: 50 U 5 E, V 50 AE 4;
 100 LS 2;
 RD 125 B/C, RD 125 AS 5/AS 6/AG 5/ADG 5/AK 5,
 125 AS 3;
 RD 250/A/B, RD 250 AG 5/AS 5, 250 DS 7;
 RD 350/A/B, RD 350 AG 5/AS 5, R5/B/C;
 RD 390 AG 5;
 RD 400 C;
 XS 500 AS 5
- o 180 051 211 DUCATI: 350 cm³, 500 cm³, 750 Super Sport, 860 Super Sport;
 750 und 860 GT (Kickstarter)
- HONDA: CB 250/K1-K5/B5/G, CD 250, CL 250;
 CB 350 K - K 6, CB 350/F/G;
 CL 350 K 2 - K 5, SL 350 K;
 CB 360/B/G/T, CL 360 K 1;
 CB 400 F/F 1;
 CB 450/K 1 - K 7/P, CL 450/K 2 - K 5;
 CB 500/K 1/K 2/T/F;
 CB 550/K/K 1/F/F 1/F 2/Four K 3
- KAWASAKI: K Z 400/D/D 3 Elektrostarter
- YAMAHA: XS 2, XS 360 C, TX 650.



12 V

o 18o o51 411	BENELLI:	35o GTS-4 C, 5oo cm ³ , 75o cm ³
	HONDA:	CB 75o/K - K 6/F/F 1/ F 2, CB 75o Four K 7
	KAWASAKI:	Z 75o B 1, 9oo Z 1/A/B
	NORTON:	85o Commando
	SUZUKI:	GT 75o/B/J/K/L/M/A
	YAMAHA:	TX 5oo A, XS 5oo B/C; TX 65o A/B, XS 65o B/AG 5/AS 5
o 18o o51 511	BMW:	R 5o/5, R 6o/5, R 75/5
	HERCULES:	W 2oo
o 18o o52 815	BMW:	R 6o/6,-/7; R 75/6,-/7; R 9o/6, R 9o S; R 1oo/7, R 1oo S,-RS

Gegenüberstellung Fremd → Bosch

FB/Furukawa/Yuasa → Bosch

6 V

6 N 6 - 1 B	o 18o 0oo 611
6 N 6 - 1 B.1	o 18o 0oo 611
6 N 6 - 3 B	o 18o 0oo 611

12 V

12 N 5 - 3 B	o 18o o5o 512
12 N 5.5 - 3 B	o 18o o5o 611
12 N 5.5 - 4	o 18o o5o 611
12 N 5.5 - 4 A	o 18o o5o 611
12 N 5.5 - 4 B	o 18o o5o 611
12 N 5.5 A - 3 B	o 18o o5o 612
12 N 12 A - 4 A	o 18o o51 211
12 N 12 A - 4 A 1	o 18o o51 211
B 4o - 12	o 18o o51 211

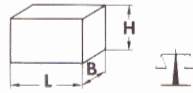
12 N 14 - 3 A	o 18o o51 411
B 64 - 12	o 18o o51 411
YB 14 L	o 18o o51 411

Deutsche Batterie-Hersteller verwenden für die Kennzeichnung der Batterien nach DIN 72 311 einheitlich 5stellige Typennummern; bei Bosch sind dies die letzten 5 Ziffern der 10-stelligen Bestellnummer.

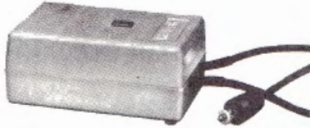
Die ersten 3 Ziffern der 5stelligen Typennummer geben die Nennspannung und die Nennkapazität an, die letzten 2 Ziffern stehen für Ausführungs- und Konstruktionsmerkmale der Batterien zur Verfügung.

Kleinlader

Zum Laden von kleinen und mittleren 6- und 12-Volt-Starter- und Antriebsbatterien.
 Grundausstattung:
 Schutzautomatik gegen Falschpolung, Kurzschluß und Überlastung.
 Netzanschluß 220 V, 50 Hz, ca. 2 m Netzkabel mit Europastecker nach CEE.



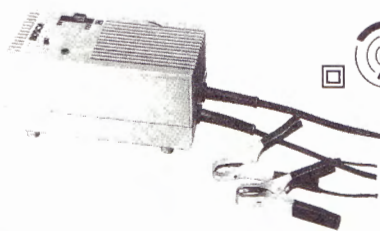
BOSCH



L = 150 mm 0,85 kg
 B = 95 mm
 H = 65 mm

Kleinlader LGE 12 V 1 A

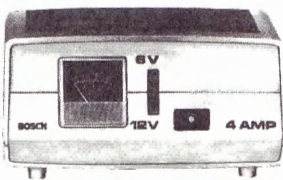
Max. 1 A Ladestrom, elektronisch geregelt.
 Ladekontrolle über Leuchtdiode.
 Ca. 1,3 m Ladekabel mit Ladestecker nach DIN 72 591.
 Schlagfestes Kunststoffgehäuse.
 Besonders geeignet für Erhaltungsladung.
 Verwendung:
 Zum Laden von 12-Volt-Batterien für Rasenmäher, Pkw, Motorräder, Boote, Spielzeug u. a.



L = 156 mm 2,5 kg
 B = 84 mm
 H = 76 mm

Kleinlader KL 123

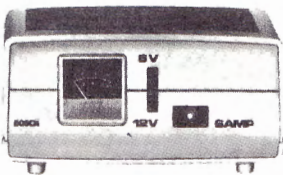
3 A Ladestrom.
 Umschalter für 6/12 V.
 Ladekontrolleuchte.
 Ca. 1,2 m Ladekabel mit Ladezangen.
 Schlagfestes Kunststoffgehäuse.
 Verwendung:
 Wie LGE 12 V 1 A, jedoch für 6- und 12-Volt-Batterien.



L = 200 mm 2,5 kg
 B = 120 mm
 H = 100 mm

Kleinlader KL 124 M

4 A Ladestrom.
 Umschalter für 6/12 V.
 Amperemeter.
 Ca. 1,2 m Ladekabel mit Ladezangen.
 Schlagfestes, selbstverlöschendes Kunststoffgehäuse.
 VDE-geprüft (VDE 0551e).
 Verwendung:
 Wie KL 123.



L = 200 mm 2,5 kg
 B = 120 mm
 H = 100 mm

für/for/pour/per
 220 V

Kleinlader KL 126 M

6 A Ladestrom.
 Umschalter für 6/12 V.
 Amperemeter.
 Ca. 1,2 m Ladekabel mit Ladezangen.
 Schlagfestes Kunststoffgehäuse.
 Verwendung:
 Wie KL 123, darüber hinaus für Batterien von Kleinbussen, Schleppern und anderen landwirtschaftlichen Fahrzeugen.



für/for/pour/per
 110/220 V,
 umschaltbar



L = 188 mm 4 kg
 B = 153 mm
 H = 126 mm

Kleinlader KL 1210

9 A Ladestrom, 2 Ladestufen.
 Kombischalter für 6/12 V mit je 2 Ladestufen.
 Amperemeter.
 Ca. 1,5 m Ladekabel mit Ladezangen.
 RESICOAT-beschichtetes Stahlgehäuse.
 Verwendung:
 Land- und Forstwirtschaft, Taxiunternehmen, Kleinfuhrparks, Bootsverleih u. a.



Funkentstörgrad „N“ nach VDE 0875,



Schutzisoliert

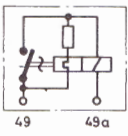
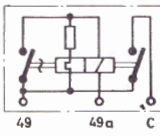
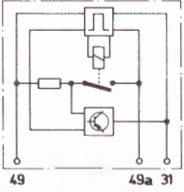


Schutzgeerdet

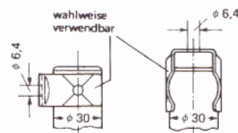


Geprüft

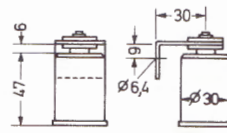
Blinkgeber

für Gleichstrom mit Kontrollfunktion bei Glühlampenausfall	Bild	V	Belastung je Fahrzeugseite	Hell- beginn	Dunkel- beginn			Bestell- nummer
	A 2	6	1x15 od. 18 W		●		●	0 336 201 005
	A 3	12	1x15 od. 18 W		●		●	0 336 101 005
	A 2	6	2x21 W		●	●		0 336 206 003
	A 1	12	2x18 W		●	●	●	0 336 203 005
	A 1	12	2x21 W		●	●	●	0 336 206 004
	A 1	12	2x21 W	● elektro- nisch		●		0 335 200 038

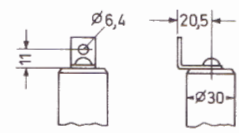
Anbaumöglichkeit



A 1



A 2

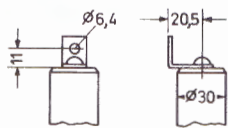
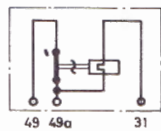
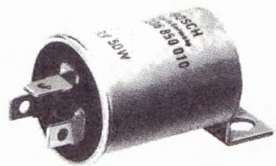


A 3

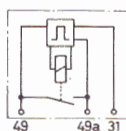
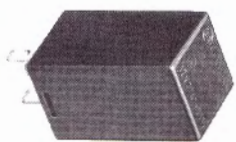
Impulsgeber

zum pulsierenden Steuern elektrischer Geräte od. Lampen.
Ohne Kontrollfunktion

Für Gleich- u.
Wechselstrom



Für Gleichstrom



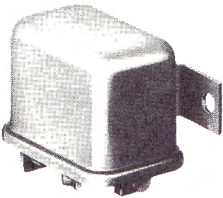
Nenn- spannung V	Ohm'sche Belastung	Hell- beginn			Bestell- nummer
6	bis 50 W	ther- misch	●		0 336 850 011
12	bis 50 W	ther- misch	●		0 336 850 010
12	bis 50 W	elektro- nisch	●		0 335 322 001
Befestigung mit Stecksockel					3 334 485 008

Kleinrelais



Zum Ein- und Ausschalten von Verbrauchern, die gegen Spannungsverluste empfindlich sind. Für raumsparenden Einbau. Staub- und spritzwassergeschützt, wenn die Anschlußklemmen nach unten zeigen. Mit Befestigungslasche zum Anbau an der Karosserie. Ohne Befestigungslasche zum Einstecken in serienmäßigen oder nachträglich einzubauenden Stecksockel. Grundplatte mit Kriechstromsperre. Flachsteckanschluß. Abmessungen: 26×26 mm, Höhe mit Lasche 50,5 mm; Höhe ohne Lasche 33,5 mm.

Relais

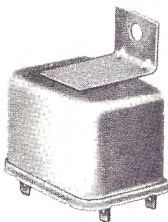


Zum Ein- und Ausschalten von Verbrauchern, die gegen Spannungsverluste empfindlich sind. Staub- und spritzwassergeschützt, wenn die Anschlußklemmen nach unten zeigen. Mit Befestigungslasche zum Anbau an der Karosserie. Schraubanschluß. Abmessungen: 35,5×52 mm, Höhe 46 mm, Lochdurchmesser 5,3 mm, Lochabstand 60 mm.

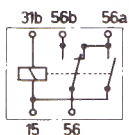
	Art	Verwendung	Befestigungslasche	Spannung V	maximale Belastung A	Kleinrelais Bestellnummer	Relais Bestellnummer
	Schließer	für Nebel- und Fernscheinwerfer, Hörner, Fanfaren und allgemein	mit	6	30	—	0 332 003 010
			mit	6	30	—	0 332 003 016 ²⁾
			mit	12	30	0 332 014 125	0 332 003 011
			mit	12	30	0 332 014 801 ¹⁾	—
			ohne	12	30	0 332 014 113	—
		für Starter und allgemein	mit	12	150 (5,5s), 400 (1s)	—	0 332 002 103
	Schließer, mit Sicherung	für Nebel- und Fernscheinwerfer, Hörner, Fanfaren und allgemein	mit	12	8	0 332 014 402	—
			mit	12	16	0 332 014 401	—
			ohne	12	16	0 332 014 405	—

Art	Beschreibung	Befestigung	Anschluß	Spannung V	maximale Belastung W	Bestellnummer
-----	--------------	-------------	----------	------------	----------------------	---------------

Schrittrelais

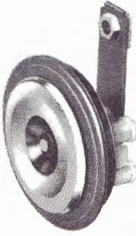
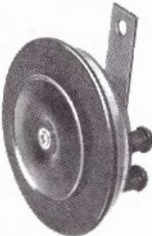
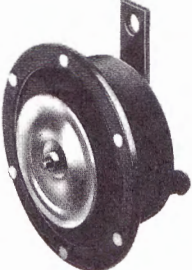
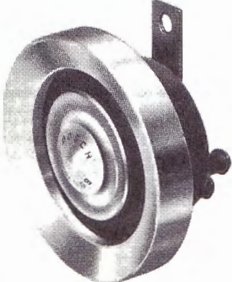
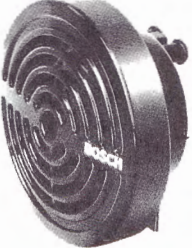


Schließer und Wechsler	zum Auf- und Ablenden sowie zum Betätigen der Lichthupe, Verwendung allgemein	mit Befestigungswinkel, Loch- ϕ 6,8 mm	Flachstecker	12	150	0 332 515 009
------------------------	---	---	--------------	----	-----	---------------



¹⁾ SB-Klarsichtverpackung
²⁾ mit Flachsteckanschluß

Signalhörner

Normalhörner	Oberfläche	V	W	Ø mm	Ton- lage	Hz	Bestell-Nr.
 Horn 96	metallisch	12	50	96	mittel	335	0 320 043 010
		12	50	96	mittel	335	0 320 043 803 ¹⁾
		12	50	96	hoch	420	0 320 043 011
 Horn 112	schwarz, Gehäuse metallisch	6	30	112	mittel	335	0 320 140 003
	metallisch, Membrane schwarz	12	50	112	mittel	335	0 320 143 023
		12	50	112	mittel	335	0 320 143 803 ¹⁾
		12	50	112	hoch	420	0 320 143 024
Starktonhörner							
	schwarz, Schwingteller metallisch	12	60	125	tief	300	0 320 223 021
		12	60	125	mittel	375	0 320 223 022
 mit Zierring		12	60	140	tief	300	0 320 223 016 ¹⁾
		12	60	140	mittel	375	0 320 223 017 ¹⁾
 mit Ziergitter		12	60	140	tief	300	0 320 223 024
		12	60	140	mittel	375	0 320 223 025

Fanfare



Fanfare 100

Zweiklang-Fanfare, elektropneumatisch,
mit Relais; Trichter schwarz, Deckel rot
aus Kunststoff.

Spannung : 12 V
Leistung : 2 x 80 W
Frequenz : 410/510 Hz

Bestell-Nummer 0 321 053 900

Enthält:

1 Fanfare	410 Hz	0 321 053 001
1 Fanfare	510 Hz	0 321 053 002
1 Relais		0 332 014 125

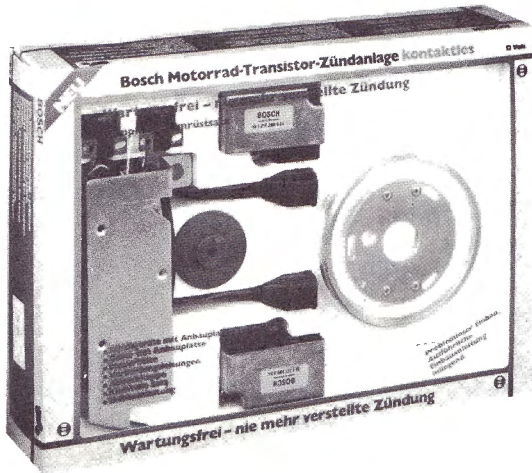
Zentralbefestigung mit Federlasche, für
Schraube M 8, 360° schwenkbar;
Flachsteckanschluß

Für den Schutz der Leitungsanschlüsse vor
Feuchtigkeit und Schmutz sind pro Horn
2 Stück der Schutzkappen erforderlich

3 340 522 025

Batterie-Zündung

Kontaktlose Batterie-Transistor-Zündung (BTZ) zum Nachrüsten von Honda-Motorrädern.



Bestell-Nr. o 204 085 902

Passend für:

CB 500 Ko, K 1, K 2 und CB 550 F 1,
F 2, Four K 3

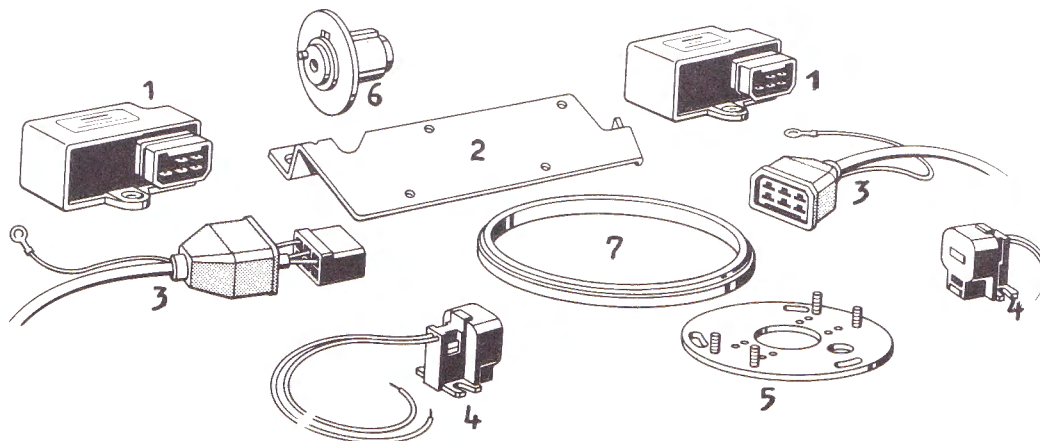
Bestell-Nr. o 204 085 903

Passend für:

CB 750 Ko, K 1, K 2

Die Umrüstsätze bestehen aus:

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1 Elektronikboxen | 6 Steuerhülse |
| 2 Halteblech | 7 Zwischenring |
| 3 Kabelbaum | 8 Ausführliche Umbauanleitung |
| 4 Induktive Geber | 9 2 Aufkleber |
| 5 Trägerplatte | |



Umbauanleitungen, welche es möglich machen, weitere Honda 750 cm³ - Modelle umzurüsten, werden z.Zt. erstellt.

Verwendungsübersicht

Magnetzündler-Verschleißteile

Eingebaut in ...

Kontaktsatz

1 217 013 012	Batavus, Cyrus, DKW, Hercules, Maico
1 217 013 020	Batavus, Cyrus, DKW, Hercules, Kreidler, Maico, Metalurgia Casal, Zündapp
1 217 013 021	Agrati-Garelli, Batavus, Claeys (Flandria), DKW, Göricke-Werke, Hercules, Kreidler, KTM, Moto Guzzi, Odyssee, Rixe, Solo, Steyr Daimler Puch, Zündapp
1 237 013 013	Laverda
1 237 013 067	BMW
2 207 013 004	Batavus, Benelli-Motobi, Claeys (Flandria), DKW, Göricke-Werke, Hercules, Kreidler, Solo, Zündapp
2 207 013 005	Agrati-Garelli, Batavus, Claeys (Flandria), DKW, Hercules, Kreidler, Rixe, Solo, Zündapp

Zündkondensator

1 237 330 035	Batavus, Claeys (Flandria), DKW, Göricke-Werke, Hercules, Kreidler, KTM, Moto Guzzi, Rixe, Solo, Steyr Daimler Puch, Tomos, Zündapp
1 237 330 037	Batavus, Claeys (Flandria), Cyrus, DKW, Hercules, Kreidler, Maico, Odyssee, Steyr Daimler Puch, Tomos, Zündapp
1 237 330 159	BMW
1 237 330 163	Benelli-Motobi
2 207 330 033	Steyr Daimler Puch
2 207 330 022	Steyr Daimler Puch
2 207 330 063	Steyr Daimler Puch
2 207 330 050	Agrati-Garelli, Batavus, Claeys (Flandria), DKW, Hercules, Kreidler, Rixe, Solo, Zündapp

Ladegeneratoranker für Kondensatoren

1 214 210 085	Steyr Daimler Puch
1 214 210 113	Kreidler, Steyr Daimler Puch, Zündapp
1 214 212 069	Laverda

Generatoranker für Schnarre

1 214 210 152	Steyr Daimler Puch
---------------	--------------------

Magnetzünder-Verschleißteile



Magnetzünder-Generatoren
oder 1) Zündunterbrecher vollständig



Ankerplatte



Polrad

Als Ersatz, nur aufgeführt wenn
der Magnetzünder-Generator
selbst verboten bzw. nicht mehr
lieferbar ist.



Zündkontaktsatz
oder 1) Steueranker



Zündkondensator



Zündspule (Außenliegend)
oder 1) Zündanker







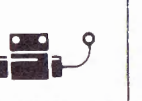




Ladegeneratoranker





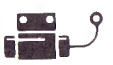










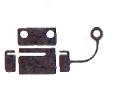




Generatoranker für ... *F* Fahrlicht
S Schlußlicht
B Bremslicht





















Elektronik-Box





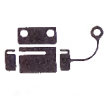




Hersteller/Typ	Baujahr												
									1 214 210 ...	F	S	B	
<u>AGRATI GARELLI (50 cm³):</u>													
Rekord Nurburg	3.73-	0 212 199 012							1 214 210 113	378	117	376	1 217 280 005
Gulp Lusso	7.74-	0 212 197 004	1 217 031 190	1 215 254 539	1 214 212 107 ¹⁾		2 204 210 013			416			1 217 280 103
Katia M, MK, K	1.76-	0 212 005 022			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052			247			
Mokick Cross (D)	1.76-	0 212 126 008			1 217 013 021		0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 497		042			
Mokick Sport (D)	1.76-	0 212 126 008			1 217 013 021		0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 497		042			
Gulp Flex, Gulp Matic (I)	1.76-	0 212 126 008			1 217 013 021		0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 497		042			
Gulp Matic Luxus	1.76-	0 212 126 008			1 217 013 021		0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 497		042			
Gulp 3V	1.76-	0 212 126 008			1 217 013 021		0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 497		042			
Europed Standard, SL, Luxus (B, CH, D, F)	1.76-	0 212 005 022			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052			247			
Eureka (CH)	1.76-	0 212 005 022			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052			247			
Eureka Matic (D)	1.76-	0 212 005 022			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052			247			
Europed 40 SL (D)	1.76-	0 212 005 022			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052			247			
Eureka Flex	1.76-	0 212 005 022			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052			247			
Bonanza 25	1.76-	0 212 126 008			1 217 013 021		0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 497		042			










Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
		F	S	B								
<u>BATAVUS</u> (50) cm ³												
Mot- 0- Mat. Mot F&S50/MANL	9.70.12.74	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
TS49 (F&S50 /3 od. 50/4 wahlweise	12.72. 8.76 12.72. 8.76	0 212 112 019 0 212 122 006			1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 035 1 237 330 035	2 204 211 045 2 204 210 013		042 055	135		
Go-Go	9.70	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
HS50	1.75.	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
HS50, Bronco, Bingo	1.75.	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
MK2	6.74	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Starflite GTM (Mot. F&S)	9.74.	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Starflite Bronco (Laura-Mot.)	8.74	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
Starflite Tramp (Laura-Mot.)	8.74	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
Pronto VA, Starflite Swing	9.76.	0 212 005 026			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052		379			
Batavette 21	9.70.1.73	0 212 005 042	2 207 031 107	1 215 253 078	2 207 013 004	1 237 330 035	2 204 211 071		247			
Mini Batavette	9.70.12.74	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
TS49S	9.70.1.72 2.72.8.76	0 212 124 045 0 212 124 027	1 217 031 359	1 215 254 403	1 217 013 012 1 217 013 020	1 237 330 037 1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾ 0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070 1 214 210 070	064 064	142 142	146 146	
<u>BENELLI-MOTOBI:</u>												
Tornado 650, 650S	11.71.6.75 7.75-9.75 10.75-8.76	0 232 002 009 ¹⁾			2 207 013 004	1 237 330 163	0 222 003 003 ¹⁾ 0 222 003 003 ¹⁾ 0 222 003 001 ¹⁾					










Hersteller/Typ	Baujahr												
									1	214	210 ...		
									F	S	B		
<u>BMW</u>													
R50/5, R60/5, R75/5	1.70-9.72	0 232 002 007 ¹⁾			1 237 013 067	1 237 330 159	0 221 100 022						
	10.72-7.73	0 232 002 010 ¹⁾			1 237 013 067	1 237 330 159	0 221 100 022						
R60/6, R75/6	8.73-8.76	0 232 002 010 ¹⁾			1 237 013 067	1 237 330 159	0 221 100 022						
R90/6, R90S	8.73-8.76	0 232 002 012 ¹⁾			1 237 013 067	1 237 330 159	0 221 100 022						
R60/7, R75/7	9.76-6.77	0 232 002 012 ¹⁾			1 237 013 067	1 237 330 159	0 221 100 022						
	7.77-	0 232 002 012 ¹⁾					0 221 100 028						
R80/7N, R80/7S	9.77-	0 232 002 012 ¹⁾			1 237 013 067	1 237 330 159	0 221 100 028						
R100/7, R100S, R100RS	9.76-6.77	0 232 002 012 ¹⁾			1 237 013 067	1 237 330 159	0 221 100 022						
	7.77-	0 232 002 012 ¹⁾			1 237 013 067	1 237 330 159	0 221 100 028						
<u>CAN-AM</u>													
125 TNT, 125 MX.1	9.73-6.75	0 212 199 007	1 217 031 133	1 215 254 463			2 204 211 210	1 214 210 113	396	398	1 217 280 005		
	7.75-	0 212 199 018						1 214 210 113	578	580	1 217 280 022		
125 Qualifier	1.77-	0 212 199 018						1 214 210 113	578	580	1 217 280 022		
175 TNT, 175 MX.1	9.73-6.75	0 212 199 007	1 217 031 133	1 215 254 463			2 204 211 210	1 214 210 113	396	398	1 217 280 005		
	7.75-	0 212 199 018						1 214 210 113	578	580	1 217 280 022		
175 Qualifier	1.77-	0 212 199 018						1 214 210 113	578	580	1 217 280 022		
250 MX.1	4.74-12.74	0 212 199 046	1 217 031 133	1 215 254 528			2 204 211 110	1 214 210 113	396	398	1 217 280 005		
	1.75-6.75	0 212 199 047	1 217 031 133	1 215 254 525			2 204 211 110	1 214 210 113	396	398	1 217 280 005		
	7.75-	0 212 199 019						1 214 210 113	578	580	1 217 280 022		
250 TNT	4.74-6.75	0 212 199 047	1 217 031 133	1 215 254 525			2 204 211 110	1 214 210 113	396	398	1 217 280 005		
	7.75-	0 212 199 019						1 214 210 113	578	580	1 217 280 022		
250 GP	4.74-6.75	0 212 199 007	1 217 031 133	1 215 254 463			2 204 211 210	1 214 210 113	396	398	1 217 280 005		
	7.75-	0 212 199 018						1 214 210 113	578	580	1 217 280 022		
250 MX III, 250 Qualifier/6 Speed	1.77-	0 212 199 018						1 214 210 113	578	580	1 217 280 022		
250 Qualifier (5 Speed)	1.77-	0 212 199 019						1 214 210 113	578	580	1 217 280 022		










Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
									F	S	B	
CLAEYS (FLANDRIA)												
Superette	10.70-12.72	0 212 005 007	2 207 031 100	1 215 253 075	2 207 013 004	1 237 330 035	2 204 211 071		247			
Gigi; 037AF-A	10.76-	0 212 005 024			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 051		247			
Karina, Karina S	10.76-	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
Penny, Penny S, Polo	10.76-	0 212 005 024			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 051		247			
Record 4, Daytona 4, Scrab	10.76	0 212 112 024			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Iris (-1.75), Tornado, } Mistral, Record, Rally, } Bang, Furie, für Frankreich	9.71-1-74 2.74-1.75 9.71-7.73	0 212 112 024 0 212 124 034 0 212 112 068	1 217 031 405	1 215 254 540	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 035 1 237 330 037	2 204 211 045, ¹⁾ 0 212 940 001	1 214 210 415	042 412		410	
Futura (-8.76), Mini Futura, } Luna AF, Apollo AF, } Diana AF	9.71-1.73 2.73-8.76	0 212 007 004 0 212 005 007	2 207 031 081 2 207 031 100	1 215 253 061 1 215 253 075	2 207 013 002 2 207 013 004	1 237 330 035 1 237 330 035	2 204 211 071 2 204 211 071		265 247			
Dyno (-8.76), Apollo, Luna	9.71-8.76	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
für Frankreich	9.71-7.73	0 212 112 069	1 217 031 388	1 215 254 488	1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		242			
Comet IV, CT 637S, Indiana, SP 337S, SP 837S, 137-3A, 237 GB, GR, S	5.74-8.76	0 212 112 024			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
SP 537SC	5.74-8.75	0 212 122 027			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		042		153	
137 FV.A	5.74-8.76	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
147 AF.A	9.74-8.75	0 212 005 024			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 051		247			
147 F.A, SP 747 (1.6 PS)	9.74-8.75	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			










Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
		F	S	B								
<u>CLAEYS (FLANDRIA) (Fortsetzung)</u>												
SP 547, SP 747 (4 PS)	9.74-8.75	0 212 122 027			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		042		153	
<u>CYRUS (50 cm³)</u>												
Royal Super (Mot.Fu.S 50 SA)	10.70-1.72 2.72-12.75	0 212 124 015 0 212 124 027	1 217 031 359	1 215 254 403	1 217 013 012 1 217 013 020	1 237 330 037 1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾ 0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070 1 214 210 070	064 064	142 142	146 146	
Royal Trial 80 (Fu.S 80 S)	10.70-1.72 2.72-12.75	0 212 124 014 0 212 124 029	1 217 031 358	1 215 254 448	1 217 013 020 1 217 013 012	1 237 330 037 1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾ 0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069 1 214 210 069	066 066	144 144	145 145	
Royal S5 (F.u.S. 80 S)	10.70-1.72 2.72-12.75	0 212 124 014 0 212 124 029	1 217 031 358	1 215 254 448	1 217 013 020 1 217 013 012	1 237 330 037 1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾ 0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069 1 214 210 069	066 066	144 144	145 145	










Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
		F	S	B								
<u>DKW (Zweirad Union)</u>												
532, 533, 534, 535	9.76-	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045				042	
530	9.76-	0 212 005 024			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 051				247	
504, 505, City Bike	10.70-9.72	0 212 005 007	2 207 031 100	1 215 253 075	2 207 013 004	1 237 330 035	2 204 211 071				247	
119, 121, 114	10.70-9.72	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045				042	
504 M, 505 P, 506 M, 510	10.72-8.76	0 212 005 007	2 207 031 100	1 215 253 075	2 207 013 004	1 237 330 035	2 204 211 071				247	
629, 630, 632	10.72-8.76	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045				042	
RT 139	10.70-9.72	0212 122 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 030				042	153
RT 159, - Jet	10.70-1.72	0 212 124 015	1 217 031 359	1 215 254 403	1 217 013 012	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146	
	2.72-9.72	0 212 124 027			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146	
139 M	10.72-8.76	0 212 122 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 030				042	153
159 Jet	10.72-8.76	0 212 124 027			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146	
RT 125, 125 E	10.70-1.72	0 212 124 014			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
	2.72-9.72	0 212 124 029	1 217 031 358	1 215 254 448	1 217 013 012	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
<u>GÖRICKE - WERKE:</u>												
325 A, - B	10.66-12.75	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045				042	
301 AM, - B	12.66-12.75	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045				042	
300	10.70-1.73	0 212 005 042	2 207 031 107	1 215 253 078	2 207 013 004	1 237 330 035	2 204 211 071				247	
625, 725 S, 725 TL	12.68-12.75	0 212 005 007	2 207 031 100	1 215 253 075	2 207 013 004	1 237 330 035	2 204 211 071				247	





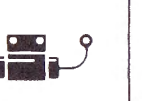


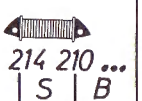

Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
		F	S	B								
<u>HERCULES</u>												
MP 4 (3Gang)	9.76-	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
MF 1, MF 2, City Bike	10.70-9.72	0 212 005 007	2 207 031 100	1 215 253 075	2 207 013 004	1 237 330 035	2 204 211 071		247			
MFH 221 , MF 222	10.70-9.72	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Roller 50	10.70-	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
M1, M2, M3	10.72-1.74 2.74-	0 212 005 007 0 212 005 024	2 207 031 100	1 215 253 075	2 207 013 004 2 207 013 005	1 237 330 035 2 207 330 050	2 204 211 071 2 204 211 051		247 247			
P1, C1 City Bike, C2 City Bike, C3 City Bike	10.72-	0 212 005 007	2 207 031 100	1 215 253 075	2 207 013 004	1 237 330 035	2 204 211 071		247			
MF3, HR1 Hobby Rider, Lastboy MP2, MP4 (2Gang)	10.72-8.74 10.72-	0 212 112 019 0 212 112 019			1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 035 1 237 330 035	2 204 211 045 2 204 211 045		042 042			
HR2 Hobby Rider, M4, M5, P3	9.74-	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
SB3 Sport Bike	9.74-	0 212 122 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 030		042		153	
SB5 Sport Bike	9.74-8.76	0 212 124 027			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146	
MK1, MK2	9.74-	0 212 122 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 030		042		153	
MK3X, MK4X	10.70-9.72	0 212 122 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 030		042		153	
MK3M, MK4M, SB2 Sport Bike	10.72-8.74	0 212 122 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 030		042		153	
K50RX, - SX, - Sprint	10.70-1.72 2.72-9.72	0 212 124 015 0 212 124 027	1 217 031 359	1 215 254 403	1 217 013 012 1 217 013 020	1 237 330 037 1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾ 0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070 1 214 210 070	064 064	142 142	146 146	
SB1 Sport Bike	10.72-8.74	0 212 124 027			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146	
K105X	10.70-1.72 2.72-9.72	0 212 124 014 0 212 124 029	1 217 031 358	1 215 254 448	1 217 013 020 1 217 013 012	1 237 330 037 1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾ 0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069 1 214 210 069	066 066	144 144	145 145	










Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
		F	S	B								
<u>HERCULES</u> (Fortsetzung)												
K125BW.Military	9.74-	0 212 124 014			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
K125X	10.70-1.72	0 212 124 014			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
	2.72-9.72	0 212 124 029	1 217 031 358	1 215 254 448	1 217 013 012	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
W 2000	7.74-3.75	0 212 422 000	1 217 032 254	1 215 256 246	1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 423	421			
	4.75-	0 212 422 009			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 001 ¹⁾	2 204 210 013	042			










Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
		F	S	B								
<u>KREIDLER:</u>												
Flory (MF12, MF13)	1.76-	0 212 112 080			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Florett GT	12.68-9.70	0 212 124 023	1 217 031 374	1 215 254 419	1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146	
Florett K53/1, - K53/1M	1.63-9.70	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
Florett K53/3 Export	1.63-9.70	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
Florett K54/3, - K54/32	1.63-9.70	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
LF (K54/32 D)	10.70-6.75	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030 ¹⁾		041		153	
LF (K54/31 CH)	1.73-	0 212 124 031			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
LF (K54/310) Export	1.73-	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
LF (K53/303) Frankreich	1.73-12.75	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
LFC	10.70-12.72	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
LF u. LH (KS4/307) D	1.76-	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
LF (KS4/308) Belgien	1.76-	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
LH (KS3/301) NL	1.76-	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
LF (TSV 2051 RS) S	1.76-	0 212 122 031			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		055	135		
CM (TSV 2051 Cross)	1.76-	0 212 122 031			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		055	135		
LH (K54/32) D	10.70-6.75	0 212 122 011			1 217 013 021	1 217 330 037	2 204 211 030 ¹⁾		041		153	
LH (K54/31) CH	1.73-3.77	0 212 124 031			1 217 013 020	1 217 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
LH (K53/302) Export	1.73-12.75	0 212 122 011			1 217 013 021	1 217 330 037	2 204 211 030		041		153	
MF2 Automatic, - CL	10.70-6.73	0 212 005 008	2 207 031 102	1 215 253 064	2 207 013 004	1 237 330 035	2 204 211 069		379			
MF4 Automatic, - C	7.73-	0 212 005 019			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052		379			
MF8 Automatic (DK)												
MF11 Automatic (CH)												
MP3 (NL), MP8 (Frankreich)	1.76-	0 212 005 019			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052		379			
MF21 (CH)	1.76-	0 212 005 019			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052		379			










Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
									F	S	B	
<u>KREIDLER: (Fortsetzung)</u>												
MP1 u. 2 Autom., HP7 Export Auto.	10.70-6.73	0 212 005 000	2 207 031 102	1 215 253 064	2 207 013 004	1 237 330 035	2 204 211 069					
	7.73-	0 212 005 019			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052 ¹⁾					
MP9 (USA)	1.76-	0 212 010 002			2 207 013 005	2 207 330 050	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 459	463		450	
RM (K54/42) D	1.73-12.76	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
RM (K54/405) Export	1.73-	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
RM (K53/403) Frankreich	1.73-	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
RM (K54/406) Österr. Luxemburg	1.73-	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
RM (K54/501) Österr. Italien	1.73-	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
RMC (K54/11/) Belgien	1.76-	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
RM (K53/401) NL	1.76-	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
RM (K54/421) D	1.76-	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
LF (K54/319) D	1.77-	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
RS.. (K54/53)	1.69-9.70	0 212 124 023	1 217 031 374	1 215 254 419	1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146	
RS.. (K54/53) B	10.70-10.72	0 212 124 030			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
	11.72-6.75	0 212 199 008	1 217 031 134	1 215 254 464				1 214 210 113	116	417	114	1 217 280 005
	7.75-12.75	0 212 199 022						1 214 212 075	439	583	438	1 217 280 022
RS.. (K54/505) Export	1.73-6.75	0 212 199 008	1 217 031 134	1 215 254 464				1 214 210 113	116	417	114	1 217 280 005
	7.75-12.76	0 212 199 022						1 214 212 075	439	583	438	1 217 280 022
	1.77-	0 212 198 003			1 214 212 117 ¹⁾			1 214 212 076				1 217 280 022
RS.. (K54/32/2) DK	1.73-12.75	0 212 122 011			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041	153		
RS.. (K54/504) Export	1.76-	0 212 124 030			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
RS.. (K54/53) Frankr.	1.76-	0 212 124 030			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
Mokick 40 (K54/517/A)	1.76-	0 212 124 030			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
RS.. (K54/503) D	1.76-12.76	0 212 199 022						1 214 212 075	439	583	438	1 217 280 022
RS.. (K54/504) Export	1.77-	0 212 198 003			1 214 212 117 ¹⁾			1 214 212 076				1 217 280 022
RS.. (K54/53) H, CH	10.70-10.72	0 212 124 030			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
	11.72-6.75	0 212 100 008	1 217 031 134	1 215 254 464				1 214 210 113	166	417	114	1 217 280 005










Hersteller/Typ	Baujahr												
									F	S	B		
<u>KREIDLER: (Fortsetzung)</u>													
RS.. (54/53) H, CH	7.75-12.76	0 212 199 022							1 214 212 075	439	583	438	1 217 280 022
	1.77-	0 212 198 003							1 214 212 076				1 217 280 022
RS-Solo (K54/511, K54/528) CH	1.76-12.76	0 212 199 022							1 214 212 075	439	583	438	1 217 280 022
	1.77-	0 212 198 003							1 214 212 076				1 217 280 022
RMC (K54/421) D	1.76-	0 212 120 025		<i>127625464</i>	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 045			528		527	
TM (K54/54) D, Export	1.96-7.72	0 212 124 023	1 217 031 374	1 215 254 419	1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146		
	8.72-	0 212 124 031			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145		
TM (K54/508) Export													
	TM (K54/54/1) CH												
Mustang (K54/512)	1.75-6.75	0 212 199 008	1 217 031 134	1 215 254 464				1 214 210 113	116	417	114	1 217 280 005	
	7.75-12.77	0 212 199 022						1 214 212 075	439	583	438	1 217 280 022	
<u>KTM:</u>													
50 cm ³ Mofa u. Moped 505, - Auto	9.76-	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045			042			
50 cm ³ Comet 50 MS Cross, - GP	9.76-	0 212 122 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 030			042		153	










Hersteller/Typ	Baujahr											
									1 214 210 ...	F	S	
<u>LAVERDA:</u>												
250	1.74-1.77	0 212 199 014						1 214 212 075	578		580	1 217 280 019
500 Twin (DOHC)	1.77	0 204 085 001			1 214 212 118 ¹⁾							1 217 280 034
650; 750, S, GT, GTL, SF3	10.67-3.73	0 231 202 007			1 237 013 013	1 237 330 136	0 221 114 002 ¹⁾					
	4.73-12.74	0 231 202 007			1 237 013 013	1 237 330 136	0 221 123 007 ¹⁾					
	1.75-	0 231 202 007			1 237 013 013	1 237 330 136	0 221 123 007 ¹⁾					
1000 - 3C, - 3CL	10.72-12.74	0 212 498 010	1 217 032 246	1 215 256 210			0 212 940 001 ¹⁾	1 214 212 069	402			1 217 280 015
	1.75-9.75	0 212 498 013	1 217 032 064	1 215 256 248			0 212 940 001 ¹⁾	1 214 212 069	404 + 406			1 217 280 026
	10.75-7.77	0 212 498 013	1 217 032 064	1 215 256 248			0 212 940 001 ¹⁾	1 214 212 069	404 + 406			1 217 280 026
1000 M - BTZ, 1200	8.77-	0 212 485 001							573			1 217 280 042










Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ... F S B			
		<u>MAICO</u>										
MD 50, MD 50/6	1.66-10.69	0 212 124 014			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
	11.69-1.72	0 212 124 014			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
	2.72-	0 212 124 029	1 217 031 358	1 215 254 448	1 217 013 012	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
125 GS; 125 MC-USA	1.68-10.69	0 212 124 014			1 217 030 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
	11.69-10.70	0 212 124 014			1 217 030 020	1 237 330 037	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
125 GS/6	11.70-	0 212 124 014			1 217 030 020	1 237 330 037	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
GS 125, MC 125	1.75-6.75	0 212 199 015	1 217 031 131	1 215 254 513				1 214 210 113	116	117	114	1 217 280 005
	7.75-9.77	0 212 199 023						1 214 212 075	439	432	438	1 217 280 022
	10.77-	0 212 198 006			1 214 212 117 ¹⁾			1 214 212 076				1 217 280 022
M250S2, - B, MC250, 250 GS - USA, 360 GS GS250, GS400, GS450	1.66-10.70	0 112 300 001			1 119 999 167	1 237 330 037	1 114 210 012					
	1.74-6.75	0 212 199 015	1 217 031 131	1 215 254 513				1 214 210 113	116	117	114	1 217 280 005
	7.75-9.77	0 212 199 023						1 214 212 075	439	432	438	1 217 280 022
M 250 Military	10.77-	0 212 198 006			1 214 212 117 ¹⁾			1 214 212 076				1 217 280 022
	9.76-9.77	0 212 199 023						1 214 212 075	439	432	438	1 217 280 022
	10.77-	0 212 198 006			1 214 212 117 ¹⁾			1 214 212 076				1 217 280 022
<u>MOTOBECANE</u>												
125L, LT1, LT2	1.72-						0 212 940 001 ¹⁾					










Hersteller/typ	Baujahr								 1 214 210 ... F S B			
<u>MOTO GUZZI</u> 50 cm ³ Nuovo Trotter 25 & 40	10.70-12.73	0 212 112 064	1 217 031 245	1 215 254 424	1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
<u>METALURGIA CASAL</u> K 181	6.66-12.71	0 212 126 002			1 217 013 020	1 237 330 035	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	042			
<u>ODYSEE</u> 710U, 711U, 712U, 713U, 714U, 715U	9.76-	0 212 124 039			1 217 013 021	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	064	490	492	
<u>PEUGEOT</u> SX 8T (80 cm ³)	12.77-	0 212 199 026						1 214 212 075	715	709		1 217 280 022










Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
		F	S	B								
<u>RIXE</u>												
Libelle E21, E23, High Sport Sup.	9.74-	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Libelle FT, FTH, GTH	9.74-	0 212 005 024			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 051		247			
Tourismo 4, Standard H, Derby B	9.74-	0 212 112 019			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
<u>SOLO</u>												
704, 705, 706, 708	10.70- 5.73 6.73- 3.74	0 212 005 011 0 212 005 017	2 207 031 106	1 215 253 067	2 207 013 004 2 207 013 005	1 237 330 035 2 207 330 050	2 204 211 069 2 204 211 052		379 379			
710, -8, 711	10.70-12.71	0 212 112 053			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
710 D, 711 C, 715, 716, Mars 25 de Luxe (712), Mars 40 de Luxe (713B), Mars Standard 25 (710) Mars Top Rider 25 & 40 (717, 718)	1.72- 5.73 6.73-	0 212 005 011 0 212 005 017	2 207 031 106	1 215 253 067	2 207 013 004 2 207 013 005	1 237 330 035 2 207 330 050	2 204 211 069 2 204 211 052		379 379			
712, 713, 714, 719, 725, 726	1.75-	0 212 005 017			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052		379			









Hersteller/Typ	Baujahr											
		F	S	B								
<u>STEYR.DAIMLER.PUCH:</u>												
DS 50 KXN	1.64-12.70	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
DS 50 RN	1.64- 9.70	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
DS 50 RXN (Frankr.)	1.67- 7.71	0 212 125 002	1 217 031 337	1 215 254 382	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 041		046			
DS 50 V -Twen (Schweden)	1.68- 4.70	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
DS 50 V- Twen (Österr.)	1.69- 5.73	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
DS 50 V-3 (Schweden)	12.68-	0 212 122 005			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		055	135		
DS 50 - 4 (Österr.)	10.69-11.73	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
DS 50 L (Österr.)	1.74- 8.75 9.75-	0 212 122 024 0 212 122 034	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 211 030 2 204 211 030		041 041		153 153	
M 50 (Norwegen)	1.68- 3.70	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
M 50 Cross (Österr.)	1.72- 6.72 7.72- 8.75 9.75-	0 212 112 025 0 212 122 024 0 212 122 034	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021 1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 035 1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 210 013 2 204 211 030 2 204 211 030		042 041 041		153 153	
M 50 PH (Holland)	1.68- 7.71	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
M 50 Racing (Österr.)	1.72-12.73	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
M 50 Racing (Deutschld.)	1.73- 7.75 9.75-	0 212 122 024 0 212 122 034	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 211 030 2 204 211 030		041 041		153 153	
M 50 Racing (England)	1.73- 8.75 9.75-	0 212 122 027 0 212 122 035	1 217 031 392	1 215 254 541	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 211 030 2 204 211 030		042 042		153 153	
M 50 Racing (Holland)	1.73- 8.75 9.75-	0 212 122 024 0 212 122 034	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 211 030 2 204 211 030		041 041		153 153	








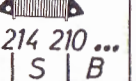

Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...				
									F	S	B		
<u>STEYR, DAIMLER, PUCH:(Fortsetzung)</u>													
M 50 Jet	1.73- 6.75 7.75-	0 212 199 011 0 212 199 021	1 217 031 178	1 215 254 468					1 214 210 113 1 214 212 075	116 439	117 432	114 438	1 217 280 005 1 217 280 022
M 50 S (Norwegen, Österr.)	5.71- 8.75 9.75-	0 212 122 021 0 212 122 034	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 211 030 2 204 211 030			041 041		153 153	
M 50 SE (Deutschland, Österr.)	1.68- 2.72	0 212 122 021	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			041		153	
M 50 Cross (Norwegen)	9.73- 8.75 9.75-	0 212 122 021 0 212 122 034	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 211 030 2 204 211 030			041 041		153 153	
M 50 Grand Prix (Österr.)	1.74- 8.75 9.75-	0 212 122 029 0 212 122 036	1 217 031 397	1 215 254 542	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 211 030 2 204 211 030			192 192	505 505	153 153	
M 50 Grand Prix (Belgien)	4.74-	0 212 122 034			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			041		153	
M 50 Racing (Frankr.)	1.74- 8.75 9.75-	0 212 122 021 0 212 122 034	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 211 030 2 204 211 030			041 041		153 153	
M 50 Racing (Schweden)	1.74- 7.77 8.77-	0 212 122 005 0 212 122 032			1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 035 1 237 330 035	2 204 210 013 2 204 210 013			055 055	135 135		
M 50 Racing (England)	1.73- 8.75 9.75-	0 212 122 027 0 212 122 035	1 217 031 392	1 215 254 541	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 211 030 2 204 211 030			042 042		153 153	
M 50 SG, - Sport (Österr.)	1.74- 8.75 9.75-	0 212 122 029 0 212 122 036	1 217 031 397	1 215 254 542	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 037 1 237 330 037	2 204 211 030 2 204 211 030			192 192	505 505	153 153	
MC 50 (Österr.)	1.64- 7.77 8.77-	0 212 112 025 0 212 112 079			1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 035 1 237 330 035	2 204 210 013 2 204 211 045			042 042			
MS 25 (Deutschland)	1.64-	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			042			
MS 50 D (England)	1.68-12.71 1.72-11.72	0 212 112 025 0 212 122 027	1 217 031 392	1 215 254 541	1 217 013 021 1 217 013 021	1 237 330 035 1 237 330 037	2 204 210 013 2 204 211 030			042 042		153	









Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ... F S B			
<u>STEYR.DAIMLER.PUCH:(Fortsetzung)</u>												
MS 50 V (Belgien)	1.64- 2.71	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			042		
MS 50 V (Deutschland)	4.69- 7.77	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			042		
	8.77-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045			042		
MS 50 V (England)	2.68-12.71	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 013			042		
	1.72- 8.72	0 212 122 027	1 217 031 392	1 215 254 541	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			042		153
MS-KT, -KTL (Dänemark)	3.77-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			192	505	153
MV 50-2 (Holland)	1. 72-7.77	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			042		
	8.77-	0 212 122 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045			042		
MV 50-3 (Holland)	1.72- 7.77	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			042		
	8.77-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045			042		
MV 50 (Dänemark)	1.64-12.71	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			042		
	1.72- 8.75	0 212 122 029	1 217 031 397	1 215 254 542	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			192	505	153
	9.75-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			192	505	153
MV 50 (Holland)	1.64-12.71	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			042		
MV 50 K (Dänemark)	1.72- 8.72	0 212 122 029	1 217 031 397	1 215 254 542	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			192	505	153
	9.75-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			192	505	153
MV 50 (England)	1.73- 8.75	0 212 122 027	1 217 031 392	1 215 254 541	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			042		153
	9.75-	0 212 122 035			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			042		153
MV 50 KA (Dänemark)	1.68 - 5.72	0 212 122 020	1 217 031 110	1 215 254 534	1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			192	142	
	6.72- 8.75	0 212 122 029	1 217 031 397	1 215 254 542	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			192	505	153
	9.75-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			192	505	153
MV 50 (Österr.)	1.72- 7.77	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			042		
	8.77-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045			042		
MV 50 Stockvis/Casablanca	1.72- 7.77	0 212 122 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			042		
	8.77-	0 212 122 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045			042		
MV 50-V3 (Dänemark)	1.69- 5.72	0 212 122 020	1 217 031 110	1 215 254 534	1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013			192	142	
	6.72- 8.75	0 212 122 029	1 217 031 397	1 215 254 542	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			192	505	153
	9.75-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030			192	505	153










Hersteller/Typ	Baujahr											
									F	S	B	
STEYR.DAIMLER.PUCH:(Fortsetzung)												
MV 50-V3 (Schweden)	12.68- 7.77	0 212 122 005			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		055	135		
	8.77-	0 212 122 032			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		055	135		
MV 50 S (Österr.)	4.74-	0 212 122 034			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
MV 50-2, -3, -3X (Belgien)	1.76-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
MV 50 Super	6.75-	0 212 126 006			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 003	1 214 210 497	499	487	498	
N 50-4 Monza (Österr. Holland, Norwegen)	6.75-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		192	505	153	
N 50-4 Monza (Brasilien, Belgien)	1.76-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		192	505	153	
N 50-4 Monza (Deutschland)	1.76-	0 212 122 034			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
N 50-4 Monza (Dakota 3000) Schweden	6.75-	0 212 122 032			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		055	135		
N 50-6 (Österr., Deutschld.)	1.76-	0 212 199 021						1 214 212 075	439	432	438	1 217 280 022
R 50KA-(Dänemark)	1.67- 4.72	0 212 122 020	1 217 031 110	1 215 254 534	1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		192	142		
R 50 M	2.66- 3.71	0 212 125 002	1 217 031 337	1 215 254 382	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 041		046			
R 50 V (Deutschld.)	1.68- 3.71	0 212 122 021	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
R 50 V (Österr.)	1.68- 4.72	0 212 122 021	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
VS 50 D	1.64- 7.77	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
	8.77-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
VS 50 D (Belgien)	1.64- 4.71	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
VS 50 D (England)	1.66-12.71	0 212 122 021	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
	1.72- 3.73	0 212 122 027	1 217 031 392	1 215 254 541	1 217 013 021	1 237 330 037	2 205 211 030		042		153	
VS 50 D (Holland)	1.64- 7.73	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
VS 50 DK	1.64- 7.77	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
	8.77-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			










Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
		F	S	B								
<u>STEYR.DAIMLER.PUCH:(Fortsetzung)</u>												
VS 50 L	1.64- 4.73	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
VS 50 V (Norwegen)	1.66- 8.75	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
	9.75-	0 212 122 034			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
VZ 50 N (Holland)	1.68-	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
VZ 50 MN (England)	1.67- 3.71	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
VZ 50 MN (Portugal)	1.68- 9.70	0 212 124 005	1 217 031 321	1 215 254 365	1 217 013 021	1 237 330 037	0 222 002 011 ¹⁾	1 214 210 070	063		149	
VZ 50 R (Frankr.)	1.67- 7.71	0 212 125 002	1 217 031 337	1 215 254 382	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 041		046			
VZ 50 RN (Belgien)	1.64-12.70	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
VZ 50 V (Norwegen)	1.69- 9.72	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
VZ 50 V (Österr.)	1.69- 8.75	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
	9.75-	0 212 122 034			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
VZ 50 V3 (Dänemark)	1.69- 5.72	0 212 122 020	1 217 031 110	1 215 254 534	1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		192	142		
	6.72- 8.75	0 212 122 029	1 217 031 397	1 215 254 542	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		192	505	153	
	9.75-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		192	505	153	
VZ 50 V3 (Schweden)	12.68- 7.77	0 212 122 005			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		055	135		
	8.77-	0 212 122 032			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		055	135		
VZ 50-2 (Holland)	3.71-12.71	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
	1.72-	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
VZ 50-3P (England)	1.72- 8.75	0 212 122 027	1 217 031 392	1 215 254 541	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		042		153	
	9.75-	0 212 122 035			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		042		153	
VZ 50-3 (Schweden)	6.71- 4.72	0 212 122 005			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		055	135		










Hersteller/Typ	Baujahr								1 214 210 ...			
									F	S	B	
<u>STEYR.DAIMLER.PUCH:(Fortsetzung)</u>												
X 30	1.64-12.73	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
X 30, - Automatic (Schweiz)	1.64-12.73	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
X 30 A (Schweizer Post.)	1.72-12.72	0 212 122 024	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
X 30 S (Schweiz)	5.71-12.73	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
X 30 A (Deutschld.)	4.74-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
X 30 A (England)	4.74-12.75	0 212 122 028			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030 ¹⁾	1 214 210 504	042		153	
	1.76-	0 212 126 005			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 003 ¹⁾		042			
X 30 A (Griechenland)	6.75-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
X 30 N (Deutschld.)	1.74-12.75	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
	1.76-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
X 30 N (Finnland)	1.74- 8.75	0 212 122 020	1 217 031 110	1 215 254 534	1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 013		192	142		
	9.75- 1.77	0 212 122 033			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 013		192	142		
X 30 N-Luxus, - Sport (Schweiz)	1.74-12.75	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
	1.76-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
X 30 N (Österr.)	1.74- 8.75	0 212 122 020	1 217 031 110	1 215 254 534	1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 013		192	142		
	9.75- 1.77	0 212 122 033			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 013		192	142		
X 30 N (Schweden)	1.74- 7.77	0 212 122 005			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		055	135		
	8.77-	0 212 122 032			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		055	135		
X 30 N1A (USA)	3.77-	0 212 124 043			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 554	556	557	555	
X 30 N2A (Schweiz)	3.77-	0 212 112 085			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Maxi (Australien, Belgien)	1.68- 7.71	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			










Hersteller/Typ	Baujahr											
		F	S	B								
<u>STEYR.DAIMLER.PUCH:(Fortsetzung)</u>												
Maxi (Dänemark, Deutschld.)	1.69-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi (England)	1.68-12.71	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
	1.72-	0 212 122 028			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		042		153	
Maxi (Finnland, Frankr.)	1.68- 6.70	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi (Holland)	1.69-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi (Norwegen)	11.69-	0 212 122 024			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		055	135		
Maxi (Portugal)	1.69-11.71	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi (Schweden)	3.69-	0 212 122 024			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		055	135		
Maxi (Schweiz)	1.69-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi B (USA)	3.77-	0 212 124 043			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 554	556	557	555	
Maxi K (Dänemark)	4.74-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi K (Schweden)	1.75-	0 212 122 024			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		055	135		
Maxi KL, - KLS (Dänemark)	3.77-	0 212 122 038			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		192	505	153	
Maxi L (Österr.)	4.71-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi GN, M (USA)	3.77-	0 212 124 043			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 554	556	557	555	
Maxi N (Dänemark)	3.77-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi N (Frankr.)	3.77-	0 212 122 028			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		042		153	










Hersteller/Typ	Baujahr								1 214 210 ...			
									F	S	B	
STEYR.DAIMLER.PUCH:(Fortsetzung)												
Maxi N (Schweiz)	3.77-	0 212 112 084			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Maxi N (USA)	1.76-	0 212 124 042			1 217 013 021	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	522	490	492	
Maxi S-Autolec. (Jugoslawien)	1.72- 3.72	0 212 122 021	1 217 031 111	1 215 254 244	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
Maxi S (Österr.)	3.77-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi S (Brasilien)	1.72-12.75	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035 ¹⁾		042			
	1.76-	0 212 126 004			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 003 ¹⁾	1 214 210 497	042			
Maxi S (Deutschld)	1.72-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi S, SK (England)	6.71-12.71	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
	1.72-12.75	0 212 122 028			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030 ¹⁾		042		153	
	1.76-	0 212 126 005			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 003 ¹⁾	1 214 210 504	042			
Maxi S, SM (Frankr.)	8.71-12.75	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035 ¹⁾		042			
	1.76- 2.77	0 212 126 004			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 497	042			
	3.77-	0 212 122 028			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		042		153	
Maxi S (Kanada)	4.74-12.75	0 212 122 028			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030 ¹⁾		042		153	
	1.76-	0 212 126 005			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 003 ¹⁾	1 214 210 504	042			
Maxi S (USA)	1.75-12.75	0 212 124 038			1 217 013 021	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	458	144	145	
	1.76-	0 212 124 042			1 217 013 021	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	522	490	492	
Maxi S (Belgien)	1.76-	0 212 126 006			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 003 ¹⁾	1 214 210 497	498	487	498	
Maxi S (Holland)	6.71-12.75	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035 ¹⁾		042			
	1.76-	0 212 126 004			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 003 ¹⁾	1 214 210 497	042			
Maxi S (Norwegen)	1.72-	0 212 122 024			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		055	135		
Maxi S (Portugal)	8.71-12.75	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035 ¹⁾		042			
	1.76-	0 212 126 004			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 003 ¹⁾	1 214 210 497	042			
Maxi S (Schweden)	1.72-	0 212 122 024			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		055	135		

Hersteller/Typ	Baujahr											
		F	S	B								
<u>STEYR-DAIMLER-PUCH:(Fortsetzung)</u>												
Maxi S (Schweiz)	3.77-	0 212 112 084			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Cobra GT (Österr., Deutschld.)	3.77-	0 212 199 021						1 214 212 075	439	432	438	1 217 280 022
Cobra GTLC (Österr., Deutschld.)	1.78-	0 212 199 021						1 214 212 075	439	432	438	1 217 280 022
Cobra GTS (Österr.)	1.78-	0 212 199 021						1 214 212 075	439	432	438	1 217 280 022
Maxi Newport Grande (USA)	1.78-	0 212 124 043			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 554	556	557	555	
Maxi Executive (England)	3.77-	0 212 126 005			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 003 ¹⁾	1 214 210 504	042			
Maxi Rival (Norwegen)	3.77-	0 212 122 024			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		055	135		
Maxi Sport (Deutschld.)	3.77-	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Maxi Sport (England)	3.77-	0 212 126 005			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 003 ¹⁾		042			
Maxi Sport (USA)	1.78-	0 212 124 044			1 217 013 021	1 237 330 035	0 212 940 001 ¹⁾					
Maxi Stockvis/Casablanca	1.72- 8.73	0 212 112 062			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 035		042			
Grand Prix NS, NLS, NLSS (Dänemark)	3.77-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		192	505	153	
Monza 4C, -SL (Frankr.)	3.77-	0 212 122 034			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
Monza 4 SG (Österr.)	3.77-	0 212 122 034			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
Maxi 2 (Dänemark)	1.73- 8.75	0 212 122 029	1 217 031 397	1 215 254 542	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		192	505	153	
	9.75-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		192	505	153	

Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ... F S B			
		<u>STEYR.DAIMLER.PUCH:(Fortsetzung)</u>										
Maxi 2 (Deutschland)	1.73- 7.77	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
	8.77-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Maxi 2 (England, Portugal)	7.72- 8.75	0 212 122 027	1 217 031 392	1 215 254 541	1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		042		153	
	9.75-	0 212 122 035			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		042		153	
Maxi 2-25 (Deutschland)	1.73- 7.77	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
	8.77-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Maxi 2 A (Schweiz)	3.77-	0 212 112 085			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
Maxi 2 K (Dänemark)	3.77-	0 212 122 036			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		192	505	153	
Maxi 2 K (Griechenland)	1.75-	0 212 112 079			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
MC 125 (Export & USA)	10.70-12.70	0 204 197 004	1 217 031 381	1 215 254 427		2 207 330 022	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 212 032				0 212 901 001
	1.71-12.71	0 212 199 003	1 217 031 386	1 215 254 438		2 207 330 033	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 212 041	084			0 212 901 001
MC 125 - 4 (Export)	10.70-12.70	0 204 197 004	1 217 031 381	1 215 254 427		2 207 330 022	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 212 032				0 212 901 001
	1.71- 6.71	0 212 199 003	1 217 031 386	1 215 254 438		2 207 330 033	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 212 041	084			0 212 901 001
MC 125, - Enduro (USA)	1.72- 2.74	0 212 199 004	1 217 031 127	1 215 254 429		2 207 330 063	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 115	116	117	114	1 217 280 001
	3.74-12.74	0 212 199 005	1 217 031 131	1 215 254 429			0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 113	116	117	114	1 217 280 005
MC 125 (Deutschld., Österr.)	1.73- 2.74	0 212 199 004	1 217 031 127	1 215 254 429		2 207 330 063	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 115	116	117	114	1 217 280 001
	3.74-12.74	0 212 199 005	1 217 031 131	1 215 254 429			0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 113	116	117	114	1 217 280 005
M 125 (England)	2.68- 1.71	0 212 124 012	1 217 031 351	1 215 254 396	1 217 013 021	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	157		149	
M 125, - de Luxe (Europa)	6.67-11.72	0 212 124 016	1 217 031 112	1 215 254 406	1 217 013 021	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	147	148	
M 125 P (Österr.)	12.68-11.72	0 212 124 016	1 217 031 112	1 215 254 406	1 217 013 021	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	147	148	
MC 175 (Export & USA)	10.70-12.70	0 204 197 004	1 217 031 381	1 215 254 427		2 207 330 022	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 212 032				0 212 901 001
	1.71-12.71	0 212 199 003	1 217 031 386	1 215 254 438		2 207 330 033	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 212 041	084			0 212 901 001
MC 175 - 4(Export)	10.70-12.70	0 204 197 004	1 217 031 386	1 215 254 427		2 207 330 022	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 212 032				0 212 901 001
	1.71-12.71	0 212 199 003	1 217 031 386	1 215 254 438		2 207 330 033	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 212 041	084			0 212 901 001
	1.72- 6.72	0 212 199 004	1 217 031 127	1 215 254 429		2 207 330 063	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 115	116	117	114	1 217 280 001
	7.72-12.72	0 212 199 005	1 217 031 131	1 215 254 429			0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 113	116	117	114	1 217 280 005












Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ...			
		F	S	B								
<u>STEYR.DAIMLER.PUCH:(Fortsetzung)</u>												
MC 175, - Enduro (USA)	1.72- 2.74	0 212 199 004	1 217 031 127	1 215 254 429		2 207 330 063	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 115	116	117	114	1 217 280 001
	3.74-12.74	0 212 199 005	1 217 031 131	1 215 254 429			0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 113	116	117	114	1 217 280 005
MC 175 (Deutschld., Österr.)	1.73- 2.74	0 212 199 004	1 217 031 127	1 215 254 429		2 207 330 063	0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 115	116	117	114	1 217 280 001
	3.74-12.74	0 212 199 005	1 217 031 131	1 215 254 429			0 212 940 002 ¹⁾	1 214 210 113	116	117	114	1 217 280 005
<u>TOMOS (NL)</u>												
50 cm ³ A3	6.74- 7.77	0 212 112 025			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		042			
	8.77-	0 212 112 079										
50 cm ³ 4L (4 Gang)	6.74- 7.77	0 212 122 005			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 210 013		055	135		
	8.77-	0 212 122 032										
50 cm ³ ST50, Sport 50	6.74-	0 212 124 007			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146	

Hersteller/Typ	Baujahr											
									F	S	B	
<u>VESPA (I)</u>												
50N Elestart, Roller	1.70- 1.72	0 020 400 001			2 207 110 004		0222 003 043 ¹⁾					
<u>ZÜNDAPP</u>												
50 cm ³ ZD 10 (446 - 21)	6.77-	0 212 005 029			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052		379			
ZD 20 (446 - 40)	9.76-	0 212 122 026			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
ZD 30 (446 - 20)	6.77-	0 212 005 029			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052		379			
ZD 40 (446 - 30)	9.76-	0 212 122 026			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
ZR 10 (447 - 11)	6.77-	0 212 005 029			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052		379			
ZR 20 (447 - 02)	9.76-	0 212 005 029			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052		379			
ZR 30 (447 -10)	6.77-	0 212 005 029			2 207 013 005	2 207 330 050	2 204 211 052		379			
50 cm ³ Automatic (442..)	4.70- 9.73 10.73-12.76	0 212 005 009 0 212 005 023	2 207 031 103	1 215 253 065	2 207 013 004 2 207 013 005	1 237 330 035 2 207 330 050	2 204 211 071 2 204 211 051		247 247			
50 cm ³ Automatic (444..)	8.72- 6.73 7.73-11.74 12.74-12.76	0 212 005 008 0 212 005 019 0 212 005 029	2 207 031 102	1 215 253 064	2 207 013 004 2 207 013 005 2 207 013 005	1 237 330 035 2 207 330 050 2 207 330 050	2 204 211 069 2 204 211 052 2 204 211 052		379 379 379			
C 50 Super, - Sport	10.69-	0 212 122 026			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
KS50, - Sport, Super Sport(5,3PS)	1.65-12.70	0 212 124 007			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146	
KS50 Sport, - Super Sport(6,3PS)	1.71- 5.75 6.75- 9.76 10.76-	0 212 124 007 0 212 199 013 0 212 198 002	1 217 031 138	1 215 254 544	1 217 013 020 1 214 212 117 ¹⁾ 1 217 013 020	1 237 330 037 1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾ 1 214 210 070 1 214 210 075 1 214 212 076	064 439	142 432	146 438	1 217 280 022 1 217 280 022	
KS50 Cross (517..)	10.72-12.74 1.75- 9.76 10.76-12.76	0 212 124 007 0 212 199 013 0 212 198 002	1 217 031 138	1 215 254 544	1 217 013 020 1 214 212 117 ¹⁾	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾ 1 214 210 070 1 214 210 075 1 214 210 076	064 439	142 432	146 438	1 217 280 022 1 217 280 022	


















Hersteller/Typ	Baujahr								 1 214 210 ... F S B			
		<u>ZÜNDAPP</u>										
GTS 50 (517..)	7.72-	0 212 122 026			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
KS 50 Watercooled (517..)	10.72- 5.74	0 212 199 009	1 217 031 136	1 215 254 465				1 214 210 113	378	117	376	1 217 280 005
	6.74-	0 212 199 013	1 217 031 138	1 215 254 544				1 214 210 075	439	432	438	1 217 280 022
Mofa 25 u. M 50 (434..)	1.70-	0 212 121 005			1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 045		042			
R 50 (561..) Roller	7.66- 3.70	0 212 122 017	1 217 031 288	1 215 254 388	1 217 013 021	1 237 330 035	2 204 211 030		042		153	
	4.70-	0 212 122 026			1 217 013 021	1 237 330 037	2 204 211 030		041		153	
RS 50 Super (561..) Roller	1.65-	0 212 124 007			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 070	064	142	146	
KS 100; KS 125 Sport (521..) GS 125 (520..) MC125 (520..)	1.70-12.71	0 212 124 019			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
	1.72-12.72	0 212 124 028			1 217 013 020	1 237 330 037	0 212 940 001 ¹⁾	1 214 210 069	066	144	145	
	1.73- 6.75	0 212 199 006	1 217 031 129	1 215 254 462				1 214 210 113	116	117	114	1 217 280 005
	7.75-12.76	0 212 199 024						1 214 212 075	439	432	438	1 217 280 022
KS 175	7.77-	0 212 198 004			1 214 212 117 ¹⁾		1 214 212 076				1 217 280 022	



Installationsmaterial

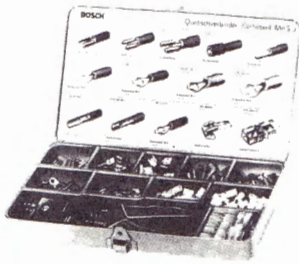



Leitungsverbinder	Ausführung	Breite bzw. ϕ mm	für Leiter- querschnitte mm ²	Farbe der Isolation	Stück je Packung	in Sortiment- kasten	Bestell- nummer
	Kabelschuh	M 3	0,5–1	rot	100		1 901 353 119
		M 4	0,5–1	rot	100	①	1 901 353 121
		M 4	1,5–2,5	blau	100	①	1 901 353 125
		M 4	1,5–2,5	blau	5		7 781 999 552 ¹⁾
		M 5	0,5–1	rot	100		1 901 353 122
		M 5	1,5–2,5	blau	100	①	1 901 353 126
		M 5	1,5–2,5	blau	5		7 781 999 553 ¹⁾
		M 5	4–6	gelb	100	①	1 901 353 130
		M 6	1,5–2,5	blau	100		1 901 353 127
		M 6	4–6	gelb	50	①	1 901 353 131
		M 8	1,5–2,5	blau	100		1 901 353 128
		M 8	4–6	gelb	50		1 901 353 132
		M 10	4–6	gelb	50		1 901 353 133
	Kabelschuh offen	M 4	0,5–1	rot	100		8 791 353 027
		M 5	1,5–2,5	blau	100		8 791 353 029
		M 6	4–6	gelb	50		8 791 353 028
	Kabelschuh offen	M 4	1,5–2,5	blau	100		8 781 353 000
		M 5	1,5–2,5	blau	100		8 781 353 001
	Drahtstifthülse	ϕ 1,8	1,5–2,5	blau	100		8 784 480 009
	Flachstecker	6,3	ϕ 3,2 mm		100		1 901 020 801
		6,3	ϕ 4,2 mm		100		1 901 020 802
		6,3	ϕ 5,2 mm		100		1 901 020 803
	Leitungsverbinder		0,5–1,5	blau	25		8 784 485 024
	Leitungsverbinder		4	gelb	25		8 784 485 025
	Krallenkabelschuh	M 3	0,5–2,5		50		8 781 354 001
		M 4	0,5–2,5		100		8 781 354 002
		M 4	4–6		50		8 781 354 000
		M 5	0,5–2,5		100		8 781 354 003
		M 6	0,5–2,5		100		8 781 354 004
		M 8	0,5–2,5		100		8 781 354 005
		M 10	4–6		50		8 781 354 006
	Krallenkabelschuh	M 4	0,5–1,5		50		8 781 350 000
	Zündleitungsschuh				50		8 780 499 001
	Hohlriet		bis 1		50		8 780 422 000

¹⁾ SB-Klarsichtverpackung

Leitungsverbinder	Ausführung	Breite bzw. ϕ mm	für Leiter- querschnitte mm ²	Farbe der Isolation	Stück je Packung	in Sortiment- kasten	Bestell- nummer
	Flachstecker	6,3	0,5-1 1,5-2,5	rot blau	100 100		8 784 480 010 8 784 480 011
	Flachsteckhülse	6,3	0,5-1	rot	100	① ②	1 901 355 880
		6,3	1,5-2,5	blau	100	① ②	1 901 355 881
		6,3	1,5-2,5	blau	5		7 781 999 550 ¹⁾
		6,3	2,5-6	gelb	50		1 901 355 882
		8	1,5-2,5	blau	50	①	8 781 355 810
		9,5	4-6	gelb	50		8 781 355 811
	Flachsteckhülse	8	1-2,5		50		8 784 477 007
		9,5	4-6		50		1 904 478 350
	Flachsteckhülse	6,3	1-2,5		100		8 784 477 008
	Flachsteckhülse	2,8	0,5-1		100		1 904 478 301
		4,8	1-2,5		100		1 904 478 331
	Flachsteckhülse	6,3	0,5-1		100		1 901 355 916
		6,3	1-2,5		100		1 901 355 917
	Flachsteckhülse mit Abzweigung	6,3	0,5-1	rot	50		1 901 360 820
		6,3	1-2,5	blau	50		1 901 360 821
	Steckverteiler 2fach	6,3			100	①	1 901 360 810
		6,3			5		7 781 999 554 ¹⁾
	Steckverteiler 3fach	6,3			50		8 781 360 800
	Steckverteiler	2,8			100		8 784 479 007
	Flachkupplung	6,3			50	①	8 781 360 810
		6,3			4		7 781 999 555 ¹⁾
	Steckverteiler 3fach	6,3			50		8 784 479 006
	Steckverteiler 4fach	6,3					8 784 479 005
	Rundstecker	ϕ 4	0,5-1	rot	100	①	8 784 480 000
		ϕ 5	1,5-2,5	blau	100		8 784 480 001
	Rundsteckhülse	ϕ 4	0,5-1	rot	100	①	8 781 355 000
		ϕ 5	1,5-2,5	blau	50		8 781 355 800
	Rundkupplung	ϕ 5		blau	50		8 781 355 001
	Stoßverbinder		0,5-1	rot	100	① ②	8 784 485 000
			1,5-2,5	blau	100	① ②	8 784 485 001
			1,5-2,5	blau	5		7 781 999 551 ¹⁾
			4-6	gelb	50		8 784 485 023


¹⁾ SB-Klarsichtverpackung

Installationsmaterial

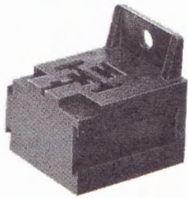
	Beschreibung	Ausführung	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Sorti- ment- kasten	Bestell- nummer
Leitungsverbinder- Sortimentkästen 	zum einfachen, schnellen und lötfreien Verbinden und Anschließen von elektrischen Leitungen in Kraftfahrzeugen, Waschmaschinen, Kühlschränken usw.	Stahlblechkasten mit 14 Verbindersorten und 1 Spezialquetschzange mit manuellem Quetschdruck	290	175	35	①	7 781 999 505
		Stahlblechkasten mit 4 Verbindersorten und 1 Spezialquetschzange mit manuellem Quetschdruck	235	125	35	②	7 781 999 501
Spezial- Quetschzangen 	für lötfreie Verbinder, wie sie z. B. in den Sortimentkästen enthalten sind; Funktionen: querschnittquetschen bis 6 mm ² in 3 Stufen, zuschneiden von Leitungen, usw.	fest einstellbarer Quetschdruck; abisolieren von Leiter- Querschnitt 0,5–6 mm ²	215	65	23		8 787 954 004
	wie oben	manueller Quetschdruck; abisolieren von Leiter- Querschnitt 0,75–6 mm ²	200	62	15		7 781 999 590 ¹⁾
	zum Quetschen von nicht isolierten Quetschverbindern	manueller Quetschdruck; abisolieren von Leiter- Querschnitt 0,5–2,5 mm ²	210	65	15		8 787 954 002

¹⁾ SB-Klarsichtverpackung

Kfz-Leitungen

	Typ	Beschreibung	∅ mm	Leiter- querschnitt mm ²	Farbe der Isolation	Bestell- nummer SB-Klarsicht- verpackung 5 m lang	Bestell- nummer Rolle 50 m lang
	FLK	feindrahtiger Kupferleiter mit Kunststoff-Isolation		0,75	weiß gelb rot blau grün grau braun schwarz		6 210 103 075 6 210 110 075 6 210 130 075 6 210 150 075 6 210 160 075 6 210 170 075 6 210 180 075 6 210 190 075
	FLK	feindrahtiger Kupferleiter mit Kunststoff-Isolation		1,0	rot grün braun schwarz		6 210 130 100 6 210 160 100 6 210 180 100 6 210 190 100
	FLK	feindrahtiger Kupferleiter mit Kunststoff-Isolation		1,5	weiß gelb rot blau grün grau braun schwarz rot/gelb grau/rot grau/schwarz schwarz/weiß schwarz/rot schwarz/grün	7 781 999 563 7 781 999 558 7 781 999 557 7 781 999 556	6 210 103 150 6 210 110 150 6 210 130 150 6 210 150 150 6 210 160 150 6 210 170 150 6 210 180 150 6 210 190 150 6 210 137 150 6 210 177 150 6 210 179 150 6 210 192 150 6 210 193 150 6 210 197 150
	FLK	feindrahtiger Kupferleiter mit Kunststoff-Isolation		2,5	weiß gelb rot blau grün grau braun schwarz	7 781 999 564 7 781 999 560 7 781 999 561	6 210 103 250 6 210 110 250 6 210 130 250 6 210 150 250 6 210 160 250 6 210 170 250 6 210 180 250 6 210 190 250
	FLK	feindrahtiger Kupferleiter mit Kunststoff-Isolation		4,0	gelb rot schwarz		6 210 110 400 6 210 130 400 6 210 190 400
	FLK	feindrahtiger Kupferleiter mit Kunststoff-Isolation		6,0	rot blau schwarz		6 210 130 600 6 210 150 600 6 210 190 600
	FLK	feindrahtiger Kupferleiter mit Kunststoff-Isolation		10,0	rot schwarz		6 210 130 101 6 210 190 101
	FLK	feindrahtiger Kupferleiter mit Kunststoff-Isolation		16,0 25,0 35,0 50,0 70,0 95,0	schwarz schwarz schwarz schwarz schwarz schwarz		6 210 190 161 6 210 190 251 6 210 190 351 6 210 190 501 6 210 190 701 6 210 190 951
	FLKK	feindrahtiger Kupferleiter mit doppelter Kunststoff-Isolation		1,5 2,5	schwarz	7 781 999 559	6 212 100 150 6 212 100 250
		2adrig		2×1,5			6 212 200 150
		3adrig		3×1,5			6 212 300 150
	FLKZ	2adriger, feindrahtiger Kupferleiter mit Kunststoff-Isolation		2×0,75 2×1,5	rot schwarz		6 210 230 075 6 210 290 150
	AZLK	Kfz-Zündleitung mit Kunststoff-Isolation		5 7	1,0 1,0	schwarz schwarz	6 181 190 100 6 181 090 100

Verschiedenes



Stecksocket

für Warnblinkgeber O 335 200 ...,
Impulsgeber O 335 32. ... und
Kleinrelais O 332 014 ... ohne
Befestigungsglasche

3 334 485 008



Sammelstecker

für Warnblinkgeber O 335 200 ...
und Kleinrelais O 332 014 ...
mit Befestigungsglasche

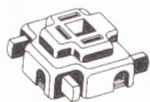
3 334 485 007



M5
Metallgummibolzen

für elastische Befestigung von
Blink-, Warnblink- und Impuls-
gebern

3 347 000 020



3polige Steckdosen

für H 4- und
Normal-Glühlampen
mit Lampensockel
P 43 t und P 45 t

mit Federklemmen 1 304 485 004¹⁾
mit Federklemmen 1 304 485 900²⁾
mit Flachsteckern 1 304 485 401



Säureschutzfett
Ft 40 v 1

zum Schutz der
Batterie-Metallteile

20 g-Tube
50 g-Tube
250 g-Tube

5 700 102 082¹⁾
5 700 102 005
5 700 102 025



Säureprüfer
MSH 3

zum Einfüllen von Säure
und Messen der Säuredichte,
nur für Bleibatterien

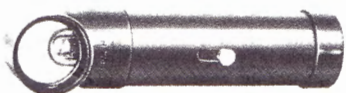
7 781 999 404



Zündkerzenlehre

zum Prüfen und Nachstellen
des Elektrodenabstandes

0 681 424 003
0 681 424 004



Leuchtlupe

zum Untersuchen von Zündkerzen,
Düsennadelsitzen,
Hohlkörpern bis zu 30 mm Tiefe;
4-fach-Vergrößerung

0 681 104 000



Anschlußmutter

für Zündkerzen-Anschlußgewinde M 4

1 243 345 004

1) in SB-Klarsichtverpackung
2) Polyester

BOSCH

Printed in the Federal Republic of Germany
Imprimé en République Fédérale d'Allemagne par Robert Bosch GmbH
Postfach 50, D-7000 Stuttgart 1

KH/VKT-V 1/6 (3.78)