

**D 605/2**

Zum Einlegen in das Gerät!

# **Schweres Kraftrad 750 cm<sup>3</sup>**

**mit Seitenwagen (angetrieben)**

**ZÜNDAPP**

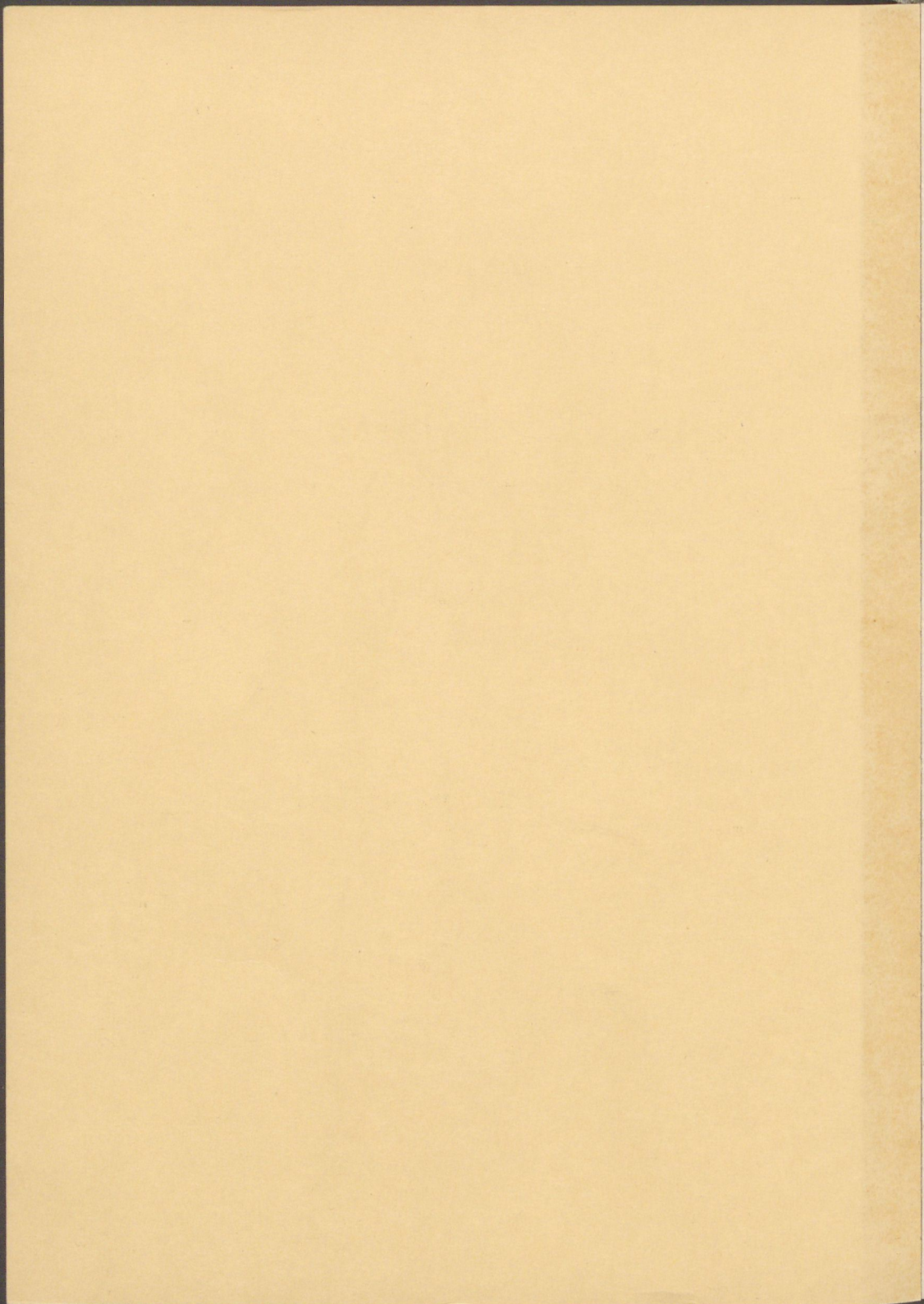
**Typ KS 750**

## **Ersatzteilliste**

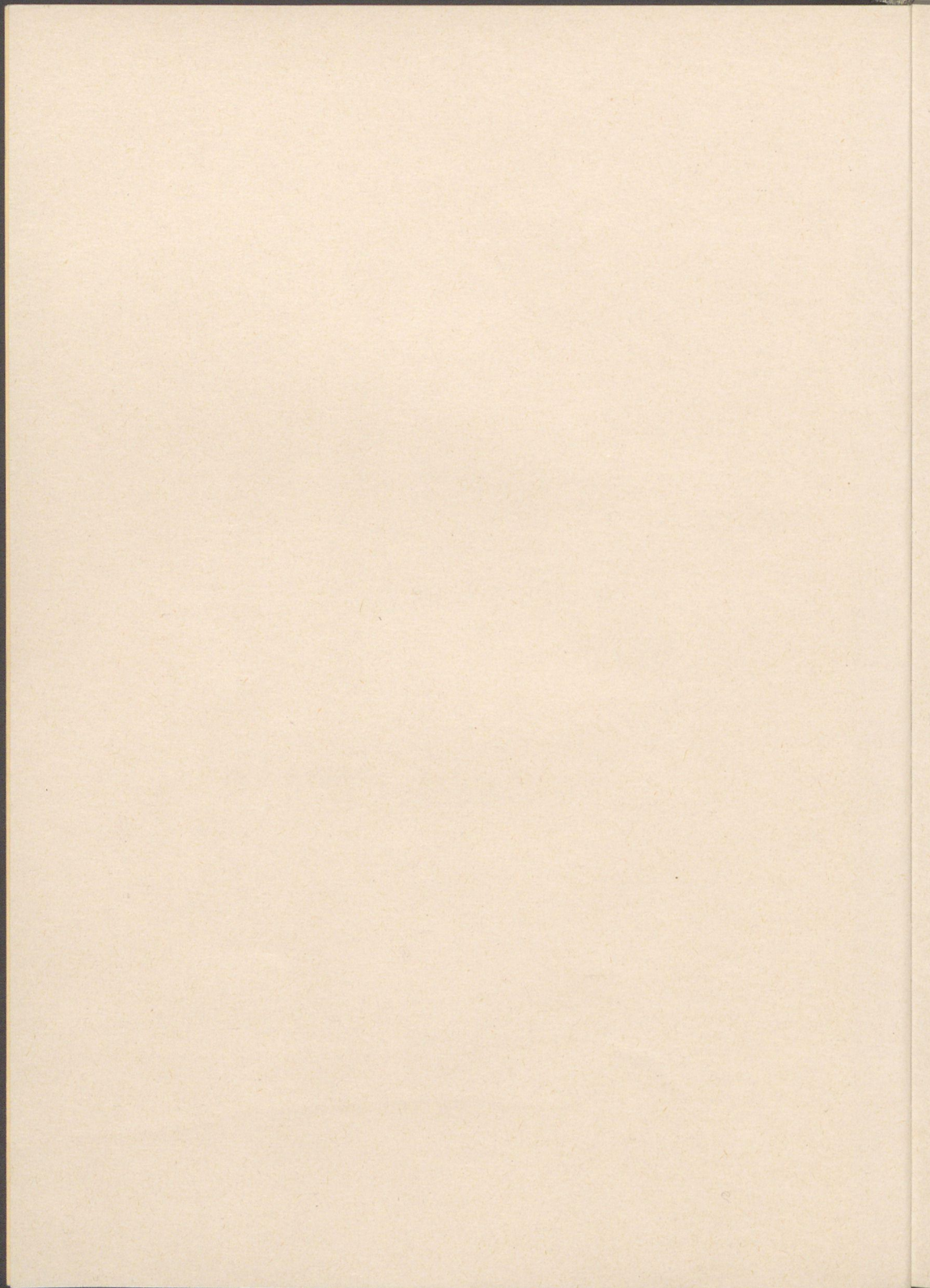
**Vom 42**

**Berlin 1942**

Gedruckt von der Rudolf Kern Druckerei, Nürnberg-A, Nadlersgasse 6, 8, 8a







**D 605/2**

Zum Einlegen in das Gerät!

# **Schweres Kraftrad 750 cm<sup>3</sup>**

**mit Seitenwagen (angetrieben)**

**ZÜNDAPP**

**Typ KS 750**

## **Ersatzteilliste**

**Vom 42**

**Berlin 1942**

Gedruckt von der Rudolf Kern Druckerei, Nürnberg-A, Nadlersgasse 6, 8, 8a

D 60512

Zum Einlegen in das Geßli!

Schweres Kristallid 750 cm<sup>3</sup>

mit Seitenwagen (angeheben)

ZUNDAPP

Typ K2 710

Ersatzteiliste

Vom 42

Bohler 1942

Gedruckt von der Rabold Kern-Druckerei, Hiltnerstr. 4, Heidenheim, S. 84

## Inhalt

	Seite	Tafel
Vorbemerkungen . . . . .	5	—
<b>Krad</b>		
<b>Gruppe M:</b> a) Motor (Zusammenbau) . . . . .	7	1
b) Gehäuse und Zylinder		
Kurbelgehäuse . . . . .	9	2
Gehäusedeckel mit Motoraufhängung	13	3
Motorverkleidung . . . . .	17	4
Oelwanne, Oelsaugkorb . . . . .	19	5
Zylinder, Zylinderkopf . . . . .	21	6
c) Triebwerk		
Kurbelwelle, Pleuelstangen und Kolben	25	7
d) Ventilsteuerung		
Nockenwelle und Ventile . . . . .	29	8
e) Ölpumpe . . . . .	31	9
f) Vergaser mit Saugleitung und Filter . . . . .	33	10
g) Kupplung, Kupplungsbetätigung . . . . .	37	11
 <b>Gruppe G:</b> a) Wechselgetriebe . . . . .	 41	 —
b) Getriebegehäuse . . . . .	41	12
c) Wellen und Zahnräder . . . . .	47	13
d) Gangschaltung		
Schaltvorrichtung . . . . .	51	14
Fußschaltung . . . . .	53	14
Handschaltung . . . . .	55	15
e) Anwerfer . . . . .	59	16
 <b>Gruppe H:</b> a) Hinterachsgetriebe (Zusammenbau) . . . . .	 61	 17
b) Gehäuse mit Deckel und Hinterradbremse	63	18
c) Ausgleichgetriebe . . . . .	69	19
d) Ausgleichgetriebesperre-Betätigung . . . . .	73	20

	Seite	Tafel
<b>Gruppe R:</b> a) Rahmen . . . . .	75	21
b) Fußrasten und Sattel		
Fußrasten und Sattel . . . . .	77	22
Soziusfußrasten und Soziussattel . . . . .	81	23
c) Gepäckträger, Ständer u. Packtaschenhalter	85	24
d) Schutzbleche		
Vorderradschutzblech . . . . .	89	25
Hinterradschutzblech . . . . .	91	26
f) Kraftstoffbehälter und -leitungen . . . . .	93	27
h) Auspufftopf und -leitungen . . . . .	95	28
i) Federgabel (Zusammenbau) . . . . .	97	29
Federgabel . . . . .	99	30
Federgabelaufhängung . . . . .	103	31
Steuerungsämpfer . . . . .	105	31
k) Lenker u. Handbetätigungen mit Seilzügen	107	32
 <b>Gruppe B:</b> a) Bremsen		
Vorderradbremse . . . . .	111	33
Fußbremse (Oeldruckbremse) . . . . .	115	34
b) Räder . . . . .	119	35
 <b>Gruppe E:</b> a) Elektrische Ausrüstung . . . . .	121	36
Magnetzündler . . . . .	127	37
 <b>Gruppe W:</b> a) Werkzeug . . . . .	131	38
b) Sonder-Ausrüstung		
Packtasche mit Zubehör . . . . .	133	—

## Seitenwagen

<b>Gruppe 1:</b> Seitenwagen-Fahrgestell		
Rahmen . . . . .	135	39
Anschlußteile . . . . .	137	40
Schutzblech . . . . .	141	41
Radfederung . . . . .	143	42
 <b>Gruppe 2:</b> Seitenwagenboot		
Seitenwagenboot . . . . .	145	43
Bootaufhängung . . . . .	147	44
 <b>Gruppe 3:</b> Seitenwagenrad . . . . .	151	45
 <b>Gruppe 4:</b> Seitenwagenbremse . . . . .	153	46
 <b>Gruppe 5:</b> Seitenwagenrad-Antrieb (Zusammenbau)	157	47
Seitenwagenrad-Antrieb . . . . .	159	48
 <b>Gruppe 6:</b> Elektrische Ausrüstung . . . . .	165	49

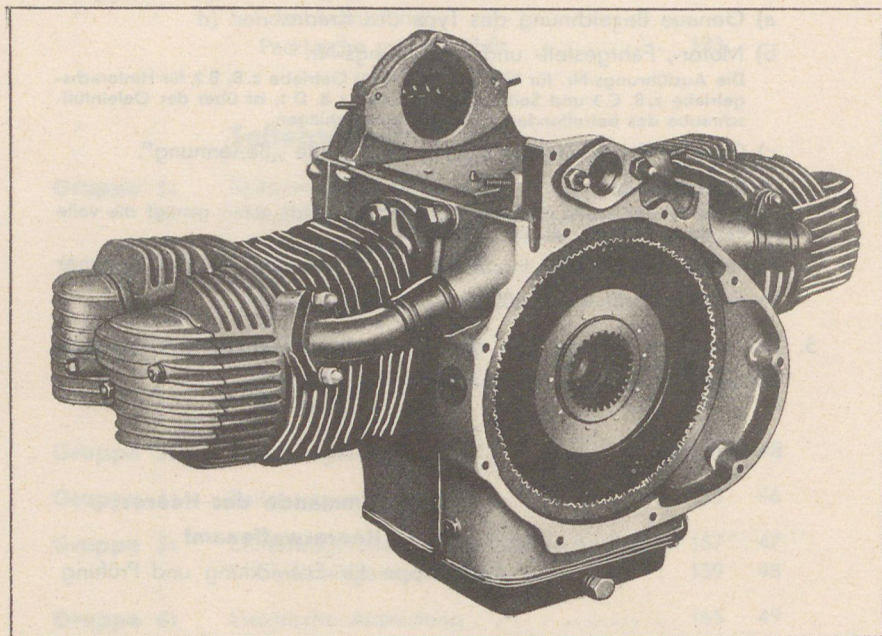
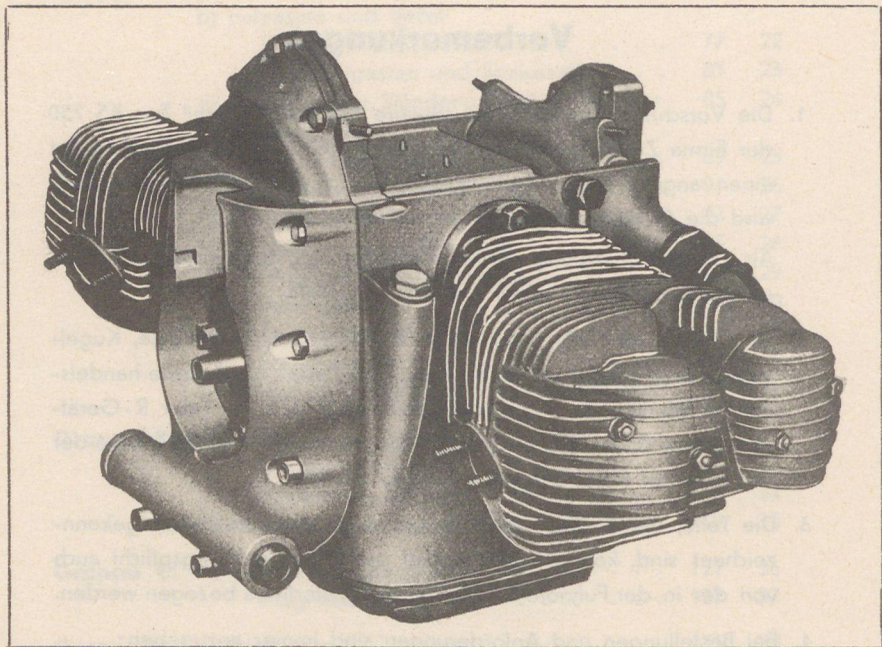


## Vorbemerkungen

1. Die Vorschrift behandelt das schwere Kraffrad 750 cm<sup>3</sup> Typ KS 750 der Firma Zündapp-Werke G. m. b. H., Nürnberg. Das Krad besitzt einen angetriebenen Seitenwagen. Durch den Seitenwagenantrieb wird die Geländegängigkeit wesentlich erhöht.  
Als Gerätebeschreibung, Bedienungsanweisung und Instandsetzungsanleitung ist die Vorschrift D 605/1 aufgestellt.
2. Normteile nach DIN oder Kr (z. B. Schrauben, Federringe, Kugellager usw.), Werkstoffe (z. B. Draht, Filz, Pappe usw.) sowie handelsübliche Werkzeuge und Zubehörteile nach dem U- oder R-Gerätverzeichnis (HDv. 398 U oder R) können bei der Herstellerfirma der Kfz. oder im freien Handel bezogen werden.
3. Die Teile, die in der Spalte „Benennung“ durch Fußnoten gekennzeichnet sind, können nach Ablauf der Gewährleistungspflicht auch von der in der Fußnote bezeichneten Zulieferfirma bezogen werden.
4. Bei Bestellungen und Anforderungen sind immer anzugeben:
  - a) Genaue Bezeichnung des Typs des Krades.
  - b) Motor-, Fahrgestell- und Ausführungs-Nr.  
Die Ausführungs-Nr. für Motor z. B. A 1, für Getriebe z. B. B 2, für Hinterachsgetriebe z. B. C 3 und Seitenwagen-Antrieb z. B. D 1, ist über der Oeleinfüllschraube des betreffenden Gehäuses eingeschlagen.
  - c) Genaue Ersatzteil-Bezeichnung laut Spalte „Benennung“.
  - d) Ersatzteilnummer.  
(Steht in der Spalte „Ersatzteilnummer“ ein Strich, dann genügt die volle Bezeichnung in der Spalte „Benennung“).
  - e) Bei Anforderungen innerhalb der Wehrmacht ist die Nummer der Vorschrift mit D 605/2 anzugeben.
5. Bei mobilem Einsatz sind die für Ersatzteilbeschaffung erlassenen Sonderbestimmungen zu beachten.

Berlin, den 42

Tafel 1, Gruppe M: a) Motor (Zusammenbau)

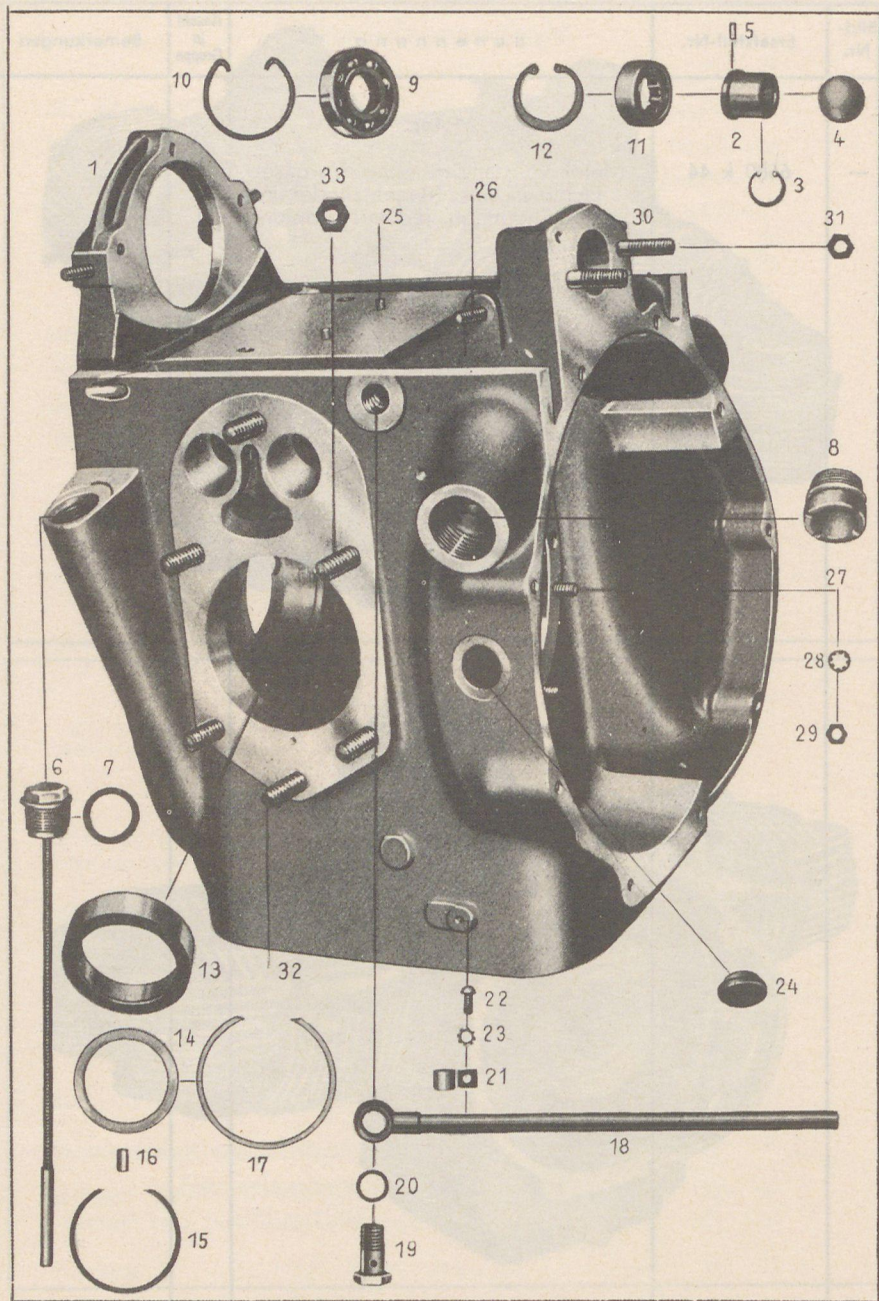


**Tafel 1, Gruppe M: a) Motor (Zusammenbau)**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	6580 k 44	<p style="text-align: center;"><b>Motor</b></p> <p>Motor vollständig, ohne Vergaser, Lichtmaschine, Magnetzünder und Verkleidungen, jed. mit Kupplung</p>	1	

Tafel 2, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder

Kurbelgehäuse



**Tafel 2, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder**

**Kurbelgehäuse**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Kurbelgehäuse</b>				
1	510 k 59	Kurbelgehäuse (mit Buchse 182 z 9 und Stiftschrauben) . . . . .	1	
2	182 z 9	Buchse (zur Nockenwelle) . . . . .	1	
3	—	Sg.-Ring 19×1 DIN 472 (zur Buchse 182 z 9) . . . . .	1	
4	1281 z 108	Verschlussscheibe (zur Nockenwellen-Bohrung) . . . . .	1	
5	—	Kerbstift 3×6 LWKN 15212.3 (zur Befestigung der Buchse 182 z 9)	1	
6	1550 z 32	Oelmefystab (für Motoröl) . . . . .	1	
7	—	Dichtring A 24×30 DIN 7603 (zum Oelmefystab) . . . . .	1	
8	1731 z 4	Rohrstützen (zum Ansaugkrümmer)	2	
9	—	Hochschulterkugellager 6204 DIN 625 (vord. Nockenwellenlager) . . . . .	1	
10	1251 z 44	Innenfederring (z. Hochschulterkugellager 6204)	1	
11	—	Rollenlager RWUL 15 (hinteres Nockenwellenlager) . .	1	
12	—	Sg.-Ring 35×1 DIN 472 (zum Rollenlager) . . . . .	1	
—	6840 z 17	Rollenlager vollständig (vorderes Kurbelwellenlager) .	1	} Ausführungs-Nr.: ohne <sup>1)</sup>
13	1871 z 35	Lagerring . . . . .	1	
14	1301 z 207	Scheibe . . . . .	2	
15	1251 z 94	Innenfederring . . . . .	2	
16	1871 z 55	Rolle . . . . .	26	
—	6840 z 6	Rollenlager vollständig (vorderes Kurbelwellenlager) . .	1	Ausführungs-Nr.: A 1 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Siehe Vorbemerkungen, Seite 5, Absatz 4b

**Tafel 2, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder**
**Kurbelgehäuse**

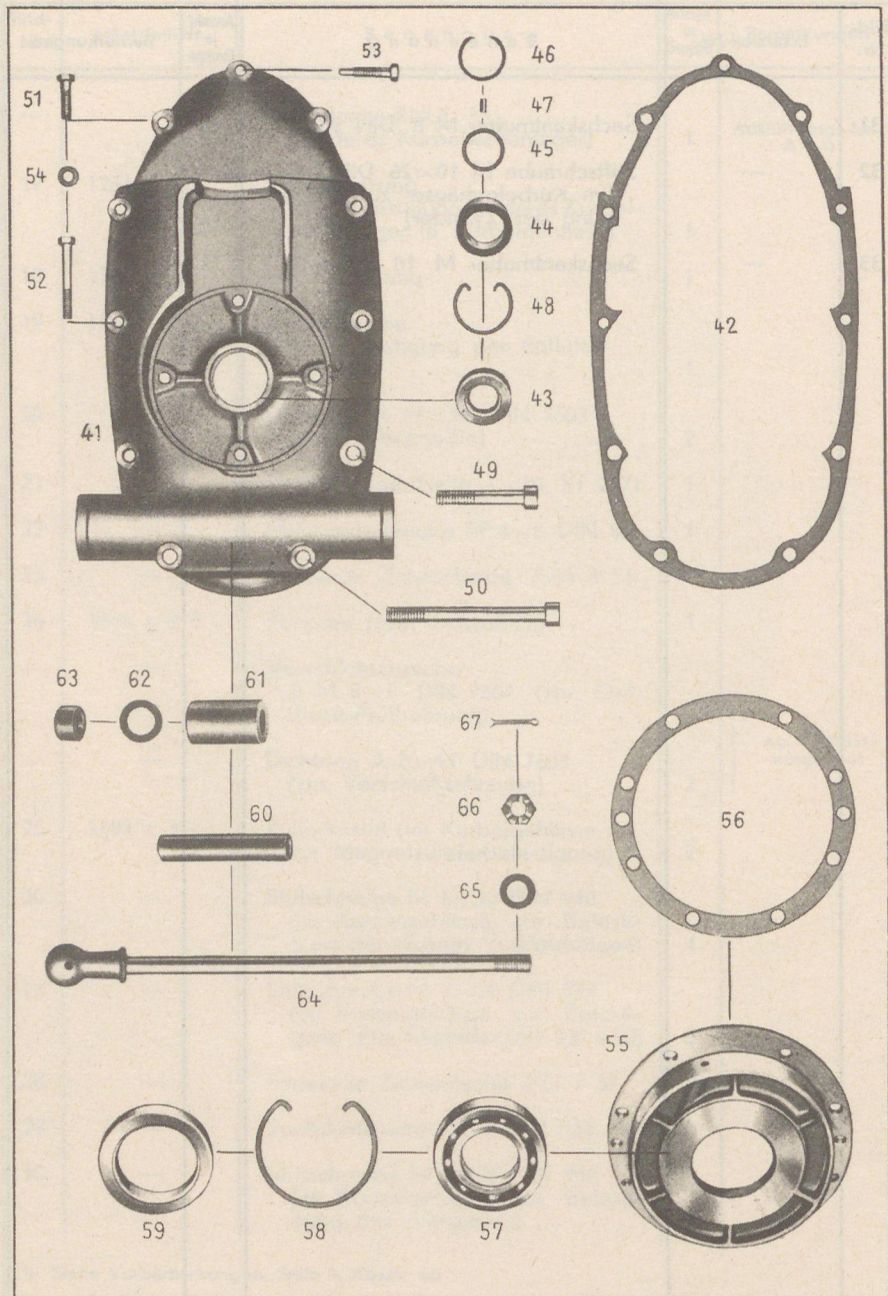
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Rollenlager RNUL 35 (vorderes Kurbelwellenlager) . . .	1	Ausführungs-Nr.: A 3 1)
17	1251 z 55	Innenfederring (zur Befestigung vorderes Kurbelwellenlager in Kurbelgehäuse) . .	1	
18	1360 z 16	Entlüfterleitung . . . . .	1	
19	1551 z 159	Hohlschraube (zur Befestigung der Entlüfterleitung) . . . . .	1	
20	—	Dichtring A 14×18 DIN 7603 (zur Hohlschraube) . . . . .	2	
21	—	Befestigungsschelle 1×10 Kr 2571	1	
22	—	Halbrundschraube M 4×8 DIN 86 .	1	
23	—	Federnde Zahnscheibe FZA 4 St .	1	
24	1806 z 9 B	Pfropfen (zum Schauloch) . . . . .	1	
—	—	Verschlußschraube A M 8×1 DIN 7604 (zur Oel-druck-Prüfbohrung) . . . . .	2	} Ab F 600351 eingebaut
—	—	Dichtring A 8×14 DIN 7603 (zur Verschlußschraube) . . . . .	2	
25	1691 z 39	Zylinderstift (im Kurbelgehäuse zur Magnetzünderbefestigung) . .	2	
26	—	Stiftschraube M 6×22 DIN 940 (im Kurbelgehäuse zur Befestigung der oberen Verkleidungen)	4	
27	—	Stiftschraube M 7×20 DIN 939 (im Kurbelgehäuse zur Befestigung des Lagerdeckels 231 z 30)	8	
28	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 7 St .	8	
29	—	Sechskantmutter M 7 DIN 934 . .	8	
30	—	Stiftschraube M 8×26 DIN 940 (im Kurbelgehäuse zur Befestigung des Vergasers) . . . . .	2	

1) Siehe Vorbemerkungen, Seite 5, Absatz 4b

**Tafel 2, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder**
**Kurbelgehäuse**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
31	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . .	2	
32	—	Stiftschraube M 10×26 DIN 940 (im Kurbelgehäuse zur Befestigung der Zylinder) . . . . .	12	
33	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934 . . .	12	

Tafel 3, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder Gehäusedeckel mit  
Motoraufhängung





Tafel 3, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder

Gehäusedeckel mit  
Motoraufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Gehäusedeckel</b>				
41	260 k 6	Gehäusedeckel mit Verschluss-scheiben . . . . .	1	
42	468 z 93	Dichtung (zwischen Gehäuse-deckel und Kurbelgehäuse) . .	1	
43	6860 z 34	Wellendichtung (zur Kurbelwelle)	1	
—	6840 z 12	Rollenlager vollständig (zum vorderen Gehäusedeckel)	1	
44	1871 z 68	Lauftring . . . . .	1	
45	1301 z 204	Scheibe . . . . .	2	
46	1251 z 72	Drahtring . . . . .	2	
47	1871 z 45	Rolle . . . . .	20	
48	1251 z 73	Innenfederring (zwischen Wellen-dichtung und Rollenlager) . . .	1	
49	—	Zylinderschraube M 10×60 DIN 912 (zur Gehäusedeckelbefestigung) .	2	
50	—	Zylinderschraube M 10×110 DIN 912 (zur Gehäusedeckelbefestigung) .	2	
51	—	Sechskantschraube M 7×25 DIN 932 (zur Gehäusedeckelbefestigung) .	2	
52	—	Sechskantschraube M 7×50 DIN 932 (zur Gehäusedeckelbefestigung) .	4	
53	1551 z 130	Sechskantschraube mit Ansatz (zur Gehäusedeckelbefestigung) .	1	
54	—	Scheibe 7,4 DIN 433 (zur Sechskantschraube) . . . . .	7	
55	231 z 30	Lagerdeckel (zum hinteren Kurbelwellenlager)	1	
56	468 z 94	Dichtung (zwischen Lagerdeckel und Kurbelgehäuse) . . . . .	1	
57	—	Hochschulterkugellager 6208 DIN 625 (zur Kurbelwellen-lagerung) . . . . .	1	

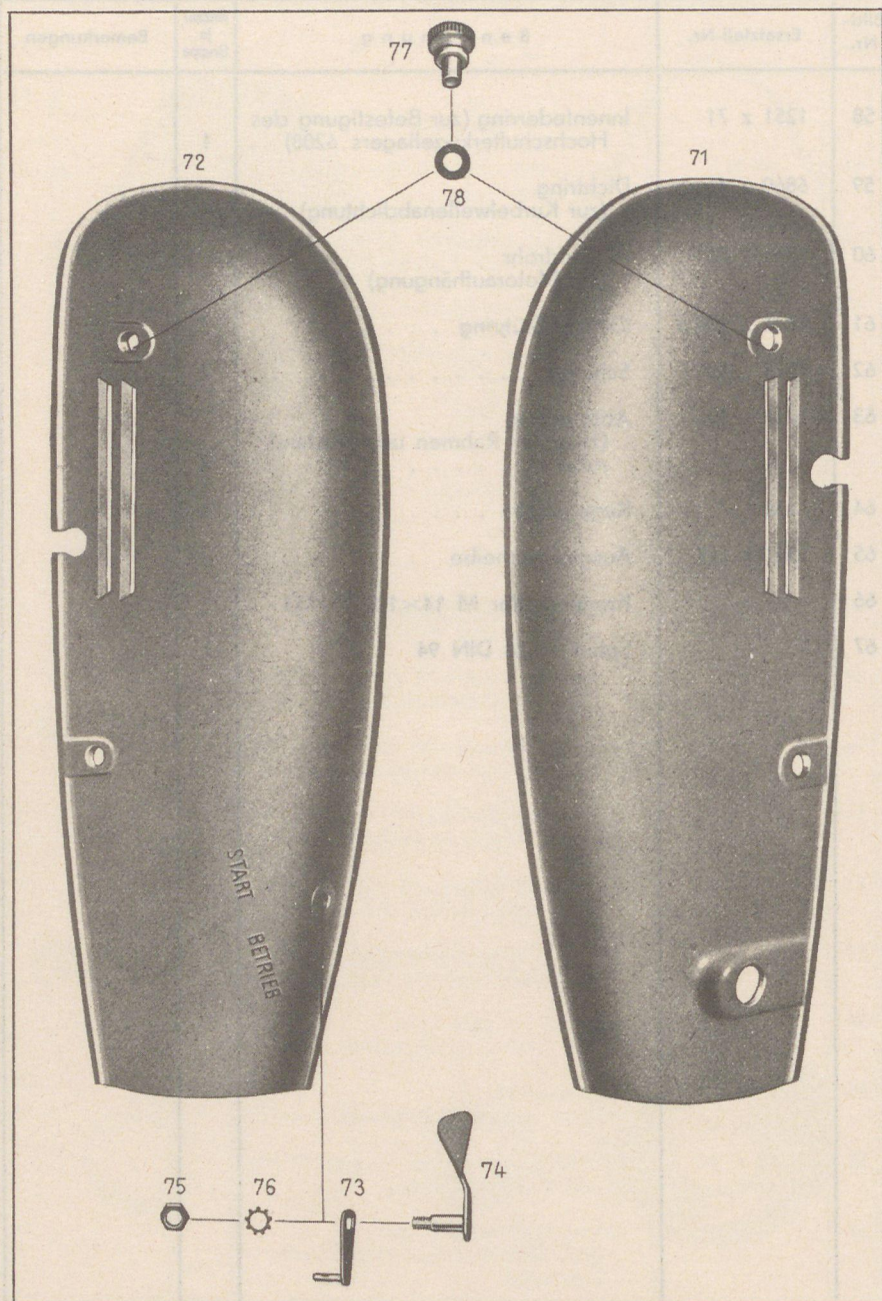
Teil 2: Gruppe M: Mischmaschinen für die Lebensmittelverarbeitung

Normen-Nr.	Bezeichnung	Normen-Nr.	Bezeichnung
11	100 L	11	100 L
12	150 L	12	150 L
13	200 L	13	200 L
14	250 L	14	250 L
15	300 L	15	300 L
16	350 L	16	350 L
17	400 L	17	400 L
18	450 L	18	450 L
19	500 L	19	500 L
20	550 L	20	550 L
21	600 L	21	600 L
22	650 L	22	650 L
23	700 L	23	700 L
24	750 L	24	750 L
25	800 L	25	800 L
26	850 L	26	850 L
27	900 L	27	900 L

**Tafel 3, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder**
**Gehäusedeckel mit  
Motoraufhängung**

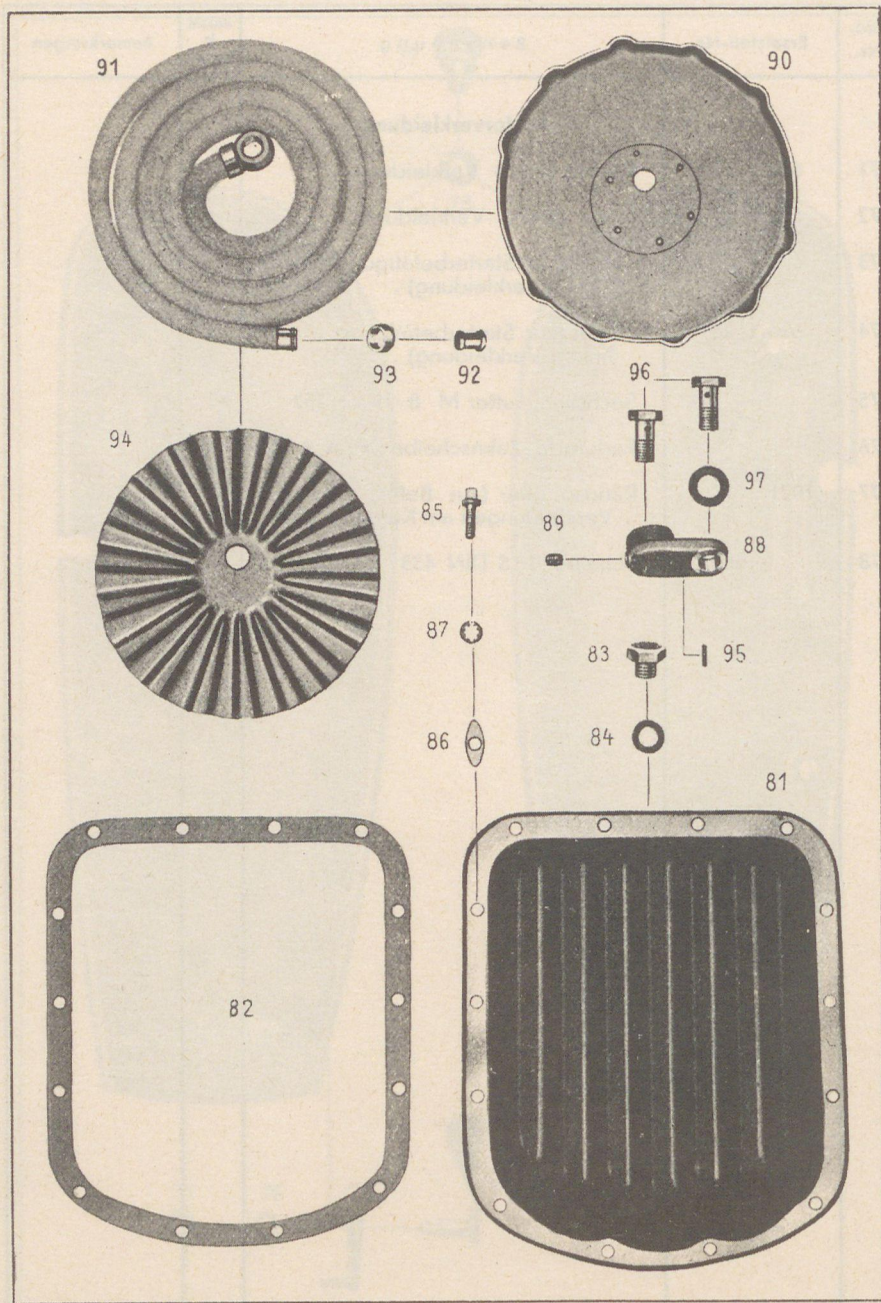
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
58	1251 z 71	Innenfederring (zur Befestigung des Hochschulterkugellagers 6208)	1	
59	6860 z 46	Dichtring (zur Kurbelwellenabdichtung)	1	
60	1331 z 261	Abstandrohr (zur Motoraufhängung)	2	
61	1236 z 104 B	Gummi-Stützring	2	
62	1281 z 100	Scheibe	2	
63	1241 z 69	Abstandring (zwischen Rahmen und Abstandrohr)	2	
64	130 z 7	Kugelbolzen	1	
65	1301 z 117	Ausgleichscheibe	2	
66	—	Kronenmutter M 14×1,5 Kr 753	1	
67	—	Splint 3×28 DIN 94	1	

Tafel 4, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder Motorverkleidung



**Tafel 4, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder**
**Motorverkleidung**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Motorverkleidung</b>				
71	650 z 52	Rechte obere Verkleidung . . . . .	1	
72	650 k 42	Linke obere Verkleidung . . . . .	1	
73	670 z 25	Hebel (zur Starterbetätigung in der linken Verkleidung) . . . . .	1	
74	670 z 26	Hebel (zur Starterbetätigung in der linken Verkleidung) . . . . .	1	
75	—	Sechskantmutter M 8×1 Kr 752 . .	1	
76	—	Federnde Zahnscheibe FZA 8 St .	1	
77	1021 z 17	Rändelmutter (zur Befestigung der Verkleidungen am Kurbelgehäuse)	4	
78	—	Scheibe 10,5 DIN 433 . . . . .	4	



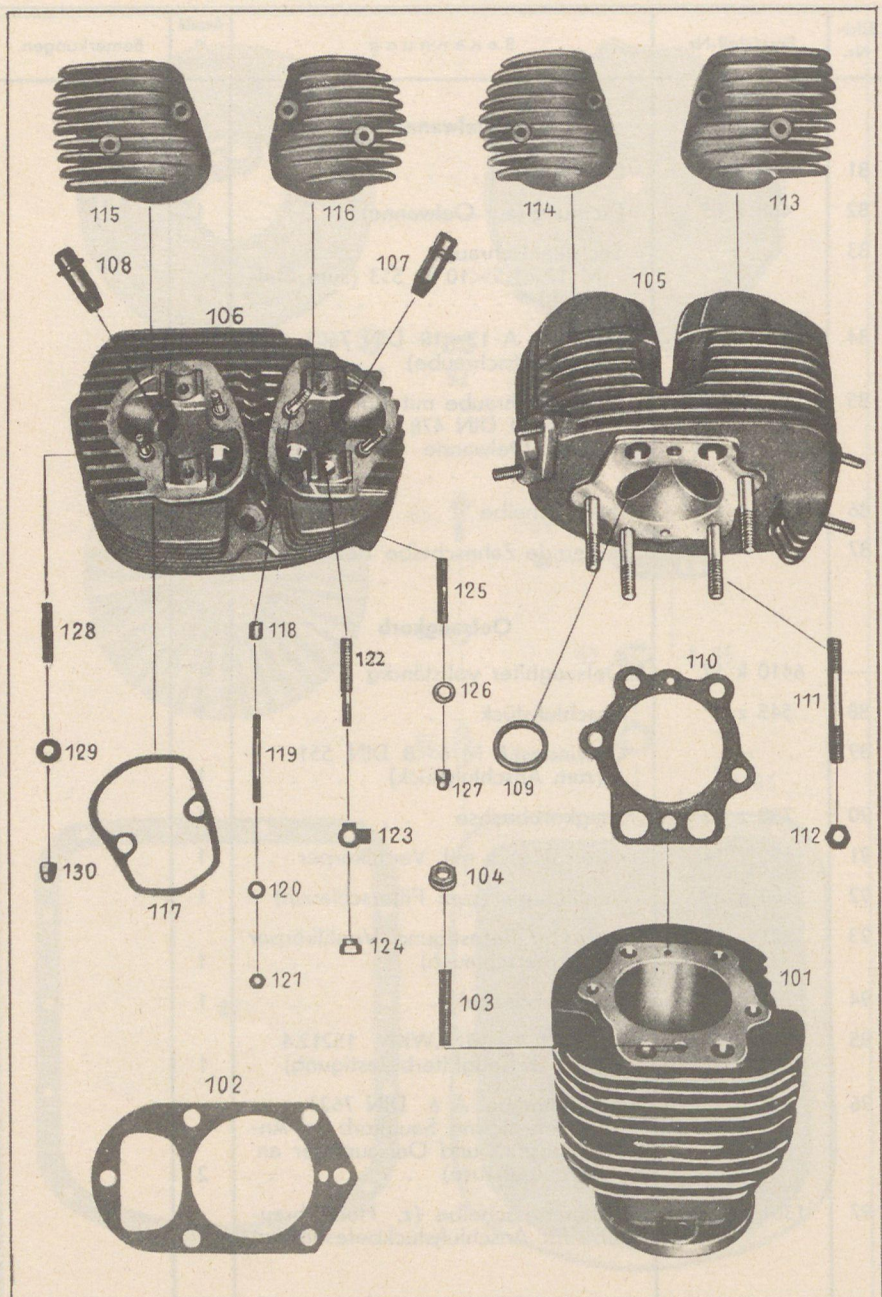
Tafel 5, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder

Oelwanne  
Oelsaugkorb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Oelwanne</b>				
81	1900 z 6	Oelwanne . . . . .	1	
82	468 z 85	Dichtung (zur Oelwanne) . . . . .	1	
83	—	Sechskantschraube M 12×1,5×10 Kr 553 (zum Oel- ablaß) . . . . .	1	
84	—	Dichtring A 12×18 DIN 7603 (zur Oelablaßschraube) . . . . .	1	
85	—	Vierkantschraube mit Bund M 6×20 DIN 478 (zur Befesti- gung Oelwanne an Kurbelge- häuse) . . . . .	14	
86	1301 z 179	Beilegscheibe . . . . .	14	
87	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 6 St . . . . .	14	
<b>Oelsaugkorb</b>				
—	6410 k 57	Oelsaugfilter vollständig . . . . .	1	
88	545 z 7	Anschlußstück . . . . .	1	
89	—	Gewindestift M 6×8 DIN 551 (zum Anschlußstück) . . . . .	1	
90	780 z 12	Saugkorbbuchse . . . . .	1	
91	1590 z 14	Filterschlauch mit Ventilkörper . . . . .	1	
92	480 z 29	Ventilkörper (zum Filterschlauch) . . . . .	1	
93	1231 z 48	Ring (zur Befestigung Ventilkörper in Filterschlauch) . . . . .	1	
94	231 z 6	Saugkorbdeckel . . . . .	1	
95	—	Kerbstift 2×10 LWKN 15212.4 (zur Oelsaugfilterbefestigung) . . . . .	1	
96	—	Hohlschraube A 6 DIN 7623 (z. Befestigung Saugkorb an An- schlußstück und Oelsaugfilter an Kurbelgehäuse) . . . . .	2	
97	1301 z 200	Sicherungsscheibe (z. Hohlschrau- be für Anschlußstückbefestigung)	1	

Tafel 6, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder

Zylinder und  
Zylinderkopf





Tafel 6, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder

Zylinder und  
Zylinderkopf

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Zylinder</b>				
—	2160 k 17	Linker Zylinder vollständig (mit Kolben und Kolbenringen) . . .	1	
101	2162 z 46	Linker Zylinder . . . . .	1	
—	2160 k 18	Rechter Zylinder vollständig (mit Kolben und Kolbenringen) . . .	1	
—	2162 z 47	Rechter Zylinder . . . . .	1	
102	468 z 76	Zylinderflanschdichtung . . . . .	2	
103	—	Stiftschraube M 10×26 DIN 940 (im Zylinder zur Befestigung des Zylinderkopfes) . . . . .	2	
104	1001 z 31	Bundmutter (zur Zylinderkopfbefestigung) . . .	2	
<b>Zylinderkopf</b>				
105	270 k 34	Linker Zylinderkopf, vollständig (mit Ventile, Schwinghebel und Zylinderkopfhauben) . . . . .	1	
—	270 k 35	Rechter Zylinderkopf, vollständig (mit Ventile, Schwinghebel und Zylinderkopfhauben) . . . . .	1	
—	270 k 24	Linker Zylinderkopf mit Ventilfüh- rungsbuchsen . . . . .	1	
106	270 k 25	Rechter Zylinderkopf mit Ventilfüh- rungsbuchsen . . . . .	1	
107	192 z 7	Ventilführungsbuchse (Einlaß) . . . .	2	
108	191 z 4	Ventilführungsbuchse (Auslaß) . . . .	2	
109	1232 z 1	Ventilsitzring . . . . .	4	
110	469 z 17	Zylinderkopf-Dichtung . . . . .	2	
111	—	Stiftschraube M 10×60 DIN 940 (im Zylinderkopf zur Befestigung am Zylinder) . . . . .	8	
112	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934 . . . .	8	

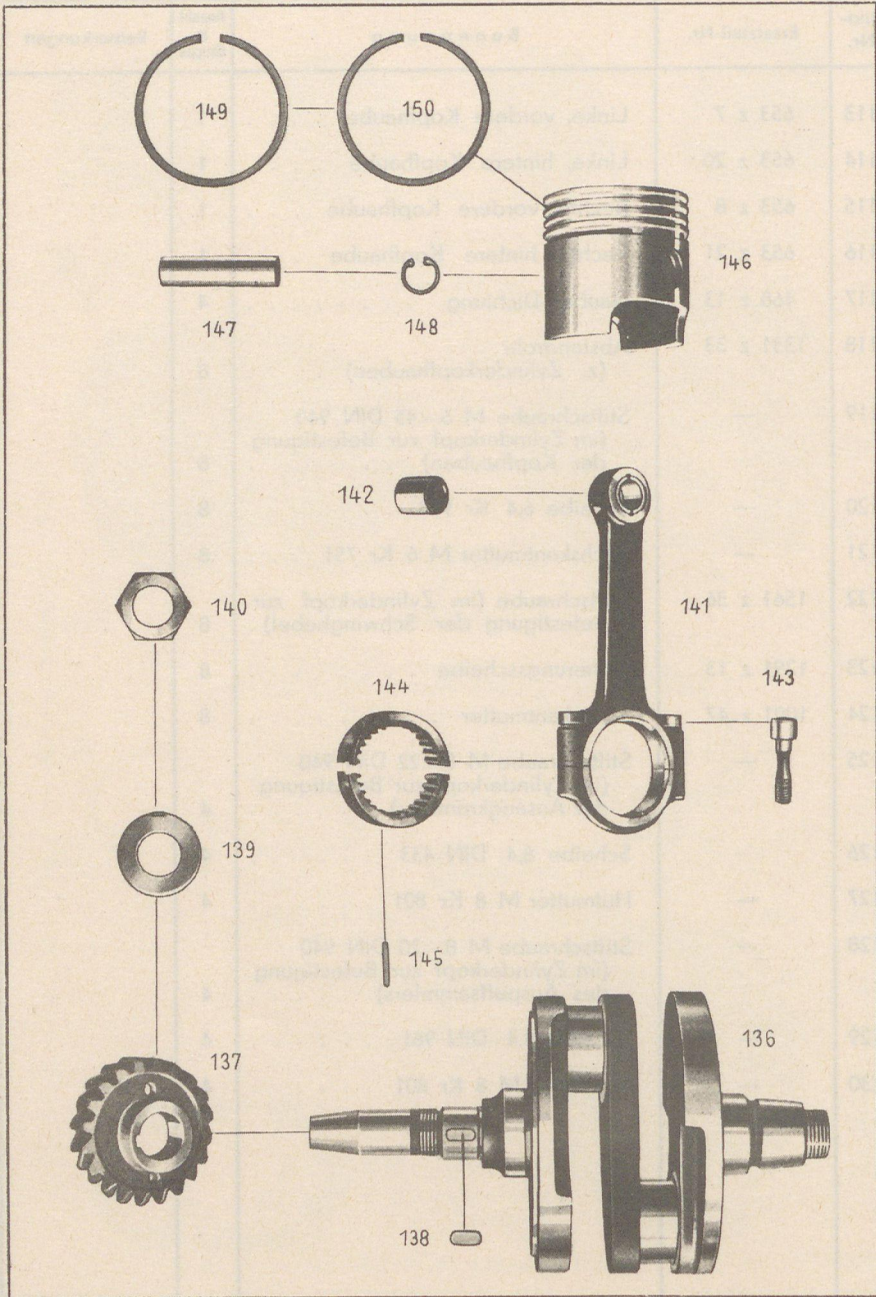
Zeichnungsnummer	Bezeichnung	Menge	Material	Größe
112	Zylinderkopf M 10 D14 214	1	Alu	—
113	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
114	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
115	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
116	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
117	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
118	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
119	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
120	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
121	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
122	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
123	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
124	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
125	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
126	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
127	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
128	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
129	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
130	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
131	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
132	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
133	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
134	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
135	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
136	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
137	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
138	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
139	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
140	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
141	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
142	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
143	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
144	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
145	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
146	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
147	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
148	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
149	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—
150	Zylinderkopf M 10-60 D14 214	1	Alu	—

**Tafel 6, Gruppe M: b) Gehäuse und Zylinder**
**Zylinder und  
Zylinderkopf**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
113	653 z 7	Linke, vordere Kopfhaube . . . . .	1	
114	653 z 20	Linke, hintere Kopfhaube . . . . .	1	
115	653 z 8	Rechte, vordere Kopfhaube . . . . .	1	
116	653 z 21	Rechte, hintere Kopfhaube . . . . .	1	
117	468 z 13	Hauben-Dichtung . . . . .	4	
118	1331 z 33	Abstandrohr (z. Zylinderkopfhauben) . . . . .	8	
119	—	Stiftschraube M 6×45 DIN 940 (im Zylinderkopf zur Befestigung der Kopfhauben) . . . . .	8	
120	—	Scheibe 6,4 Kr 963 . . . . .	8	
121	—	Sechskantmutter M 6 Kr 751 . . . . .	8	
122	1561 z 36	Stiftschraube (im Zylinderkopf zur Befestigung der Schwinghebel) . . . . .	8	
123	1291 z 13	Sicherungsscheibe . . . . .	8	
124	1001 z 47	Sechskantmutter . . . . .	8	
125	—	Stiftschraube M 8×22 DIN 940 (im Zylinderkopf zur Befestigung der Ansaugkrümmer) . . . . .	4	
126	—	Scheibe 8,4 DIN 433 . . . . .	4	
127	—	Hutmutter M 8 Kr 801 . . . . .	4	
128	—	Stiftschraube M 8×20 DIN 940 (im Zylinderkopf zur Befestigung des Auspuffsammlers) . . . . .	4	
129	—	Scheibe 8,4 DIN 961 . . . . .	4	
130	—	Hutmutter M 8 Kr 801 . . . . .	4	

Tafel 7, Gruppe M: c) Triebwerk

Kurbelwelle  
Pleuelstangen und Kolben



**Tafel 7, Gruppe M: c) Triebwerk**

**Kurbelwelle  
Pleuelstangen und Kolben**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Kurbelwelle</b>				
136	1951 z 26	Kurbelwelle . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: ohne 1)
—	1951 z 8	Kurbelwelle . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: A 1 1)
—	1951 z 12	Kurbelwelle . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: A 3 1)
137	2131 z 25	Kleines Zahnrad (zum Nockenwellenantrieb) . . . . .	1	
138	—	Paßfeder A 8×7×18 fein DIN 496	1	
139	1291 z 6	Sicherungsblech . . . . .	1	
140	1001 z 59	Flache Sechskantmutter . . . . .	1	
<b>Pleuelstangen</b>				
141	1160 k 14	Pleuelstange . . . . .	2	
142	184 z 01	Kolbenbolzenbuchse . . . . .	2	
143	1571 z 03	Pleuelschraube . . . . .	4	
144	1874 z 6	Käfigring . . . . .	2	
145	1871 z 59	Lagernadel . . . . .	60	
<b>Kolben</b>				
146	883 z 12	Kolben 75,0 Ø (normal) . . . . .	2	} Zeichen „Nüral“
—	883 z 12/33	Kolben 75,25 Ø . . . . .	2	
—	883 z 12/31	Kolben 75,50 Ø . . . . .	2	
—	883 z 12/34	Kolben 75,75 Ø . . . . .	2	
—	883 z 12/32	Kolben 76,0 Ø . . . . .	2	
—	883 z 40	Kolben 75,0 Ø (normal) . . . . .	2	} Zeichen „Mahle“
—	883 z 40/33	Kolben 75,25 Ø . . . . .	2	
—	883 z 40/31	Kolben 75,50 Ø . . . . .	2	
—	883 z 40/34	Kolben 75,75 Ø . . . . .	2	
—	883 z 40/32	Kolben 76,0 Ø . . . . .	2	

1) Siehe Vorbemerkungen, Seite 5, Absatz 4b

Table 2. Group 44 of Fibrous Minerals

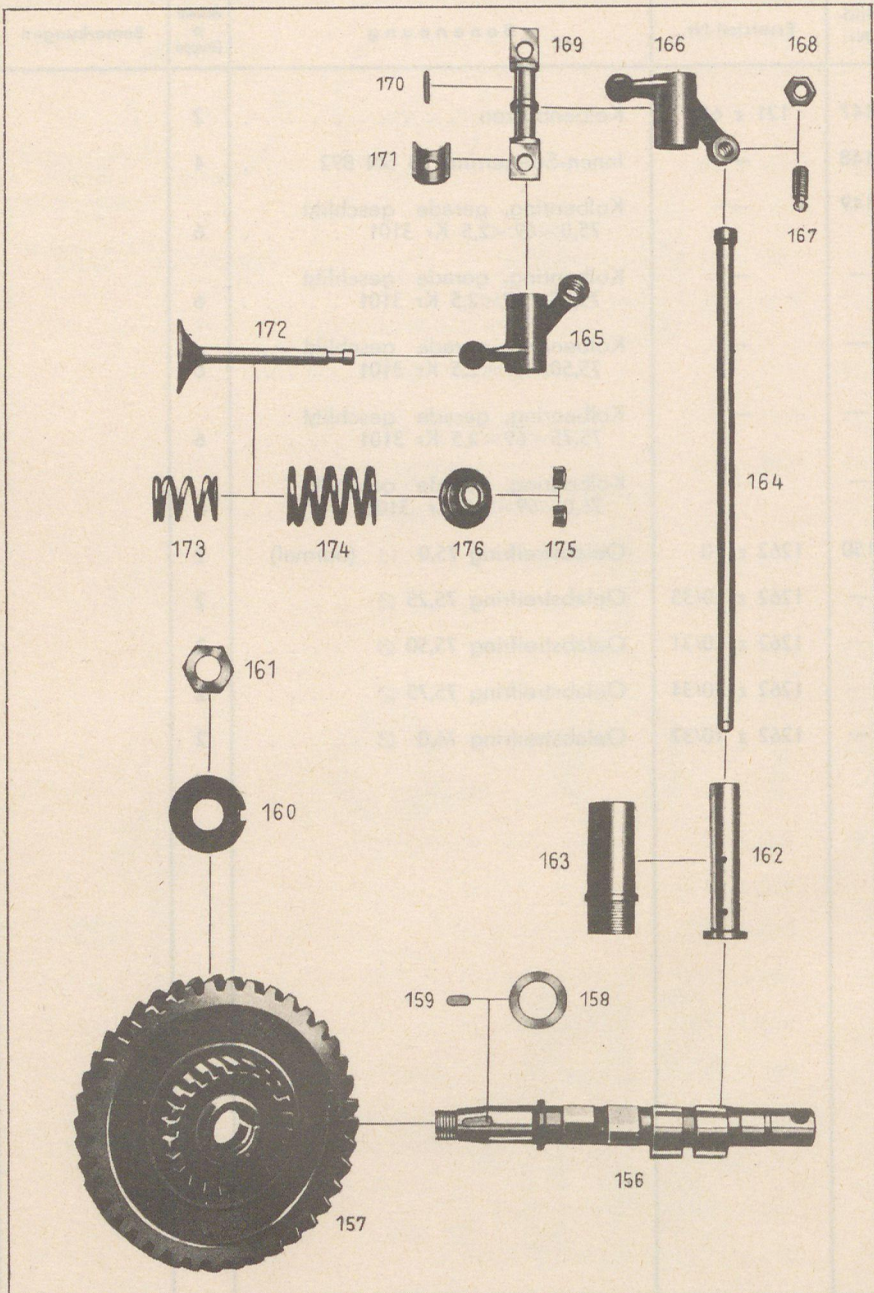
Sample No.	Formula	Chemical Analysis	Crystallographic Data
1	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
2	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
3	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
4	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
5	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
6	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
7	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
8	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
9	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
10	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
11	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
12	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
13	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
14	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
15	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
16	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
17	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
18	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
19	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
20	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
21	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
22	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
23	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
24	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
25	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
26	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
27	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
28	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
29	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
30	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
31	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
32	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
33	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
34	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
35	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
36	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
37	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
38	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
39	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
40	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
41	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
42	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
43	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
44	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
45	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
46	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
47	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
48	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
49	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50
50	Ca <sub>2</sub> (Mg,Fe) <sub>2</sub> (Si,Al) <sub>2</sub> O <sub>7</sub> · 2H <sub>2</sub> O	45.20	1000 x 50

**Tafel 7, Gruppe M: c) Triebwerk**
**Kurbelwelle  
Pleuelstangen und Kolben**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
147	121 z 65	Kolbenbolzen . . . . .	2	
148	—	Innen-Seegerring 18 SN 892 . . . .	4	
149	—	Kolbenring, gerade geschlitzt 75,0×69×2,5 Kr 3101 . . . . .	6	
—	—	Kolbenring, gerade geschlitzt 75,25×69×2,5 Kr 3101 . . . . .	6	
—	—	Kolbenring, gerade geschlitzt 75,50×69×2,5 Kr 3101 . . . . .	6	
—	—	Kolbenring, gerade geschlitzt 75,75×69×2,5 Kr 3101 . . . . .	6	
—	—	Kolbenring, gerade geschlitzt 76,0×69×2,5 Kr 3101 . . . . .	6	
150	1262 z 10	Oelabstreifring 75,0 Ø (normal)	2	
—	1262 z 10/33	Oelabstreifring 75,25 Ø . . . . .	2	
—	1262 z 10/31	Oelabstreifring 75,50 Ø . . . . .	2	
—	1262 z 10/34	Oelabstreifring 75,75 Ø . . . . .	2	
—	1262 z 10/32	Oelabstreifring 76,0 Ø . . . . .	2	

Tafel 8, Gruppe M: d) Ventilsteuerung

Nockenwelle und Ventile



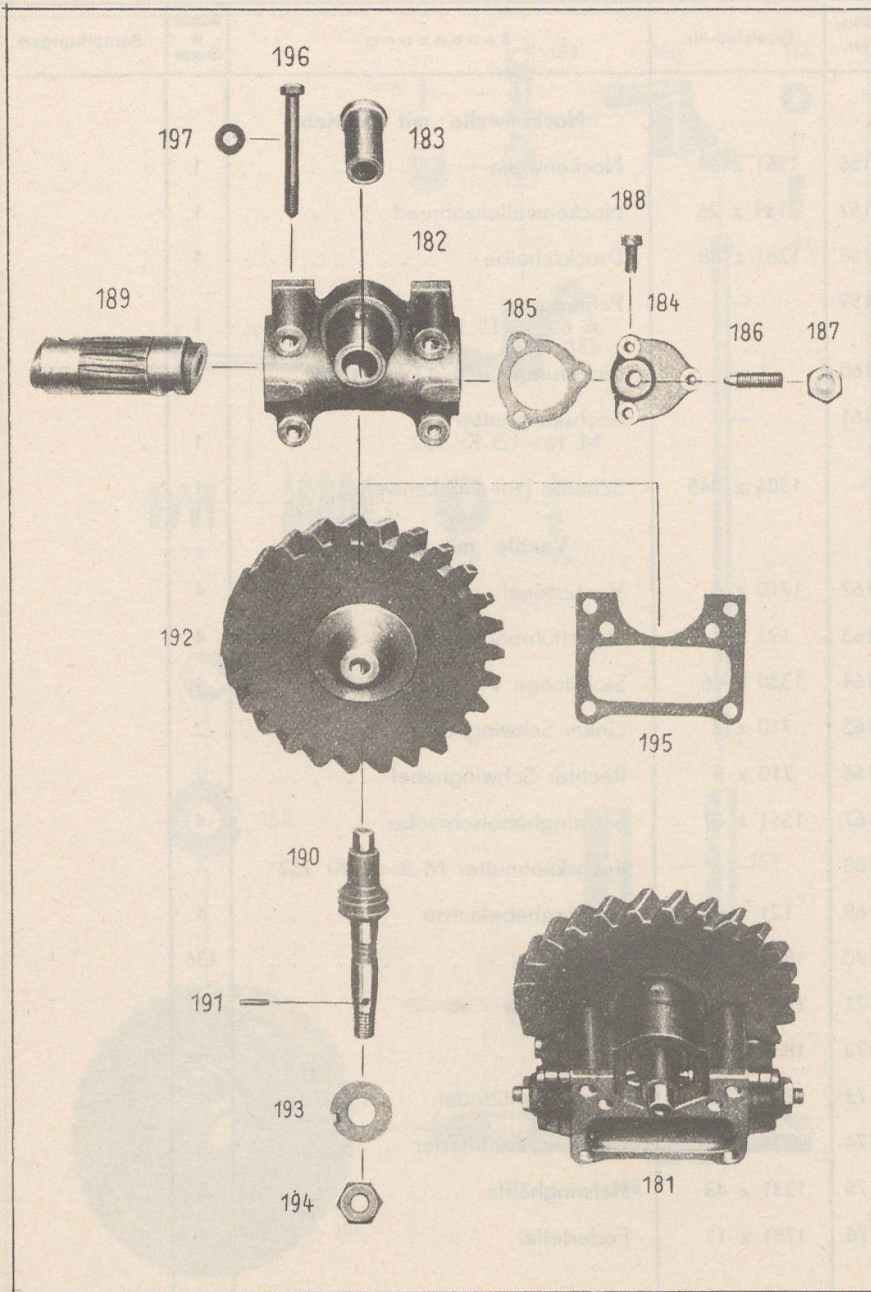


Tafel 8, Gruppe M: d) Ventilsteuerung

Nockenwelle und Ventile

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Nockenwelle mit Antrieb</b>				
156	1961 z 18	Nockenwelle . . . . .	1	
157	2139 z 26	Nockenwellenzahnrad . . . . .	1	
158	1281 z 88	Druckscheibe . . . . .	1	
159	—	Paßfeder A 6×4×15 fein DIN 496 . . . . .	1	
160	—	Sicherungsblech 17 DIN 432 . . . . .	1	
161	—	Sechskantmutter M 16×1,5 Kr 752 . . . . .	1	
—	1301 z 245	Scheibe (zur Nockenwelle) . . . . .	1	
<b>Ventile mit Steuerung</b>				
162	1710 z 4	Ventilstößel . . . . .	4	
163	192 z 2	Stößelführungsbuchse . . . . .	4	
164	1330 k 46	Stoßstange vollständig . . . . .	4	
165	710 z 2	Linker Schwinghebel . . . . .	2	
166	710 z 3	Rechter Schwinghebel . . . . .	2	
167	1551 z 61	Schwinghebelschraube . . . . .	4	
168	—	Sechskantmutter M 8×1 Kr 752 . . . . .	4	
169	121 z 48	Schwinghebelachse . . . . .	4	
170	1871 z 11	Lagernadel . . . . .	136	
171	1421 z 10	Lagerschale . . . . .	8	
172	1831 z 9	Ventil . . . . .	4	
173	321 z 93	Innere Ventilfeeder . . . . .	4	
174	321 z 94	Außere Ventilfeeder . . . . .	4	
175	1231 z 43	Halsringhälfte . . . . .	8	
176	1781 z 11	Federteller . . . . .	4	

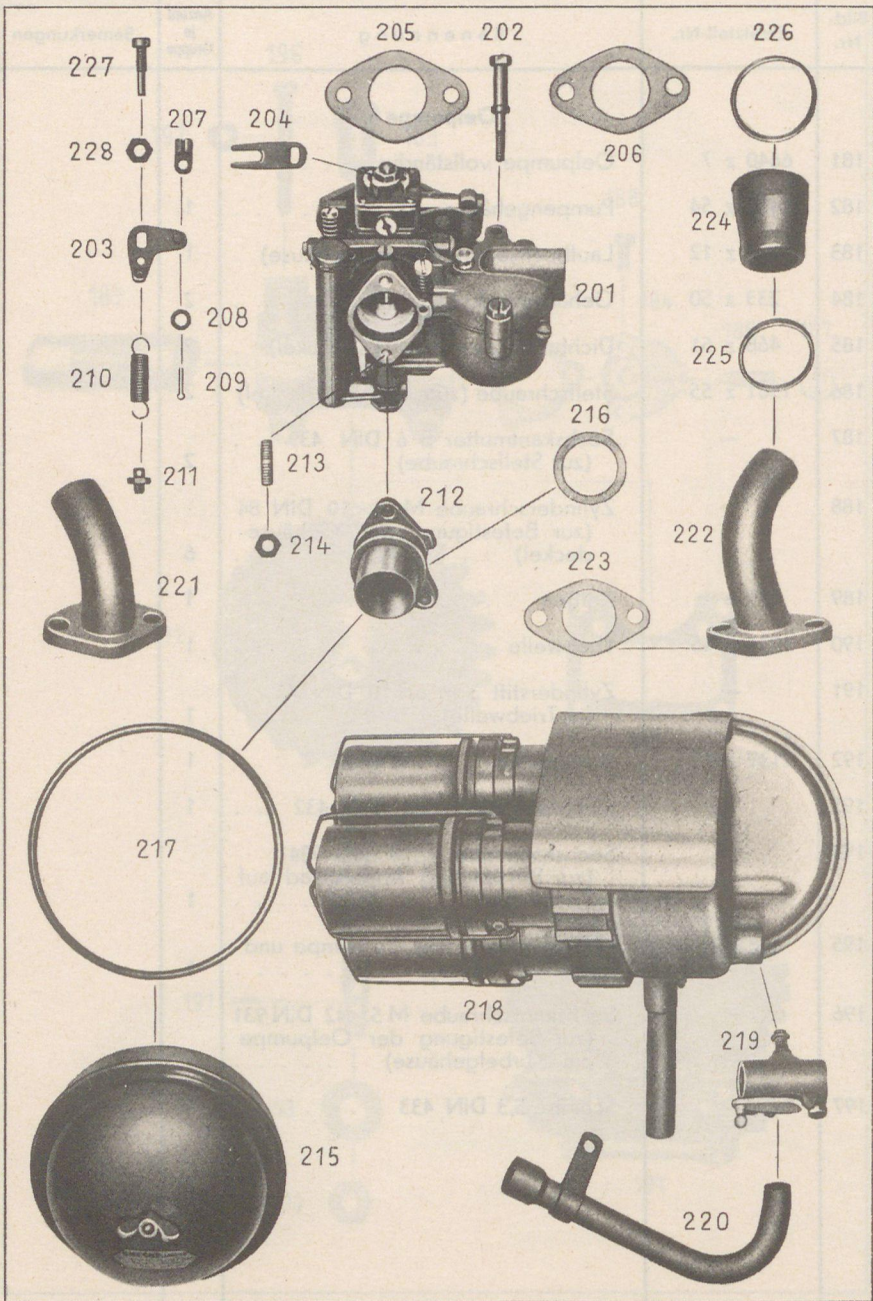
Tafel 9, Gruppe M: e) Oelpumpe



Tafel 9, Gruppe M: e) Oelpumpe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Oelpumpe</b>				
181	6640 z 7	Oelpumpe vollständig . . . . .	1	
182	480 z 54	Pumpengehäuse . . . . .	1	
183	183 z 12	Laufbuchse (in Pumpengehäuse) . .	1	
184	233 z 50	Gehäusedeckel . . . . .	2	
185	468 z 51	Dichtung (zum Gehäusedeckel) . .	2	
186	1561 z 55	Stellschraube (zum Gehäusedeckel)	2	
187	—	Sechskantmutter B 6 DIN 439 . . (zur Stellschraube) . . . . .	2	
188	—	Zylinderschraube M 4×10 DIN 84 (zur Befestigung der Gehäuse- deckel) . . . . .	6	
189	871 z 1	Kolben . . . . .	1	
190	1921 z 45	Triebwelle . . . . .	1	
191	—	Zylinderstift 3 m 6×10 DIN 7 (in Triebwelle) . . . . .	1	
192	2139 z 19	Antriebsrad . . . . .	1	
193	—	Sicherungsblech 8,4 DIN 432 . .	1	
194	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 (zur Befestigung Antriebsrad auf Triebwelle) . . . . .	1	
195	468 z 53	Dichtung (zwischen Oelpumpe und Kurbelgehäuse) . . . . .	1	
196	—	Sechskantschraube M 5×42 DIN 931 (zur Befestigung der Oelpumpe am Kurbelgehäuse) . . . . .	4	
197	—	Scheibe 5,3 DIN 433 . . . . .	4	

Tafel 10, Gruppe M: f) Vergaser mit Saugleitung und Filter



**Tafel 10, Gruppe M: f) Vergaser mit Saugleitung und Filter**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Vergaser</b>				
201	6430 z 36	Flanschvergaser (Solex Typ 30 BFRH) . . . . .	1	
—	6430 z 36/31	Hauptdüse . . . . .	1	
—	6430 z 36/32	Leerlaufdüse . . . . .	1	
202	1551 z 173	Sechskantschraube (zum Schwimmergehäuse) . . . . .	1	
203	670 z 16	Drosselhebel . . . . .	1	
204	671 z 60	Starterhebel . . . . .	1	
205	536 z 2	Zwischenflansch (zum Vergaser) . . . . .	1	
206	468 z 96	Flansch-Dichtung . . . . .	2	
207	2051 z 60	Winkelstück (zum Vergaser) . . . . .	1	
208	—	Scheibe 5,3 DIN 433 . . . . .	1	
209	—	Splint 1,5×12 DIN 94 . . . . .	1	
210	321 z 32	Zugfeder (zum Vergaser) . . . . .	1	
211	131 z 141	Haltebolzen (zur Zugfeder am Getriebegehäuse) . . . . .	1	
212	541 z 12	Luftfilteranschlußstück . . . . .	1	
213	—	Stiftschraube M 6×12 DIN 939 (im Vergaser zur Befestigung des Luftfilteranschlußstückes) . . . . .	2	
214	—	Sechskantmutter M 6 Kr 751 . . . . .	2	
215	6410 z 54	Luftfilter . . . . .	1	
216	1236 z 53 B	Gummiring (zwischen Luftfilter und Luftfilteranschlußstück) . . . . .	1	} nur zum Luftfilter 6410 z 54
217	1236 z 145 B	Gummiring (zwischen Luftfilter und Motorverkleidung) . . . . .	1	
218	6410 z 22	Luftfilter vollständig . . . . .	1	
—	—	Sechskantschraube M 7×18 DIN 931 (zur Befestigung Luftfilter an Luftfilteranschlußstück) . . . . .	1	

Table 1: Comparison of different types of bearings

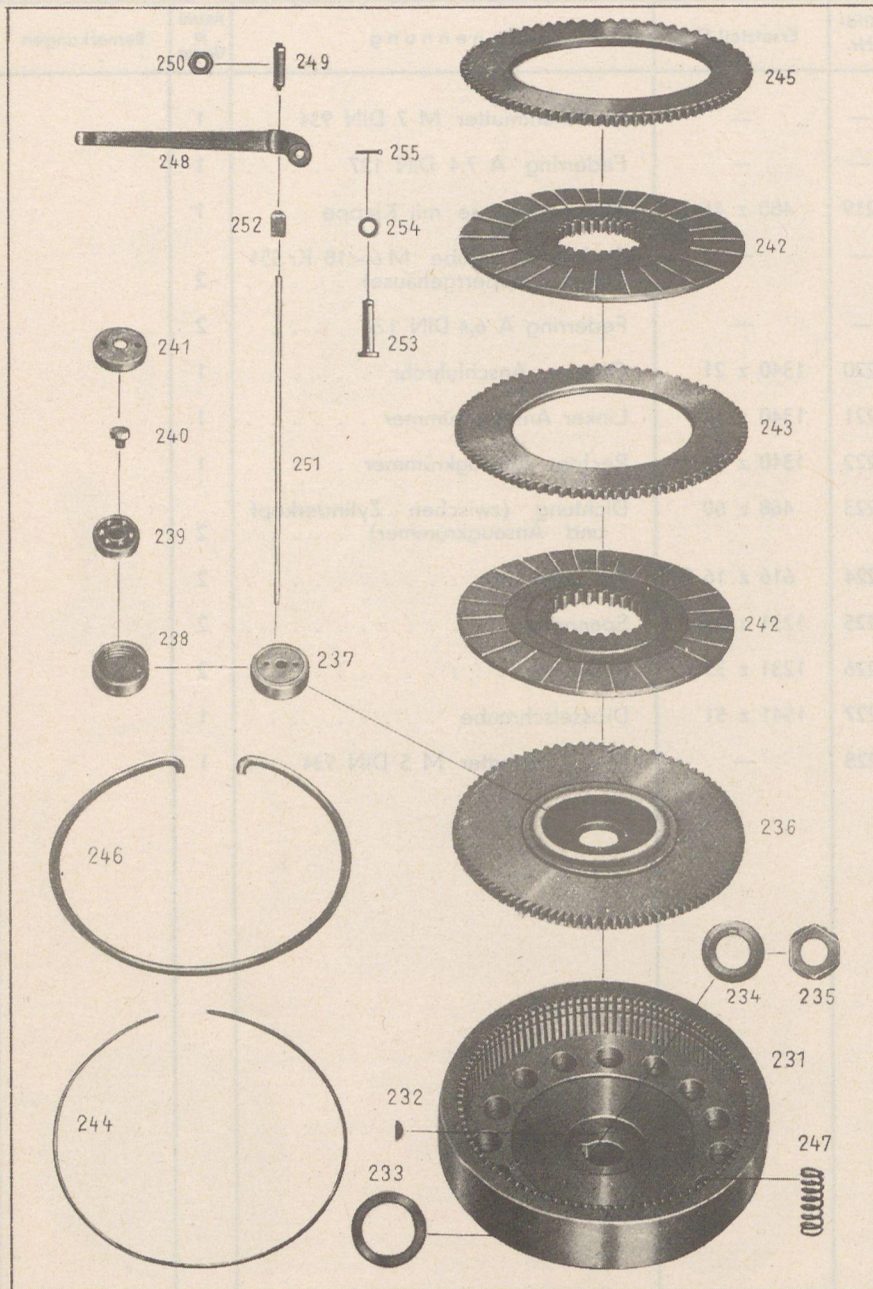
Item No.	Part Name	Material	Dimensions	Weight	Notes
201	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
202	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
203	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
204	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
205	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
206	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
207	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
208	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
209	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
210	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
211	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
212	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
213	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
214	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
215	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
216	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
217	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	
218	Ball bearing	Steel	6300 x 30	0.15	

**Tafel 10, Gruppe M: f) Vergaser mit Saugleitung und Filter**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Sechskantmutter M 7 DIN 934 . . .	1	
—	—	Federring A 7,4 DIN 127 . . . . .	1	
219	480 z 45	Absperrgehäuse mit Klappe . . . . .	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 Kr 551 (zum Absperrgehäuse) . . . . .	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 . . . . .	2	
220	1340 z 21	Oberes Anschlußrohr . . . . .	1	
221	1340 z 27	Linker Ansaugkrümmer . . . . .	1	
222	1340 z 28	Rechter Ansaugkrümmer . . . . .	1	
223	468 z 60	Dichtung (zwischen Zylinderkopf und Ansaugkrümmer) . . . . .	2	
224	616 z 16 B	Gummimuffe . . . . .	2	
225	1231 z 27	Spannring . . . . .	2	
226	1231 z 35	Spannring . . . . .	2	
227	1541 z 51	Drosselschraube . . . . .	1	
228	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934 . . .	1	

Tafel 11, Gruppe M: g) Kupplung

Kupplung  
Kupplungsbetätigung





**Tafel 11, Gruppe M: g) Kupplung**
**Kupplung  
Kupplungsbetätigung**

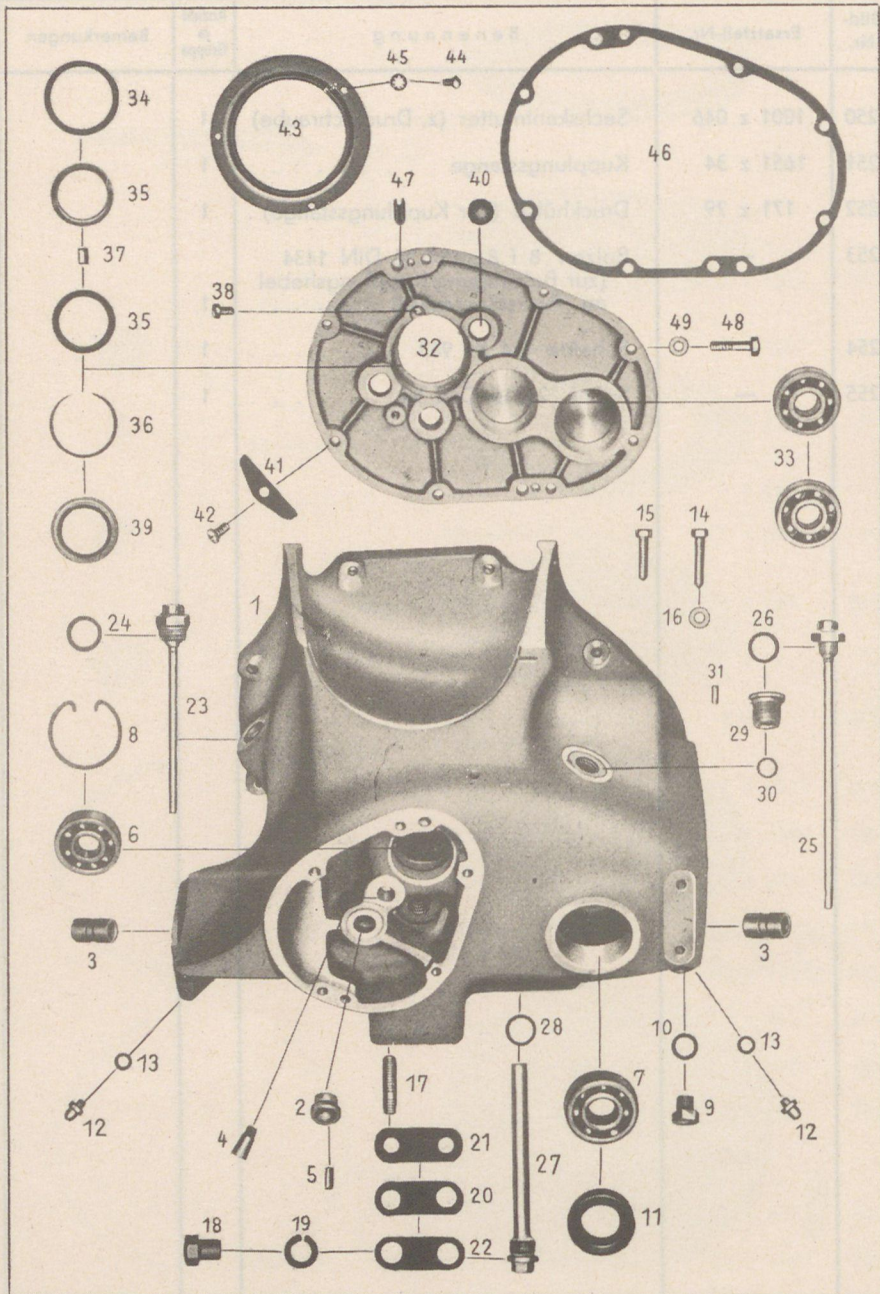
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Kupplung</b>				
231	1311 z 9	Schwungscheibe . . . . .	1	
232	—	Scheibenfeder 5×6,5 DIN 304 (zur Kurbelwelle) . . . . .	1	
233	1281 z 85	Scheibe (zwischen Schwungscheibe und hinterem Kurbelwellenlager)	1	
234	1291 z 6	Sicherungsblech (zur Schwungscheibe) . . . . .	1	
235	1001 z 25	Bundmutter (zur Befestigung Schwungscheibe auf Kurbelwelle)	1	
236	920 z 4	Kupplungsdruckplatte . . . . .	1	
237	6840 z 29	Lager vollständig (zur Kupplungsdruckplatte) . . . . .	1	
238	481 z 68	Lagergehäuse (zum Lager) . . . . .	1	
—	—	Kerbstift 2×5 LWKN 15212.1 (zum Lagergehäuse)	1	
239	—	Hochschulterkugellager 6300 DIN 625 (zum Lager) . . . . .	1	
240	1121 z 15	Druckpilz (zum Lager) . . . . .	1	
241	1011 z 53	Mutter (zum Lager) . . . . .	1	
242	920 z 33	Kupplungsscheibe . . . . .	2	
243	921 z 14	Kupplungszwischenplatte . . . . .	1	
244	1251 z 98	Federring . . . . .	1	
245	921 z 12	Kupplungsdeckplatte . . . . .	1	
246	1251 z 97	Springring . . . . .	1	
247	321 z 166	Kupplungsfeder . . . . .	15	
<b>Kupplungsbetätigung</b>				
248	671 z 62	Kupplungshebel . . . . .	1	
249	1561 z 66	Druckschraube (in Kupplungshebel)	1	



**Tafel 11, Gruppe M: g) Kupplung**
**Kupplung  
Kupplungsbetätigung**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
250	1001 z 046	Sechskantmutter (z. Druckschraube)	1	
251	1651 z 34	Kupplungsstange . . . . .	1	
252	171 z 79	Druckhülse (zur Kupplungsstange) .	1	
253	—	Bolzen 8 f 8×45×38 DIN 1434 (zur Befestigung Kupplungshebel an Anwerferdeckel) . . . . .	1	
254	—	Scheibe 8,4 Kr 963 . . . . .	1	
255	—	Splint 2×15 DIN 94 . . . . .	1	

Tafel 12, Gruppe G: a) Wechselgetriebe b) Getriebegehäuse



**Tafel 12, Gruppe G: a) Wechselgetriebe b) Getriebegehäuse**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Wechselgetriebe</b>		
—	6470 k 16	Wechselgetriebe vollständig . . .	1	
		<b>Getriebegehäuse</b>		
1	490 z 8	Getriebegehäuse mit Buchsen . .	1	
2	183 z 13	Buchse (für Anwerferwelle) . . .	1	
3	184 z 39	Buchse (für Fußschaltwelle) . . .	2	
4	1541 z 04	Anschlagbolzen (zum Anwerferzahnrad) . . . .	1	
5	—	Kerbstift 3×10 LWKN 15212.1 (zur Befestigung Buchse 183 z 13 in Getriebegehäuse) . . . . .	1	
6	—	Hochschulterkugellager 6303 DIN 625 (zum Vorgelege- räderblock) . . . . .	1	
—	—	Hochschulterkugellager 6303 DIN 625 (zur Getriebe- hauptwelle) . . . . .	1	
7	—	Hochschulterkugellager 6304 DIN 625 (zur Vorgelege- welle) . . . . .	1	
8	1251 z 78	Innenfederring (zum Hochschulter- kugellager 6303 für Getriebe- Hauptwelle) . . . . .	1	
9	—	Sechskantschraube M 12×1,5×10 Kr 553 (zum Oelablaß) . . . .	1	
10	—	Dichtring A 12×18 DIN 7603 (zur Sechskantschraube) . . . .	1	
11	6860 z 23	Manschettdichtung (zur Vorge- legewelle) . . . . .	1	
12	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	2	
13	1307 z 2	Cellonscheibe (zum Druckschmierkopf) . . . .	2	
14	—	Sechskantschraube M 7×35 DIN 933 (zur Getriebe- befestigung an Kurbelgehäuse)	5	

**Tafel 12, Gruppe G: b) Getriebegehäuse**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
15	—	Sechskantschraube M 7×25 DIN 933 (zur Getriebe- befestigung an Kurbelgehäuse) .	2	
16	—	Scheibe 7,4 DIN 134 . . . . .	7	
—	—	Stiftschraube M 7×35 DIN 940 (im Getriebegehäuse zur Befesti- gung an Kurbelgehäuse) . . . . .	2	
—	—	Sechskantmutter M 7 DIN 934 . . .	2	
—	—	Scheibe 7,4 DIN 134 . . . . .	2	
17	—	Stiftschraube M 10×26 DIN 939 (zur Getriebebefestigung an Rahmen) . . . . .	2	
18	1001 z 81	Halsmutter (zur Getriebebefestigung an Rahmen) . . . . .	2	
19	—	Federring B 15 DIN 127 . . . . .	2	
20	1146 z 5 B	Gummiplatte (zwischen Getriebe und Rahmen)	2	
21	1141 z 151	Spannplatte (zur Gummiplatte) . . .	1	
22	1141 z 125	Spannplatte (zur Gummiplatte) . . .	1	
23	1550 z 29	Oelmeßstab (für Getriebeöl) . . . .	1	
24	—	Dichtring A 20×26 DIN 7603 (zum Oelmeßstab 1550 z 29) . . .	1	
25	1550 z 22	Oelmeßstab (für Bremsflüssigkeit) .	1	
26	—	Dichtring A 18×22 DIN 7603 (zum Oelmeßstab 1550 z 22) . . .	1	
27	1550 z 21	Oeleinfüllrohr (für Bremsflüssigkeit)	1	
28	—	Dichtring A 16×22 DIN 7603 (zum Oeleinfüllrohr) . . . . .	1	
—	170 z 7	Gewindebuchse mit Dichtring (zum Oeleinfüllrohr) . . . . .	1	
29	171 z 64	Gewindebuchse (z. Oeleinfüllrohr) .	1	
30	1236 z 128	Dichtring (in Gewindebuchse 171 z 64) . . .	1	

**Tafel 12, Gruppe G: b) Getriebegehäuse**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
31	—	Kerbstift 3×8 LWKN 15212.1 (zur Befestigung Gewindebuchse 170 z 7 in Getriebegehäuse) . . .	1	
—	1463 z 74	Schild (Aufschrift „Bremsflüssigkeit“)	1	
—	—	Kerbnagel 2,3×3 KN 4 . . . . .	2	
32	243 z 11	Getriebedeckel, innen . . . . .	1	
33	—	Hochschulterkugellager 6303 DIN 625 (im Getriebedeckel zum Vorgelege-Räderblock) . . .	1	
—	—	Hochschulterkugellager 6303 DIN 625 (im Getriebedeckel zur Vorgelegewelle) . . . . .	1	
—	6840 z 21	Rollenlager vollständig ohne Innen- ring (im Getriebedeckel zur Ge- triebe-Hauptwelle) . . . . .	1	
34	1871 z 63	Außenring (zum Rollenlager) . . .	1	Ausführungs-Nr.: ohne <sup>1)</sup> A 1 und A 2
35	1301 z 161	Scheibe (zum Rollenlager) . . . . .	2	
36	1251 z 61	Drahtring (zum Rollenlager) . . . . .	2	
37	1871 z 37	Rolle (zum Rollenlager) . . . . .	25	
—	6840 z 30	Rollenlager vollständig ohne Innen- ring (im Getriebedeckel zur Ge- triebe-Hauptwelle) . . . . .	1	
—	1871 z 92	Außenring (zum Rollenlager) . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: A 3 und B 3 <sup>1)</sup>
—	1301 z 161	Scheibe (zum Rollenlager) . . . . .	2	
—	1251 z 61	Drahtring (zum Rollenlager) . . . . .	2	
—	1871 z 37	Rolle (zum Rollenlager) . . . . .	25	
38	—	Zylinderschraube M 6×8 DIN 84 (zur Befestigung Außenring an Getriebedeckel) . . . . .	1	
39	6860 z 42	Dichtring vollständig (im Getriebe- deckel zum Kupplungskern) . . .	1	

<sup>1)</sup> Siehe Vorbemerkungen, Seite 5, Absatz 4b

Table 1. Summary of the data

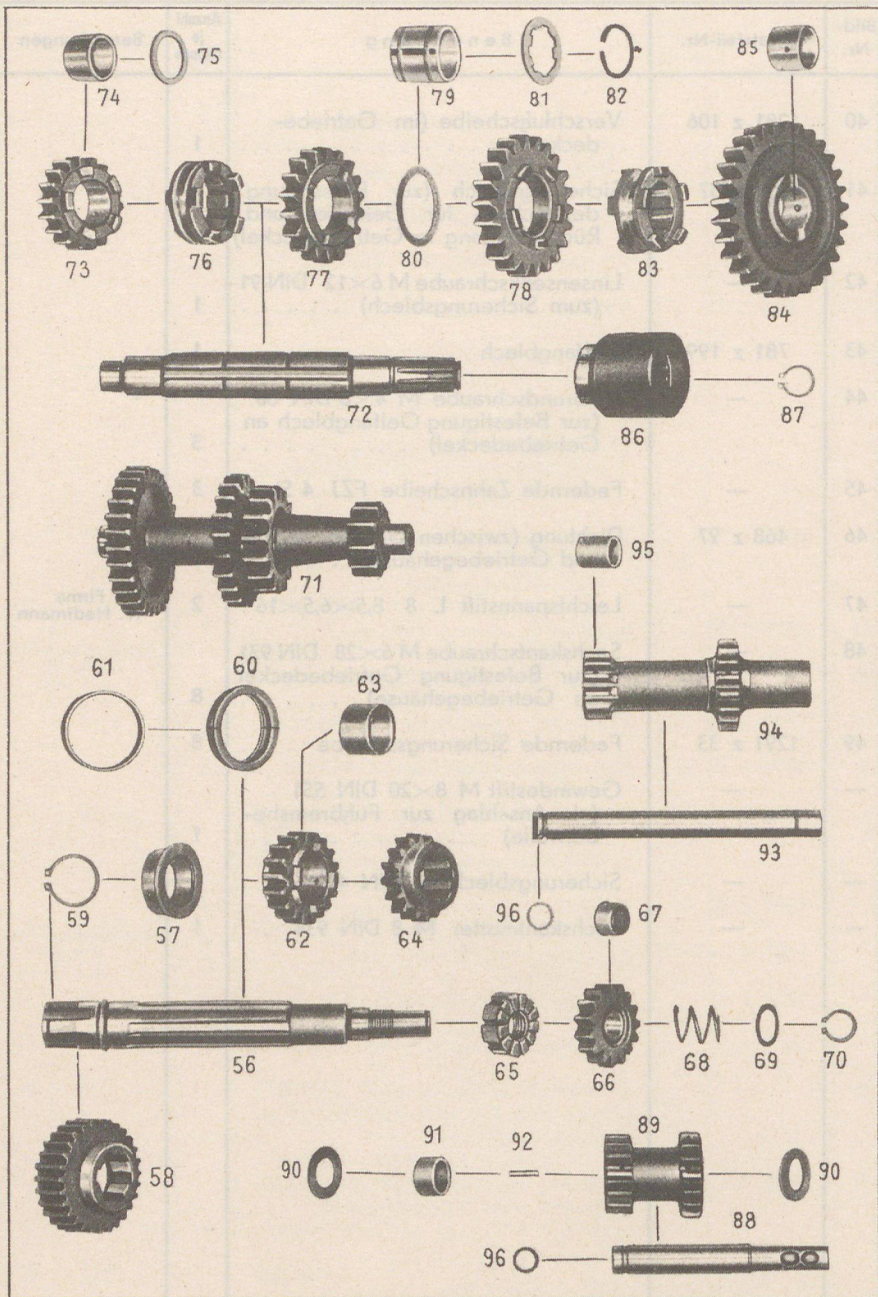
Year	Number of cases	Age group (years)	Sex	Location	Outcome
1971	1	15-20	M	Urban	Recovered
1972	1	21-25	F	Rural	Recovered
1973	1	26-30	M	Urban	Recovered
1974	1	31-35	F	Rural	Recovered
1975	1	36-40	M	Urban	Recovered
1976	1	41-45	F	Rural	Recovered
1977	1	46-50	M	Urban	Recovered
1978	1	51-55	F	Rural	Recovered
1979	1	56-60	M	Urban	Recovered
1980	1	61-65	F	Rural	Recovered
1981	1	66-70	M	Urban	Recovered
1982	1	71-75	F	Rural	Recovered
1983	1	76-80	M	Urban	Recovered
1984	1	81-85	F	Rural	Recovered
1985	1	86-90	M	Urban	Recovered
1986	1	91-95	F	Rural	Recovered
1987	1	96-100	M	Urban	Recovered
1988	1	101-105	F	Rural	Recovered
1989	1	106-110	M	Urban	Recovered
1990	1	111-115	F	Rural	Recovered
1991	1	116-120	M	Urban	Recovered
1992	1	121-125	F	Rural	Recovered
1993	1	126-130	M	Urban	Recovered
1994	1	131-135	F	Rural	Recovered
1995	1	136-140	M	Urban	Recovered
1996	1	141-145	F	Rural	Recovered
1997	1	146-150	M	Urban	Recovered
1998	1	151-155	F	Rural	Recovered
1999	1	156-160	M	Urban	Recovered
2000	1	161-165	F	Rural	Recovered
2001	1	166-170	M	Urban	Recovered
2002	1	171-175	F	Rural	Recovered
2003	1	176-180	M	Urban	Recovered
2004	1	181-185	F	Rural	Recovered
2005	1	186-190	M	Urban	Recovered
2006	1	191-195	F	Rural	Recovered
2007	1	196-200	M	Urban	Recovered
2008	1	201-205	F	Rural	Recovered
2009	1	206-210	M	Urban	Recovered
2010	1	211-215	F	Rural	Recovered
2011	1	216-220	M	Urban	Recovered
2012	1	221-225	F	Rural	Recovered
2013	1	226-230	M	Urban	Recovered
2014	1	231-235	F	Rural	Recovered
2015	1	236-240	M	Urban	Recovered
2016	1	241-245	F	Rural	Recovered
2017	1	246-250	M	Urban	Recovered
2018	1	251-255	F	Rural	Recovered
2019	1	256-260	M	Urban	Recovered
2020	1	261-265	F	Rural	Recovered
2021	1	266-270	M	Urban	Recovered
2022	1	271-275	F	Rural	Recovered
2023	1	276-280	M	Urban	Recovered
2024	1	281-285	F	Rural	Recovered
2025	1	286-290	M	Urban	Recovered
2026	1	291-295	F	Rural	Recovered
2027	1	296-300	M	Urban	Recovered
2028	1	301-305	F	Rural	Recovered
2029	1	306-310	M	Urban	Recovered
2030	1	311-315	F	Rural	Recovered



Tafel 12, Gruppe G: b) Getriebegehäuse

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
40	1281 z 106	Verschlussscheibe (im Getriebedeckel) . . . . .	1	
41	1291 z 37	Sicherungsblech (zur Befestigung der Achsen für Gelände- und Rückwärtsgang im Getriebedeckel)	1	
42	—	Linsensenkschraube M 6×12 DIN 91 (zum Sicherungsblech) . . . . .	1	
43	781 z 199	Oelfangblech . . . . .	1	
44	—	Halbrundschraube M 4×8 DIN 86 (zur Befestigung Oelfangblech an Getriebedeckel) . . . . .	3	
45	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 4 St . . . . .	3	
46	468 z 97	Dichtung (zwischen Getriebedeckel und Getriebegehäuse) . . . . .	1	
47	—	Leichtspannstift L 8 8,5×6,5×16 . . . . .	2	Firma W. Hedtmann
48	—	Sechskantschraube M 6×28 DIN 931 (zur Befestigung Getriebedeckel an Getriebegehäuse) . . . . .	8	
49	1291 z 33	Federnde Sicherungsscheibe . . . . .	8	
—	—	Gewindestift M 8×20 DIN 551 (als Anschlag zur Fußbremsbelwelle) . . . . .	1	
—	—	Sicherungsblech 8,4 DIN 432 . . . . .	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	1	

Tafel 13, Gruppe G: c) Wellen und Zahnräder



**Tafel 13, Gruppe G: c) Wellen und Zahnräder**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
56	1941 z 45	Getriebe-Hauptwelle . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: ohne 1) A 1 und A 2
57	1871 z 95	Innenring (z. Rollenlager 6840 z 21)	1	
—	1940 z 9	Getriebe-Hauptwelle m. Innenring (zum Rollenlager 6840 z 30) . . .	1	Ausführungs-Nr.: A 3 und B 3 1)
58	961 z 83	Kupplungskern . . . . .	1	
59	—	Sg.-Ring 26×1,2 DIN 471 (zum Kupplungskern) . . . . .	1	
60	1231 z 110	Zweiteiliger Ring . . . . .	1	
61	1231 z 109	Spannring . . . . .	1	
62	2130 z 29	Klauenzahnrad . . . . .	1	
63	184 z 114	Buchse (zum Klauenzahnrad) . . .	1	
64	2131 z 124	Schaltrad (zum Gelände- und Rückwärtsgang) . . . . .	1	
65	961 z 33	Mitnehmermutter . . . . .	1	
66	2130 z 42	Mitnehmerzahnrad . . . . .	1	
67	184 z 230	Buchse (zum Mitnehmerzahnrad) .	1	
68	321 z 181	Spiralfeder . . . . .	1	
69	1301 z 02	Scheibe . . . . .	1	
70	—	Sg.-Ring 14×1 DIN 471 (zur Getriebe-Hauptwelle) . . . .	1	
71	2131 z 154	Räderblock (für Vorgelege) . . . .	1	
72	1940 z 10	Vorgelegewelle (mit Laufbuchse 184 z 117) . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: bis B 3
—	1940 z 8	Vorgelegewelle (mit Laufbuchse 184 z 117) . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: B 4
73	2130 z 30	Klauenzahnrad (4. Gang) . . . . .	1	
74	184 z 113	Buchse (zum Klauenzahnrad) . . .	1	

1) Siehe Vorbemerkungen Seite 5, Absatz 4 b

**Tafel 13, Gruppe G: c) Wellen und Zahnräder**

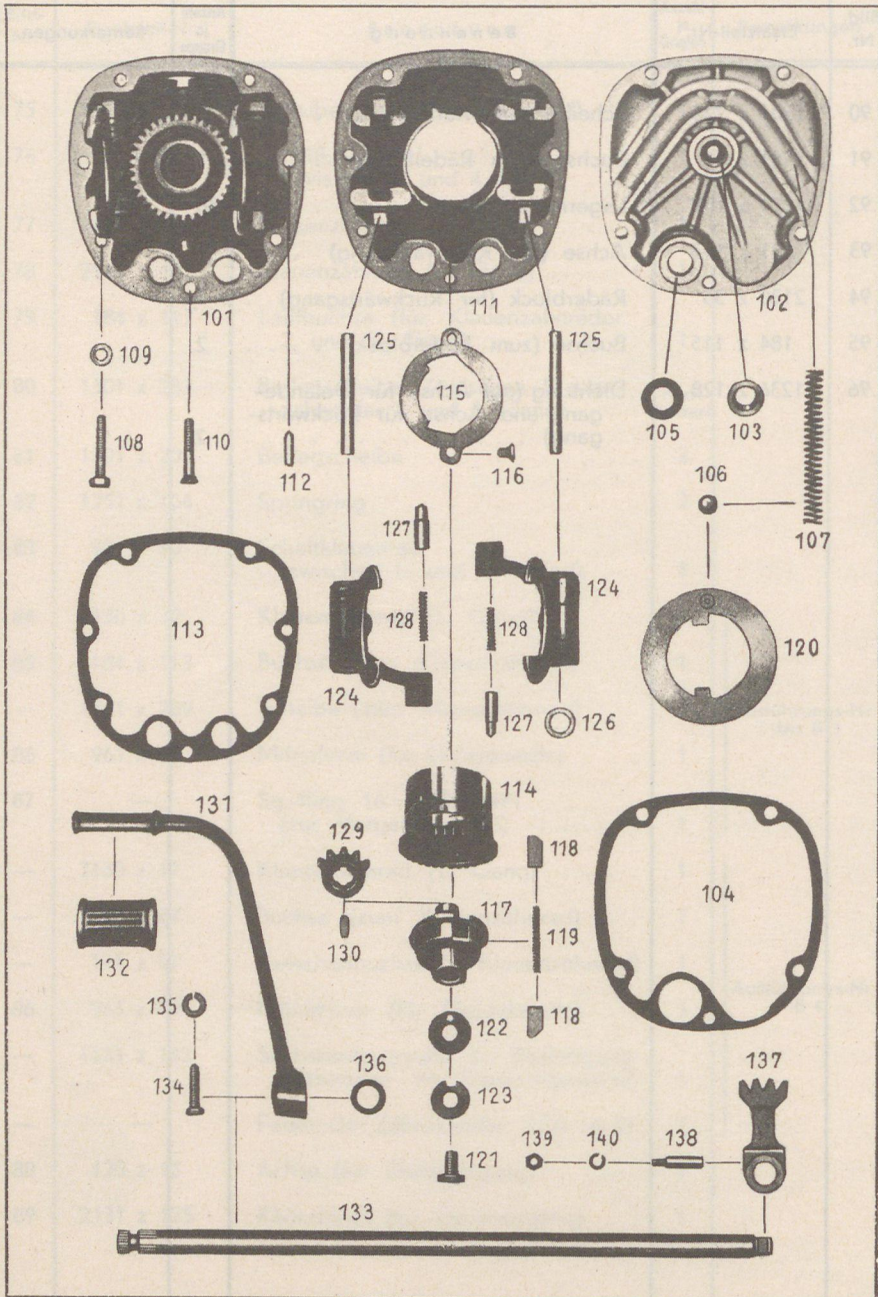
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
75	1301 z 209	Scheibe (zum Klauenzahnrad) . . .	1	
76	961 z 91	Schaltklauenrad (zwischen 3. und 4. Gang) . . . .	1	
77	2131 z 155	Klauenzahnrad (3. Gang) . . . . .	1	
78	2131 z 133	Klauenzahnrad (2. Gang) . . . . .	1	
79	184 z 117	Laufbuchse (für Klauenzahnräder 2. und 3. Gang) . . . . .	1	
80	1301 z 233	Beilegscheibe (zwischen Klauen- zahnräder 2. und 3. Gang) . . . .	nach Bedarf	
81	1301 z 206	Beilegscheibe . . . . .	2	
82	1251 z 104	Springring . . . . .	2	
83	961 z 90	Schaltklauenrad . . . . . (zwischen 1. und 2. Gang) . . .	1	
84	2130 z 32	Klauenzahnrad (1. Gang) . . . . .	1	} Ausführungs-Nr.: bis B 3
85	184 z 113	Buchse (zum Klauenzahnrad) . . .	1	
—	1301 z 209	Scheibe (zum Klauenzahnrad) . . .	1	
86	961 z 80	Mitnehmer (für Gelenkwelle) . . .	1	
87	—	Sg.-Ring 16×1 DIN 471 (zur Vorgelegewelle) . . . . .	1	} Ausführungs-Nr.: B 4
—	2130 z 17	Klauenzahnrad (1. Gang) . . . . .	1	
—	184 z 67	Buchse (zum Klauenzahnrad) . . .	1	
—	171 z 97	Zwischenbuchse (z. Klauenzahnrad)	1	
86	961 z 80	Mitnehmer (für Gelenkwelle) . . .	1	
—	1551 z 142	Sechskantschraube (z. Befestigung Mitnehmer an Vorgelegewelle)	1	
—	—	Federnde Zahnscheibe FZA 14 St	1	
88	120 z 15	Achse (für Geländegang) . . . . .	1	
89	2131 z 125	Räderblock (für Geländegang) . . .	1	

**Tafel 13, Gruppe G: c) Wellen und Zahnräder**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
90	1301 z 224	Scheibe (zum Räderblock) . . . . .	2	
91	181 z 44	Buchse (zum Räderblock) . . . . .	1	
92	1871 z 101	Lagernadel . . . . .	38	
93	121 z 143	Achse (für Rückwärtsgang) . . . . .	1	
94	2130 z 33	Räderblock (für Rückwärtsgang) . . . . .	1	
95	184 z 115	Buchse (zum Räderblock) . . . . .	2	
96	1236 z 128	Dichtring (auf Achse für Geländegang und Achse für Rückwärtsgang) . . . . .	2	

Tafel 14, Gruppe G: d) Gangschaltung

Schaltvorrichtung,  
Fußschaltung



Tafel 14, Gruppe G: d) Gangschaltung

Schaltvorrichtung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Schaltvorrichtung</b>				
101	6510 k 6	Schaltvorrichtung vollständig . . . .	1	
102	230 k 31	Schaltdeckel . . . . .	1	
103	183 z 14	Buchse (zum Schaltdeckel) . . . .	1	
104	468 z 81	Dichtung (zwischen Schaltdeckel und Zwischendeckel) . . . . .	1	
105	1236 z 61	Gummiring (für Fußbremswelle) . .	1	
106	—	Kugel 12 $\emptyset$ . . . . .	2	
107	321 z 143	Druckfeder . . . . .	2	
108	—	Sechskantschraube M 6 $\times$ 35 DIN 933 (zur Befestigung Schaltdeckel an Getriebegehäuse) . . . . .	4	
109	—	Scheibe 6,4 DIN 433 . . . . .	4	
110	—	Linsensenkschraube M 6 $\times$ 30 DIN 88 (zur Befestigung Schaltdeckel an Getriebegehäuse) . . . . .	1	
111	232 z 4	Zwischendeckel . . . . .	1	
112	—	Zylinderstift 6 m 6 $\times$ 18 DIN 7 . .	2	
113	468 z 79	Dichtung (zwischen Zwischendeckel und Getriebegehäuse) . . . . .	1	
114	1101 z 25	Schaltnocke . . . . .	1	
115	201 z 9	Führungsblech 3,05 mm stark . . . .	nach Bedarf 1 St.	
—	201 z 14	Führungsblech 3,15 mm stark . . . .		
—	201 z 15	Führungsblech 3,25 mm stark . . . .		
116	—	Senkschraube M 5 $\times$ 8 DIN 63 (zur Befestigung Führungsblech an Zwischendeckel) . . . . .	2	
117	1941 z 51	Schaltwelle . . . . .	1	
118	841 z 7	Klinke (in Schaltwelle) . . . . .	2	

**Tafel 14, Gruppe G: d) Gangschaltung**
**Schaltvorrichtung**

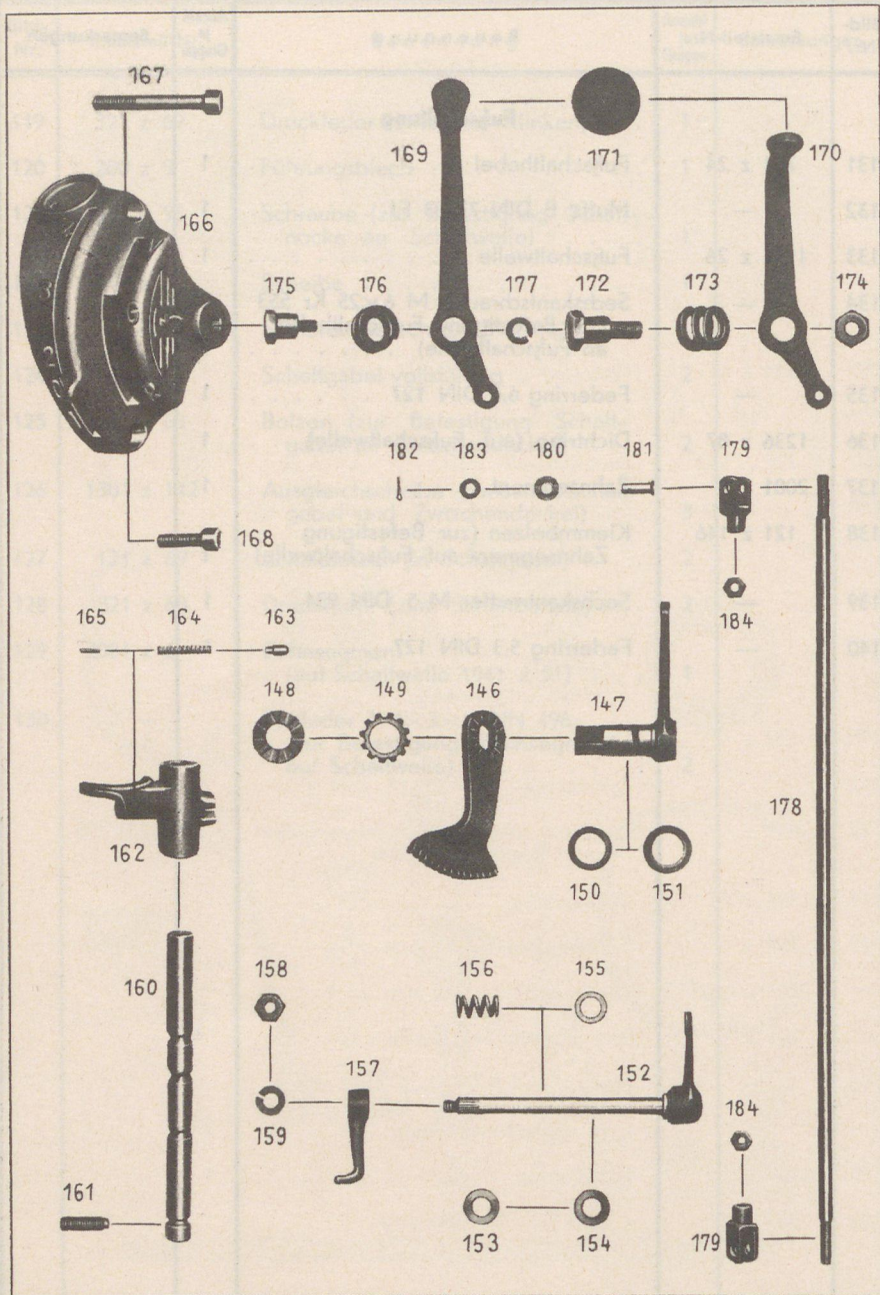
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
119	321 z 69	Druckfeder (zwischen Klinken) . . .	1	
120	200 z 5	Führungsblech . . . . .	1	
121	1551 z 96	Schraube (zur Befestigung Schalt- nocke an Schaltwelle) . . . . .	1	
122	1291 z 20	Scheibe . . . . .	1	
123	—	Sicherungsblech 8,4 DIN 432 . . . .	1	
124	710 z 31	Schaltgabel vollständig . . . . .	2	
125	121 z 68	Bolzen (zur Befestigung Schalt- gabel an Zwischendeckel) . . . . .	2	
126	1301 z 142	Ausgleichscheibe (zwischen Schalt- gabel und Zwischendeckel) . . . .	3	
127	121 z 69	Schaltbolzen (in Schaltgabel) . . . .	2	
128	321 z 68	Druckfeder (zum Schaltbolzen) . . .	2	
129	2081 z 6	Zahnsegment (auf Schaltwelle 1941 z 51) . . . . .	1	
130	—	Paßfeder A 4×3×8 DIN 496 (zur Befestigung Zahnsegment auf Schaltwelle) . . . . .	2	



Tafel 14, Gruppe G: d) Gangschaltung

Fußschaltung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Fußschaltung</b>		
131	701 z 24	Fußschalthebel . . . . .	1	
132	—	Muffe B DIN 73483 FJ . . . . .	1	
133	1921 z 26	Fußschaltwelle . . . . .	1	
134	—	Sechskantschraube M 6×25 Kr 553 (zur Befestigung Fußschalthebel an Fußschaltwelle) . . . . .	1	
135	—	Federring 6,6 DIN 127 . . . . .	1	
136	1236 z 87	Dichtring (auf Fußschaltwelle) . .	1	
137	2081 z 5	Zahnsegment . . . . .	1	
138	121 z 146	Klemmbolzen (zur Befestigung Zahnsegment auf Fußschaltwelle)	1	
139	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934 . .	1	
140	—	Federring 5,3 DIN 127 . . . . .	1	



Tafel 15, Gruppe G: d) Gangschaltung

Handschaltung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Handschaltung</b>				
146	1611 z 4	Zahnsegment (zur Schaltvorrichtung)	1	
147	671 z 64	Schalthebel (für Normalgang im Getriebegehäuse) . . . . .	1	
148	1011 z 46	Schlitzmutter (zur Befestigung Zahnsegment an Schalthebel) . .	1	
149	—	Federnde Zahnscheibe FZA 16 St .	1	
150	1231 z 86	Zwischenring (zwischen Schalthebel und Getriebegehäuse) . .	1	
151	1236 z 147 B	Dichtring . . . . .	1	
152	1920 z 5	Schaltwelle mit Hebel (für Gelände- und Rückwärtsgang im Getriebegehäuse) . . . . .	1	
153	1231 z 88	Zwischenring (zwischen Schalthebel)	1	
154	1236 z 87	Dichtring (zwischen Schalthebel) .	1	
155	1301 z 144	Scheibe . . . . .	1	
156	321 z 041	Druckfeder . . . . .	1	
157	671 z 42	Schaltarm . . . . .	1	
158	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 (zur Befestigung Schaltarm an Schaltwelle) . . . . .	1	
159	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	1	
160	121 z 167	Achse (für Schaltgabel zum Gelände- und Rückwärtsgang) .	1	
161	1691 z 35	Gewindestift (zur Befestigung Achse in Getriebegehäuse) . . . . .	1	
162	711 z 94	Schaltgabel (für Gelände- und Rückwärtsgang) . . . . .	1	
163	131 z 118	Haltebolzen (in Schaltgabel) . . .	1	
164	321 z 168	Druckfeder . . . . .	1	
165	—	Kerbstift 2×12 LWKN 15212.3 . .	1	

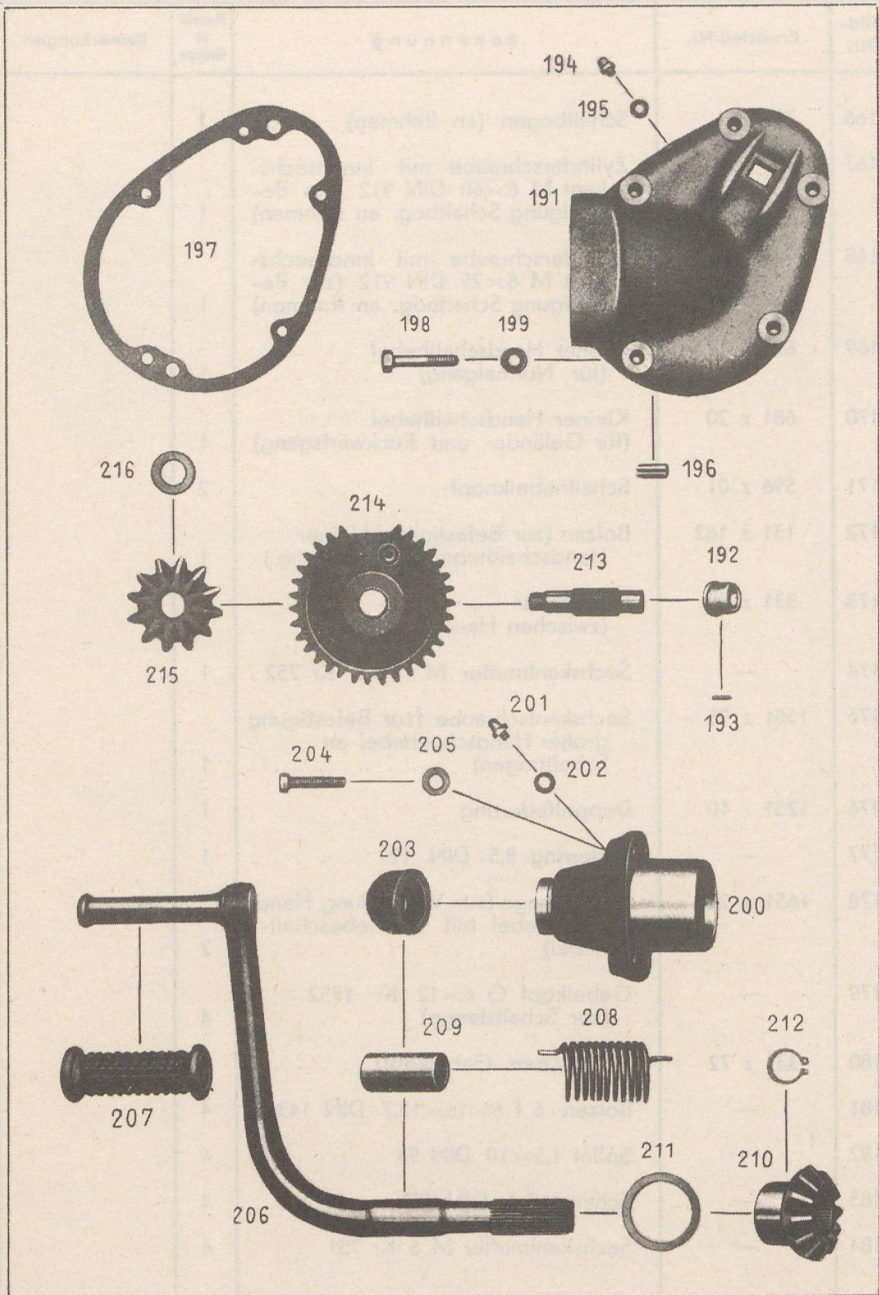


Tafel 15, Gruppe G: d) Gangschaltung

Handschaltung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
166	203 z 1	Schaltpogen (an Rahmen) . . . . .	1	
167	—	Zylinderschraube mit Innensechskant M 8×60 DIN 912 (zur Befestigung Schaltbog. an Rahmen)	1	
168	—	Zylinderschraube mit Innensechskant M 8×25 DIN 912 (zur Befestigung Schaltbog. an Rahmen)	1	
169	681 z 19	Großer Handschalthebel (für Normalgang) . . . . .	1	
170	681 z 20	Kleiner Handschalthebel (für Gelände- und Rückwärtsgang)	1	
171	596 z 01	Schalthebelknopf . . . . .	2	
172	131 z 162	Bolzen (zur Befestigung kleiner Handschalthebel an Schaltbog.)	1	
173	331 z 68	Druckfeder (zwischen Handschalthebeln) . . . . .	1	
174	—	Sechskantmutter M 10×1 Kr 752 . . . . .	1	
175	1551 z 95	Sechskantschraube (zur Befestigung großer Handschalthebel an Schaltbogen) . . . . .	1	
176	1251 z 10	Doppelfederring . . . . .	1	
177	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	1	
178	1651 z 23	Schaltstange (zur Verbindung Handschalthebel mit Getriebeschalthebel) . . . . .	2	
179	—	Gabelkopf G 6×12 Kr 1752 (zur Schaltstange) . . . . .	4	
180	331 z 72	Feder (zum Gabelkopf) . . . . .	4	
181	—	Bolzen 6 f 8×16×13,7 DIN 1434 . . . . .	4	
182	—	Splint 1,5×10 DIN 94 . . . . .	4	
183	—	Scheibe 6,4 DIN 433 . . . . .	4	
184	—	Sechskantmutter M 6 Kr 751 . . . . .	4	

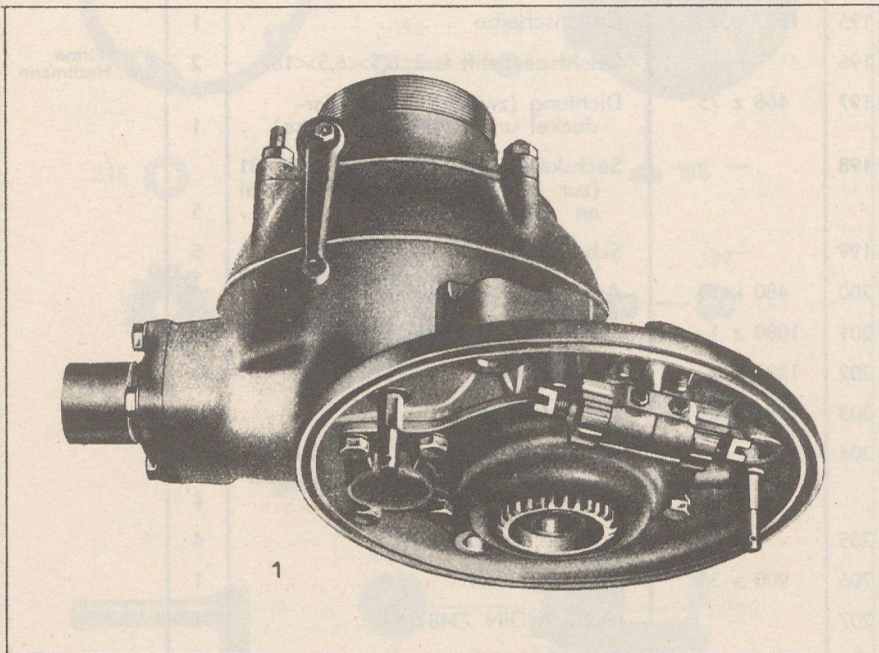
Tafel 16, Gruppe G: e) Anwerfer



Tafel 16, Gruppe G: e) Anwerfer

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Anwerfer</b>		
191	230 k 30	Anwerferdeckel . . . . .	1	
192	183 z 13	Buchse (zum Anwerferdeckel) . .	1	
193	—	Kerbstift 3×10 LWKN 15212.1 . . .	1	
194	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	1	
195	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	1	
196	—	Leichtspannstift L 8 8,5×6,5×16 . .	2	Firma W. Hedtmann
197	468 z 75	Dichtung (zwischen Anwerfer- deckel und Getriebegehäuse) . .	1	
198	—	Sechskantschraube M 6×35 DIN 931 (zur Befestigung Anwerferdeckel an Getriebegehäuse) . . . . .	5	
199	—	Scheibe 6,4 DIN 433 . . . . .	5	
200	480 k 53	Anwerferhebellager . . . . .	1	
201	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	1	
202	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	1	
203	786 z 01	Abdichthaube . . . . .	1	
204	—	Sechskantschraube M 7×30 DIN 931 (zur Befestigung Anwerferhebel- lager an Anwerferdeckel) . . . .	4	
205	—	Scheibe 7,4 DIN 433 . . . . .	4	
206	900 z 3	Anwerferhebel . . . . .	1	
207	—	Muffe A DIN 73483 FJ . . . . .	1	
208	321 z 61	Anwerferfeder . . . . .	1	
209	181 z 15	Zwischenbuchse . . . . .	1	
210	2091 z 78	Kegelrad (auf Anwerferhebel) . .	1	
211	1301 z 90	Beilegscheibe . . . . .	1	
212	—	Sg.-Ring 17×1 DIN 471 . . . . .	1	
213	1921 z 15	Anwerferwelle . . . . .	1	
214	2130 z 34	Anwerferzahnrad . . . . .	1	
215	2091 z 79	Kegelrad (auf Anwerferwelle) . .	1	
216	1301 z 190	Beilegscheibe . . . . .	2	

Tafel 17, Gruppe H: a) Hinterachsgetriebe (Zusammenbau)



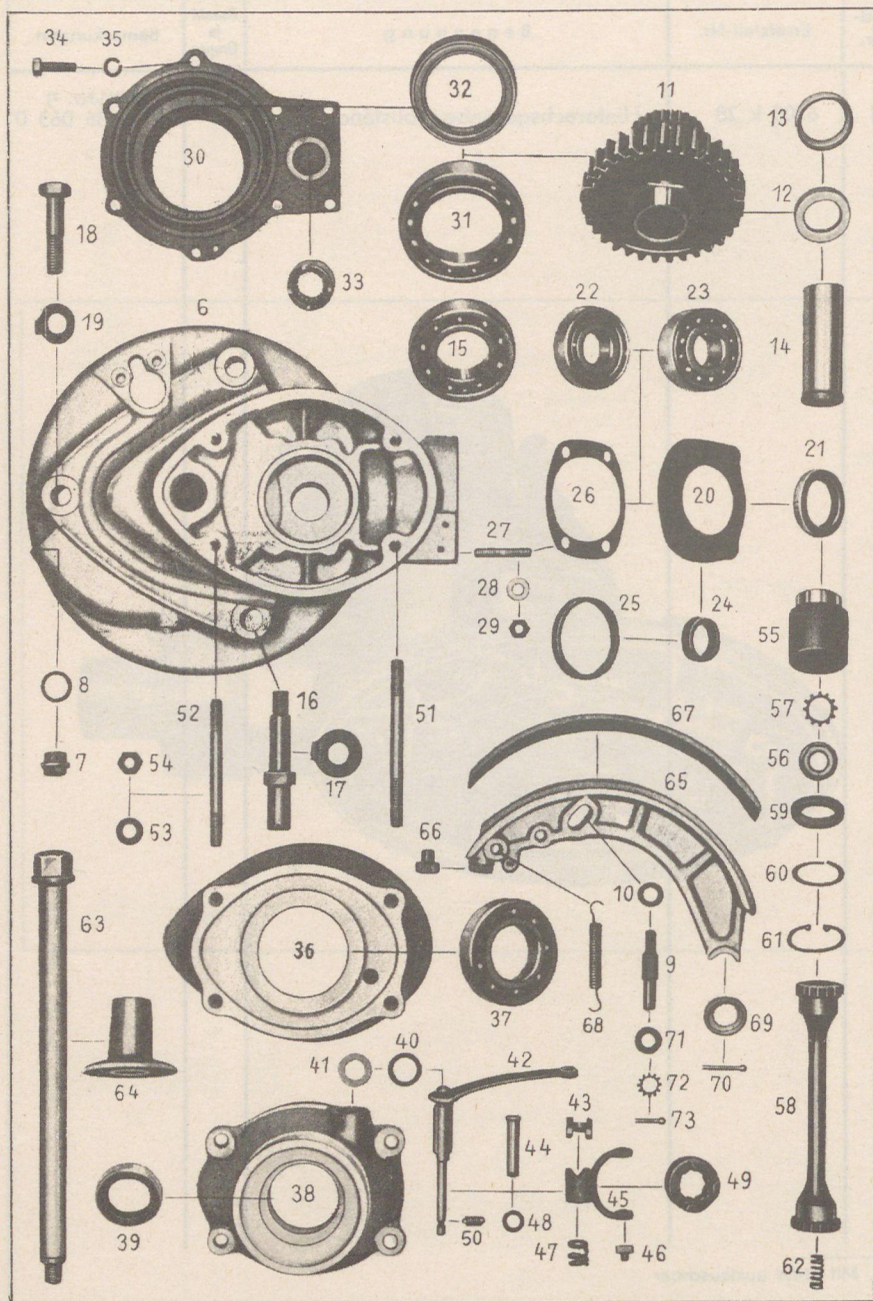


**Tafel 17, Gruppe H: a) Hinterachsgetriebe (Zusammenbau)**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1	6500 k 28	Hinterachsgetriebe vollständig . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 86 063 0

2) Mit BMW austauschbar

Tafel 18, Gruppe H: b) Gehäuse mit Deckel u. Hinterradbremse



**Tafel 18, Gruppe H: b) Gehäuse mit Deckel und Hinterradbremse**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Gehäuse mit Deckel</b>				
6	490 k 11	Hinterachsgetriebegehäuse . . . . .	1	
7	—	Verschlußschraube AM 18×1,5 DIN 7604 . . . . .	2	1 Stück Kopf rot lackiert
8	—	Dichtring A 18×22 DIN 7603 (zur Verschlußschraube) . . . . .	2	
—	1550 z 20	Entlüfterschraube . . . . .	1	
9	121 z 101	Führungsbolzen (für Bremsbacken) . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 067 0
10	—	Scheibe 10,5 Kr 961 (für Führungsbolzen) . . . . .	2	
—	1301 z 212-215	Ausgleichscheibe (zum Hochschul- terkugellager 6207 im Hinterachs- getriebegehäuse) . . . . .	nach Bedarf	BMW-Nr. 2) 275 1 66 068 0
11	481 z 41	Nabenkörper (zur Mitnahme des Hinterrades) . . . . .	1	Nur mit Sigumin- Manschettdichtung bestellen
12	6860 z 47	Sigumin-Manschettdichtung (im Nabenkörper) . . . . .	1	
13	781 z 166	Dichtringkappe (im Nabenkörper; nur in Verbindung mit Sigumin- Manschettdichtung für Nabenkörper mit Filzdichtung) . . . . .	1	
14	171 z 68	Zwischenbuchse (im Nabenkörper)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 053 0
15	—	Hochschulterkugellager 6208 DIN 625 (zum Nabenkörper)	1	
16	121 z 164	Bolzen (zur Befestigung Hinterachs- getriebegehäuse an Rahmen) . .	1	
17	—	Sicherungsblech 17 DIN 93 . . . . .	1	
18	—	Sechskantschraube M 14×55 DIN 931 (zur Befestigung Hinterachsgetriebe- gehäuse an Rahmen) . . . . .	2	
19	—	Sicherungsblech 15 DIN 93 . . . . .	2	

2) Mit BMW austauschbar

**Tafel 18, Gruppe H: b) Gehäuse mit Deckel und Hinterradbremse**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
20	481 z 60	Lagerflansch (z. Antriebskegelrad)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 005 0
21	6860 z 53	Manschettdichtung (zum Lagerflansch)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 86 006 0
22	—	Zylinderrollenlager NM 25 DIN 5412	1	
—	—	Kugellager Q B 25	1	
—	1231 z 129	Innerer Abstandring	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 047 0
—	1231 z 130	Außerer Abstandring	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 048 0
23	—	Zweireihiges Schrägkugellager 3305 X DIN 629	1	
24	1231 z 132	Innerer Abstandring	1	oder wahlweise 3305 X
25	1231 z 133	Außerer Abstandring	1	oder wahlweise Q B 25
—	1301 z 220-223	Ausgleichscheibe (zwischen Kugellager u. äußeren Abstandring)	nach Bedarf	BMW-Nr. 2) 275 1 66 088 0
26	468 z 80	Dichtung (zwischen Lagerflansch u. Hinterachsgetriebegehäuse)	1	
—	1281 z 137-140	Ausgleichbeilage (zwischen Lagerflansch und Hinterachsgetriebegehäuse)	nach Bedarf	BMW-Nr. 2) 275 1 66 036 0
27	—	Stiftschraube M 8×22 DIN 940 (im Hinterachsgehäuse zur Lagerflanschbefestigung)	4	
28	—	Scheibe 8,4 Kr 961	4	
29	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934	4	
30	251 z 7	Innerer Gehäusedeckel	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 004 0
31	—	Hochschulterkugellager 6012 X (zum Nabenkörper 481 z 41 für Hinterrad)	1	
32	6860 z 36 B	Manschettdichtung (zum inneren Gehäusedeckel)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 86 003 0

2) Mit BMW austauschbar

**Tafel 18, Gruppe H: b) Gehäuse mit Deckel und Hinterradbremse**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
33	6840 z 18	Rollenlager (zum großen Schaftzahnrad 2131 z 156 an Ausgleichgetriebe) . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: ohne <sup>1)</sup>
—	1871 z 36	Lagerring . . . . .	1	
—	1301 z 164	Scheibe . . . . .	2	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 032 0
—	1251 z 92	Innenfederring . . . . .	2	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 031 0
—	1871 z 45	Rolle . . . . .	18	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 026 0
—	6840 z 14	Rollenlager (zum großen Schaftzahnrad 2131 z 76 an Ausgleichgetriebe) . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: C 2 <sup>1)</sup>
—	1871 z 91	Lagerring . . . . .	1	
—	1301 z 164	Scheibe . . . . .	2	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 032 0
—	1251 z 92	Innenfederring . . . . .	2	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 031 0
—	1871 z 45	Rolle . . . . .	18	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 026 0
—	468 z 111	Dichtung (zwischen innerem Gehäusedeckel und Hinterachsgetriebegehäuse) . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 009 0
34	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 933 (zur Befestigung des inneren Gehäusedeckels) . . . . .	8	
35	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	8	
36	253 z 4	Außerer Gehäusedeckel . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 002 0
37	—	Hochschulterkugellager 6208 DIN 625 . . . . .	1	
—	1301 z 216-219	Ausgleichscheibe (zwischen äuß. Gehäusedeckel und Hochschulterkugellager) . . . . .	nach Bedarf	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 049 0
—	468 z 71	Dichtung (zwischen äußerem Gehäusedeckel und Hinterachsgetriebegehäuse) . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 007 0
38	253 z 5	Deckel (zum äuß. Gehäusedeckel) . . . . .	1	

<sup>1)</sup> Siehe Vorbemerkungen, Seite 5, Absatz 4 b

<sup>2)</sup> Mit BMW austauschbar

**Tafel 18, Gruppe H: b) Gehäuse mit Deckel und Hinterradbremse**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
39	6860 z 53	Manschettendichtung (im Deckel)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 86 006 0
40	781 z 167	Dichtringkappe (im Deckel)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 078 0
41	1236 z 140	Dichtring (zur Dichtringkappe)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 079 0
42	671 z 22	Schalthebel	1	
—	710 z 29	Schaltgabel vollständig	1	BMW-Nr. 2) 275 1 86 010 0
43	961 z 14	Schaltmitnehmer	1	
44	181 z 39	Lagerbuchse (in Schaltmitnehmer)	1	
45	711 z 91	Schaltgabel	1	
46	571 z 7	Gleitstein (in Schaltgabel)	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 077 1
47	321 z 38	Feder	1	
48	1301 z 185	Scheibe	1	
49	961 z 84	Schaltklaue (auf Ausgleichgetriebe)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 080 2
50	—	Gewindestift mit Zapfen M 6×10 DIN 417 (zur Befestigung Schalthebel an Deckel)	1	
—	468 z 92	Dichtung (zwischen äußerem Gehäusedeckel und Deckel)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 008 0
51	1561 z 70	Stiftschraube (im Hinterachsgetriebegehäuse)	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 006 0
52	—	Stiftschraube M 10×85 DIN 940 (im Hinterachsgetriebegehäuse)	2	
53	—	Scheibe 10,5 Kr 963	4	
54	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934	4	
55	961 z 73	Mitnehmer (auf Antriebskegelrad)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 082 0
56	1011 z 41	Mutter (zur Befestigung Mitnehmer an Antriebskegelrad)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 038 2
57	—	Federnde Zahnscheibe FZA 16 St	1	
58	1931 z 18	Gelenkwelle	1	Ausführungs-Nr.: bis B 3

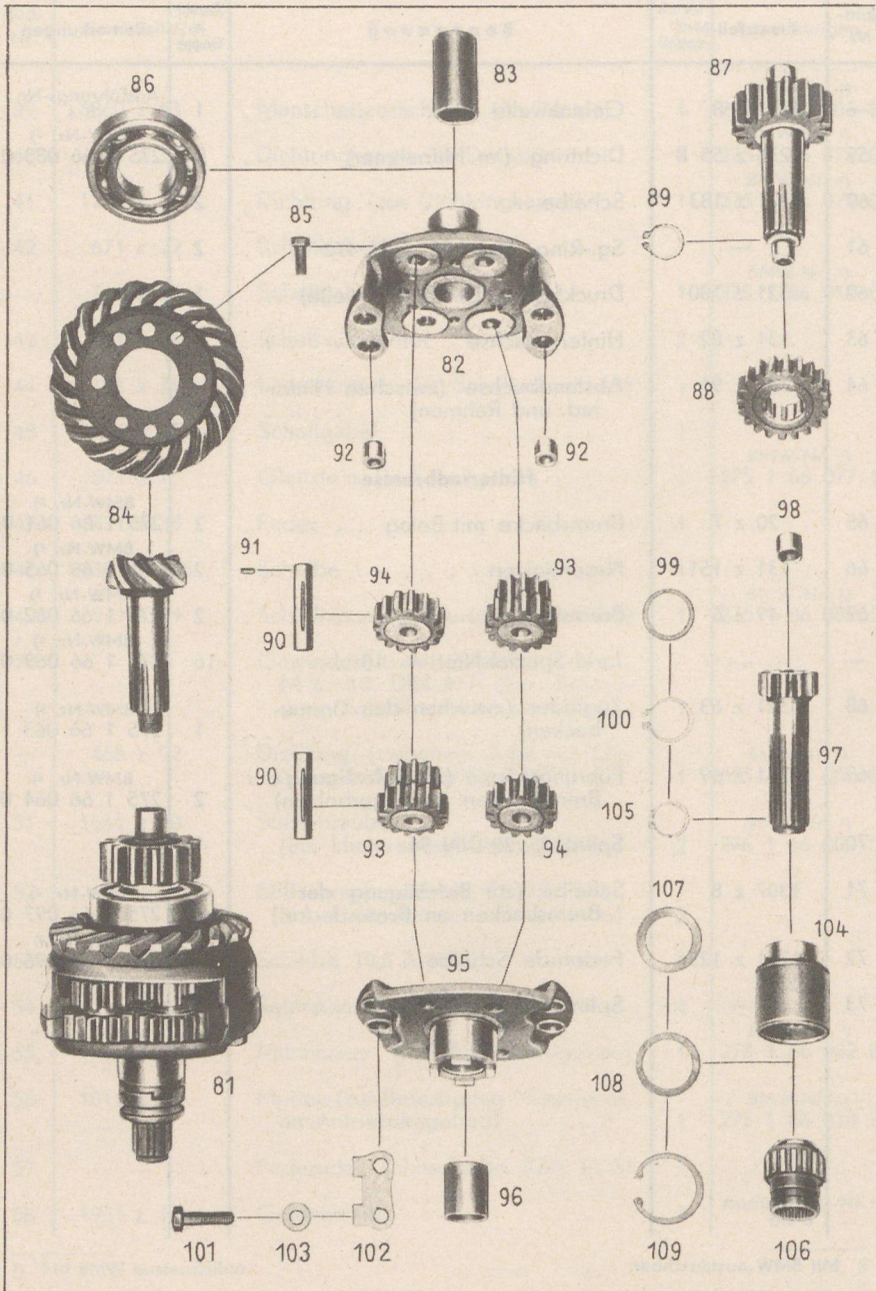
2) Mit BMW austauschbar

**Tafel 18, Gruppe H: b) Gehäuse mit Deckel und Hinterradbremse**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	1931 z 8	Gelenkwelle . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: B 4
59	1236 z 55 B	Dichtring (im Mitnehmer) . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 083 0
60	1301 z 183	Scheibe . . . . .	2	
61	—	Sg.-Ring 40×1,75 DIN 472 . . . . .	2	
62	321 z 180	Druckfeder (zur Gelenkwelle) . . . . .	1	
63	131 z 82	Hinterradachse . . . . .	1	
64	171 z 91	Abstandbuchse (zwischen Hinterrad und Rahmen) . . . . .	1	
<b>Hinterradbremse</b>				
65	20 z 7	Bremsbacke mit Belag . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 86 061 0
66	131 z 151	Nasenbolzen . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 065 0
67	49 z 6	Bremsbelag . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 062 0
—	—	Jurid-Spezial-Niet 4×10 . . . . .	16	BMW-Nr. 2) 275 1 66 069 0
68	321 z 63	Zugfeder (zwischen den Bremsbacken) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 063 1
69	781 z 69	Führungskappe (zur Befestigung der Bremsbacken an Lagerbolzen) . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 064 0
70	—	Splint 3×28 DIN 94 . . . . .	1	
71	1307 z 8	Scheibe (zur Befestigung der Bremsbacken an Bremsdeckel) . . . . .	4	BMW-Nr. 2) 275 1 66 097 0
72	1251 z 123	Federnde Scheibe . . . . .	4	BMW-Nr. 2) 275 1 66 096 0
73	—	Splint 3×18 DIN 94 . . . . .	2	

2) Mit BMW austauschbar

Tafel 19, Gruppe H: c) Ausgleichgetriebe





Tafel 19, Gruppe H: c) Ausgleichgetriebe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Ausgleichgetriebe</b>				
81	1980 k 9	Ausgleichgetriebe vollständig mit Antriebskegelrad . . . . .	1	(Ausführungs-Nr.: ohne <sup>1)</sup> BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 86 060 0
—	1980 k 1	Ausgleichgetriebe vollständig mit Antriebskegelrad . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: C 2 <sup>1)</sup> )
82	1980 z 10	Innerer Ausgleichtriebestern	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup>
83	184 z 55	Laufbuchse . . . . .	1	275 1 66 023 0
84	2090 k 9	Kegelradsatz . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 86 062 0
85	—	Sechskantschraube M 8×1×18 Kr 551 (zur Befestigung Tellerrad an inneren Ausgleichtriebestern) . . . . .	8	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 . . . . .	8	
86	—	Hochschulterkugellager 6207 DIN 625 (auf inneren Ausgleichtriebestern) . . . . .	1	
87	2131 z 156	Großes Schaftzahnrad . . . . .	1	(Ausführungs-Nr.: ohne <sup>1)</sup> BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 013 0
—	2131 z 76	Großes Schaftzahnrad . . . . .	1	Ausführungs-Nr.: C 2 <sup>1)</sup> )
88	2131 z 163	Kleines Zahnrad . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 017 0
89	—	Sg.-Ring 20×1,2 DIN 471 (zur Befestigung kleines Zahnrad an großes Schaftzahnrad) . . . . .	1	
90	121 z 178	Bolzen (zum Ausgleichzahnrad) . . . . .	4	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 019 0
91	—	Sicherungsstift 2 h 8×6 DIN 7 . . . . .	4	
92	171 z 87	Mitnehmerbuchse . . . . .	4	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 028 0
93	2131 z 161	Ausgleichzahnradblock . . . . .	2	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 015 0
94	2131 z 162	Ausgleichzahnrad . . . . .	2	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 016 0
95	1980 z 11	Aeußerer Ausgleichtriebestern . . . . .	1	
96	184 z 54	Laufbuchse . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 66 024 0

<sup>1)</sup> Siehe Vorbemerkungen, Seite 5, Absatz 4b

<sup>2)</sup> Mit BMW austauschbar

Verzeichnis der Bauteile

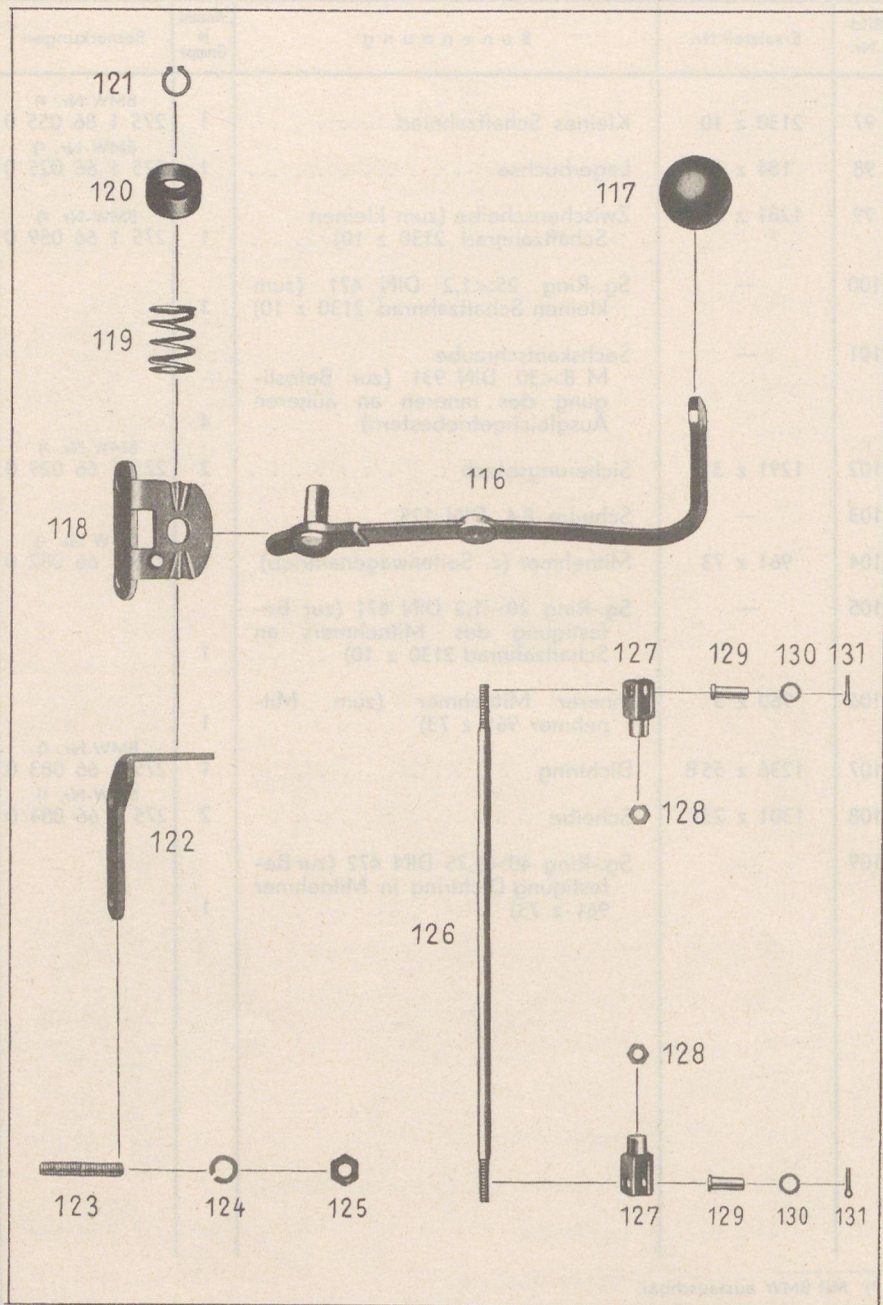
Nr.	Bezeichnung	Stückzahl	Einheit
80	Asphaltpflaster	1000	m <sup>2</sup>
81	Ausgleichsplatte vollständig auf Asphaltdecke	1000	Stk.
82	Ausgleichsplatte vollständig	1000	Stk.
83	Linien-Asphaltabdichtung	1000	m
84	Leuchte	1000	Stk.
85	Kopfschraube	1000	Stk.
86	2er-Schraube M 10 x 18 für Bolzen	1000	Stk.
87	ganz flach auf einem Aus-gleichsplatte	1000	Stk.
88	Leuchte A 84 DIN 137	1000	Stk.
89	Holzbohle 40x100x2000	1000	Stk.
90	Grobes Schotterstein	1000	Stk.
91	Grobes Schotterstein	1000	Stk.
92	Leuchte A 84 DIN 137	1000	Stk.
93	2er-Schraube M 10 x 18 für Bolzen	1000	Stk.
94	ganz flach auf einem Aus-gleichsplatte	1000	Stk.
95	Leuchte A 84 DIN 137	1000	Stk.
96	Leuchte A 84 DIN 137	1000	Stk.
97	Leuchte A 84 DIN 137	1000	Stk.
98	Leuchte A 84 DIN 137	1000	Stk.
99	Leuchte A 84 DIN 137	1000	Stk.
100	Leuchte A 84 DIN 137	1000	Stk.

Tafel 19, Gruppe H: c) Ausgleichgetriebe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
97	2130 z 10	Kleines Schaftzahnrad . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 86 055 0
98	184 z 72	Lagerbuchse . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 025 0
99	1281 z 67	Zwischenscheibe (zum kleinen Schaftzahnrad 2130 z 10) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 059 0
100	—	Sg.-Ring 25×1,2 DIN 471 (zum kleinen Schaftzahnrad 2130 z 10)	1	
101	—	Sechskantschraube M 8×30 DIN 931 (zur Befestigung des inneren an äußeren Ausgleichgetriebestern) . . . . .	4	
102	1291 z 31	Sicherungsblech . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 029 0
103	—	Scheibe 8,4 DIN 125 . . . . .	4	
104	961 z 73	Mitnehmer (z. Seitenwagenantrieb)	1	BMW Nr. 2) 275 1 66 082 0
105	—	Sg.-Ring 20×1,2 DIN 471 (zur Befestigung des Mitnehmers an Schaftzahnrad 2130 z 10) . . . . .	1	
106	960 z 5	Innerer Mitnehmer (zum Mitnehmer 961 z 73) . . . . .	1	
107	1236 z 55 B	Dichtring . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 083 0
108	1301 z 231	Scheibe . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 084 0
109	—	Sg.-Ring 40×1,75 DIN 472 (zur Befestigung Dichtring in Mitnehmer 961 z 73) . . . . .	1	

2) Mit BMW austauschbar

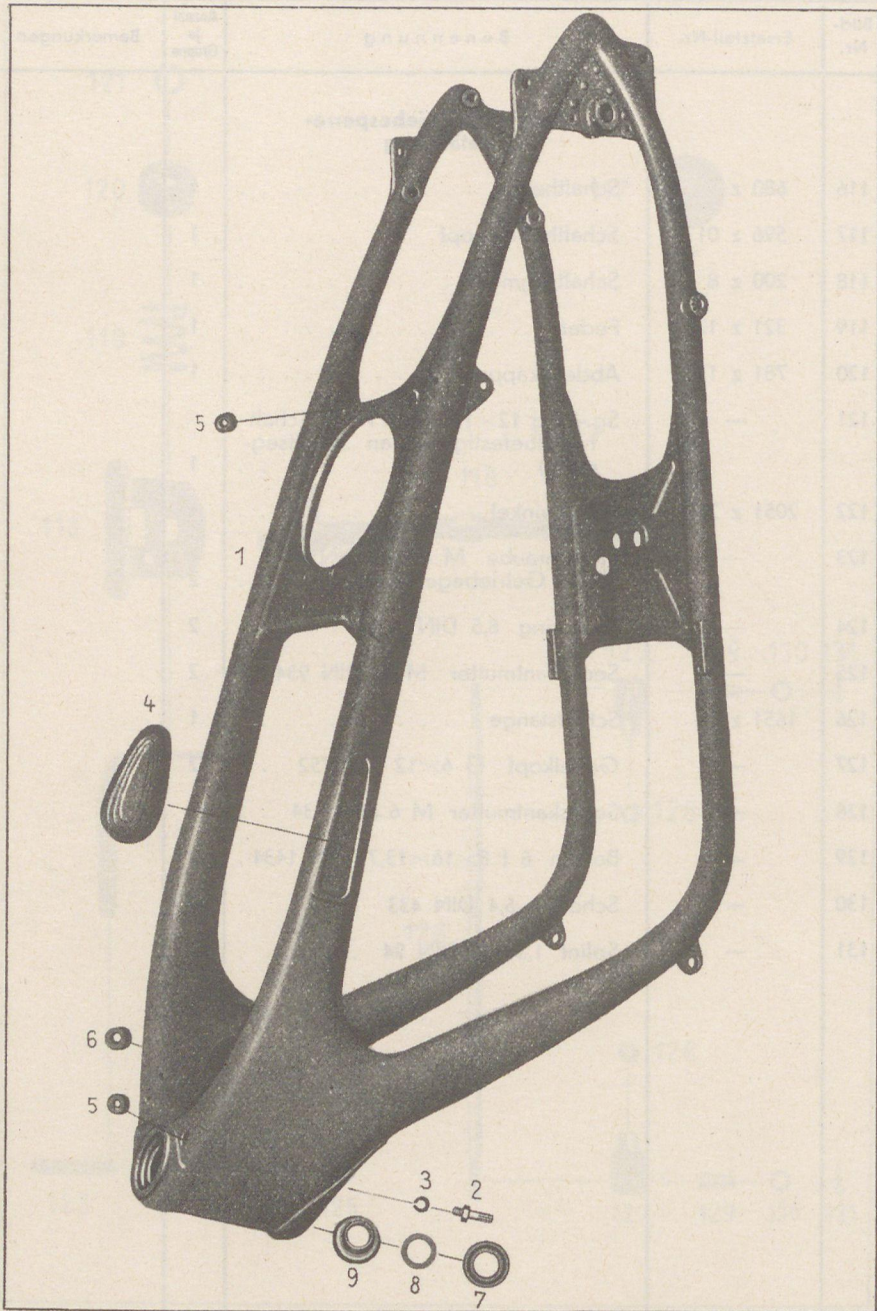
**Tafel 20, Gruppe H: d) Ausgleichgetriebesperre-Betätigung**



**Tafel 20, Gruppe H: Ausgleichgetriebesperre-Befätigung**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Ausgleichgetriebesperre-Befätigung</b>				
116	680 z 9	Schalthebel . . . . .	1	
117	596 z 01 B	Schalthebelknopf . . . . .	1	
118	200 z 8	Schaltsegment . . . . .	1	
119	321 z 170	Feder . . . . .	1	
120	781 z 170	Abdeckkappe . . . . .	1	
121	—	Sg.-Ring 12×1 DIN 471 (zur Schalt- hebelbefestigung an Schaltseg- ment) . . . . .	1	
122	2051 z 25	Schaltwinkel . . . . .	1	
123	—	Stiftschraube M 8×20 DIN 940 (im Getriebegehäuse) . . . . .	2	
124	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	2	
125	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	2	
126	1651 z 53	Schaltstange . . . . .	1	
127	—	Gabelkopf G 6×12 Kr 1752 . . . . .	2	
128	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934 . . . . .	2	
129	—	Bolzen 6 f 8×16×13,7 DIN 1434 . . . . .	2	
130	—	Scheibe 6,4 DIN 433 . . . . .	2	
131	—	Splint 1,5×10 DIN 94 . . . . .	2	

Tafel 21, Gruppe R: a) Rahmen



Tafel 21, Gruppe R: a) Rahmen

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Rahmen</b>		
1	6690 z 47	Rahmen . . . . .	1	
2	131 z 106	Anschlagbolzen . . . . .	1	
3	—	Federring 12,5 DIN 127 . . . . .	1	
4	616 z 14 B	Kniekissen . . . . .	2	
—	1806 z 14 B	Tülle . . . . .	1	
5	1806 z 15 B	Tülle . . . . .	2	
6	1806 z 02 B	Tülle . . . . .	2	
7	1871 z 48	Laufring (z. Vordergabelagerung) .	2	
8	1236 z 142	Filzring . . . . .	2	
9	781 z 158	Abdichtkappe . . . . .	2	





**Tafel 22, Gruppe R: b) Fußrasten und Sattel**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Fußrasten</b>				
—	630 k 89	Fußraster mit Gummi . . . . .	2	
16	630 z 70	Fußrasterarm . . . . .	2	
17	—	Muffe DIN 74072 FJ . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 212 1 77 053 0
18	101 z 40	Lager links . . . . .	1	
19	101 z 41	Lager rechts . . . . .	1	
20	1331 z 259	Abstandrohr . . . . .	1	
21	—	Sechskantschraube M 7×20 DIN 932 (zur Befestigung der Lager mit Abstandrohr an Rahmen) . . . . .	4	
22	—	Federring 7,5 DIN 127 . . . . .	4	
23	—	Sechskantschraube M 12×40 Kr 559 (zur Befestigung der Fußraster an Abstandrohr) . . . . .	4	
24	—	Federring 12,5 DIN 127 . . . . .	4	
<b>Sattel mit Aufhängung</b>				
—	6330 k 13	Sattel . . . . .	1	
25	6320 z 5	Sattelgestell . . . . .	1	
26	6340 z 19	Drilastic-Satteldecke oder . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 97 008 0
—	6340 z 20	Framo-Satteldecke . . . . .	1	
27	321 z 191	Sattelfeder links . . . . .	1	
28	321 z 190	Sattelfeder rechts . . . . .	1	
29	—	Flachrundschraube M 8×45 DIN 603 (zur Befesti- gung von Sattelgestell und Sattel- federn an Sattel) . . . . .	2	
30	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	2	
31	1241 z 58	Zwischenring . . . . .	2	

2) Mit BMW austauschbar

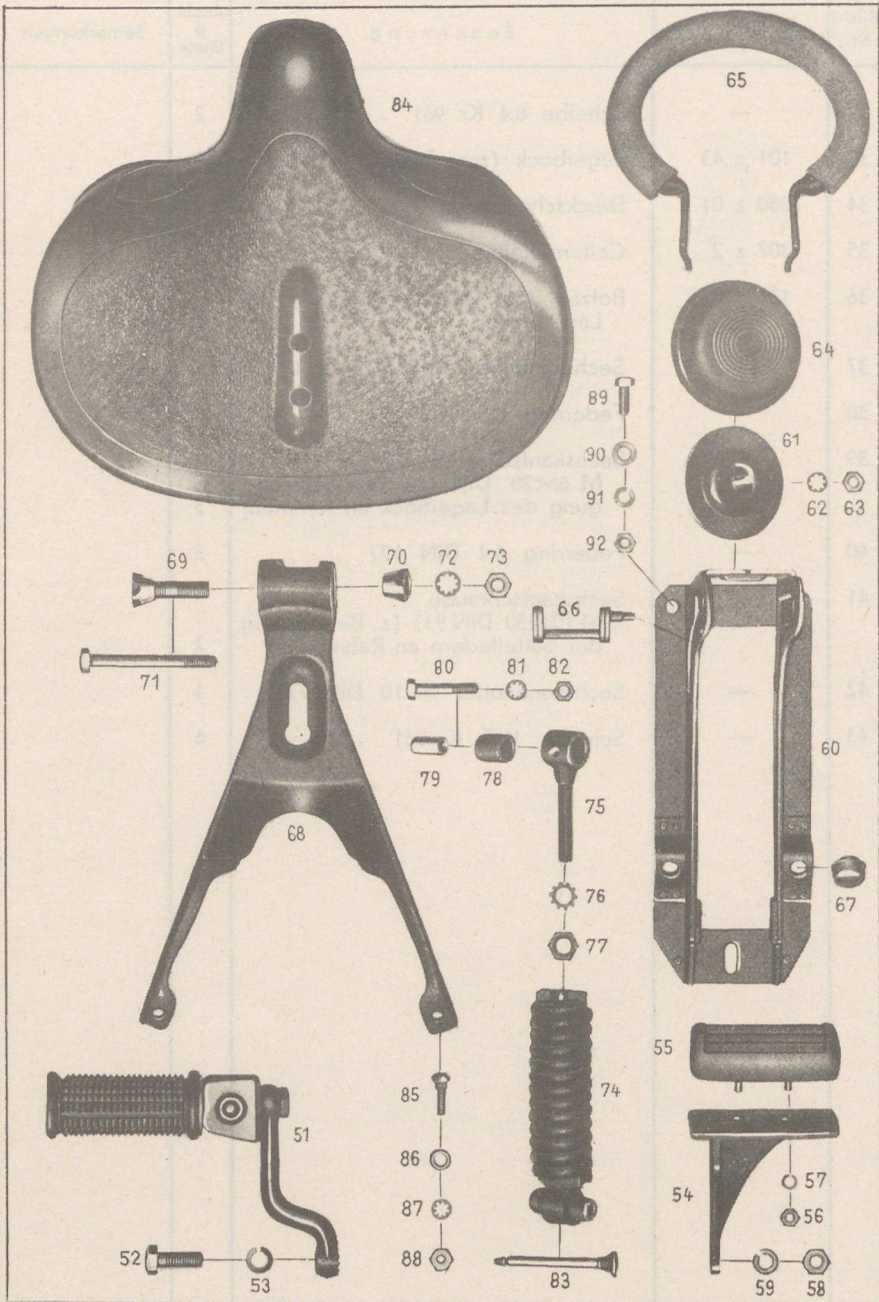
# Table 10: Overview of Parts and Components

Part No.	Part Name	Quantity	Unit
1	...	1	...
2	...	1	...
3	...	1	...
4	...	1	...
5	...	1	...
6	...	1	...
7	...	1	...
8	...	1	...
9	...	1	...
10	...	1	...
11	...	1	...
12	...	1	...
13	...	1	...
14	...	1	...
15	...	1	...
16	...	1	...
17	...	1	...
18	...	1	...
19	...	1	...
20	...	1	...
21	...	1	...
22	...	1	...
23	...	1	...
24	...	1	...
25	...	1	...
26	...	1	...
27	...	1	...
28	...	1	...
29	...	1	...
30	...	1	...
31	...	1	...
32	...	1	...
33	...	1	...
34	...	1	...
35	...	1	...
36	...	1	...
37	...	1	...
38	...	1	...
39	...	1	...
40	...	1	...
41	...	1	...
42	...	1	...
43	...	1	...
44	...	1	...
45	...	1	...
46	...	1	...
47	...	1	...
48	...	1	...
49	...	1	...
50	...	1	...
51	...	1	...
52	...	1	...
53	...	1	...
54	...	1	...
55	...	1	...
56	...	1	...
57	...	1	...
58	...	1	...
59	...	1	...
60	...	1	...
61	...	1	...
62	...	1	...
63	...	1	...
64	...	1	...
65	...	1	...
66	...	1	...
67	...	1	...
68	...	1	...
69	...	1	...
70	...	1	...
71	...	1	...
72	...	1	...
73	...	1	...
74	...	1	...
75	...	1	...
76	...	1	...
77	...	1	...
78	...	1	...
79	...	1	...
80	...	1	...
81	...	1	...
82	...	1	...
83	...	1	...
84	...	1	...
85	...	1	...
86	...	1	...
87	...	1	...
88	...	1	...
89	...	1	...
90	...	1	...
91	...	1	...
92	...	1	...
93	...	1	...
94	...	1	...
95	...	1	...
96	...	1	...
97	...	1	...
98	...	1	...
99	...	1	...
100	...	1	...

Tafel 22, Gruppe R: b) Fußrasten und Sattel

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
32	—	Scheibe 8,4 Kr 961 . . . . .	2	
33	101 z 43	Lagerbock (zum Sattel) . . . . .	1	
34	1080 z 01	Druckschmierkopf . . . . .	1	
35	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	1	
36	131 z 87	Bolzen (zur Sattelbefestigung an Lagerbock) . . . . .	1	
37	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	1	
38	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	1	
39	—	Sechskantschraube M 6×20 DIN 933 (zur Befestigung des Lagerbock an Rahmen)	3	
40	—	Federring 6,4 DIN 127 . . . . .	3	
41	—	Sechskantschraube M 10×50 DIN 933 (z. Befestigung der Sattelfedern an Rahmen) . . . . .	2	
42	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934 . . . . .	4	
43	—	Scheibe 10,5 Kr 961 . . . . .	6	

Tafel 23, Gruppe R: b) Soziusfuhrasten und Soziussattel



**Tafel 23, Gruppe R: b) Soziusfußraster und Soziussattel**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Soziusfußraster</b>				
51	630 z 92	Sozius-Fußraster, klappbar . . . . .	1	
52	—	Sechskantschraube M 12×1,5×32 Kr 551 (zur Befestigung des Soziusfußrasters an Rahmen) . . . . .	1	
53	—	Federring 12,5 DIN 127 . . . . .	1	
54	101 z 19	Halter für Gummiraste . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 80 009 0
55	616 z 21 B	Gummiraste . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 212 1 80 152 0
56	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934 (zur Befestigung Gummiraste an Halt.)	2	
57	—	Federring 6,6 DIN 127 . . . . .	2	
58	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934 (zur Befestigung Halter an Hinterachsgehäuse) . . . . .	2	
59	—	Federring 10,5 DIN 127 . . . . .	2	
<b>Soziussattel</b>				
—	6330 z 11	Soziussattel vollständig . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 80 605 0
60	6330 z 11/31	Traggestell . . . . .	1	
61	6330 z 11/32	Halteblech mit Schraube . . . . .	1	
62	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 8 St . . . . .	1	
63	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	1	
64	6330 z 11/33	Gummikissen . . . . .	1	
65	6330 z 11/34	Griff . . . . .	1	
66	6330 z 11/35	Feststellwelle . . . . .	1	
67	6330 z 11/36	Gummipuffer . . . . .	2	
68	6330 z 11/37	Sattelträger . . . . .	1	

2) Mit BMW austauschbar

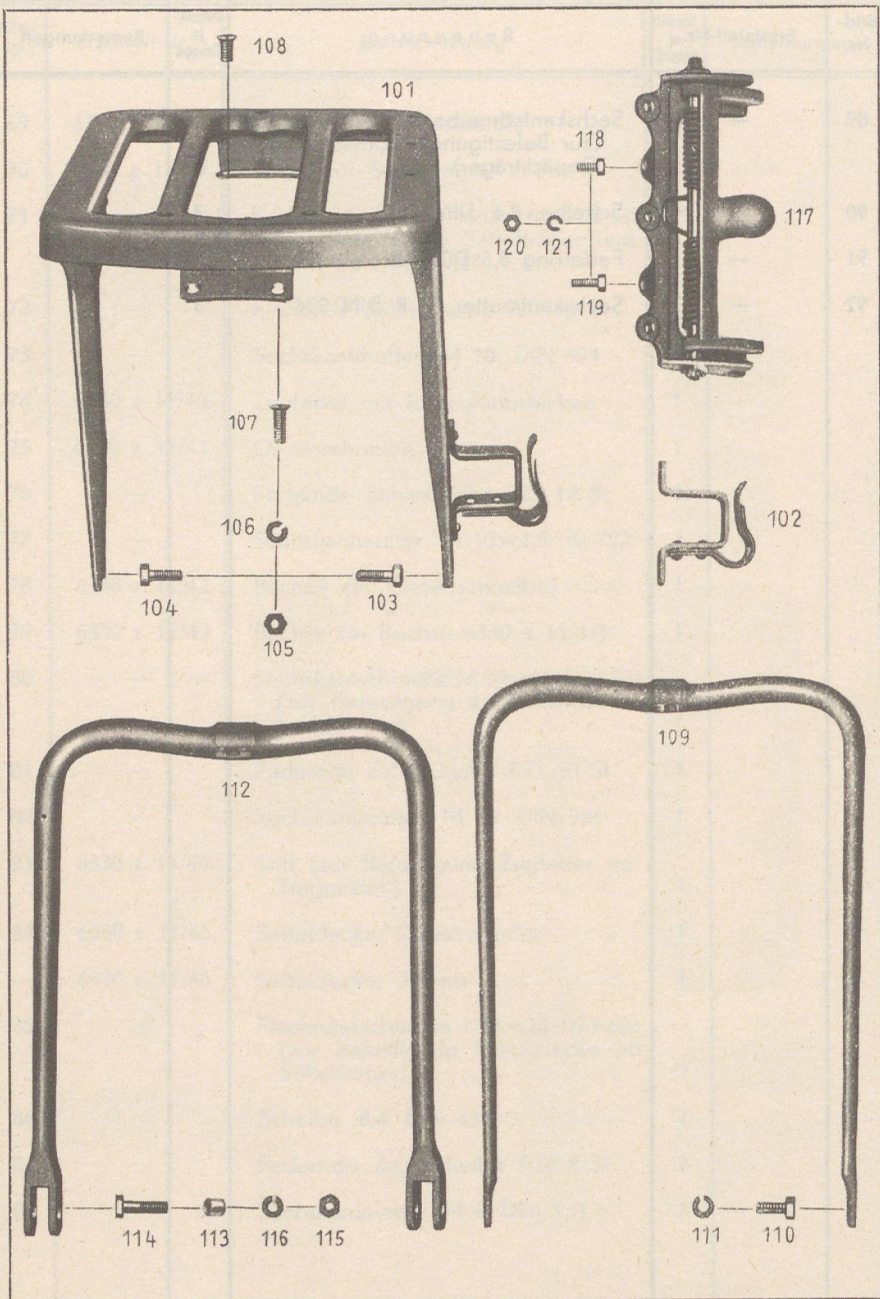
**Tafel 23, Gruppe R: b) Soziusfußrasten und Soziussattel**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
69	6330 z 11/38	Kegel mit Gewinderohr . . . . .	1	
70	6330 z 11/39	Kegel für Sattelträger . . . . .	1	
71	—	Sechskantschraube M 10×88 DIN 931 (zur Befestigung Sattelträger und Griff an Traggestell) . . . . .	1	
72	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 10 St . . . . .	1	
73	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934 . . . . .	1	
74	6330 z 11/40	Zugfeder mit Einschraubstücken . . . . .	1	
75	6330 z 11/41	Oesenschraube . . . . .	1	
76	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 12 St . . . . .	1	
77	—	Sechskantmutter M 12×1,5 Kr 752 . . . . .	1	
78	6330 z 11/42	Buchse (in Oesenschraube) . . . . .	1	
79	6330 z 11/43	Buchse (in Buchse 6330 z 11/42) . . . . .	1	
80	—	Sechskantschraube M 10×45 DIN 931 (zur Befestigung Zugfeder an Sattelträger) . . . . .	1	
81	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 10 St . . . . .	1	
82	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934 . . . . .	1	
83	6330 z 11/44	Stift (zur Befestigung Zugfeder an Traggestell) . . . . .	1	
84	6330 z 11/45	Satteldecke, Drilastic oder . . . . .	1	
—	6330 z 11/46	Satteldecke, Framo . . . . .	1	
85	—	Flachrundschrabe M 8×28 DIN 603 (zur Befestigung Schutzdecke an Sattelträger) . . . . .	2	
86	—	Scheibe 8,4 DIN 433 . . . . .	2	
87	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 8 St . . . . .	2	
88	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	2	

**Tafel 23, Gruppe R: b) Soziusfußrasten und Soziussattel**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
89	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931 (zur Befestigung Soziussattel an Gepäckträger) . . . . .	3	
90	—	Scheibe 8,4 DIN 433 . . . . .	3	
91	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	3	
92	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	3	

Tafel 24, Gruppe R: c) Gepäckträger, Ständer u. Packtaschenhalter





**Tafel 24, Gruppe R: c) Gepäckträger, Ständer u. Packtaschenhalter**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Gepäckträger</b>				
101	630 z 93	Gepäckträger mit Bügel . . . . .	1	
102	210 z 24	Bügel (zum Halten der Packtasche)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 80 051 1
—	—	Halbrundniet 6×16 DIN 660 (zur Bügelbefestigung am Gepäckträger) . . . . .	2	
103	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931 (zur Gepäckträgerbefestigung an Rahmen) . . . . .	1	
104	—	Sechskantschraube M 8×22 DIN 931 (zur Gepäckträgerbefestigung an Rahmen) . . . . .	1	
105	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	2	
106	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	2	
107	—	Linsensenkschraube M 8×22 DIN 91 (zur Gepäckträgerbefestigung an Schutzblech) . . . . .	4	
108	—	Linsensenkschraube M 8×15 DIN 91 (zur Gepäckträgerbefestigung an Schutzblech) . . . . .	2	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	6	
—	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	6	
<b>Vorderradständer</b>				
109	1750 z 69	Vorderradständer . . . . .	1	
110	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931 (zur Ständerbefestigung an Vordergabel) . . . . .	2	
111	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	2	
<p>2) Mit BMW austauschbar</p>				



**Tafel 24, Gruppe R: c) Gepäckträger, Ständer u. Packtaschenhalter**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Hinterradständer</b>				
112	1750 z 86	Hinterradständer . . . . .	1	
113	1331 z 91	Abstandrohr . . . . .	2	
114	—	Sechskantschraube M 8×30 DIN 931 (zur Ständer- befestigung an Rahmen) . . . . .	2	
115	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	2	
116	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	2	
<b>Packtaschenhalter</b>				
117	630 z 86	Packtaschenhalter für Krad . . . . .	1	
118	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933 (zur Befesti- gung des Packtaschenhalters an Gepäckträger) . . . . .	4	
119	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 933 (zur Befesti- gung des Packtaschenhalters an Gepäckträger) . . . . .	1	
120	—	Sechskantmutter M 6. DIN 934 . . . . .	5	
121	—	Federring 6,4 DIN 127 . . . . .	5	

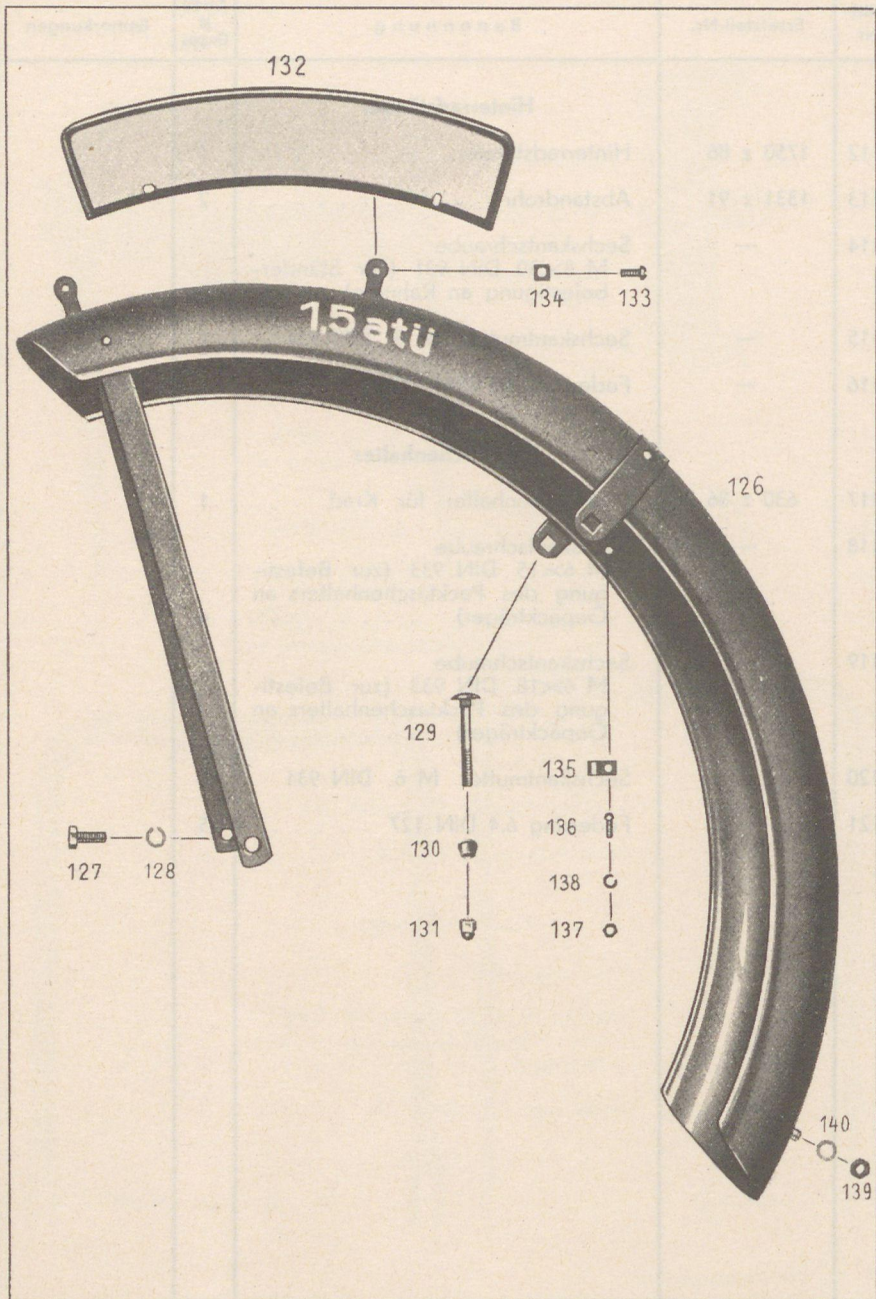


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Vorderradschutzblech</b>				
126	6370 z 67	Vorderradschutzblech vollständig . . . . .	1	
127	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 933 (zur Befestigung Schutzblechstre- be an Vordergabel) . . . . .	2	
128	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	2	
129	—	Rohe Flachrundschraube M 8×60 DIN 603 (z. Befestigung Schutzblech an Vordergabel) . . . . .	2	
130	181 z 37	Führungsbuchse . . . . .	2	
131	—	Hutmutter M 8 Kr 801 . . . . .	2	
132	—	Vorderes Kennzeichenschild DIN 74065 FJ . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 77 020 0
133	—	Halbrundschaube M 5×10 DIN 86 (z. Befestigung des Kennzeichen- schildes) . . . . .	2	
134	—	Vierkantmutter M 5 DIN 562 . . . . .	2	
135	—	Befestigungsschelle 1×6 Kr 2571 a (zur Seilzugbefestigung am Vor- derrad-Schutzblech) . . . . .	1	
136	—	Halbrundschaube M 4×10 DIN 86	1	
137	—	Sechskantmutter M 4 DIN 934 . . . . .	1	
138	—	Federring 4,3 DIN 127 . . . . .	1	
139	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 (z. Ständerbefestigung an Schutz- blech) . . . . .	1	
140	—	Scheibe 8,4 DIN 433 . . . . .	1	

2) Mit BMW austauschbar

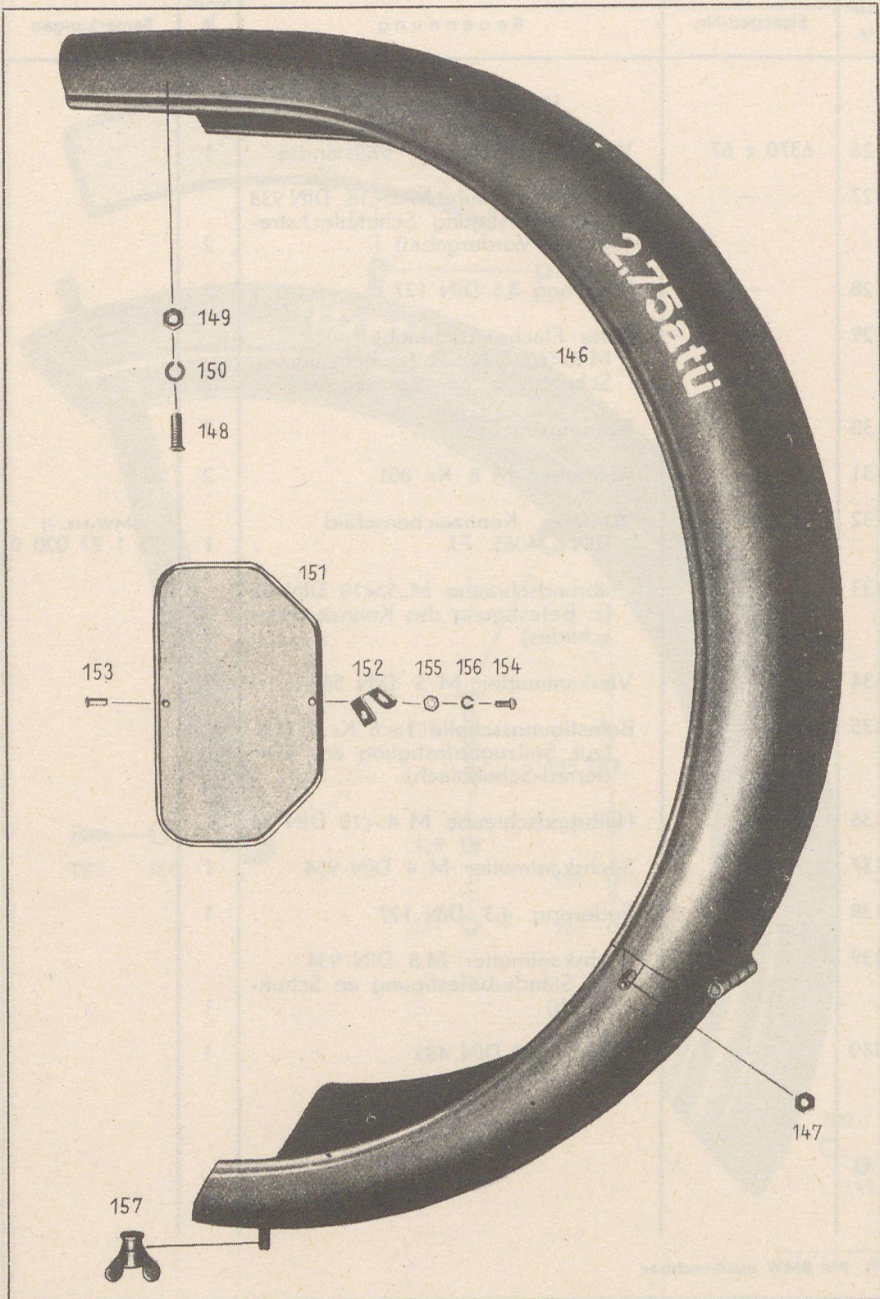
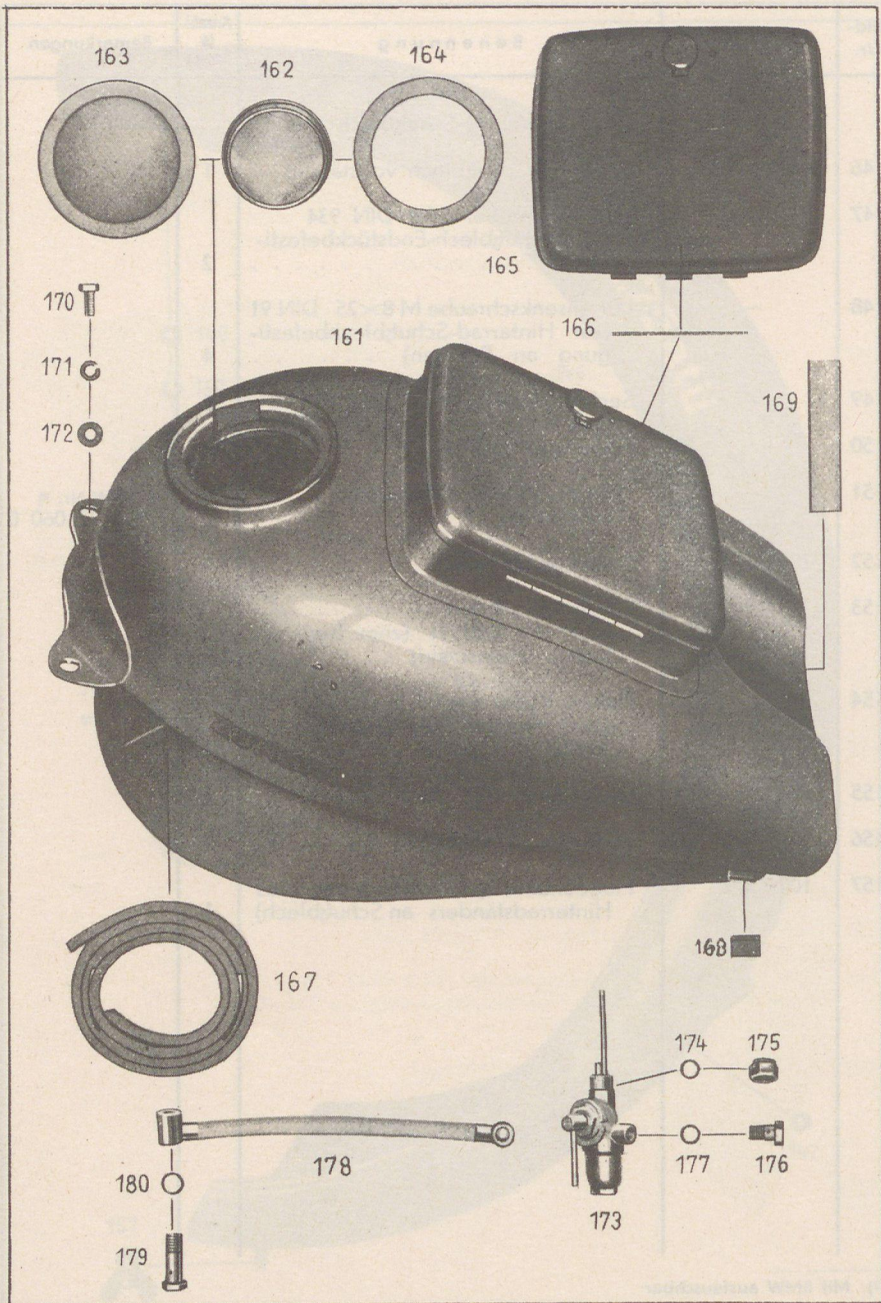


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Hinterrad-Schutzblech</b>				
146	6370 z 33	Hinterrad-Schutzblech vollständig .	1	
147	—	Sechskantmütter M 8 DIN 934 (zur Schutzblech-Endstückbefestigung) . . . . .	2	
148	—	Linsensenkschraube M 8×25 DIN 91 (zur Hinterrad-Schutzblechbefestigung an Rahmen) . . . . .	4	
149	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	4	
150	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	4	
151	—	Hinteres Kennzeichenschild DIN 74066 FJ . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 77 060 0
152	2051 z 135	Befestigungswinkel . . . . .	1	
153	—	Linsensenkschraube M 5×12 DIN 91 (zum hinteren Kennzeichenschild) . . . . .	2	
154	—	Halbrundschraube M 5×12 DIN 86 (zum hinteren Kennzeichenschild) . . . . .	1	
155	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934 . . . . .	3	
156	—	Federring 5,3 DIN 127 . . . . .	3	
157	1021 z 2	Flügelmutter (zur Befestigung des Hinterradständers an Schutzblech)	1	

2) Mit BMW austauschbar

Tafel 27, Gruppe R: f) Kraftstoffbehälter und -leitungen

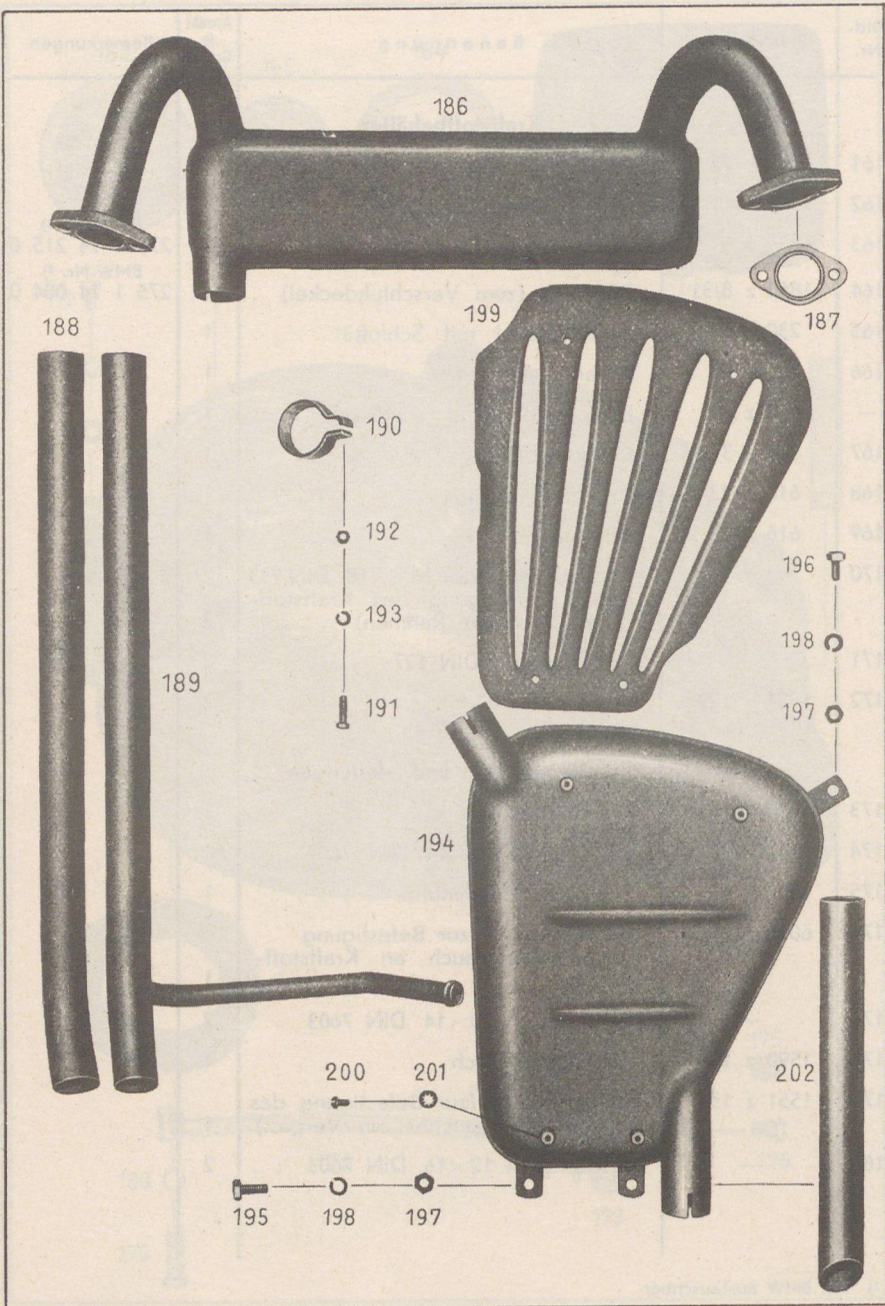




**Tafel 27, Gruppe R: f) Kraftstoffbehälter und -leitungen**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Kraftstoffbehälter</b>				
161	6220 k 22	Kraftstoffbehälter . . . . .	1	
162	2210 z 11	Kraftstoffsieb . . . . .	1	
163	1850 z 8	Verschlußdeckel mit Dichtung . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 94 215 0
164	1850 z 8/31	Dichtring (zum Verschlußdeckel) . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 74 004 0
165	230 z 28	Kastendeckel mit Schloß . . . . .	1	
166	121 z 88	Scharnier-Bolzen . . . . .	1	
—	6040 z 69	Kastenschloß mit Schlüssel . . . . .	1	
167	946 z 3 B	Gummibeilage . . . . .	1	
168	616 z 23 B	Anschlaggummi . . . . .	1	
169	616 z 42 B	Anschlaggummi . . . . .	1	
170	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 933 (zur Befestigung des Kraftstoffbehälters am Rahmen) . . . . .	2	
171	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	2	
172	1301 z 199	Beilegscheibe . . . . .	2	
<b>Kraftstoffhahn und -leitungen</b>				
173	6010 z 31	Kraftstoffhahn . . . . .	1	
174	—	Dichtring A 10×14 DIN 7603 . . . . .	1	
175	1001 z 55	Schnellverschlußmutter . . . . .	1	
176	6010 z 31/31	Hohlschraube (zur Befestigung Kraftstoffschlauch an Kraftstoffhahn) . . . . .	1	
177	—	Dichtring A 10×14 DIN 7603 . . . . .	2	
178	1590 z 15	Kraftstoffschlauch . . . . .	1	
179	1551 z 134	Hohlschraube (zur Befestigung des Kraftstoffschlauches am Vergas.) . . . . .	1	
180	—	Dichtring A 12×16 DIN 7603 . . . . .	2	
2) Mit BMW austauschbar				

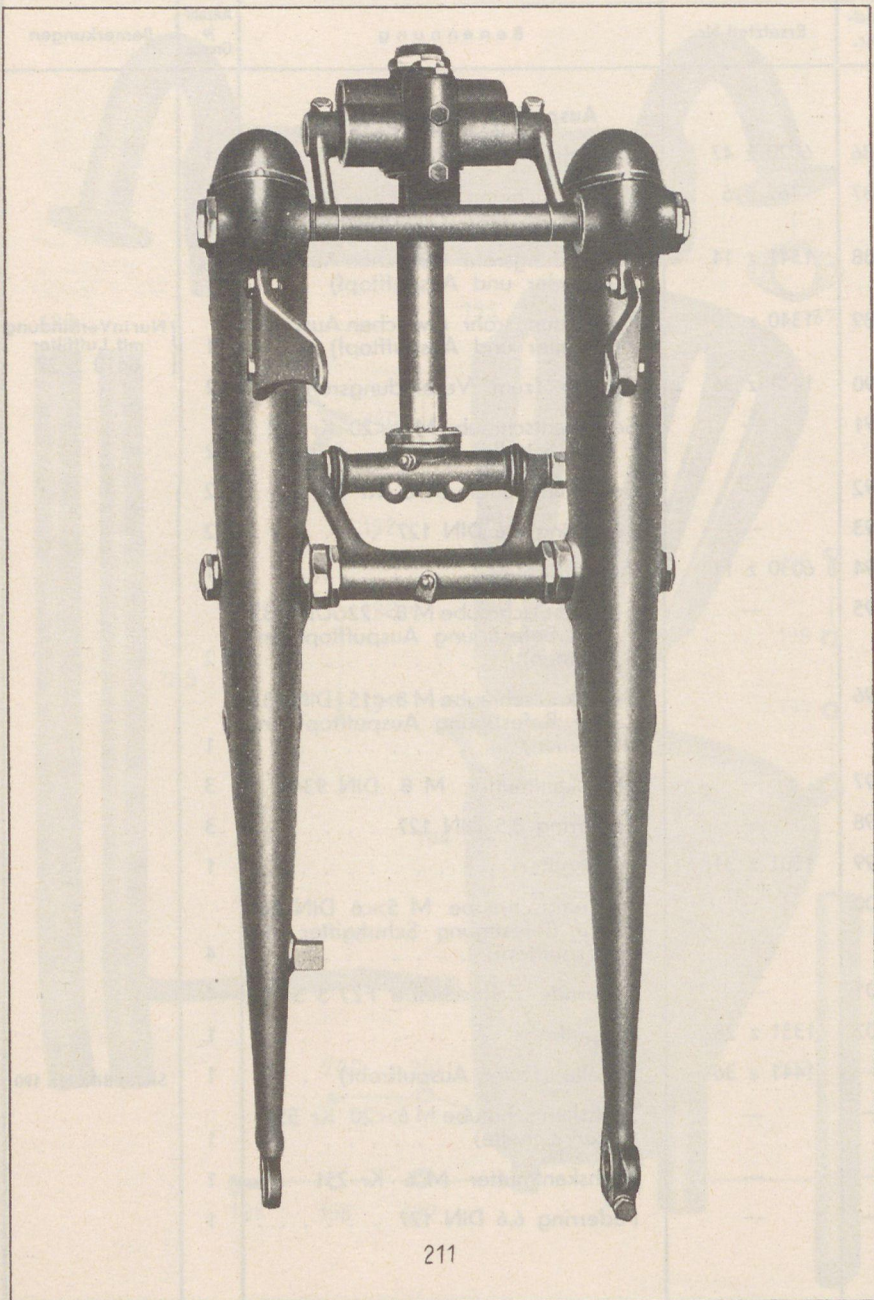
Tafel 28, Gruppe R: h) Auspufftopf und -leitungen



**Tafel 28, Gruppe R: h) Auspufftopf und -leitungen**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Auspufftopf und -leitungen</b>				
186	6020 z 47	Auspuffsammler . . . . .	1	
187	469 z 6	Auspuffdichtung (zwischen Auspuffsammler und Zylinderkopf) . .	2	
188	1341 z 14	Verbindungsrohr (zwischen Auspuffsammler und Auspufftopf) . . . .	1	
189	1340 z 20	Verbindungsrohr (zwischen Auspuffsammler und Auspufftopf) . . . .	1	Nur in Verbindung mit Luftfilter 6410 z 22
190	1441 z 36	Schelle (zum Verbindungsrohr) . .	2	
191	—	Sechskantschraube M 6×20 Kr 551 (zur Schelle) . . . . .	2	
192	—	Sechskantmutter M 6 Kr 751 . . . . .	2	
193	—	Federring 6,6 DIN 127 . . . . .	2	
194	6030 z 11	Auspufftopf . . . . .	1	
195	—	Sechskantschraube M 8×22 DIN 933 (zur Befestigung Auspufftopf an Rahmen) . . . . .	2	
196	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933 (zur Befestigung Auspufftopf an Rahmen) . . . . .	1	
197	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	3	
198	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	3	
199	1501 z 31	Schutzgitter . . . . .	1	
200	—	Halbrundschraube M 5×6 DIN 86 (zur Befestigung Schutzgitter an Auspufftopf) . . . . .	4	
201	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 5 St . . . . .	4	
202	1331 z 282	Auspuffrohr . . . . .	1	
—	1441 z 36	Schelle (zum Auspuffrohr) . . . . .	1	Siehe Bild Nr. 190
—	—	Sechskantschraube M 6×20 Kr 551 (zur Schelle) . . . . .	1	
—	—	Sechskantmutter M 6 Kr 751 . . . . .	1	
—	—	Federring 6,6 DIN 127 . . . . .	1	

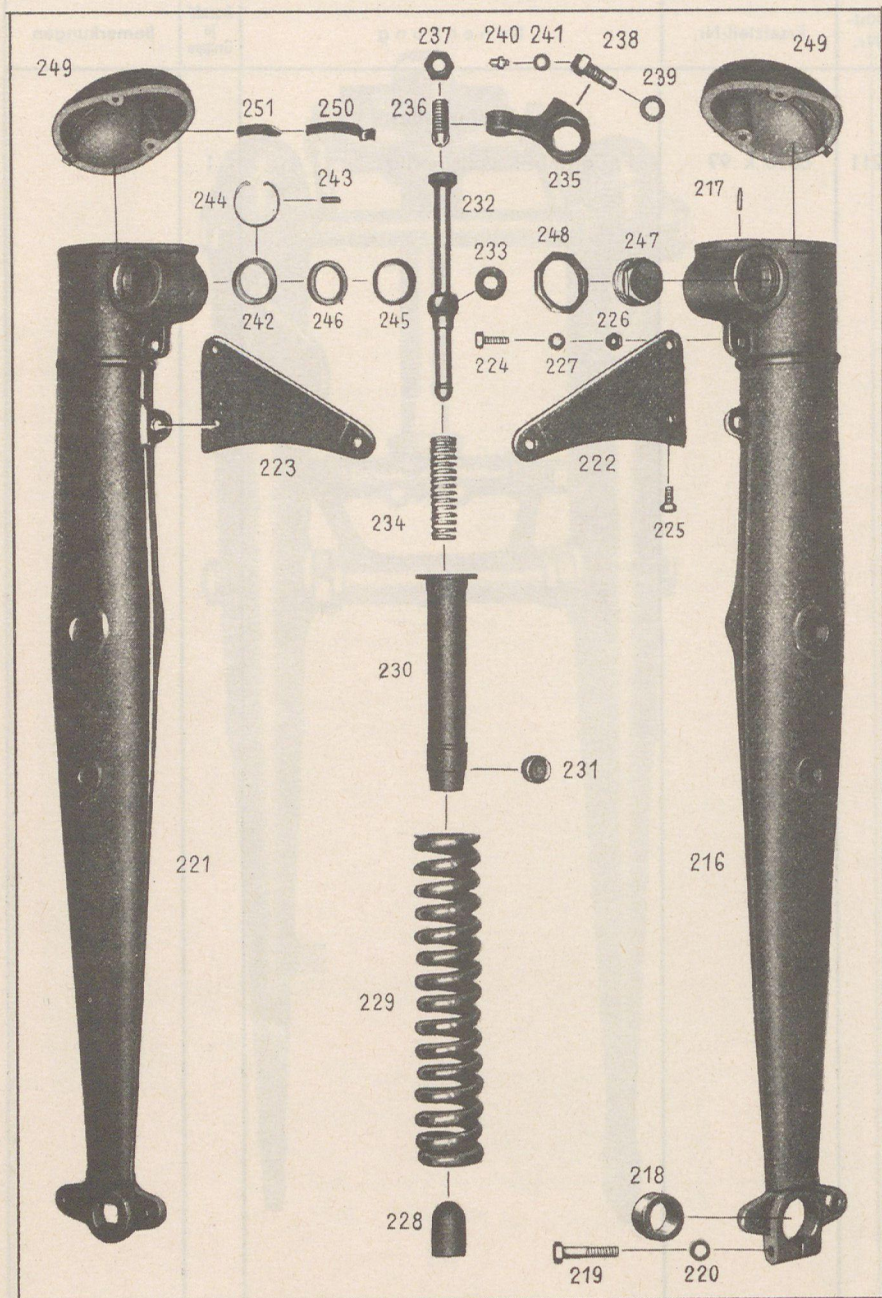
Tafel 29, Gruppe R: i) Federgabel (Zusammenbau)



**Tafel 29, Gruppe R: i) Federgabel (Zusammenbau)**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
211	6810 k 99	<p style="text-align: center;"><b>Federgabel</b></p> <p>Federgabel vollständig . . . . .</p>	1	

# Tafel 30, Gruppe R: ij Federgabel



**Tafel 30, Gruppe R: i) Federgabel**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Federgabel</b>				
216	1180 z 64	Linker Gabelholm . . . . .	1	
217	1691 z 43	Stift (in Gabelholm für Kopflagerdeckel) . . . . .	1	
218	171 z 50	Buchse (für Vorderradachse in linken Gabelholm) . . . . .	1	
219	—	Sechskantschraube M 8×40 DIN 932 (zur Befestigung Buchse in Gabelholm) . . . . .	1	
220	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	1	
221	1180 z 56	Rechter Gabelholm . . . . .	1	
—	1691 z 43	Stift (in Gabelholm für Kopflagerdeckel) . . . . .	1	
222	630 z 87	Scheinwerferhalter, links . . . . .	1	
223	630 z 88	Scheinwerferhalter, rechts . . . . .	1	
224	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 933 (zur Befestigung Scheinwerferhalter an Gabelholm) . . . . .	2	
225	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 933 (zur Befestigung Scheinwerferhalter an Gabelholm) . . . . .	2	
226	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934 . . . . .	4	
227	—	Federring 6,6 DIN 127 . . . . .	4	
228	616 z 15 B	Gummipuffer (in Gabelholm) . . . . .	2	
229	321 z 167	Große Druckfeder . . . . .	2	
230	1330 z 17	Stoßrohr . . . . .	2	
231	1131 z 6	Kugelpfanne (in Stoßrohr) . . . . .	2	
232	1330 z 19	Stoßstange . . . . .	2	
233	1236 z 149 B	Führungsring (auf Stoßstange) . . . . .	2	
234	321 z 169	Kleine Druckfeder . . . . .	2	

Verzeichnis der Normen

Normen-Nr.	Bezeichnung	Stand	Abkürzung
101	...	...	...
102	...	...	...
103	...	...	...
104	...	...	...
105	...	...	...
106	...	...	...
107	...	...	...
108	...	...	...
109	...	...	...
110	...	...	...
111	...	...	...
112	...	...	...
113	...	...	...
114	...	...	...
115	...	...	...
116	...	...	...
117	...	...	...
118	...	...	...
119	...	...	...
120	...	...	...
121	...	...	...
122	...	...	...
123	...	...	...
124	...	...	...
125	...	...	...
126	...	...	...
127	...	...	...
128	...	...	...
129	...	...	...
130	...	...	...
131	...	...	...
132	...	...	...
133	...	...	...
134	...	...	...
135	...	...	...
136	...	...	...
137	...	...	...
138	...	...	...
139	...	...	...
140	...	...	...
141	...	...	...
142	...	...	...
143	...	...	...
144	...	...	...
145	...	...	...
146	...	...	...
147	...	...	...
148	...	...	...
149	...	...	...
150	...	...	...



Tafel 30, Gruppe R: i) Federgabel

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
235	711 z 37	Schwinghebel . . . . .	2	
236	1541 z 54	Schwinghebelschraube (in Schwinghebel) . . . . .	2	
237	—	Sechskantmutter M 12×1,5 Kr 752 (zur Schwinghebelschraube) . . . . .	2	
238	1551 z 143	Schraube (zur Befestigung Schwinghebel an oberes Gabelgelenk) . . . . .	2	
239	—	Federring 10,5 DIN 127 . . . . .	2	
240	1080 z 1	Druckschmierkopf (in Schraube 1551 z 143) . . . . .	2	
241	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	2	
242	1871 z 65	Lauftring (in Gabelholm) . . . . .	4	
243	1871 z 20	Lagernadel (zur Schwinghebellagerung) . . . . .	112	
244	1251 z 70	Innenfederring (zur Befestigung Lauftring in Gabelholm) . . . . .	2	
245	781 z 160	Dichtkappe (in Gabelholm) . . . . .	2	
246	1236 z 129 B	Bunaring (in Dichtkappe) . . . . .	2	
247	1541 z 55	Verschlussschraube (in Gabelholm) . . . . .	2	
248	1011 z 39	Sicherungsmutter (auf Verschlussschraube) . . . . .	2	
249	650 z 17	Kopflagerdeckel . . . . .	2	
250	331 z 46	Deckelfeder (zum Kopflagerdeckel) . . . . .	4	
251	331 z 71	Kleine Deckelfeder (zum Kopflagerdeckel) . . . . .	4	
—	—	Senkriet 2×10 DIN 664 . . . . .	8	

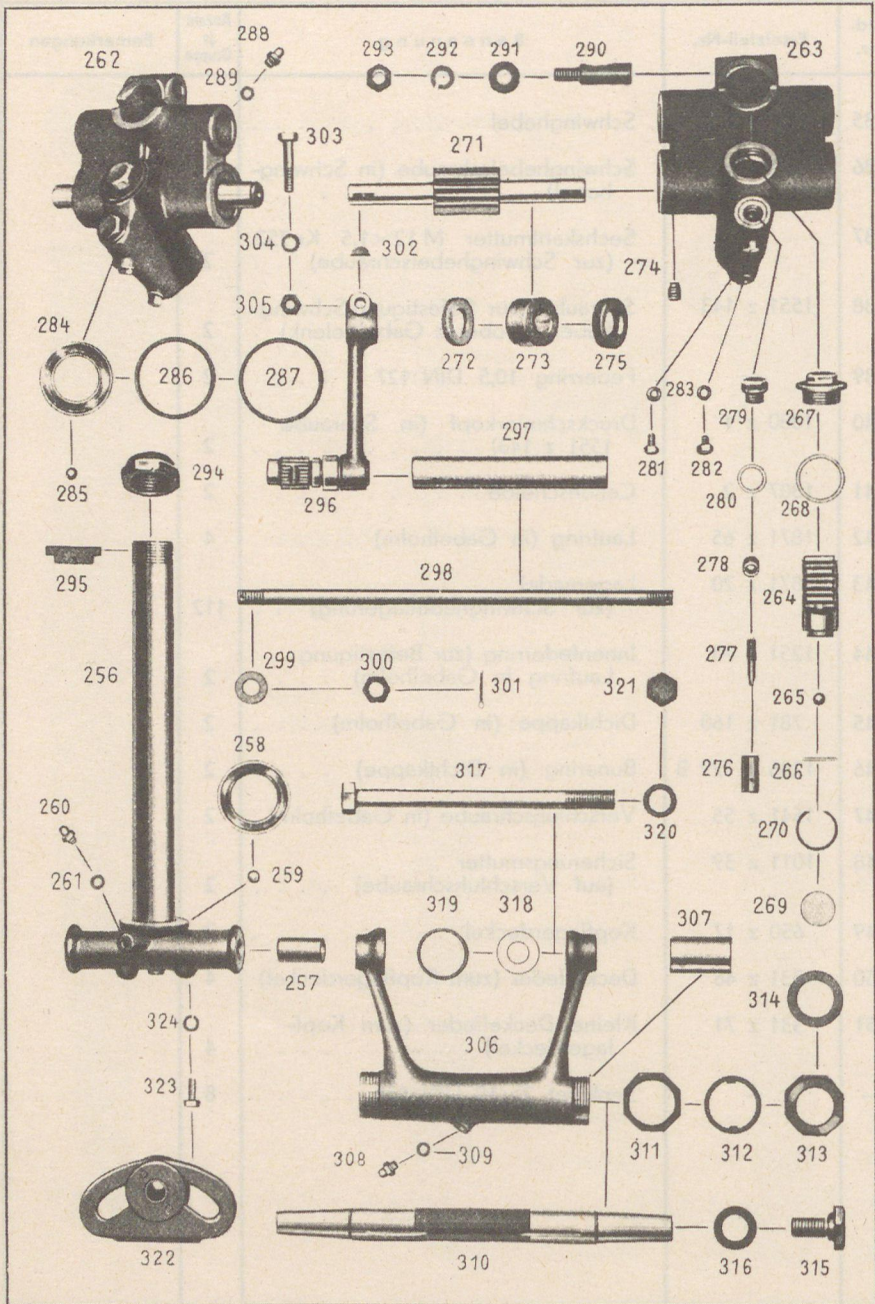


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Federgabelaufhängung</b>				
256	1190 z 10	Federgabelschaft . . . . .	1	
257	184 z 45	Lagerbuchse (in Federgabelschaft)	2	
258	1871 z 48	Lauftring (zum Federgabelschaft) .	1	
259	—	Kugel 6,5 mm Ø . . . . .	20	
260	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	1	
261	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	1	
262	6350 z 9	Oelstofdämpfer vollständig . . . .	1	
263	1201 z 127	Oberes Steuerlager . . . . .	1	
264	871 z 6	Dämpferkolben . . . . .	1	
265	—	Kugel 7 mm Ø . . . . .	1	
266	—	Kerbstift 2×22 LWKN 15212.1 . . .	1	
267	1551 z 121	Verschlussschraube . . . . .	1	
268	—	Dichtring A 28×34 DIN 7603 . . . .	1	
269	331 z 67	Federscheibe . . . . .	1	
270	1251 z 27	Springring . . . . .	1	
271	1921 z 23	Stofdämpferwelle . . . . .	1	
272	1241 z 57	Beilagringe . . . . .	2	
273	180 z 5	Lagerbuchse . . . . .	2	
274	1561 z 51	Sicherungsschraube . . . . .	2	
275	1230 z 8	Dichtring . . . . .	2	
276	301 z 3	Düseneinsatz . . . . .	1	
277	1561 z 65	Regulierschraube . . . . .	1	
278	1011 z 22	Nutmutter . . . . .	1	
279	1551 z 153	Verschlussschraube . . . . .	1	
280	1233 z 7	Dichtring . . . . .	1	

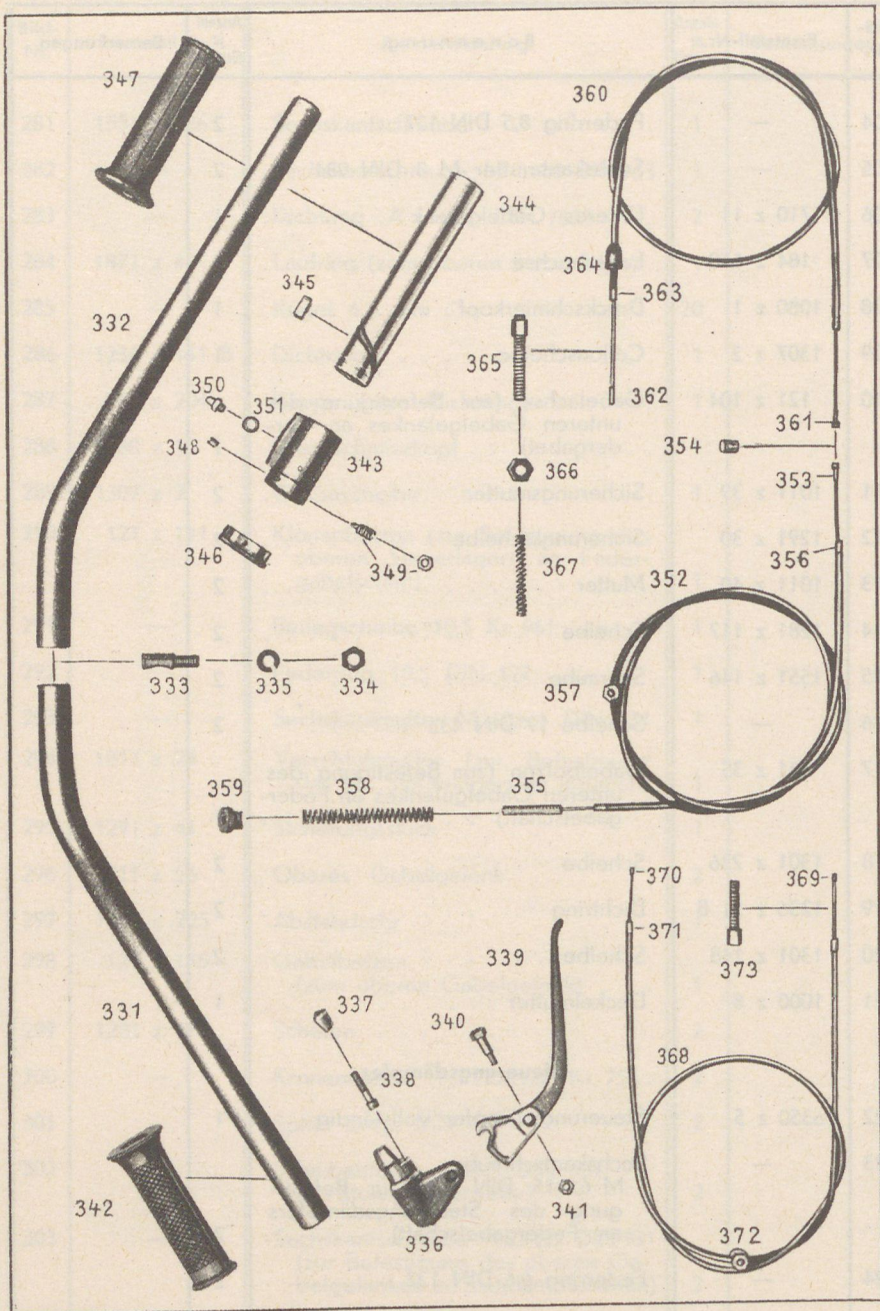
**Tafel 31, Gruppe R: ij Federgabel**
**Federgabel-  
aufhängung**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
281	1551 z 126	Sechskantschraube . . . . .	1	
282	—	Sechskantschraube M 6×8 DIN 933	1	
283	—	Dichtung A 6×10 DIN 7603 . . .	2	
284	1871 z 48	Lauftring (zum oberen Steuerlager) .	1	
285	—	Kugel 6,5 mm Ø . . . . .	20	
286	1236 z 141 B	Dichtring . . . . .	1	
287	781 z 204	Kappe (zum Dichtring) . . . . .	1	
288	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	1	
289	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	1	
290	121 z 141	Klemmbolzen (zur Befestigung des oberen Steuerlagers an Federgabelschaft) . . . . .	1	
291	—	Beilegscheibe 10,5 Kr 961 . . . . .	1	
292	—	Federring 10,5 DIN 127 . . . . .	1	
293	—	Sechskanmutter M 10×1 DIN 934	1	
294	1011 z 24	Verschlußmutter (zur Befestigung des ob. Steuerlagers an Rahmen)	1	
295	1291 z 41	Sicherungsstück . . . . .	1	
296	711 z 56	Oberes Gabelgelenk . . . . .	2	
297	1331 z 225	Abstandrohr . . . . .	1	
298	121 z 145	Gabelbolzen (zum oberen Gabelgelenk) . . . . .	1	
299	1281 z 118	Scheibe . . . . .	2	
300	—	Kronenmutter M 12×1,5 Kr 754 .	2	
301	—	Splint 3×22 DIN 94 . . . . .	2	
302	—	Scheibenfeder 4×6,5 DIN 304 (in Stoßdämpferwelle) . . . . .	2	
303	—	Sechskantschraube M 8×35 DIN 931 (zur Befestigung des oberen Gabelgelenkes an Stoßdämpferwelle)	2	

**Tafel 31, Gruppe R: i) Federgabel**
**Federgabelaufhängung  
Steuerungsdämpfer**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
304	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	2	
305	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . .	2	
306	710 z 11	Unteres Gabelgelenk . . . . .	1	
307	184 z 110	Lagerbuchse . . . . .	2	
308	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	1	
309	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	1	
310	121 z 104	Gabelachse (zur Befestigung des unteren Gabelgelenkes an Vordergabel) . . . . .	1	
311	1011 z 39	Sicherungsmutter . . . . .	2	
312	1291 z 30	Sicherungsscheibe . . . . .	2	
313	1011 z 40	Mutter . . . . .	2	
314	1281 z 117	Scheibe . . . . .	2	
315	1551 z 146	Schraube . . . . .	2	
316	—	Scheibe 19 DIN 433 . . . . .	2	
317	131 z 35	Gabelbolzen (zur Befestigung des unteren Gabelgelenkes an Federgabelschaft) . . . . .	1	
318	1301 z 236	Scheibe . . . . .	2	
319	1236 z 51 B	Dichtring . . . . .	2	
320	1301 z 148	Scheibe . . . . .	2	
321	1000 z 8	Deckelmutter . . . . .	1	
<b>Steuerungsdämpfer</b>				
322	6350 z 5	Steuerungsdämpfer vollständig . .	1	
323	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933 (zur Befestigung des Steuerungsdämpfers an Federgabelschaft) . . . . .	2	
324	—	Federring 6,6 DIN 127 . . . . .	2	

Tafel 32, Gruppe R: k) Lenker u. Handbefähigungen mit Seilzügen



**Tafel 32, Gruppe R: k) Lenker u. Handbetätigungen mit Seilzügen**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen.
<b>Lenker</b>				
—	1370 k 56	Linke Lenkerhälfte mit Armaturen vollständig . . . . .	1	
—	1370 k 57	Rechte Lenkerhälfte mit Armaturen vollständig . . . . .	1	
331	1380 z 15	Linke Lenkerhälfte . . . . .	1	
332	1380 z 16	Rechte Lenkerhälfte . . . . .	1	
333	121 z 168	Klemmbolzen (zur Befestigung der Lenkerhälften am oberen Steuerlager) . . . . .	2	
334	—	Sechskantmutter M 10×1 DIN 934 (zum Klemmbolzen) . . . . .	2	
335	—	Federring 10,5 DIN 127 . . . . .	2	
<b>Handbetätigung</b>				
—	690 z 10	Innenzughebel vollständig . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 91 205 0
—	690 z 10/37	Griffhalter mit Klemmstück und Linsenschraube . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 91 475 0
336	690 z 10/31	Griffhalter . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 71 205 0
337	690 z 10/32	Klemmstück . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 71 721 0
338	690 z 10/33	Linsenschraube (zum Klemmstück) . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 212 1 71 722 0
339	690 z 10/34	Handhebel . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 71 225 0
340	690 z 10/35	Sechskantschraube (zur Befestigung Handhebel in Griffhalter) . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 71 232 0
341	690 z 10/36	Sechskantmutter . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 71 242 0
342	616 z 51 B	Gummigriff, links . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 250 1 71 718 0
—	170 z 9/9 B	Drehgriff, rechts vollständig . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 251 1 91 575 0
343	170 z 9/31	Drehgriffgehäuse . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 251 1 91 525 0
344	170 z 9/32	Führungsrohr . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 250 1 91 052 0

2) Mit BMW austauschbar

**Tafel 32, Gruppe R: k) Lenker u. Handbefätigungen mit Seilzügen**

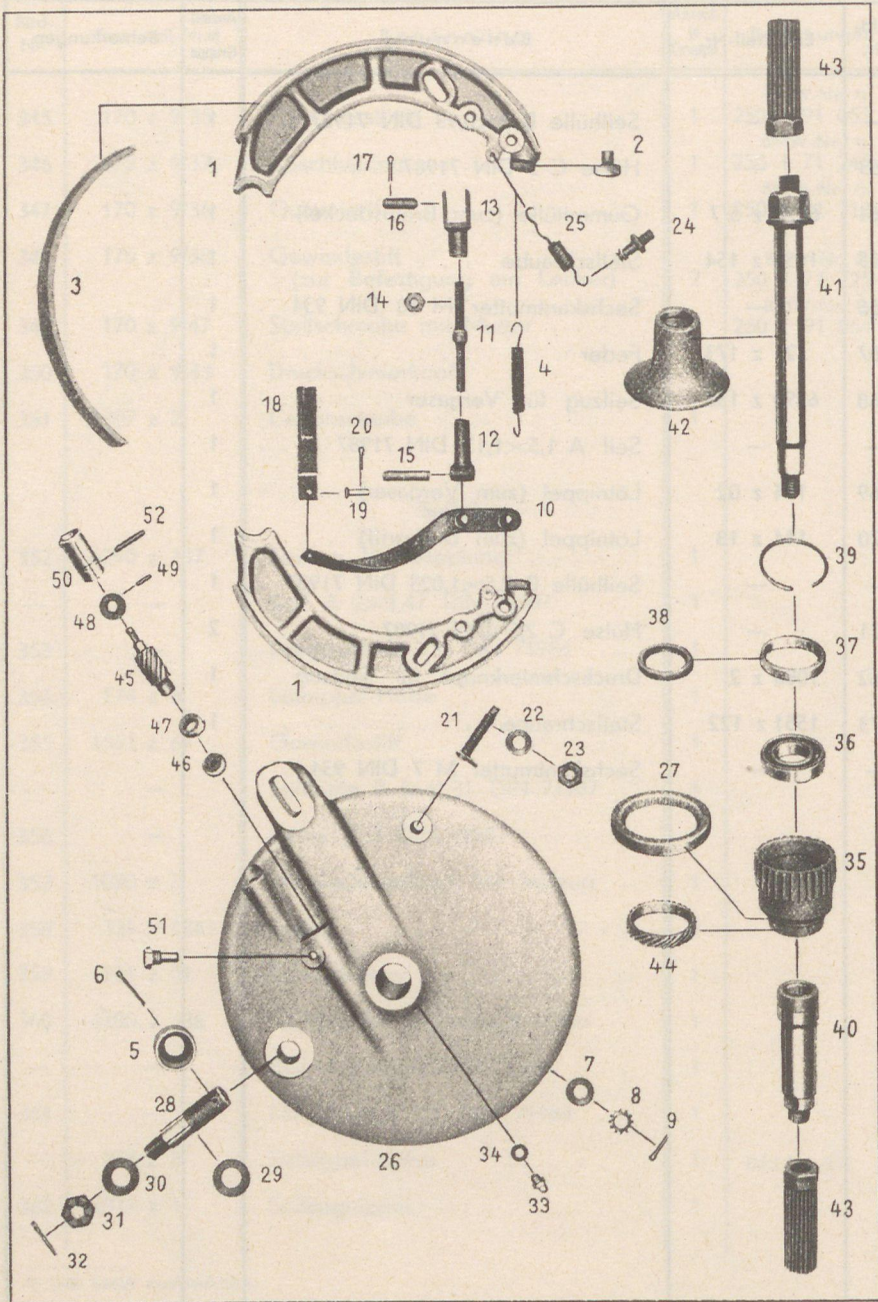
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
345	170 z 9/35	Führungsstück . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 250 1 91 053 0
346	170 z 9/37	Abschlußring . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 250 1 71 245 0
347	170 z 9/36	Gummigriff . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 250 1 71 717 0
348	170 z 9/38	Gewindestift (zur Befestigung am Lenker) . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 250 1 71 725 0
349	170 z 9/47	Stellschraube mit Mutter . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 250 1 91 054 0
350	170 z 9/43	Druckschmierkopf . . . . .	1	
351	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	1	
<b>Seilzüge</b>				
352	6290 z 137	Seilzug für Kupplung . . . . .	1	
—	—	Seil A 2×1,47 DIN 71987 . . . . .	1	
353	—	Löt nipple B 2,3 DIN 71988 . . . . .	1	
354	174 z 8	Löt nipple-Hülse . . . . .	1	
355	1561 z 67	Gewindestift . . . . .	1	
—	—	Seilhülle B 3×1,31 DIN 71987 . . . . .	1	
356	—	Hülse C 3 DIN 71987 . . . . .	2	
357	1080 z 2	Druckschmierkopf für Seilzug . . . . .	1	
358	321 z 134	Feder . . . . .	1	
359	1021 z 01	Rändelmutter . . . . .	1	
360	6290 z 136	Seilzug für Vorderradbremse . . . . .	1	
—	—	Seil A 2×1,13 DIN 71987 . . . . .	1	
361	—	Löt nipple B 2,3 DIN 71988 . . . . .	1	
—	174 z 8	Löt nipple-Hülse . . . . .	1	Bild Nr. 354
362	1071 z 1	Seilzugnippel . . . . .	1	

2) Mit BMW austauschbar



**Tafel 32, Gruppe R: k) Lenker u. Handbetätigungen mit Seilzügen**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Seilhülle B 3×0,93 DIN 71987 . . .	1	
363	—	Hülse C 3 DIN 71987 . . . . .	2	
364	6070 z 5/7	Gummitülle (zum Bremsdeckel) . .	1	
365	1551 z 154	Stellschraube . . . . .	1	
366	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934 . .	1	
367	321 z 173	Feder . . . . .	1	
368	6290 z 138	Seilzug für Vergaser . . . . .	1	
—	—	Seil A 1,5×1,13 DIN 71987 . . . .	1	
369	144 z 02	Löt nipple (zum Vergaser) . . . . .	1	
370	144 z 18	Löt nipple (zum Drehgriff) . . . . .	1	
—	—	Seilhülle B 2,5×1,025 DIN 71987 . .	1	
371	—	Hülse C 2,5 DIN 71987 . . . . .	2	
362	1080 z 2	Druckschmierknopf für Seilzug . .	1	
373	1551 z 122	Stellschraube . . . . .	1	
—	—	Sechskantmutter M 7 DIN 934 . . .	1	



Tafel 33, Gruppe B: a) Bremsen

Vorderradbremse

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Vorderradbremse</b>				
1	20 z 7	Bremsbacke mit Belag . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 86 061 0
2	131 z 151	Nasenbolzen . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 065 0
3	49 z 6	Bremsbelag . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 062 0
—	—	Jurid-Spezial-Niet 4×10 . . . . .	16	BMW-Nr. 2) 275 1 66 069 0
4	321 z 63	Zugfeder (zwischen den Bremsbacken) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 063 1
5	781 z 69	Führungskappe (zur Befestigung der Bremsbacken an Lagerbolzen) . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 064 0
6	—	Splint 3×28 DIN 94 . . . . .	1	
7	1307 z 8	Scheibe (zur Befestigung der Bremsbacken an Bremsdeckel) . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 097 0
8	1251 z 123	Federnde Scheibe . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 096 0
9	—	Splint 3×18 DIN 94 . . . . .	2	
10	671 z 70	Bremshebel . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 63 005 0
11	1551 z 112	Spannschraube (zum Einstellen der Bremsbacken) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 63 006 0
12	541 z 19	Druckstangenkopf (zur Spannschraube) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 63 008 0
13	551 z 36	Gabelkopf (zur Spannschraube) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 63 007 0
14	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	1	
15	—	Bolzen 8 h 8×35×29,5 DIN 1433 (zur Bremshebel- und Druckstangenkopfbefestigung) . . . . .	2	
16	—	Bolzen 8 h 8×28×23,5 DIN 1433 (zur Gabelkopfbefestigung) . . . . .	1	
17	—	Splint 2×12 DIN 94 . . . . .	6	
18	671 z 77	Verlängerungsstück (z. Bremshebel)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 63 009 0

2) Mit BMW austauschbar

**Tafel 33, Gruppe B: a) Bremsen** **Vorderradbremse**  
**Vorderradlagerung mit Bremsdeckel**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
19	—	Bolzen mit kleinem Kopf 4 h 11×13×10 DIN 1434 . . . . .	1	
20	—	Splint 1×8 DIN 94 . . . . .	1	
21	120 z 13	Einstellbolzen (zum Nachstellen der Bremse) . . . . .	1	
22	—	Scheibe 10,5 DIN 433 . . . . .	1	
23	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934 . . . . .	1	
24	131 z 126	Stehbolzen (im Bremsdeckel zur Zugfeder) . . . . .	1	
25	321 z 122	Zugfeder . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 63 011 0
<b>Vorderradlagerung mit Bremsdeckel</b>				
26	233 z 57	Bremsdeckel . . . . .	1	
27	6860 z 28	Manschettendichtung . . . . .	1	
28	121 z 133	Bolzen (zur Lagerung der Brems- backen) . . . . .	1	
29	1301 z 192	Scheibe . . . . .	1	
30	—	Scheibe 15 DIN 125 . . . . .	1	
31	—	Kronenmutter M 14 Kr 754 . . . . .	1	
32	—	Splint 3×28 DIN 94 . . . . .	1	
33	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	1	
34	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	1	
35	481 z 36	Nabenkörper (zur Aufnahme des Vorderrades) . . . . .	1	
36	—	Hochschulterkugellager 6005 x . . . . .	1	
—	1231 z 111	Ring 9,9 mm hoch . . . . .	1	} nach Bedarf
37	1231 z 112	Ring 10,0 mm hoch . . . . .	1	
—	1231 z 113	Ring 10,1 mm hoch . . . . .	1	

2) Mit BMW austauschbar

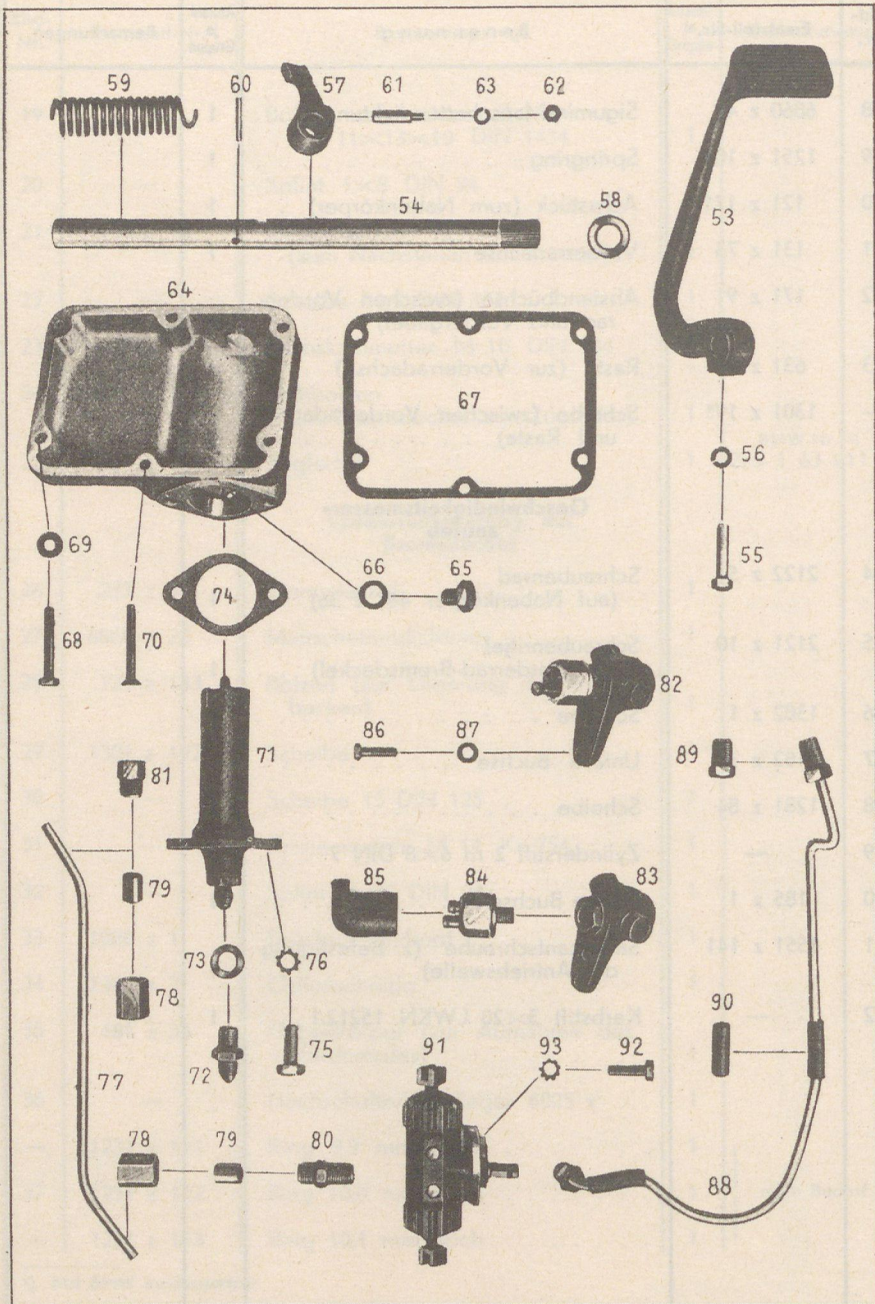
Tafel 33, Gruppe B: a) Bremsen

Vorderradlagerung mit Bremsdeckel  
Geschwindigkeitsmesserantrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
38	6860 z 47	Sigumin-Manschettendichtung . . .	1	
39	1251 z 101	Springring . . . . .	1	
40	121 z 171	Achsstück (zum Nabenkörper) . .	1	
41	131 z 73	Vorderradachse . . . . .	1	
42	171 z 91	Abstandbüchse (zwischen Vorder- rad und Vordergabel) . . . . .	1	
43	631 z 37	Raste (zur Vorderradachse) . . .	2	
—	1301 z 191	Scheibe (zwischen Vorderradachse und Raste) . . . . .	2	
<b>Geschwindigkeitsmesser- antrieb</b>				
44	2122 z 5	Schraubenrad (auf Nabenkörper 481 z 36) . . .	1	
45	2121 z 10	Schraubenritzel (im Vorderrad-Bremsdeckel) . . .	1	
46	1302 z 1	Scheibe . . . . .	1	
47	182 z 3	Untere Buchse . . . . .	1	
48	1281 z 84	Scheibe . . . . .	1	
49	—	Zylinderstift 2 m 6×8 DIN 7 . . .	1	
50	185 z 1	Obere Buchse . . . . .	1	
51	1551 z 141	Sechskantschraube (z. Befestigung der Antriebswelle) . . . . .	1	
52	—	Kerbstift 3×20 LWKN 15212.1 . . .	1	

Tafel 34, Gruppe B: a) Bremsen

Fußbremse  
(Oeldruckbremse)



Tafel 34, Gruppe B: a) Bremsen

Fußbremse  
(Oeldruckbremse)

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Fußbremse</b> (Oeldruckbremse)		
53	671 z 67	Fußbremshebel . . . . .	1	
54	1921 z 25	Fußbremswelle . . . . .	1	
55	—	Sechskantschraube M 7×30 DIN 933 (zur Befestigung Fußbremshebel an Fußbremswelle) . . . . .	1	
56	—	Federring 7,5 DIN 127 . . . . .	1	
57	671 z 63	Bremshebel (auf Fußbremswelle) .	1	
58	1236 z 127	Lederscheibe (zwischen Brems- hebel und Getriebegehäuse) . .	1	
59	321 z 152	Schraubenfeder (auf Fußbremswelle) . . . . .	1	
60	—	Kerbstift 4×24 LWKN 15212.8 (zur Befestigung Schraubenfeder auf Fußbremswelle) . . . . .	1	
61	121 z 146	Klemmbolzen (zur Befestigung Bremshebel an Fußbremswelle)	1	
62	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934 . .	1	
63	—	Federring 5,3 DIN 127 . . . . .	1	
64	483 z 40	Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter .	1	
65	—	Sechskantschraube M 10×10 DIN 933 . . . . .	1	
66	—	Dichtring A 10×16 DIN 7603 . .	1	
67	468 z 95	Dichtung (zwischen Vorratsbehälter und Getriebegehäuse) . . . . .	1	
68	—	Sechskantschraube M 6×40 DIN 931 (zur Befestigung Vorratsbehälter an Getriebegehäuse) . . . . .	4	
69	—	Scheibe 6,4 DIN 134 . . . . .	4	
70	—	Senkschraube M 6×45 DIN 87 (zur Befestigung Vorratsbehälter an Getriebegehäuse) . . . . .	2	

**Tafel 34, Gruppe B: a) Bremsen**
**Fußbremse  
(Oeldruckbremse)**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
71	6360 z 6	Hauptbremszylinder vollst. 19,05 Ø A - 26984 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 92 005 0
72	6360 z 6/31	Anschlußnippel (z. Bremsrohrleitg.) A - 2929 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 72 016 0
73	6360 z 6/32	Dichtring (zum Anschlußnippel) A - 7854 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 72 017 0
74	468 z 46	Dichtung (zwischen Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter) .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 72 008 0
75	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 933 (zur Befestigung Hauptbremszylinder an Vorratsbehälter) . . . .	2	
76	—	Federnde Zahnscheibe FZA 8 St .	2	
77	1361 z 29	Bremsrohrleitung (zwischen Hauptbremszylinder und Verteilerstück)	1	
78	1001 z 33	Rohrmutter (zur Bremsrohrleitung) A - 26113 <sup>1)</sup> . . . . .	2	
79	176 z 1	Gummihülse (zur Rohrmutter 1001 z 33) A - 26114 <sup>1)</sup> . . . . .	2	
80	1551 z 123	Rohrmutter (zur Bremsrohrleitung) A - 26144 <sup>1)</sup> . . . . .	1	
81	1551 z 128	Rohrmutter (zur Bremsrohrleitung) A - 26112 <sup>1)</sup> . . . . .	1	
82	6360 z 10	Verteilerstück mit Bremslichtschalter A - 26981 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 92 051 0
83	6360 z 10/1	Verteilerstück . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 92 001 0
84	6360 z 10/2	Bremslichtschalter A - 14222 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 92 002 0
85	6360 z 10/3	Schutzkappe (zum Bremslichtschalt.) A - 27020 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 72 010 0
86	—	Sechskantschraube M 6×20 DIN 933 (zur Befestigung Verteilerstück an Hinterachsgetriebe) . . . . .	2	

<sup>1)</sup> Firma A. Teves, Frankfurt/Main  
<sup>2)</sup> Mit BMW austauschbar



Tafel 34, Gruppe B: a) Bremsen

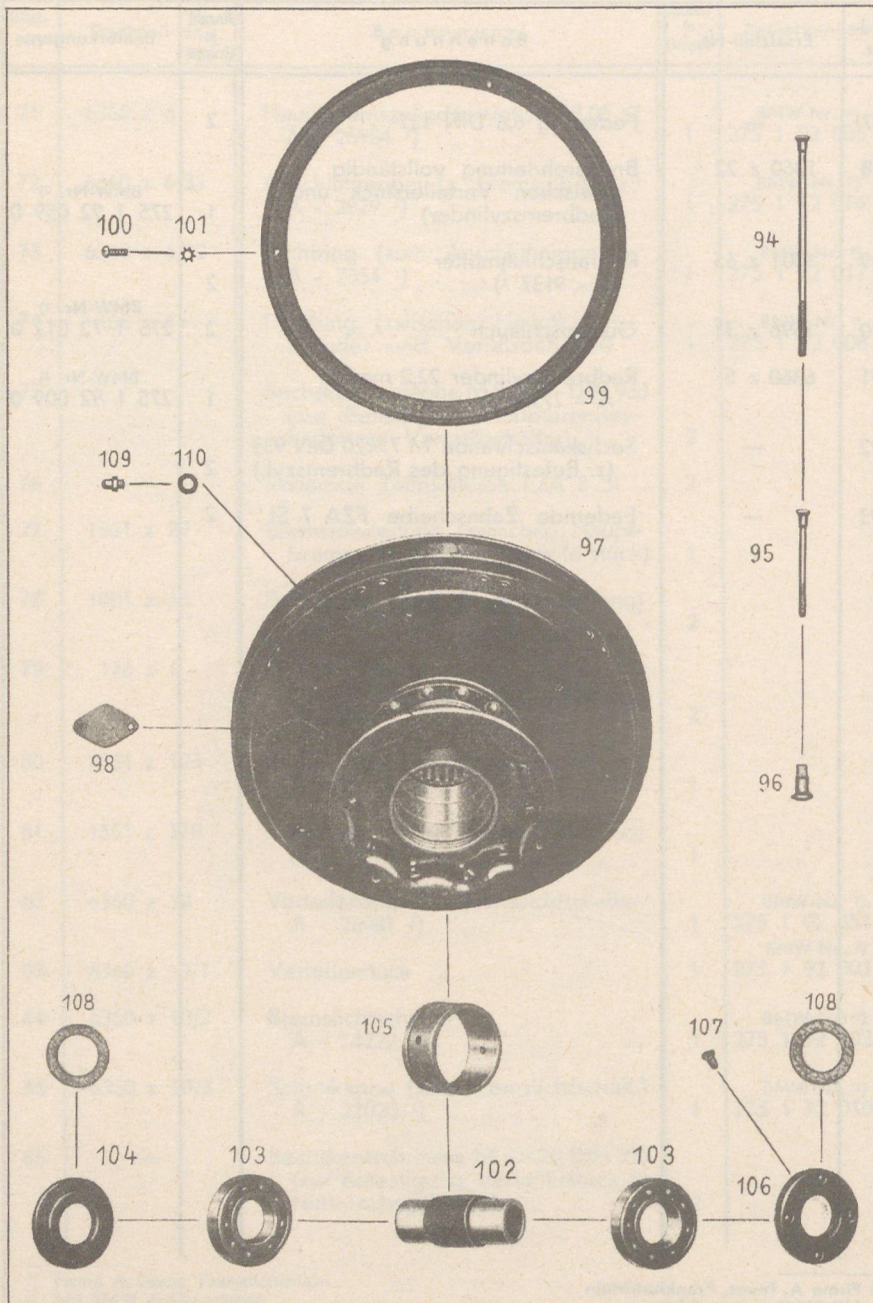
Fußbremse  
(Oeldruckbremse)

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
87	—	Federring 6,6 DIN 127 . . . . .	2	
88	1360 z 22	Bremsrohrleitung vollständig (zwischen Verteilerstück und Radbremszylinder) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 92 059 0
89	1001 z 65	Rohranschlußmutter A - 9137 1) . . . . .	2	
90	1596 z 31	Gummischlauch . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 72 012 0
91	6360 z 5	Radbremszylinder 22,2 mm Ø A - 27558 1) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 92 009 0
92	—	Sechskantschraube M 7×20 DIN 933 (z. Befestigung des Radbremszyl.)	2	
93	—	Federnde Zahnscheibe FZA 7 St.	2	

1) Firma A. Teves, Frankfurt/Main

2) Mit BMW austauschbar

Tafel 35, Gruppe B: b) Räder

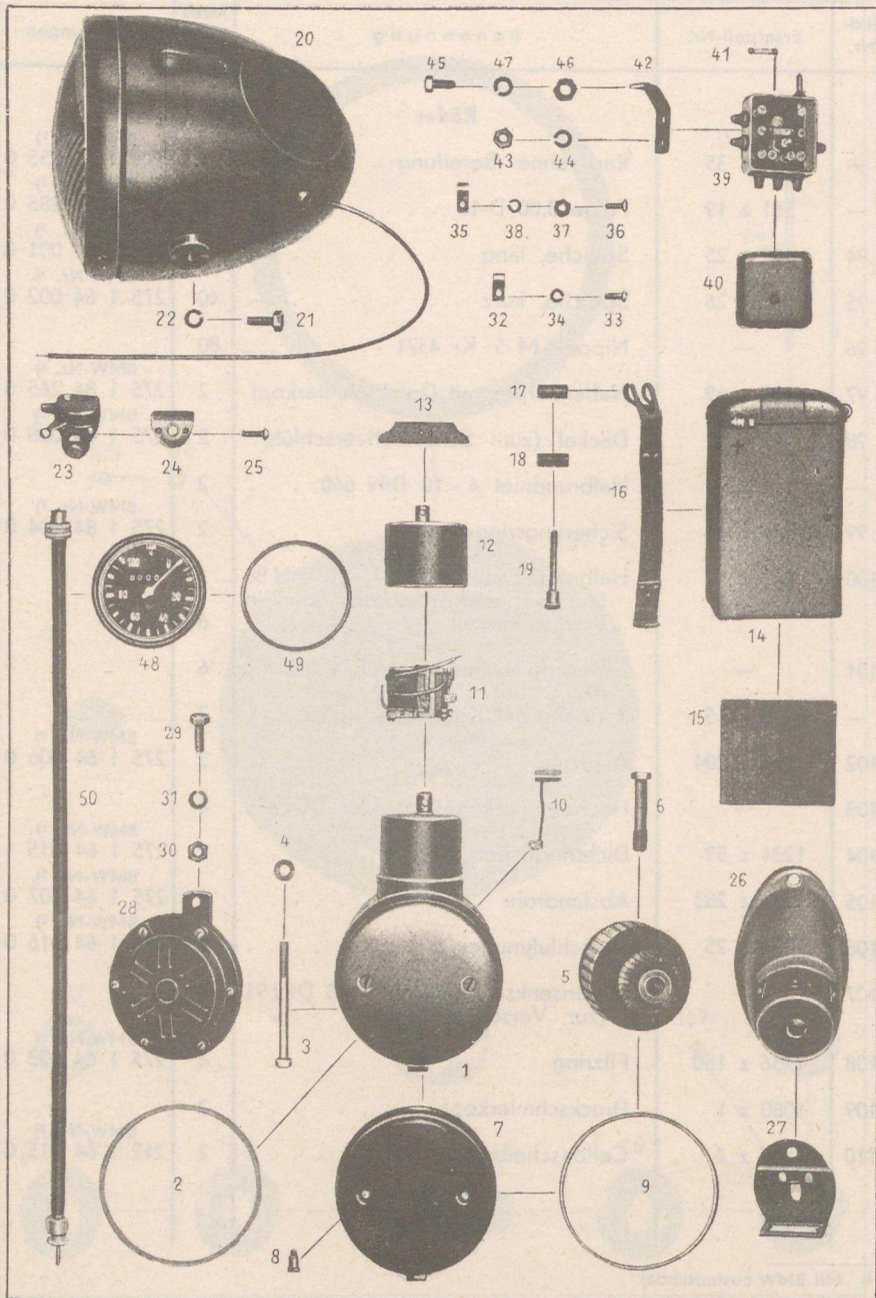


Tafel 35, Gruppe B: b) Räder

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Räder</b>				
—	6660 z 35	Rad ohne Bereifung . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 84 255 0
—	361 z 19	Felge 3,00 D-16 . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 64 285 0
94	401 z 25	Speiche, lang . . . . .	40	BMW-Nr. 2) 275 1 64 001 0
95	401 z 26	Speiche, kurz . . . . .	40	BMW-Nr. 2) 275 1 64 002 0
96	—	Nippel M 5 Kr 4371 . . . . .	80	
97	480 z 69	Nabenkörper mit Druckschmierkopf	2	BMW-Nr. 2) 275 1 84 265 0
98	231 z 32	Deckel (zum Schaulochverschluss)	2	BMW-Nr. 2) 275 1 64 008 0
—	—	Halbrundniet 4×10 DIN 660 . . . . .	2	
99	1230 z 16	Sicherungsring . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 84 004 0
100	—	Halbrundschraube AM 4×10 DIN 86 (zur Sicherungsringbefestigung in Bremstrommel) . . . . .	6	
101	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 4 St . . . . .	6	
—	6620 k 15	Radnabe mit Kugellager vollst. . . . .	2	
102	121 z 204	Achsrohr . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 64 006 0
103	—	Hochschulterkugellag. 6206 DIN 625	4	
104	1231 z 59	Dichtringhalter . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 64 015 1
105	1331 z 283	Abstandrohr . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 64 007 0
106	1011 z 25	Verschlussmutter . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 64 016 0
107	—	Linsensenkschraube AM 6×8 DIN 91 (zur Verschlussmutter) . . . . .	2	
108	1236 z 150	Filzring . . . . .	4	BMW-Nr. 2) 275 1 64 023 0
109	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	2	
110	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 212 1 64 015 0

2) Mit BMW austauschbar

Tafel 36, Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung



**Tafel 36, Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung**
**Lichtmaschine  
Sammler**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Lichtmaschine</b>				
1	6070 z 16	Noris-Scheibendynamo Typ DSW 6/50/1 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 2 23 001 0
2	1238 z 01	Dichtring . . . . .	1	
3	6070 z 16/6	Sechskantschraube (zur Befestigung Scheibendynamo an Gehäuse- deckel) DS 176/2 x <sup>1)</sup> . . . . .	4	
4	—	Federring A 8,4 DIN 127 . . . . .	4	
5	6070 z 16/7	Anker DS 107/1+2 z <sup>1)</sup> . . . . .	1	
6	6070 z 16/8	Ankerschraube DS 112/1 x <sup>1)</sup> . . . . .	1	
7	6070 z 16/2	Schutzhaube DS 158/2 z <sup>1)</sup> . . . . .	1	
8	6070 z 16/5	Befestigungsschraube (zur Schutz- haube) DS 159/1 x <sup>1)</sup> . . . . .	2	
9	6070 z 16/43	Gummiring (zur Schutzhaube) DS 184/1 x <sup>1)</sup> . . . . .	1	
10	6070 z 04/36	Kohlenbürste mit Kabel DS 134/2 z <sup>1)</sup>	2	
11	6070 z 5/32	Schaltregler SSM 22/25 z <sup>1)</sup> . . . . .	1	
12	6070 z 16/3	Reglerkappe DS 234/4 z <sup>1)</sup> . . . . .	1	
13	616 z 50 B	Gummi-Füllstück . . . . .	1	
<b>Sammler</b>				
14	—	Sammler 6×7 Kr 2320 . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 251 1 97 156 0
—	—	Schutzkappe Kr 2320 . . . . .	2	
15	1147 z 8	Sammlerunterlage . . . . .	1	
16	1390 z 14	Spannband . . . . .	2	
17	1401 z 01	Spannrolle (mit Gewinde) . . . . .	1	
18	1401 z 02	Spannrolle (ohne Gewinde) . . . . .	1	
19	1551 z 03	Spannschraube . . . . .	1	

<sup>1)</sup> Firma Noris, Nürnberg  
<sup>2)</sup> Mit BMW austauschbar

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Scheinwerfer</b>		
20	6090 z 14/1	Scheinwerfer vollständig mit Glühlampen ohne Leitung, Geschwindigkeitsmesser u. Abblendschalt. (160 SDT nach DIN 72608 FJ) <sup>1)</sup>	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 97 255 0
21	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933 (zur Scheinwerferbefestigung) . . . . .	2	
22	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	2	
23	6090 z 14/2	Abblendschalter (am Lenker) 41/1 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 97 215 0
24	6090 z 14/54	Unterlage (zum Abblendschalter) 9298 <sup>1)</sup>	1	
25	6090 z 14/3	Linsensenkschraube (z. Befestigung Abblendschalter an Lenker) 11194 <sup>1)</sup>	2	
—	—	Biluxlampe 6 V 25/25 W Kr 2601	1	
—	—	Glühlampe H 6 V 1,5 W Kr 2601	1	
—	1498 z 32	Abziehbild (zum Scheinwerfer) . .	1	
26	6110 z 24	Schlußleuchte SBKR 1 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 97 265 0
27	2051 z 146	Blende (zur Schlußleuchte) 77/8 a <sup>1)</sup>	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 77 062 0
—	—	Kugellampe 6 V 3 W Kr 2601 .	1	
—	—	Birnenlampe 6 V 15 W Kr 2601 .	1	
28	6130 z 10	Signalhorn mit Bügel HB 6 <sup>1)</sup> . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 251 1 97 205 0
29	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933 (zur Befestigung Horn an Rahmen) . . . . .	1	
30	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 .	1	
31	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	1	

<sup>1)</sup> Firma Noris, Nürnberg  
<sup>2)</sup> Mit BMW austauschbar

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Elektrische Leitungen</b>				
—	769 z 88 B	Dreiadrige Niederspannungsleitung $3 \times 1,0 \text{ mm}^2$ , 1310 mm lang (vom Scheinwerfer z. Sicherungsdose)	1	
—	769 z 89 B	Dreiadrige Niederspannungsleitung $3 \times 1,0 \text{ mm}^2$ , 960 mm lang (von Sicherungsdose z. Schlußleuchte)	1	
—	760 k 83	Zweiadrige Niederspannungsleitung vollst. $2 \times 1,0 \text{ mm}^2$ , 670 mm lang mit Leitungsschuh (v. Sicherungsdose zum Bremslichtschalter) . . .	1	
—	760 k 84	Niederspannungsleitung vollständig $1,0 \text{ mm}^2$ , 290 mm lang mit Leitungsschuh (von Sicherungsdose zum Sammler) . . . . .	1	
—	769 z 106	Niederspannungsleitung $1,0 \text{ mm}^2$ 1100 mm lang (von Sicherungsdose zur Lichtmaschine) . . . . .	1	
—	760 k 82	Niederspannungsleitung vollständig $1,0 \text{ mm}^2$ , 200 mm lang mit Leitungsschuh (von Sicherungsdose zur Masseklemme) . . . . .	1	
—	769 z 104	Niederspannungsleitung $1,0 \text{ mm}^2$ , 700 mm lang (vom Abblendschalter zum Signalhorn) . . . . .	1	
—	769 z 114	Niederspannungsleitung $1,0 \text{ mm}^2$ , 170 mm lang (vom Signalhorn zur Lichtmaschine) . . . . .	1	
—	760 k 80	Niederspannungsleitung vollst. $1,0 \text{ mm}^2$ , 90 mm lang mit Leitungsschuh (vom Sammler zur Masse) . . . . .	1	
—	769 z 115	Niederspannungsleitung $1,0 \text{ mm}^2$ 40 mm lang (im Scheinwerfer bis zur Klemme) . . . . .	1	
—	1596 z 14	Gummischlauch $4 \times 6 \times 6$ (zu den Sammlerleitungen) . . . . .	2	

Tafel 36, Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung

Leitungen  
Sicherungsdose

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
32	—	Befestigungsschelle 1×6 Kr 2571 (zu den Sammlerleitungen) . . .	1	
33	—	Halbrundschraube M 4×10 DIN 86	1	
34	—	Federring A 4,3 DIN 127 . . . . .	1	
35	—	Befestigungsschelle 1×8 Kr 2571 (zur Leitungsbefestigung, zur Schlußleuchte und zum Brems- lichtschalter) . . . . .	7	
36	—	Halbrundschraube M 4×10 DIN 86	7	
37	—	Sechskantmutter M 4 DIN 934 . . .	7	
38	—	Federring A 4,3 DIN 127 . . . . .	7	
<b>Sicherungsdose</b>				
—	6160 k 6	Sicherungsdose mit Leitungen vollständig . . . . .	1	
39	6080 z 14	Sicherungsdose ZBT 205/2 Z 1) . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 97 015 1
40	6080 z 14/31	Deckel mit Mutter ZBT 207/2 z 1) .	1	
41	—	Sicherung 15/8 DIN 72581 . . . . .	2	
42	2051 z 156	Befestigungswinkel (zur Sicherungsdose) . . . . .	1	
43	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934 . . .	2	
44	—	Federring 5,3 DIN 127 . . . . .	2	
45	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 933 (zur Befestigung Sicherungsdose an Rahmen) . . . . .	1	
46	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934 . . .	1	
47	—	Federring 6,6 DIN 127 . . . . .	1	

1) Firma Noris, Nürnberg

2) Mit BMW austauschbar



**Tafel 36, Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung**
**Geschwindigkeits-  
messer**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Geschwindigkeitsmesser</b>				
48	—	Geschwindigkeitsmesser 80/100 DIN 75521 F J (wahlweise Fabrikat VDO oder Veigel)	1	BMW-Nr. 2) 275 1 97 005 0
49	1236 z 73	Gummiring (zum Geschwindigkeitsmesser)	1	
50	6790 z 7	Antriebswelle (für Fabrikat Veigel)	1	
—	6790 z 11	Antriebswelle (für Fabrikat VDO)	1	
—	—	Befestigungsschelle 1×8 Kr 2571 (z. Befestigung der Antriebswelle an Vorderradschutzblech)	1	
—	—	Halbrundschraube M 4×10 DIN 86 (zur Befestigungsschelle)	1	
—	—	Sechskantmutter M 4 DIN 934	1	
—	—	Federring 4,3 DIN 127	1	

2) Mit BMW austauschbar

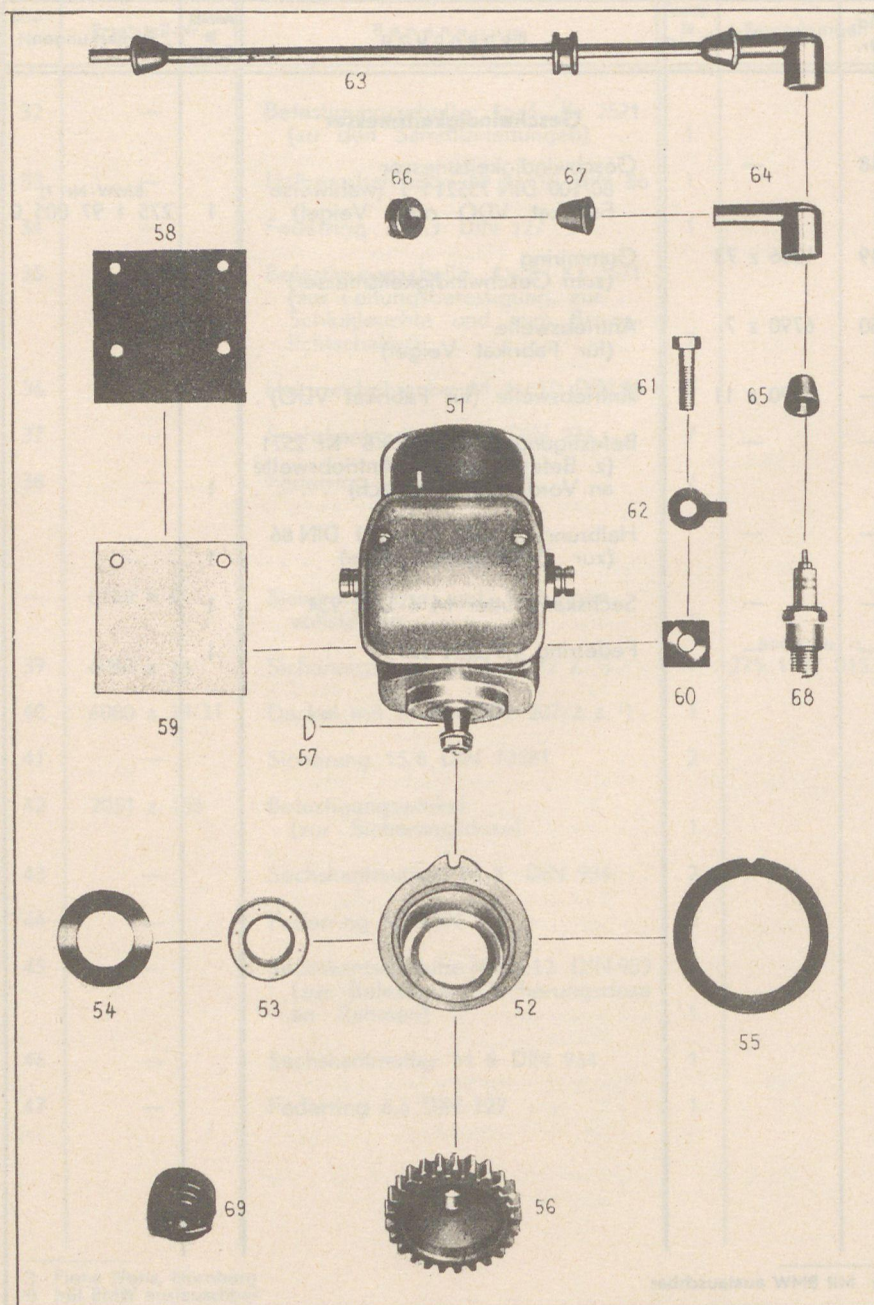


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	
<b>Magnetzündler</b>					
51	6070 z 21	Magnetzündler ZGa 2 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 2 16 001 0	
52	233 z 54	Magnetzündler-Anschlußdeckel . . . . .	1		
53	6860 z 34	Dichtung (im Magnetzündler-Anschlußdeckel) . . . . .	1		
54	1281 z 50	Scheibe (zum Magnetzündler-Anschlußdeckel) . . . . .	1		
55	1236 z 138 B	Dichtring (zum Magnetzündler-Anschlußdeckel) . . . . .	1		
56	2131 z 121	Zahnrad (auf Magnetzündler) . . . . .	1		
57	—	Scheibenfeder 2,5×3,7 DIN 304 (zur Zahnradbefestigung auf Magnetzündler) . . . . .	1		
58	1148 z 1	Unterlage (zwischen Kurbelgehäuse und Magnetzündler) . . . . .	1		
59	1141 z 204	Ausgleich-Unterlage . . . . .	} nach Bedarf		
—	1141 z 205	Ausgleich-Unterlage . . . . .			
60	2051 z 154	Pratze (z. Magnetzündlerbefestigung)	2		
61	—	Sechskantschraube M 8×30 DIN 932 (zur Befestigung Pratze an Kurbelgehäuse) . . . . .	2		
62	—	Sicherungsblech 8,4 DIN 93 . . . . .	2		
63	750 z 20	Zündleitung vollständig . . . . .	2		
64	650 z 22	Entstörwiderstand <sup>3)</sup> . . . . .	2		BMW-Nr. 2) 235 1 16 054 0
65	1806 z 12	Gummikegel (nur, zum Entstörwiderstand 650 z 22) . . . . .	2		
66	1806 z 06 B	Gummitülle (zur Zündleitung in obere Verkleidung) . . . . .	2		
67	1806 z 08 B	Gummitülle (zur Zündleitung) . . . . .	4		

1) Firma Noris, Nürnberg

2) Mit BMW austauschbar

3) Firma Siemens, Berlin

Teilgruppe 1: Gießerei/Schmelze 1. und 2. Magstrasse

Werk	Werk	Werk	Werk
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

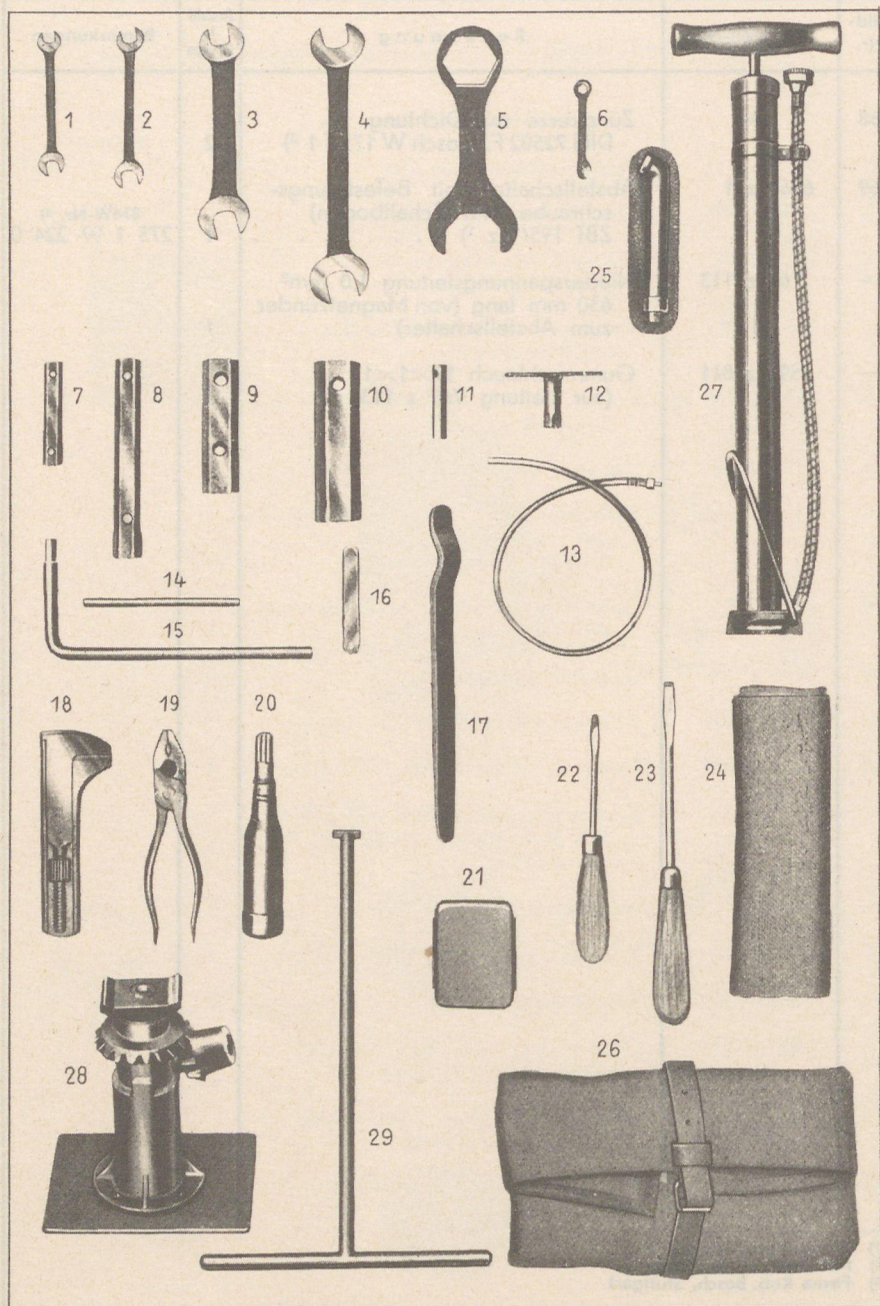
From this number  
the BMW number  
can be determined

**Tafel 37, Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung**
**Magnetzünder**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
68	—	Zündkerze mit Dichtung DIN 72502 FJ/Bosch W 175 T 1 <sup>3)</sup>	2	
69	6160 z 1	Abstellschalter mit Befestigungsschraube (auf Schaltbogen) ZBT 195/1 z <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 275 1 97 224 0
—	769 z 113	Niederspannungsleitung 1,0 mm <sup>2</sup> 630 mm lang (von Magnetzünder zum Abstellschalter) . . . . .	1	
—	1596 z 011	Gummischlauch 10×1×12 (zur Leitung 769 z 113) . . . . .	1	

<sup>1)</sup> Firma Noris, Nürnberg  
<sup>2)</sup> Mit BMW austauschbar  
<sup>3)</sup> Firma Rob. Bosch, Stuttgart

Tafel 38, Gruppe W: a) Werkzeug



Tafel 38, Gruppe W: a) Werkzeug

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Werkzeug</b>				
—	6890 z 24	Werkzeugtasche mit Inhalt, ohne Wagenheber mit Schlüssel und ohne Luftpumpe . . . . .	1	
1	—	Doppelschraubenschlüssel 8×9 DIN 839 . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 003 0
2	—	Doppelschraubenschlüssel 10×11 DIN 839 . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 004 0
3	—	Doppelschraubenschlüssel 14×17 DIN 130 . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 007 0
4	—	Doppelschraubenschlüssel 19×22 DIN 839 . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 008 1
5	2011 z 36	Maulschlüssel 36×41 . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 78 010 0
6	2000 z 15	Magnetschlüssel . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 023 0
7	2021 z 23	Steckschlüssel 10×11 . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 011 0
—	2021 z 29	Steckschlüssel 14 . . . . .	1	
8	2021 z 13	Steckschlüssel 17 . . . . .	1	
9	2021 z 27	Steckschlüssel 21×22 . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 013 0
10	2021 z 31	Steckschlüssel 26×27 . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 014 0
11	2021 z 26	Steckschlüssel 6 $\frac{1}{2}$ . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 009 0
12	2000 z 13	Entlüfterschlüssel . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 002 0
13	1590 z 20	Entlüfterschlauch . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 001 0
—	6040 z 75	Schachtel für Entlüfterschlauch . . . . .	1	
14	2001 z 15	Drehstift für Steckschlüssel . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 015 0
15	2001 z 21	Winkeldorn . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 016 0
16	2001 z 12	Ventilspiellehre . . . . .	1	
17	2001 z 22	Reifenmontierhebel . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 212 1 80 757 0
18	2000 z 3	Verstellbarer Schraubenschlüssel . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 026 0

2) Mit BMW austauschbar

## Tafel 38, Gruppe W: a) Werkzeug

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
19	R 4406	Kombinationszange . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 027 0
20	6040 z 06	Fettpresse . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 028 0
21	6040 z 118	Gummi-Instandsetzungsmittel . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 040 0
22	2009 z 9	Schraubenzieher 4 mm . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 017 0
23	—	Schraubenzieher 0,8 DIN 5270 . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 018 0
24	2208 k 01	Putzlappen . . . . .	2	
25	6040 z 036	Luftdruckprüfer mit Hülle . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 022 0
26	88 z 6	Werkzeugtasche ohne Inhalt . . . . .	1	
27	6040 z 122	Luftpumpe . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 030 0
28	2000 z 12	Wagenheber . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 020 0
29	2000 z 11	Schlüssel zum Wagenheber . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 78 021 0
—	—	Isolierband 5 m . . . . .	1	

2) Mit BMW austauschbar

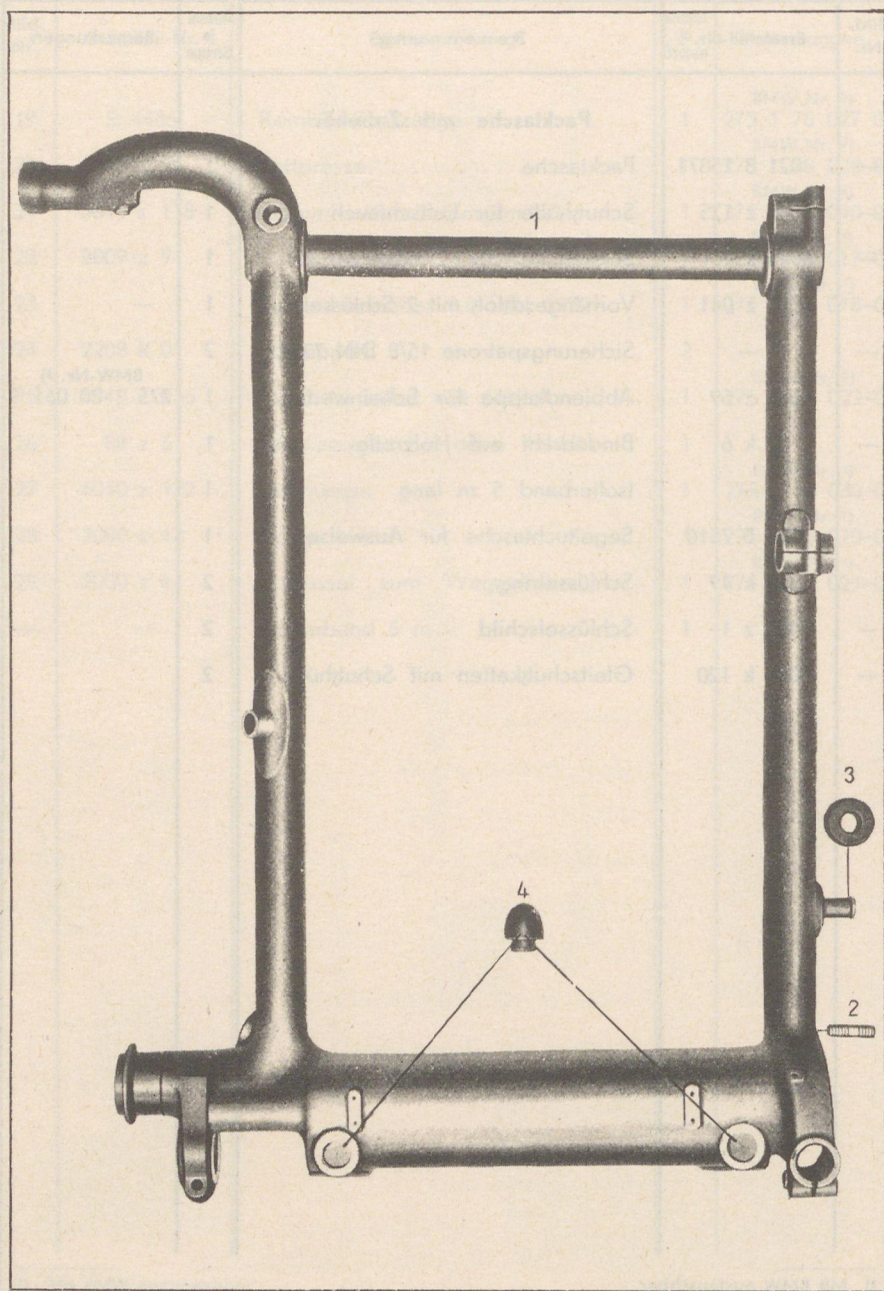


**Gruppe W: b) Sonderausrüstung**

**Packtasche mit Zubehör**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Packtasche mit Zubehör</b>		
—	021 B 15871	Packtasche . . . . .	1	
—	6040 z 125	Schutzhülle für Luftschlauch . . . .	1	
—	6040 k 101	Schutzhülle für Zündkerze . . . .	1	
—	6040 z 041	Vorhängeschloß mit 2 Schlüssel . . .	1	
—	—	Sicherungspatrone 15/8 DIN 72581 . .	2	
—	6040 z 59	Abblendkappe für Scheinwerfer . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 80 061 1
—	11 k 6	Bindedraht auf Holzrolle . . . . .	1	
—	—	Isolierband 5 m lang . . . . .	1	
—	021 B 7510	Segeltuchtasche für Ausweise . . .	1	
—	1231 k 49	Schlüsselring . . . . .	2	
—	1465 z 1	Schlüsselschild . . . . .	2	
—	6040 k 120	Gleitschutzketten mit Schutzhülle . .	2	

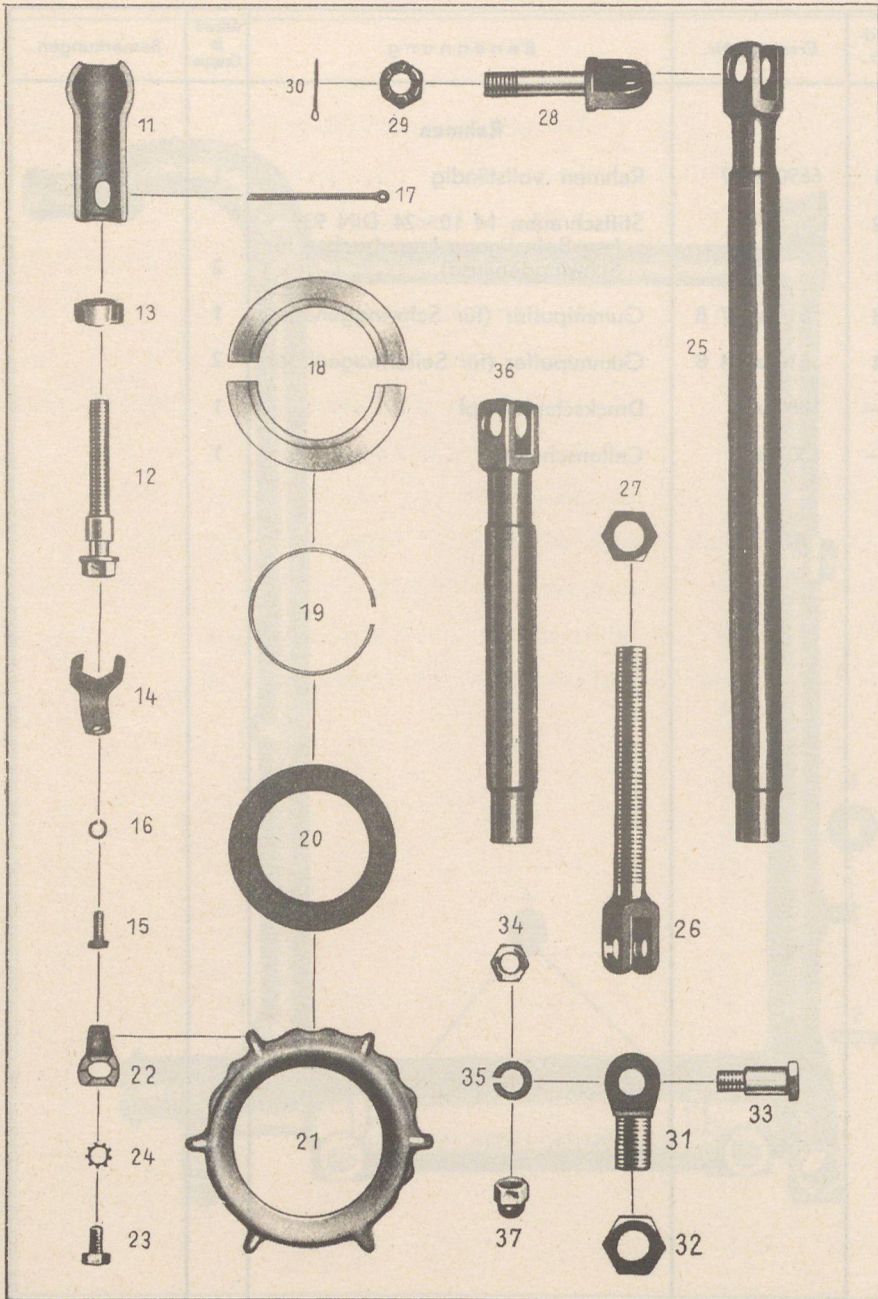
2) Mit BMW austauschbar



**Tafel 39, Gruppe 1: Seitenwagen-Fahrgestell**

**Rahmen**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Rahmen</b>				
1	6690 z 67	Rahmen vollständig . . . . .	1	
2	—	Stiftschraube M 10×24 DIN 939 (zur Befestigung Lagerbuchse für Schwinggehäuse) . . . . .	2	
3	616 z 47 B	Gummipuffer (für Schwinggehäuse)	1	
4	616 z 54 B	Gummipuffer (für Seitenwagenboot)	2	
—	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	1	
—	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	1	



Tafel 40, Gruppe 1: Seifenwagen-Fahrgestell

Anschlußteile

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Anschlußteile</b>		
11	1131 z 3	Krampe (zur vorderen Befestigung an Krad-Rahmen) . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 285 1 74 058 0
12	1551 z 86	Zugschraube . . . . .	1	
13	1011 z 06	Zugmutter . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 285 1 74 059 0
14	2051 z 33	Sicherungswinkel (zur Zugschraube)	1	
15	—	Sechskantschraube M 6×15 Kr 553	1	
16	—	Federring 6,6 DIN 127 . . . . .	1	
17	—	Splint 4×70 DIN 94 . . . . .	1	
18	1281 z 35	Geteilte Anschlußscheibe (zur hint. Befestigung an Krad-Rahmen) .	1	
19	1251 z 118	Sprengring . . . . .	1	
20	1236 z 166 B	Anschlußring . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 286 1 74 012 0
21	1021 z 20	Anschlußmutter . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 286 1 74 011 0
22	331 z 57	Sicherungsfeder . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 052 1
23	—	Sechskantschraube M 8×12 DIN 933 . . . . .	1	
24	—	Federnde Zahnscheibe FZA 8 St.	1	
25	1750 z 85	Vordere Anschlußstrebe . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 286 1 94 225 0
26	551 z 30	Gabelkopf . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 286 1 74 015 0
27	—	Flache Sechskantmutter M 18×1,5 Kr 752 . . . . .	1	
28	551 z 25	Stangenkopf (in Seitenwagenrahmen) . . . . .	1	
29	—	Flache Kronenmutter M 14×1,5 Kr 754 . . . . .	1	
30	—	Splint 3×28 DIN 94 . . . . .	1	

2) Mit BMW austauschbar

Tabelle 1: Lieferungen im Jahr 1933

Bestell-Nr.	Bestandteil	Abgabe in Stück	Abgabe in kg
11	22 Antriebs	1	1
12	Kranz (zur weiteren Befestigung an Kurbelwellen)	1	1
13	Zugbolzen	1	1
14	Seilenschwivel (zur Kurbelwelle)	1	1
15	Seilankerstücke M 4 x 12 für 22	1	1
16	Federung für DIN 137	1	1
17	Spindel 4-10 für M 4	1	1
18	Ölschale für Pleuelschale (zur Pleuelstütze an Kurbelwellen)	1	1
19	Spannring	1	1
20	Antriebs	1	1
21	Winkelstütze	1	1
22	Winkelstütze	1	1
23	Seilankerstücke M 4 x 12 für 22	1	1
24	Seilankerstücke M 4 x 12 für 22	1	1
25	Seilankerstücke M 4 x 12 für 22	1	1
26	Seilankerstücke M 4 x 12 für 22	1	1
27	Seilankerstücke M 4 x 12 für 22	1	1
28	Seilankerstücke M 4 x 12 für 22	1	1
29	Seilankerstücke M 4 x 12 für 22	1	1
30	Seilankerstücke M 4 x 12 für 22	1	1

**Tafel 40, Gruppe 1: Seitenwagen-Fahrgestell**
**Anschlußteile**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
31	551 z 24	Stangenkopf (in Krad-Rahmen) . .	1	
32	—	Flache Sechskantmutter M 20×1,5 Kr 752 . . . . .	1	
33	131 z 122	Gabelbolzen (zur Befestigung Anschlußstrebe an Stangenkopf) . .	2	BMW-Nr. 2) 286 1 74 010 0
34	—	Sechskantmutter M 12 Kr 751 . .	2	
35	—	Federring 13 DIN 127 . . . . .	1	
36	1750 z 84	Hintere Anschlußstrebe . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 286 1 94 230 0
—	551 z 30	Gabelkopf . . . . .	1	Bild Nr. 26
—	—	Flache Sechskantmutter M 18×1,5 Kr 752 . . . . .	1	Bild Nr. 27
—	551 z 24	Stangenkopf (in Krad- u. Seitenwagenrahmen)	2	Bild Nr. 31
—	—	Flache Sechskantmutter M 20×1,5 Kr 752 . . . . .	2	Bild Nr. 32
—	131 z 122	Gabelbolzen (zur Befestigung Anschlußstrebe an Stangenkopf) .	2	Bild Nr. 33
—	—	Sechskantmutter M 12 Kr 751 .	1	Bild Nr. 34
37	—	Hutmutter M 12 Kr 801 . . . . .	1	
—	—	Federring 13 DIN 127 . . . . .	2	Bild Nr. 35

2) Mit BMW austauschbar

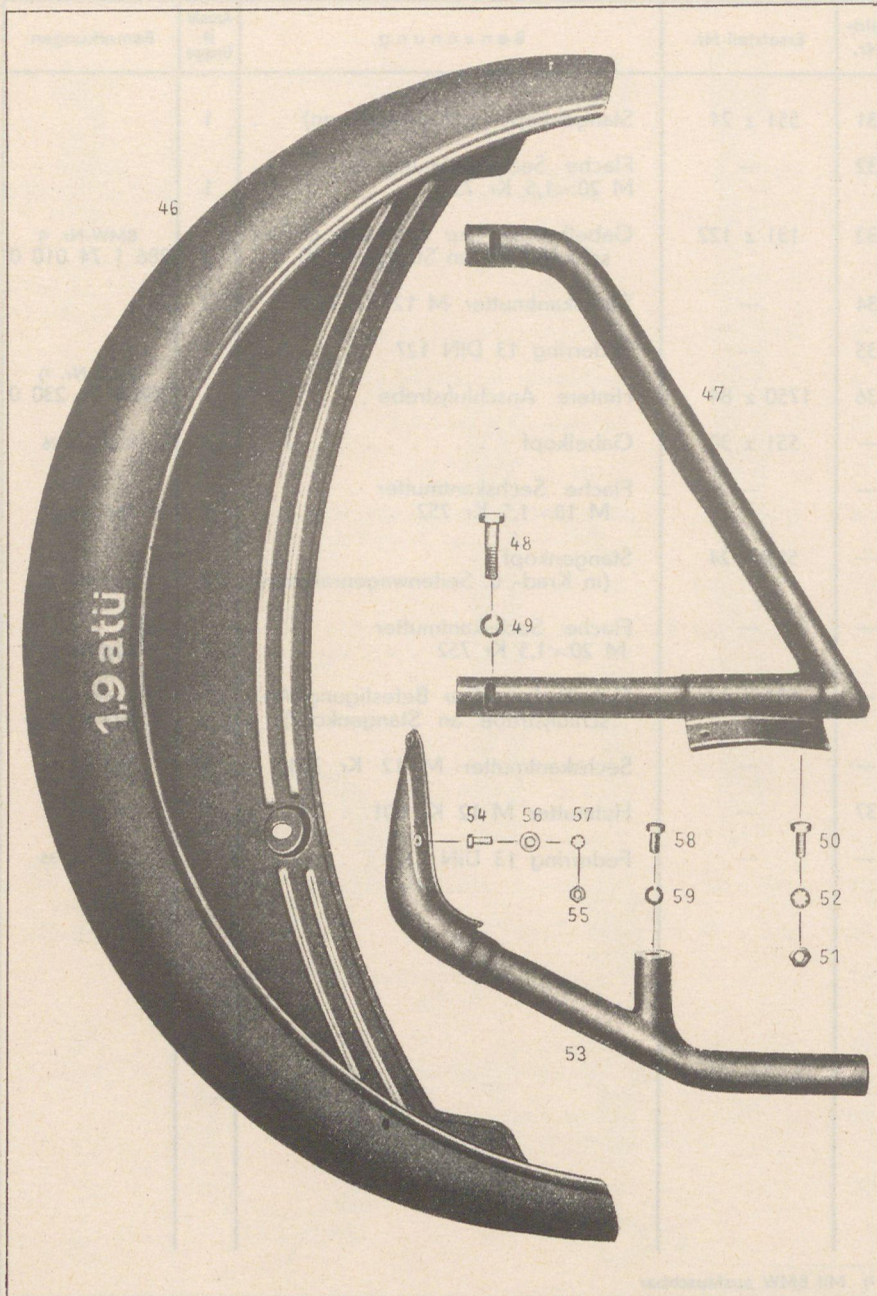




Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Schutzblech</b>				
46	6370 z 58	Seitenwagen-Schutzblech . . . . .	1	
47	1340 z 23	Schutzbügel . . . . .	1	
48	—	Sechskantschraube M 10×40 DIN 931 (zur Befestigung Schutzbügel an Seitenwagen-Rahmen) . . . . .	2	
49	—	Federring 10,5 DIN 127 . . . . .	2	
50	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 933 (zur Befestigung Schutzbügel an Schutzblech) . . . . .	2	
51	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	2	
52	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 8 St . . . . .	2	
53	1750 z 88	Schutzblechstrebe . . . . .	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×40 DIN 931 (zur Befestigung Schutzblechstrebe an Seitenwagenrahmen) . . . . .	2	
—	—	Federring 10,5 DIN 127 . . . . .	2	
54	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933 (zur Befestigung Schutzblech an Schutzblechstrebe) . . . . .	5	
55	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934 . . . . .	5	
56	—	Scheibe 6,4 DIN 134 . . . . .	5	
57	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 6 St . . . . .	5	
58	—	Sechskantschraube M 8×12 DIN 933 (zur Befestigung Schutzblech an Schutzblechstrebe) . . . . .	1	
59	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	1	

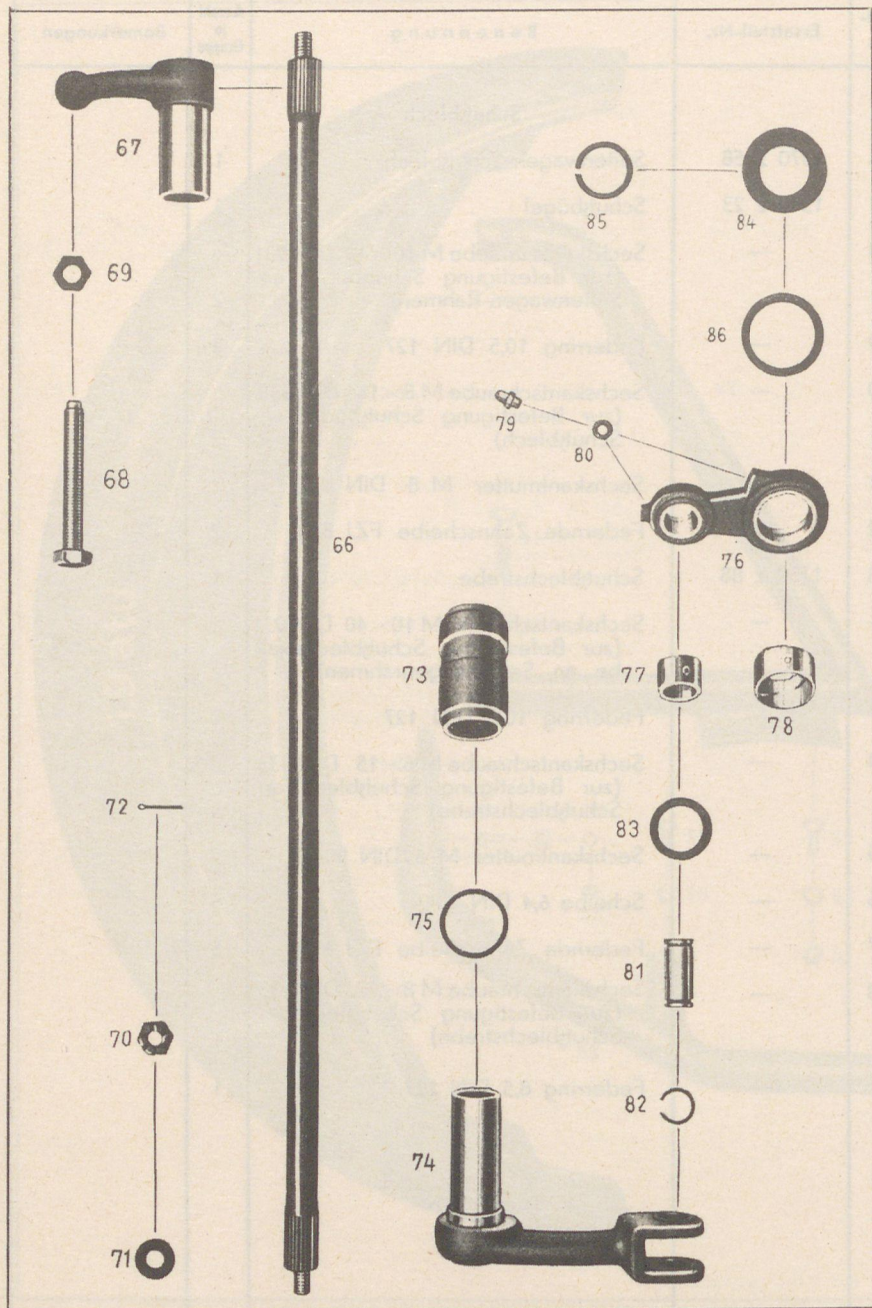
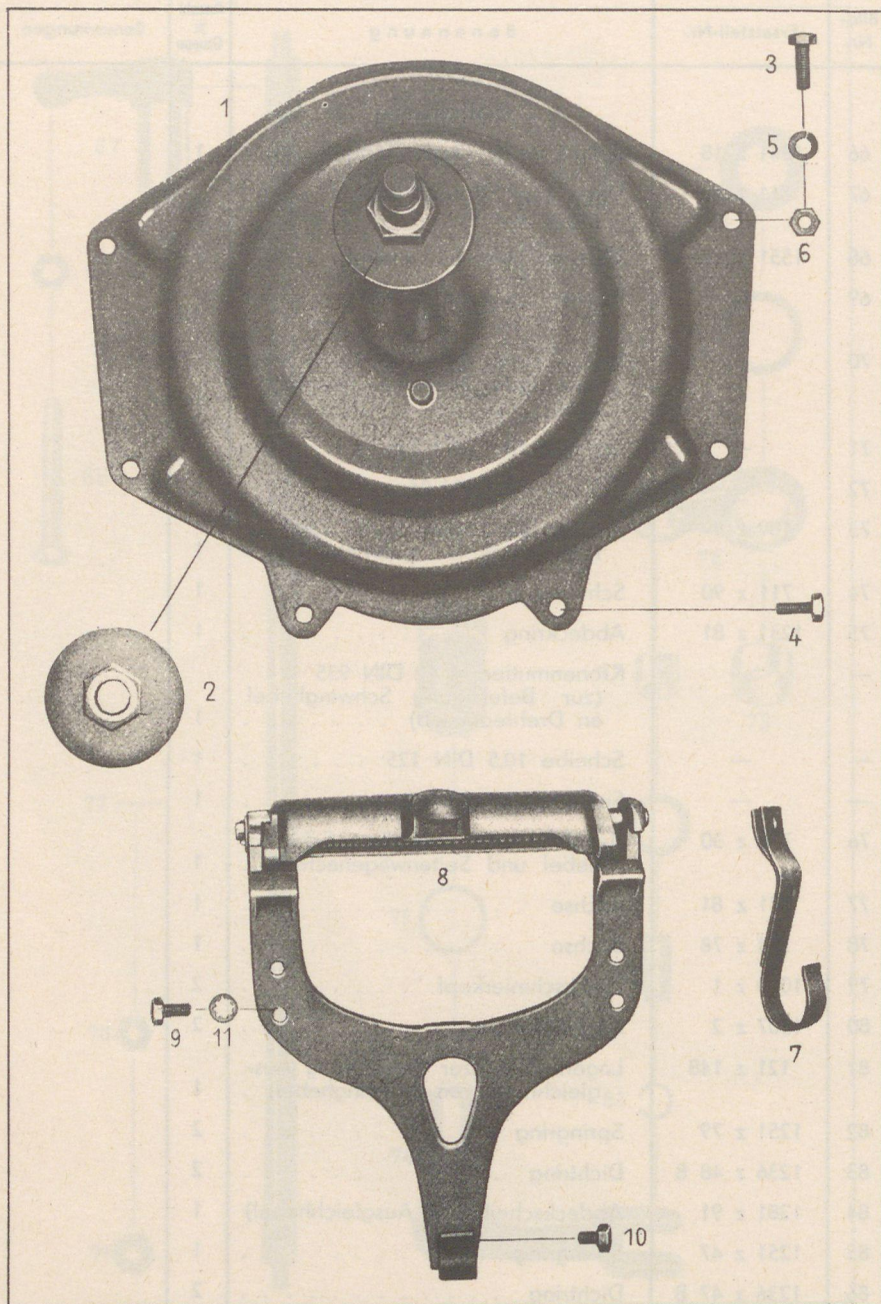


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Radfederung</b>				
66	341 z 18	Drehfederstab (zur Radfederung) .	1	
67	711 z 38	Hebel (zur Nachstellung des Drehfederstabes) . . . . .	1	
68	1551 z 129	Stellschraube (zum Hebel) . . . . .	1	
69	—	Flache Sechskantmutter M 12×1,5 Kr 752 . . . . .	1	
70	—	Kronenmutter M 10 DIN 935 (zur Befestigung Hebel an Drehfederstab) . . . . .	1	
71	—	Scheibe 10,5 DIN 125 . . . . .	1	
72	—	Splint 2×22 DIN 94 . . . . .	1	
73	189 z 4	Buchse (zur Lagerung des Drehfederstabes im Rahmen) . . . . .	1	
74	711 z 90	Schwinghebel . . . . .	1	
75	1231 z 81	Abdeckring . . . . .	1	
—	—	Kronenmutter M 10 DIN 935 (zur Befestigung Schwinghebel an Drehfederstab) . . . . .	1	
—	—	Scheibe 10,5 DIN 125 . . . . .	1	
—	—	Splint 2×22 DIN 94 . . . . .	1	
76	710 z 30	Ausgleichhebel (zwischen Schwinghebel und Seitenwagenachse) .	1	
77	171 z 81	Buchse . . . . .	1	
78	184 z 78	Buchse . . . . .	1	
79	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	2	
80	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	2	
81	121 z 148	Lagerbolzen (zur Befestigung Ausgleichhebel an Schwinghebel) .	1	
82	1251 z 79	Springring . . . . .	2	
83	1236 z 48 B	Dichtring . . . . .	2	
84	1281 z 91	Abdeckscheibe (z. Ausgleichhebel)	1	
85	1251 z 47	Springring . . . . .	1	
86	1236 z 47 B	Dichtring . . . . .	2	

# Tafel 43, Gruppe 2: Seitenwagenboot



**Tafel 43, Gruppe 2: Seitenwagenboot**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Seitenwagenboot</b>				
—	7100 z 10	Einheitsseitenwagenboot mit Planen, Sitzkissen und Rückenlehne . . .	1	
—	7100 z 16	Einheitsseitenwagenboot o. Planen, Sitzkissen und Rückenlehne . . .	1	
—	021 B 26484	Sitzkissen . . . . .	1	
—	021 B 26485	Rückenlehne . . . . .	1	
—	021 B 26486	Seitenplane . . . . .	1	
—	021 B 36487	Deckplane . . . . .	1	
—	021 B 26483 U 7	Holzrost (zur Fußauflage) . . . . .	1	
1	021 C 1681 U 7	Ersatzradhalter . . . . .	1	
2	021 E 1681—26	Spannmutter . . . . .	1	
3	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 933 (zur Befestigung Ersatzradhalter an Deckel) . . . . .	4	
4	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933 (zur Befestigung Ersatzradhalter an Deckel) . . . . .	2	
5	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	6	
6	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	6	
—	6040 z 9	Diebstahlsicherung . . . . .	1	
7	630 z 81	Luftpumpenhalter . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 286 1 89 003 0
8	630 z 98	Packtaschenhalter . . . . .	2	
9	—	Sechskantschraube M 8×12 DIN 933 (zur Befestigung Packtaschenhalter an Seitenwagenboot) . . . . .	4	
10	—	Sechskantschraube M 8×10 DiN 933 (zur Befestigung Packtaschenhalter an Seitenwagenboot) . . . . .	2	
11	—	Sicherungsscheibe B 8,4 HgN 14509	6	

2) Mit BMW austauschbar

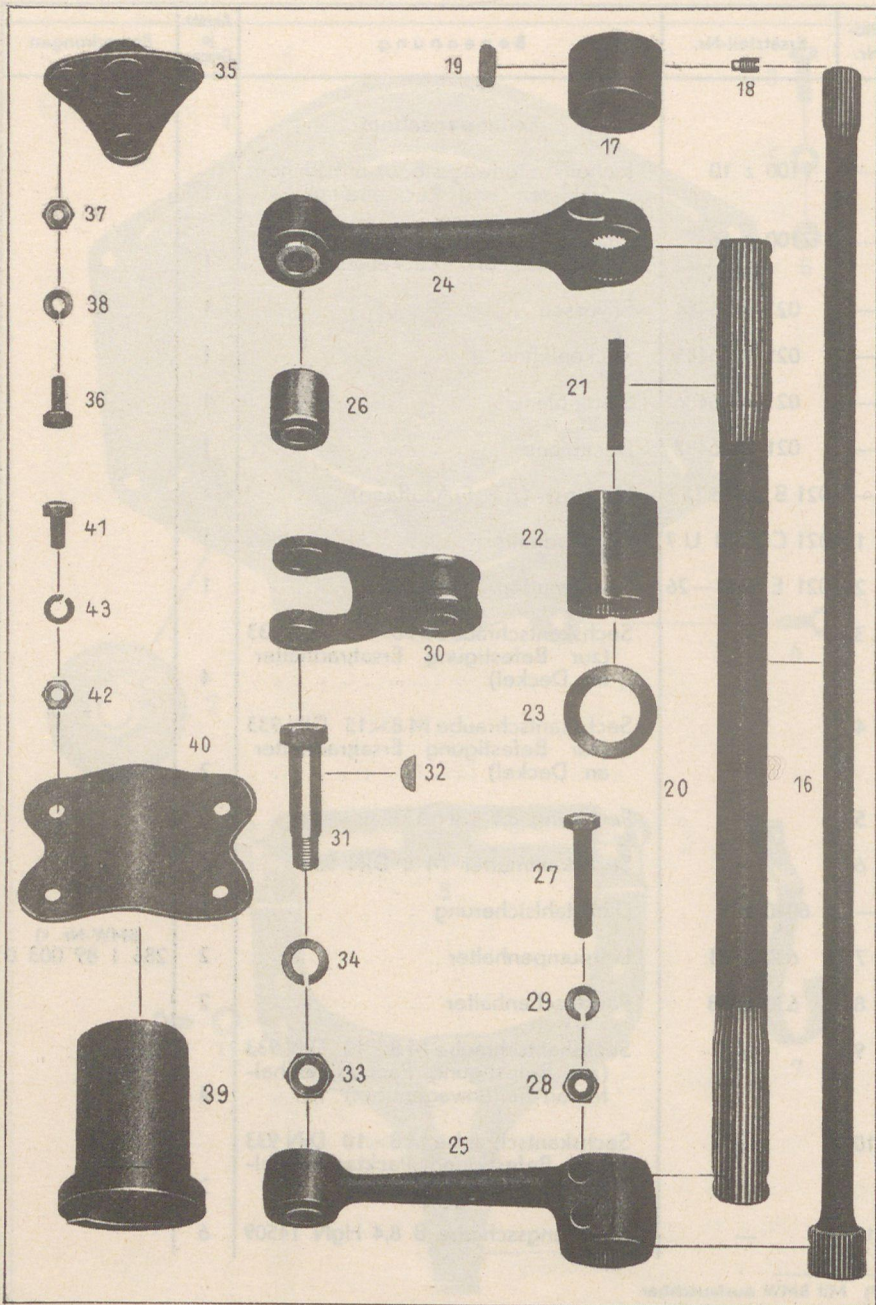


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Boofaehängung</b>		
16	341 z 22	Drehfederstab . . . . .	1	
17	961 z 94	Mitnehmerbuchse (zum Drehfederstab) . . . . .	1	
18	1561 z 71	Gewindestift mit Zapfen (zur Mitnehmerbuchse) . . . . .	1	
19	—	Paßfeder A 8×5×25 DIN 496 (zur Mitnehmerbuchse) . . . . .	2	
20	1921 z 35	Hohlwelle . . . . .	1	
21	801 z 7	Paßfeder (zur Hohlwelle) . . . . .	4	
22	960 z 3	Drehschubfeder . . . . .	2	
23	1381 z 124	Scheibe (zur Drehschubfeder) . . . . .	2	
24	670 z 34	Hebel links . . . . .	1	
25	670 z 33	Hebel rechts . . . . .	1	
26	179 z 1	Silentblock (in Hebel 670 z 33 und 34) . . . . .	2	
27	—	Sechskantschraube M 10×55 DIN 932 (zur Befestigung Hebel 670 z 33 und 34 an Hohlwelle) . . . . .	3	
28	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934 . . . . .	3	
29	—	Federring 10,5 DIN 127 . . . . .	3	
30	710 k 5	Gelenkhebel . . . . .	2	
—	179 z 1	Silentblock (in Gelenkhebel) . . . . .	2	Bild Nr. 26
31	131 z 53	Lagerbolzen (zur Befestigung Gelenkhebel an Hebel 670 z 33 und 34) . . . . .	2	
32	—	Scheibenfeder 4×7,5 DIN 304 . . . . .	2	
33	—	Flache Sechskantmutter M 14×1,5 Kr 752 . . . . .	2	
34	—	Federring 15 DIN 127 . . . . .	2	

Tafelgruppe 1: Tafelgruppen

Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

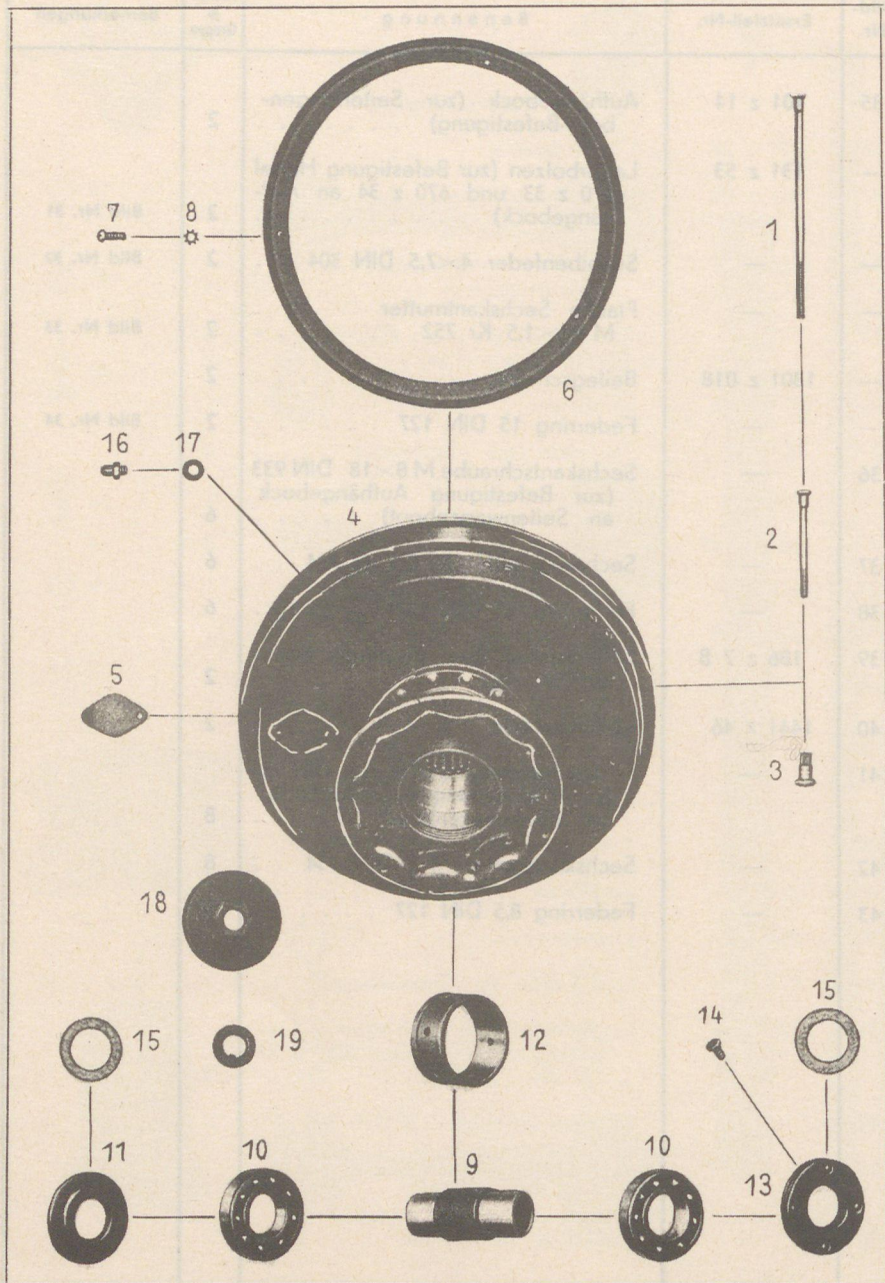


## Tafel 44, Gruppe 2: Seitenwagenboot

## Bootaufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
35	101 z 14	Aufhängebock (zur Seitenwagenboot-Befestigung) . . . . .	2	
—	131 z 53	Lagerbolzen (zur Befestigung Hebel 670 z 33 und 670 z 34 an Aufhängebock) . . . . .	2	Bild Nr. 31
—	—	Scheibenfeder 4×7,5 DIN 304 . . . . .	2	Bild Nr. 32
—	—	Flache Sechskantmutter M 14×1,5 Kr 752 . . . . .	2	Bild Nr. 33
—	1301 z 018	Beilegscheibe . . . . .	2	
—	—	Federring 15 DIN 127 . . . . .	2	Bild Nr. 34
36	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 933 (zur Befestigung Aufhängebock an Seitenwagenboot) . . . . .	6	
37	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	6	
38	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	6	
39	186 z 7 B	Lagerbuchse (zur vorderen Bootaufhängung) . . . . .	2	
40	1441 z 46	Klemmschelle . . . . .	2	
41	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933 (zur Befestigung Klemmschelle an Seitenwagenboot) . . . . .	8	
42	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934 . . . . .	8	
43	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	8	

Tafel 45, Gruppe 3: Seitenwagenrad

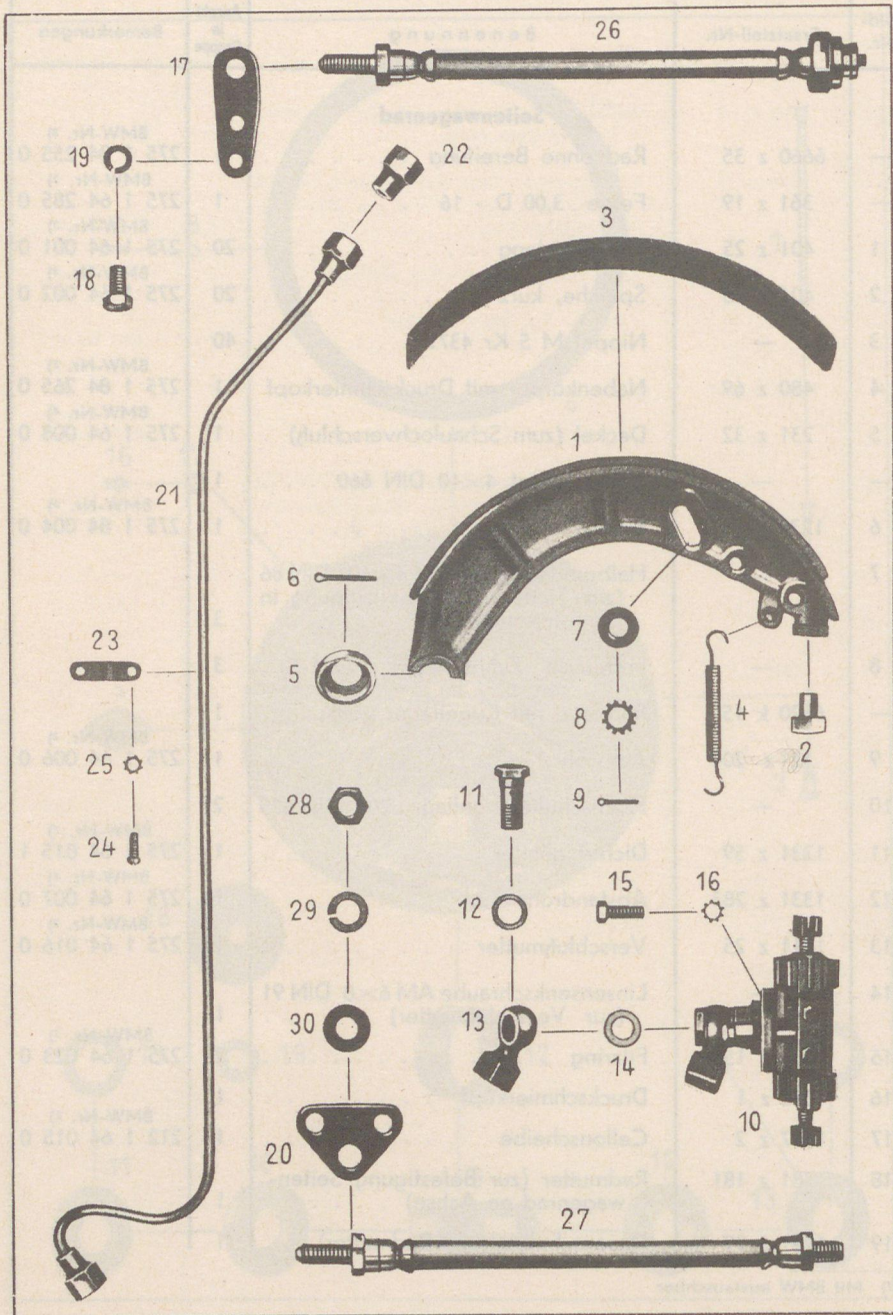


**Tafel 45, Gruppe 3: Seitenwagenrad**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Seitenwagenrad</b>				
—	6660 z 35	Rad ohne Bereifung . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 84 255 0
—	361 z 19	Felge , 3,00 D - 16 . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 64 285 0
1	401 z 25	Speiche, lang . . . . .	20	BMW-Nr. 2) 275 1 64 001 0
2	401 z 26	Speiche, kurz . . . . .	20	BMW-Nr. 3) 275 1 64 002 0
3	—	Nippel M 5 Kr 4371 . . . . .	40	
4	480 z 69	Nabenkörper mit Druckschmierkopf	1	BMW-Nr. 2) 275 1 84 265 0
5	231 z 32	Deckel (zum Schaulochverschluss) .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 64 008 0
—	—	Halbrundniet 4×10 DIN 660 . . . . .	1	
6	1230 z 16	Sicherungsring . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 84 004 0
7	—	Halbrundschraube AM 4×10 DIN 86 (zur Sicherungsringbefestigung in Bremstrommel) . . . . .	3	
8	—	Federnde Zahnscheibe FZJ 4 St. .	3	
—	6620 k 15	Radnabe mit Kugellager vollst. . .	1	
9	121 z 204	Achsrrohr . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 64 006 0
10	—	Hochschulterkugellag. 6206 DIN 625	2	
11	1231 z 59	Dichtringhalter . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 64 015 1
12	1331 z 283	Abstandrohr . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 64 007 0
13	1011 z 25	Verschlussmutter . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 64 016 0
14	—	Linsensenkschraube AM 6×8 DIN 91 (zur Verschlussmutter) . . . . .	1	
15	1236 z 150	Filzring . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 64 023 0
16	1080 z 1	Druckschmierkopf . . . . .	1	
17	1307 z 2	Cellonscheibe . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 212 1 64 015 0
18	781 z 181	Radmutter (zur Befestigung Seiten- wagenrad an Achse) . . . . .	1	
19	1281 z 99	Nasenscheibe (zur Radmutter) . .	1	

2) Mit BMW austauschbar

Tafel 46, Gruppe 4: Seitenwagenbremse



**Tafel 46, Gruppe 4: Seifenwagenbremse**
**Bremsbacken  
Bremszylinder**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Bremsbacken u. Bremszylinder</b>				
1	20 z 7	Bremsbacke mit Belag . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 86 061 0
2	131 z 151	Nasenbolzen . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 065 0
3	49 z 6	Bremsbelag . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 062 0
—	—	Jurid-Spezial-Niet 4×10 . . . . .	16	BMW-Nr. 2) 275 1 66 069 0
4	321 z 63	Zugfeder (zwischen den Bremsbacken) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 275 1 66 063 1
5	781 z 69	Führungskappe (zur Befestigung der Bremsbacken an Lagerbolzen) . . . . .	2	BMW-Nr. 2) 275 1 66 064 0
6	—	Splint 3×28 DIN 94 . . . . .	1	
7	1307 z 8	Scheibe (zur Befestigung der Bremsbacken an Bremsdeckel) . . . . .	4	BMW-Nr. 2) 275 1 66 097 0
8	1251 z 123	Federnde Scheibe . . . . .	4	BMW-Nr. 2) 275 1 66 096 0
9	—	Splint 3×18 DIN 94 . . . . .	2	
10	6360 z 4	Radbremszylinder 19,05 mm Ø vollst. A - 27538 1) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 286 1 92 009 0
11	6360 z 4/31	Hohlschraube A - 5151 1) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 286 1 72 007 0
12	6360 z 4/32	Dichtring A - 2156 1) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 286 1 72 008 0
13	6360 z 4/33	Schlauchanschlußschleife (z. Brems- schlauch) A - 18911 1) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 286 1 72 009 0
14	6360 z 4/34	Dichtring A - 2157 1) . . . . .	1	BMW-Nr. 2) 286 1 72 012 0
15	—	Sechskantschraube M 7×15 DIN 933 (zur Befestigung des Radbrems- zylinders an Bremsdeckel) . . . . .	2	
16	—	Federnde Zahnscheibe FZA 7 St. . . . .	2	

1) Firma A. Teves, Frankfurt/Main  
2) Mit BMW austauschbar

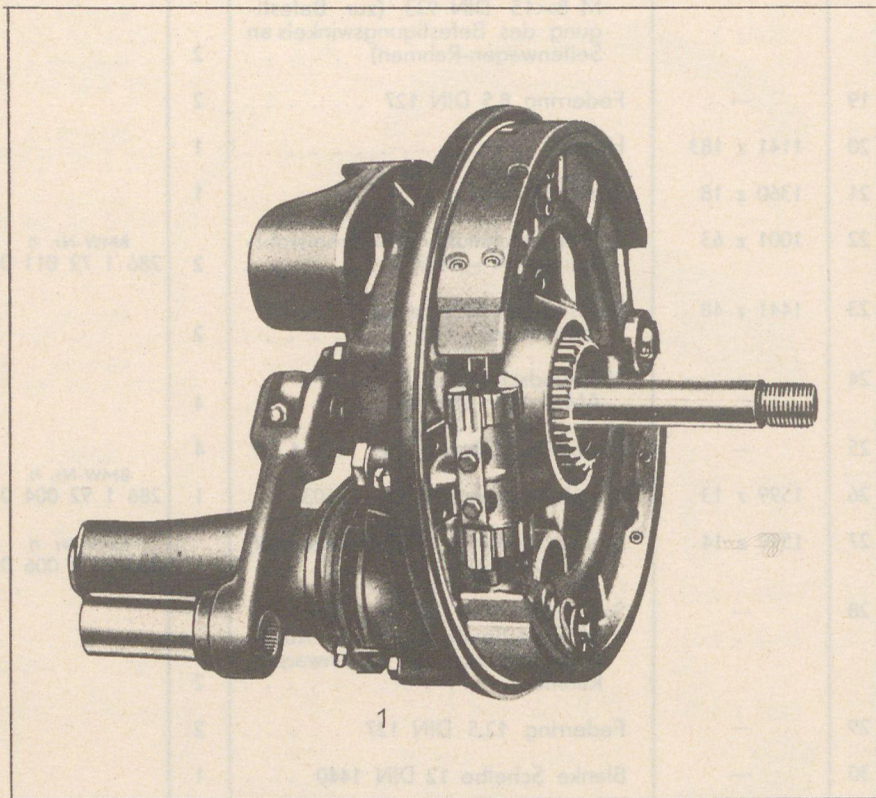
BMW Group: Fahrzeugkennzeichen

Platz	Wagennummer	Wagenmodell	Wagennummer
1	214	BMW 116	214
2	215	BMW 117	215
3	216	BMW 118	216
4	217	BMW 119	217
5	218	BMW 120	218
6	219	BMW 121	219
7	220	BMW 122	220
8	221	BMW 123	221
9	222	BMW 124	222
10	223	BMW 125	223
11	224	BMW 126	224
12	225	BMW 127	225
13	226	BMW 128	226
14	227	BMW 129	227
15	228	BMW 130	228
16	229	BMW 131	229
17	230	BMW 132	230
18	231	BMW 133	231
19	232	BMW 134	232
20	233	BMW 135	233
21	234	BMW 136	234
22	235	BMW 137	235
23	236	BMW 138	236
24	237	BMW 139	237
25	238	BMW 140	238
26	239	BMW 141	239
27	240	BMW 142	240
28	241	BMW 143	241
29	242	BMW 144	242
30	243	BMW 145	243
31	244	BMW 146	244
32	245	BMW 147	245
33	246	BMW 148	246
34	247	BMW 149	247
35	248	BMW 150	248
36	249	BMW 151	249
37	250	BMW 152	250
38	251	BMW 153	251
39	252	BMW 154	252
40	253	BMW 155	253
41	254	BMW 156	254
42	255	BMW 157	255
43	256	BMW 158	256
44	257	BMW 159	257
45	258	BMW 160	258
46	259	BMW 161	259
47	260	BMW 162	260
48	261	BMW 163	261
49	262	BMW 164	262
50	263	BMW 165	263
51	264	BMW 166	264
52	265	BMW 167	265
53	266	BMW 168	266
54	267	BMW 169	267
55	268	BMW 170	268
56	269	BMW 171	269
57	270	BMW 172	270
58	271	BMW 173	271
59	272	BMW 174	272
60	273	BMW 175	273
61	274	BMW 176	274
62	275	BMW 177	275
63	276	BMW 178	276
64	277	BMW 179	277
65	278	BMW 180	278
66	279	BMW 181	279
67	280	BMW 182	280
68	281	BMW 183	281
69	282	BMW 184	282
70	283	BMW 185	283
71	284	BMW 186	284
72	285	BMW 187	285
73	286	BMW 188	286
74	287	BMW 189	287
75	288	BMW 190	288
76	289	BMW 191	289
77	290	BMW 192	290
78	291	BMW 193	291
79	292	BMW 194	292
80	293	BMW 195	293
81	294	BMW 196	294
82	295	BMW 197	295
83	296	BMW 198	296
84	297	BMW 199	297
85	298	BMW 200	298
86	299	BMW 201	299
87	300	BMW 202	300
88	301	BMW 203	301
89	302	BMW 204	302
90	303	BMW 205	303
91	304	BMW 206	304
92	305	BMW 207	305
93	306	BMW 208	306
94	307	BMW 209	307
95	308	BMW 210	308
96	309	BMW 211	309
97	310	BMW 212	310
98	311	BMW 213	311
99	312	BMW 214	312
100	313	BMW 215	313

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Brems-Zubehör</b>				
17	2051 z 145	Befestigungswinkel . . . . .	1	
18	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933 (zur Befestigung des Befestigungswinkels an Seitenwagen-Rahmen) . . . . .	2	
19	—	Federring 8,5 DIN 127 . . . . .	2	
20	1141 z 183	Halter . . . . .	1	
21	1360 z 18	Bremsrohrleitung . . . . .	1	
22	1001 z 63	Rohranschlußmutter (zur Bremsrohr- leitung) A - 4907 <sup>1)</sup> . . . . .	2	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 286 1 72 011 0
23	1441 z 48	Befestigungs-Schelle (zur Brems- rohrleitung) . . . . .	2	
24	—	Halbrundschraube AM 4×10 DIN 86 . . . . .	4	
25	—	Federnde Zahnscheibe FZA 4 St .	4	
26	1599 z 13	Kupplungsschlauch A - 27503 <sup>1)</sup> .	1	BMW-Nr. <sup>3)</sup> 286 1 92 004 0
27	1599 z 14	Bremsschlauch (z. Seitenwagenrad) A - 27506 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 286 1 92 006 0
28	—	Sechskantmutter M 12×1,5 Kr 752 (z. Befestigung Brems- u. Kupp- lungs-Schlauch an Seitenwagen- Rahmen) . . . . .	2	
29	—	Federring 12,5 DIN 127 . . . . .	2	
30	—	Blanke Scheibe 12 DIN 1440 . . .	1	

<sup>1)</sup> Firma A. Teves, Frankfurt/Main  
<sup>2)</sup> Mit BMW austauschbar

# Tafel 47, Gruppe 5: Seifenwagenrad-Antrieb (Zusammenbau)

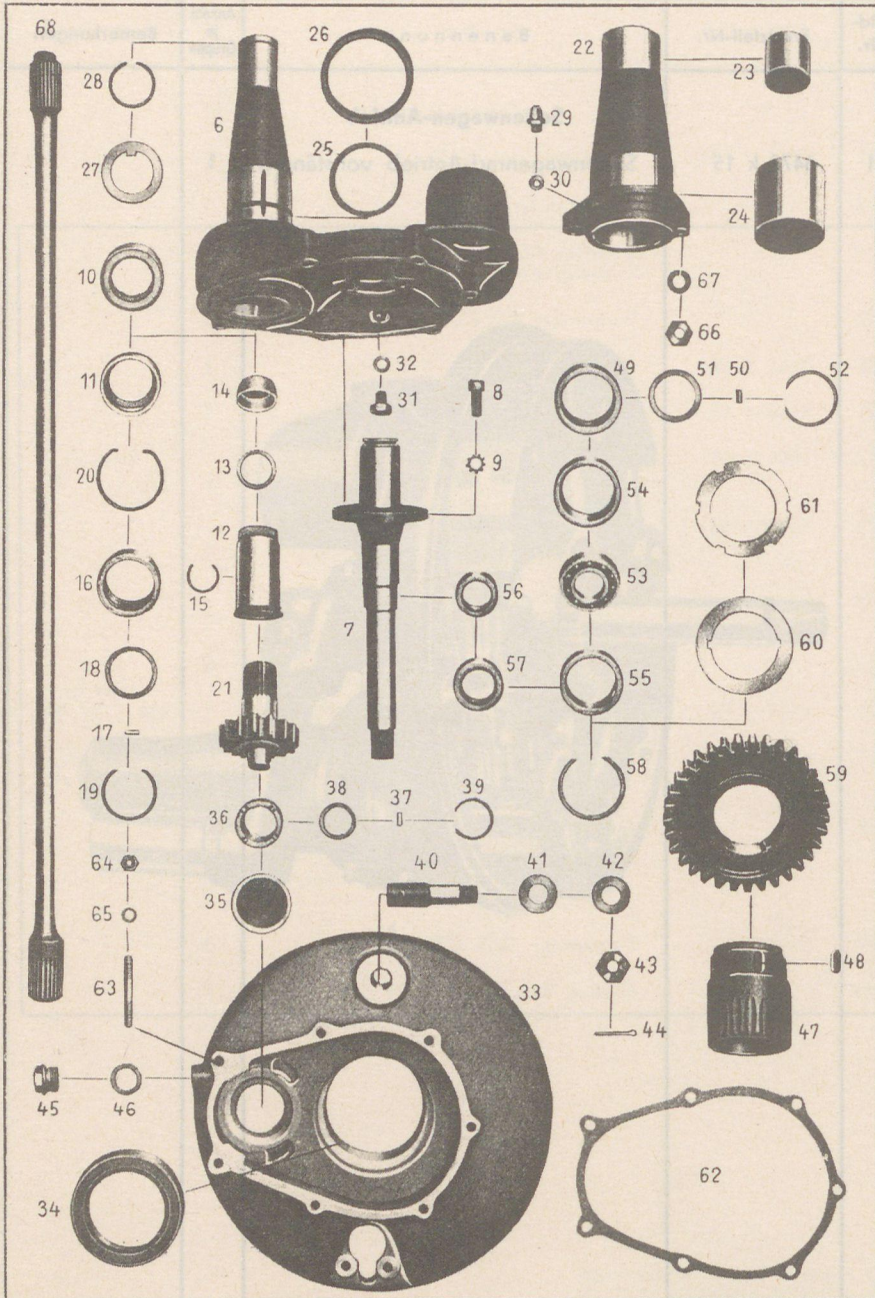




**Tafel 47, Gruppe 5: Seitenwagenrad-Antrieb (Zusammenbau)**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1	6470 k 15	<p style="text-align: center;"><b>Seitenwagen-Antrieb</b></p> <p>Seitenwagenrad-Antrieb vollständig</p>	1	

Tafel 48, Gruppe 5: Seitenwagenrad-Antrieb



### Tafel 48, Gruppe 5: Seitenwagenrad-Antrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Seitenwagenrad-Antrieb</b>				
6	500 z 1	Schwinggehäuse . . . . .	1	
7	121 z 138	Seitenwagenachse . . . . . (Mit Seitenwagenachse 121 z 138 ist stets der Lagerring 1871 z 85 zu bestellen).	1	
8	—	Zylinderschraube mit Innensechskant M 8×18 DIN 912 (zur Befestigung Seitenwagenachse in Schwingge- häuse) . . . . .	4	
9	—	Federnde Zahnscheibe FZA 8 St.	4	
10	6860 z 57	Manschettendichtung . . . . .	1	
11	781 z 143	Kappe . . . . .	1	
12	961 z 92	Mitnehmermuffe . . . . .	1	
13	1236 z 105	Dichtring (zur Mitnehmermuffe) .	1	
14	781 z 165	Dichtungskappe (zum Dichtring) .	1	
15	1251 z 100	Innenfederring (in Mitnehmermuffe)	1	
—	6840 z 28	Rollenlager vollständig . . . . .	1	
16	1871 z 99	Lagerring . . . . .	1	
17	1871 z 55	Rolle . . . . .	17	
18	1301 z 208	Scheibe . . . . .	2	
19	1251 z 99	Innenfederring . . . . .	2	
20	1251 z 122	Springring . . . . .	1	
21	2131 z 75	Schaftzahnrad (in Schwinggehäuse)	1	Nur mit Rollenlager 6840 z 14 bestellen
22	180 z 7	Lagerbuchse (auf Schwinggehäuse)	1	
23	184 z 127	Buchse (in Lagerbuchse) . . . . .	1	
24	184 z 128	Buchse (in Lagerbuchse) . . . . .	1	

## Tafel 48, Gruppe 5: Seitenwagenrad-Antrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
25	1236 z 165 B	Dichtring (zwischen Lagerbuchse 180 z 7 und Schwinggehäuse)	1	
26	1236 z 100 B	Dichtring (zwischen Lagerbuchse 180 z 7 und Schwinggehäuse)	1	
27	1281 z 75	Nasenscheibe (zur Befestigung Lagerbuchse 180 z 7 an Schwinggehäuse)	1	
28	1251 z 102	Springring (zur Befestigung Lagerbuchse 180 z 7 auf Schwinggehäuse)	1	
29	1080 z 1	Druckschmierkopf	1	
30	1307 z 2	Cellonscheibe	1	
31	—	Sechskantschraube M 8×10 DIN 933 (zum Oelablaß)	1	
32	—	Dichtring A 8×12 DIN 7603	1	
33	233 z 52	Bremsdeckel	1	
34	6860 z 59	Manschettendichtung (zum Bremsdeckel)	1	
35	781 z 50	Lagerkappe	1	
—	6840 z 14	Rollenlager vollst. (zum Schafthahnrad 2131 z 75)	1	Nur mit Schafthahnrad 2131 z 75 zu bestellen
36	1871 z 91	Lagerring	1	
37	1871 z 45	Rolle	18	
38	1301 z 164	Scheibe	2	
39	1251 z 92	Innenfederring	2	
40	121 z 133	Bolzen (zur Befestigung der Bremsbacken an Bremsdeckel)	1	
41	1301 z 192	Scheibe	1	
42	—	Scheibe 15 DIN 125	1	
43	—	Kronenmutter M 14 Kr 754	1	

### Tafel 48, Gruppe 5: Seitenwagenrad-Antrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
44	—	Splint 3×28 DIN 94 . . . . .	1	
45	—	Verschlußschraube A M 18×1,5 DIN 7604 (zur Oel- einfüllöffnung) . . . . .	1	
46	—	Dichtring A 18×22 DIN 7603 . .	1	
—	480 k 65	Nabenkörper vollständig . . . . .	1	
47	481 z 27	Nabenkörper . . . . .	1	
48	—	Paßfeder A 6×4×15 DIN 496 . .	2	
—	6840 z 20	Rollenlager vollst. (in Nabenkörper)	1	} Mit Seiten- wagenachse 121 z 138 zu bestellen
49	1871 z 85	Lagerring . . . . .	1	
50	1871 z 80	Rolle . . . . .	21	
51	1301 z 208	Scheibe . . . . .	2	
52	1251 z 99	Innenfederring . . . . .	2	
53	—	Hochschulterkugellager 6005 X (in Nabenkörper) . . . . .	1	
54	1331 z 70	Abstandrohr (zwischen Rollenlager und Hochschulterkugellager 6005 X)	1	
—	1231 z 111	Ring 9,9 mm hoch . . . . .	1	} nach Bedarf
55	1231 z 112	Ring 10,0 mm hoch . . . . .	1	
—	1231 z 113	Ring 10,1 mm hoch . . . . .	1	
56	171 z 77	Abstandbuchse (auf Seitenwagenachse) . . . . .	1	
57	6860 z 47	Sigumin-Manschettendichtung . .	1	
58	1251 z 101	Springring (in Nabenkörper) . . .	1	
59	2131 z 160	Zahnrad (zum Nabenkörper) . .	1	
60	1291 z 4	Sicherungsblech . . . . .	1	
61	1011 z 9	Nutmutter (zur Befestigung Zahn- rad auf Nabenkörper) . . . . .	1	
62	468 z 88	Dichtung (zwischen Bremsdeckel u. Schwinggehäuse) . . . . .	1	

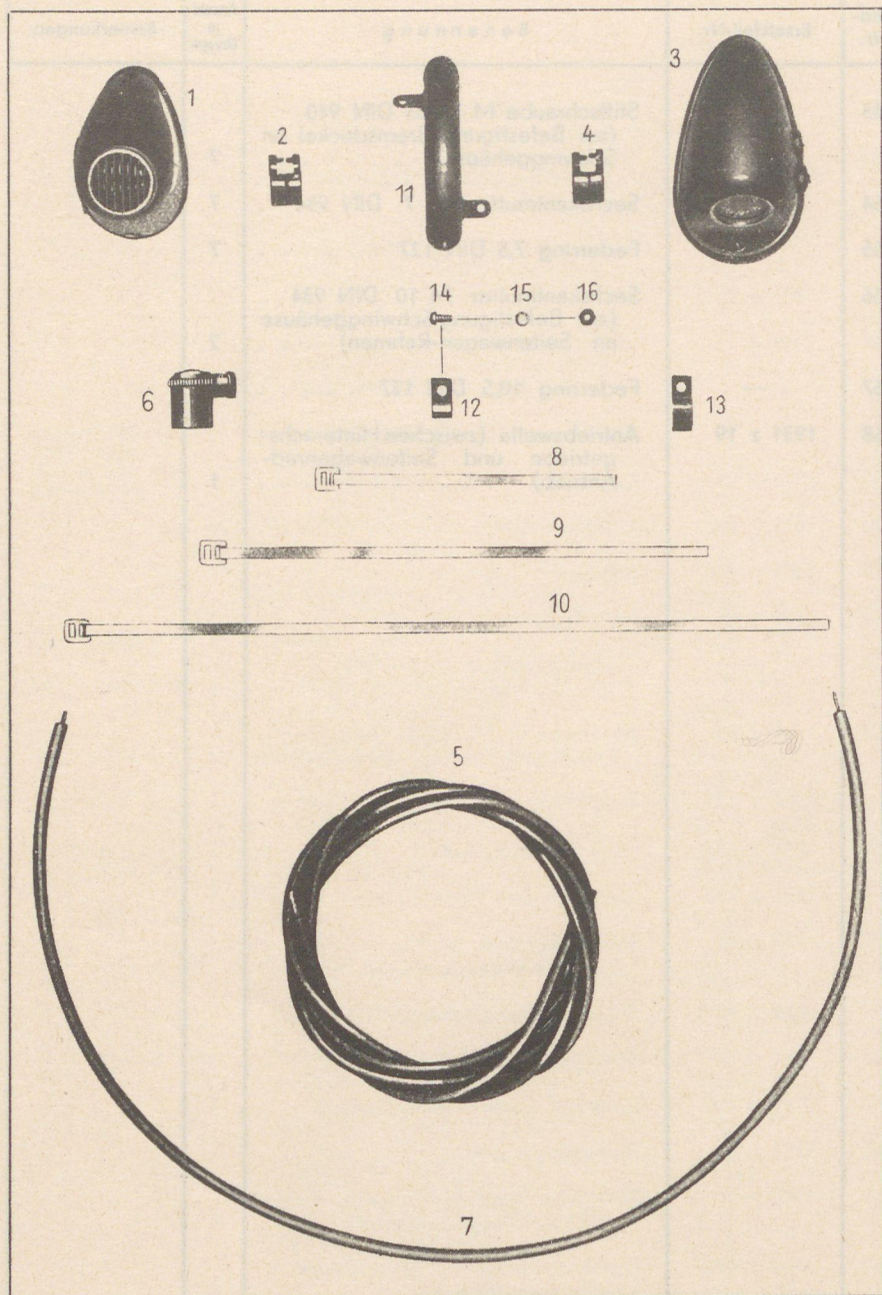
Table 1. Group of *Staphylococcus aureus* strains

Strain No.	Year of Isolation	Source	Genotype	Phage Type	Antibiotic Resistance
1	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
2	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
3	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
4	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
5	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
6	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
7	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
8	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
9	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
10	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
11	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
12	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
13	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
14	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
15	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
16	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
17	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
18	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
19	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
20	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
21	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
22	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
23	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
24	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
25	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
26	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
27	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
28	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
29	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
30	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
31	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
32	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
33	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
34	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
35	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
36	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
37	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
38	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
39	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
40	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
41	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
42	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
43	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
44	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—
45	1971	Human	Staphylococcus aureus	80	—

**Tafel 48, Gruppe 5: Seitenwagenrad-Antrieb**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
63	—	Stiftschraube M 7×35 DIN 940 (zur Befestigung Bremsdeckel an Schwinggehäuse) . . . . .	7	
64	—	Sechskantmutter M 7 DIN 934 . . . . .	7	
65	—	Federring 7,5 DIN 127 . . . . .	7	
66	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934 (zur Befestigung Schwinggehäuse an Seitenwagen-Rahmen) . . . . .	2	
67	—	Federring 10,5 DIN 127 . . . . .	2	
68	1931 z 19	Antriebswelle (zwischen Hinterachsgetriebe und Seitenwagenrad-Antrieb) . . . . .	1	

# Tafel 49, Gruppe 6: Elektrische Ausrüstung





**Tafel 49, Gruppe 6: Elektrische Ausrüstung**

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Elektrische Ausrüstung</b>				
1	6110 z 21	Seitenwagenschlußleuchte (S 2) <sup>1)</sup> .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 286 1 97 265 0
2	6160 z 7	Blende 77/9 a <sup>1)</sup> . . . . .	1	
—	—	Glühlampe H 6 V 1,5 W Kr 2601	1	
3	6110 z 25	Seitenwagenleuchte (10/9) <sup>1)</sup> . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 286 1 97 255 0
4	2051 z 147	Blende 77/10 <sup>1)</sup> . . . . .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 286 1 77 005 0
—	—	Glühlampe H 6 V 1,5 W Kr 2601	1	
5	759 z 29	Gummileitung (von Krad z. Seitenwagenleuchte)	1	
6	6080 z 5	Leitungstecker (zur Gummileitung 759 z 29) .	1	BMW-Nr. <sup>2)</sup> 286 1 77 011 0
7	759 z 30	Gummileitung (von Seitenwagenleuchte zur Seitenwagenschlußleuchte) . . . . .	1	
8	1399 z 1	Leitungshalter (zur hinteren Seitenwagenstrebe) . . . . .	2	
—	1399 z 1	Leitungshalter (z. Schutzblechstrebe)	2	Bild Nr. 8
9	1399 z 2	Leitungshalter (zum linken Seitenwagen-Rahmenrohr) . . . . .	2	
10	1399 z 3	Leitungshalter (zum hinteren Seitenwagenrohr) . . . . .	1	
11	1441 z 45	Leitungsschutz (zum Schutzblech) .	1	
12	—	Befestigungsschelle 1×7 Ø Kr 2571 (zum Schutzblech) . . . . .	3	
13	—	Befestigungsschelle 2×7 Ø Kr 2571 (zum Schutzblech) . . . . .	3	
14	—	Halbrundschraube M 4×8 DIN 86	8	
15	—	Federring 4,3 DIN 127 . . . . .	8	
16	—	Sechskantmutter M 4 DIN 934 .	8	

<sup>1)</sup> Firma Noris, Nürnberg  
<sup>2)</sup> Mit BMW austauschbar



