ZÜNDAPP

Das attraktive Programm: Mofas, Mopeds, Mokicks, Roller, Kleinkrafträder, Motorrad

ZÜNDAPP-Motorräder sind Spitzenklasse
Beweis: Stiftung Warentest und Vergleichstests im „MOTORRAD“

KS 175 – Test-Sieger in der 13-kW-Klasse unter 8 Modellen im Vergleichstest der Zeitschrift „MOTORRAD“ (Hefte 1 + 2/1978)

„Diese einzige wassergekühlte Maschine ihrer Klasse besitzt Eigenschaften, die sie besonders für den sportlichen Fahrer interessant macht: Der Motor hat für diese Klasse relativ viel Kraft, Fahrwerk und Feder-Dämpfungsabstimmung suchen ihresgleichen und die Ausstattung ist sinnvoll und praxisgerecht. Auch optisch kann die KS 175 bestehen.“

Damit Sie noch mehr Freude an dieser KS 175 haben, wurden Styling und Fahreigenschaften beim Modell '79 nochmals verbessert. Auf 280 mm ∅ vergrößerte Bremsscheibe mit größerer Bremszange. Neue großdimensionierte Telegabel. Rechteckiger Breitband-Scheinwerfer mit wesentlich verbesserter Lichtausbeute. Neue und größere aerodynamische Cockpit-Verkleidung. Neuentwickelter Tachometer und Drehzahlmesser mit guter Anzeigegenauigkeit und Ablesbarkeit bei Tag und Nacht. Neugestaltete Armaturen mit logisch angeordneten Bedienungselementen. Ein-Schlüssel-System für Zündung, Lenkschloß und verschließbare Sitzbank mit diebstahlsicherer Helmbefestigung. Heckspoiler und serienmäßiger Gepäckträger. Stopplicht für Hand- und Fußbremse – und viele weitere interessante Extras.

Die ZÜNDAPP KS 175 nimmt es auch mit Größeren auf.

Technik in Kürze:
KS 175 Typ 521-510 (Motorrad): 5-Gang-Motor; 163 cm³; 13 kW bei 7400 min⁻¹; wassergekühlt; elektronische Zündanlage (HKZ); Doppelschleifen-Rohrrahmen; 14,25-Liter-Tank; Telegabel; Alu-Druckguß-Laufräder; vorn Hydraulik-Scheibenbremse 280 mm ∅, hinten Trommelbremse 160 mm ∅; 3fach verstellbare Federbeine hinten; Blinkanlage; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, hinten verchromt; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Zünd-/Lenkschloß; Cockpit-Verkleidung; Sicherheits-Seitenstrahler. Ca. 120 km/h.
Farbe: racing-rot.
Führerschein: Klasse 1, ab 18 Jahren.

KS 50 Super Sport TT – Spitzenreiter im Kleinkraftrad-Vergleichstest der Zeitschrift „MOTORRAD“ (Hefte 14 + 15/1978)

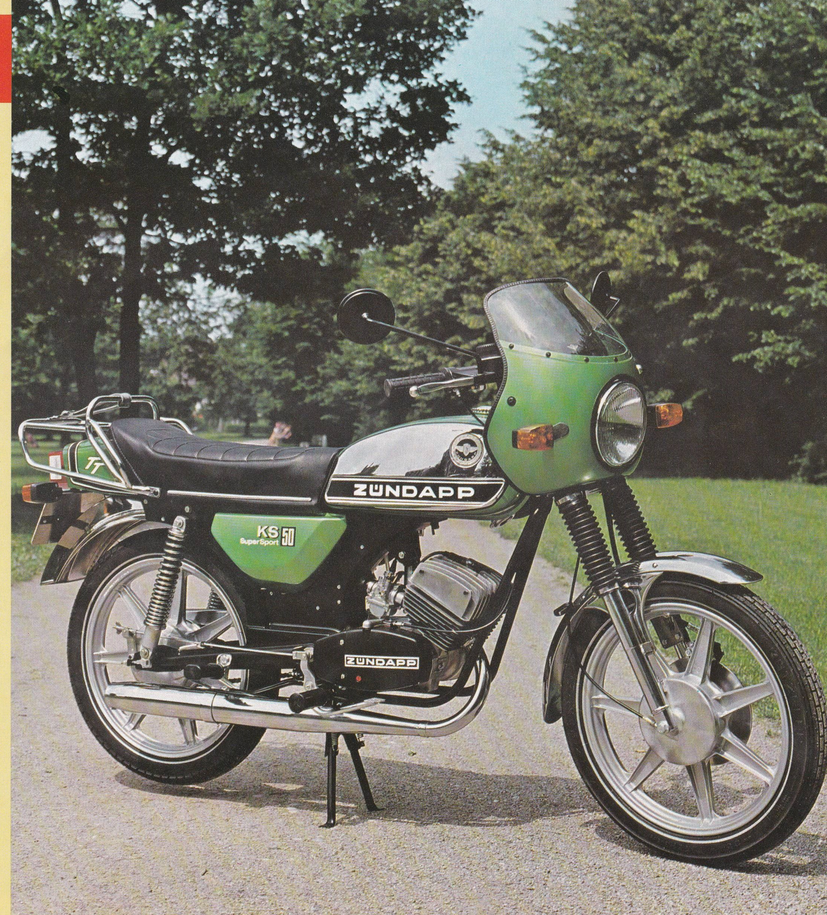
Wenn man im Superlativ sprechen darf, dann ist zweifelsohne das brillante Abschneiden der KS 50 Super Sport TT unter acht bekannten 50ern beim „MOTORRAD“-Vergleichstest eine Tatsache, an der kein Kunde mehr vorbeigehen kann. So urteilen die Tester: „ZÜNDAPP: Hohes Ausstattungsniveau, gute Fahreigenschaften und leistungsfähige Bremsen zeichnen dieses deutsche Kleinkraftrad aus . . . Als Reisemaschine eignet sich die ZÜNDAPP bestens . . . ZÜNDAPP, die als einzige Maschine in der Lage war, zwei Personen auf 80,9 km/h zu beschleunigen . . . stärkste war die ZÜNDAPP . . .“
Darum ZÜNDAPP.

Technik in Kürze:
KS 50 Super Sport TT Typ 530-500 (Kleinkraftrad): fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min⁻¹; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35-30 Watt mit elektronischem Ladesatz; NC-Batterie 1 Ah; Blinkanlage; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrrückgrat; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm ∅, hinten Trommelbremse 150 mm ∅; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Spoiler-Sitzbank; Gepäckträger mit Haltegriff; Stangenspiegel links und rechts; Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen.
Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.
Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger.
Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.
Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.
Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

KS 50 watercooled TT – unser Top-Star, Stiftung Warentest (6/78): Prädikat „gut“
(Siehe Titelbild)

Dieses erfolgreiche 50er-Modell ist beliebt und gefragt, es hat beim Vergleichstest bewiesen, wie gut und ausgereift die Konstruktion ist. Das Modell '79 hat eine weitere Steigerung erfahren. ZÜNDAPP bietet dem Käufer viele Vorteile: neukonzipierter Zylinder mit noch größeren thermischen Reserven. Die Erfahrung von mehr als 7 Jahren im Bau von wassergekühlten Kleinkraftrad-Motoren schlägt sich hier nieder. 3fach verstellbare Federbeine hinten zur Erhöhung von Fahrkomfort und Sicherheit. Rechteck-Breitband-Scheinwerfer für bessere Fahrbahnausleuchtung. Verbesserte aerodynamische Cockpit-Verkleidung. Neugestaltetes Doppelcockpit mit Sicherheitszündschloß. Ein-Schlüssel-System für Sicherheitszündschloß und Lenkschloß. Neuentwickelter Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser mit guter Anzeigegenauigkeit und Ablesbarkeit bei Tag und Nacht. Neugestaltete Lenkerarmaturen mit logisch angeordneten und griffgünstigen Bedienungselementen. Chromtank mit neuer Stilistik. Griffgünstiger Tankverschluß. Elegante Stufensitzbank mit angebautem Spoiler zur Erhöhung des Fahrkomforts. Stopplicht für Vorderrad-(Hand-) Bremse und Hinterrad-(Fuß-)Bremse zur Sicherheitserhöhung. Blinker mit Seitenstrahler für erhöhte Verkehrs-Sicherheit.
Alles in allem: Erstklassig bis in's letzte Detail.

Technik in Kürze:
KS 50 watercooled TT Typ 530-012 (Kleinkraftrad): wassergekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min⁻¹; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35-30 Watt mit elektronischem Ladesatz; NC-Batterie 1 Ah; Blinkanlage; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm ∅, hinten Trommelbremse 150 mm ∅; Federbeine 3fach verstellbar; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Spoiler-Sitzbank; Gepäckträger mit Haltegriff; Stangenspiegel links und rechts; Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen; Sicherheits-Seitenstrahler. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger. Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.
Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

Große Klasse – die »Kleinen« von ZÜNDAPP: Mofa · Moped · Mokick – weil's Spaß macht.

Leisten Sie sich das Besondere. ZÜNDAPP – dieser große Name bürgt für Qualität. Was Sie auch wählen – bei ZÜNDAPP wissen Sie, was Sie bekommen. Denn ZÜNDAPP hat eine mehr als sechzigjährige Erfahrung, technische Ideen und einen weltweiten Kundendienst. ZÜNDAPP-Qualität hat sich in härtesten sportlichen Wettbewerben bewährt. Und in der täglichen Praxis von vielen hunderttausend begeisterten ZÜNDAPP-Fahrern!

15 Modelle umfaßt das Programm '79 – für jeden Wunsch, für die unterschiedlichen Ansprüche, für Hobby, Freizeit, Sport, als Zweit- und Drittfahrzeug, als tägliches Beförderungsmittel zur Schule und für den Beruf, in modernem Design, in ansprechend schönen Farben – vor allem aber in weltbekannter ZÜNDAPP-Qualität.

Mit einer ZÜNDAPP kann man 50000, ja sogar 100000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Ständig wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50000 oder 100000 Kilometer „heruntergespult" haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist!

ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus. Darum lohnt es sich, eine Maschine zu kaufen, die ein paar Mark mehr kostet. Weil man für mehr Geld auch mehr bekommt. ZÜNDAPP-Maschinen sind seit Jahrzehnten bekannt für ihre Leistungsfähigkeit, ihre hohe Lebensdauer. Sie sind perfekt bis ins kleinste Detail. Diese Qualität hat natürlich ihren Wert. Das erleben Sie vor allem dann, wenn Sie Ihre altgediente ZÜNDAPP einmal weiterverkaufen:

ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus!

GTS 50 – Das Super-Mokick

Als Modell '79 noch attraktiver, setzt neue Maßstäbe für Sicherheit, Komfort und Sportlichkeit. In Aussehen und Technik wie ein 50-cm³-Motorrad. Ist aber ein Mokick. Der neue, rechteckige Breitbandscheinwerfer leuchtet die Fahrbahn noch besser aus. Die große Sicherheitsschlußleuchte mit integriertem Bremslicht reagiert auf Hand- und Fußbremse. Das neue Doppelcockpit ist mit vollkommen neu entwickeltem Tachometer und Drehzahlmesser ausgerüstet. Sie sind anzeigegenau und bei Tag und Nacht gut ablesbar. Die vergrößerten Blinker haben Sicherheits-Seitenstrahler. Die sportliche Stufen-Sitzbank mit Heckspoiler bietet 2 Personen bequem Platz. Motorkraft und Federung sind optimal aufeinander abgestimmt. Die hinteren Federbeine lassen sich dreifach verstellen. Der 2,1-kW-Motor mit 4-Gang-Fußschaltung meistert mühelos Bergstraßen bis zu 35% Steigung. Das ist super – jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

Technik in Kürze:
GTS 50 Typ 529-024: Sozius-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min^{-1}; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Zünd-/Lenkschloß, Blinkanlage; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Leichtmetall-Druckgußrahmen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm ∅; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche vorn und hinten; verchromter Gepäckträger mit Haltegriff; Rückblickspiegel. Farben: metallic-grün, goldorange-lasur. Bergsteigefähigkeit 35%. Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

ZR 30 – Das Automatic-Moped

Da macht das Fahren sozusagen automatisch Spaß: Der 50-cm³-Automatic-Motor von ZÜNDAPP läuft wie geschmiert, ohne Kuppeln und Schalten. Um die Technik brauchen Sie sich also nicht zu kümmern. Dafür genießen Sie das bequeme Fahren auf einer vollgefederten Maschine mit breitausgelegtem Schwingsattel, hervorragender Straßenlage und großen, sicheren Bremsen. Auch dieses Moped hat die unverwüstlichen Alu-Druckguß-Laufräder. Im Gepäckträger ist ein Werkzeugfach eingebaut. Und wenn Sie mehr transportieren wollen, nehmen Sie als Sonderzubehör den großen City-Korb!
ZR 30 – das ideale, problemlose Moped für alle Tage.

Technik in Kürze:
Moped ZR 30 Typ 447-100: fahrtwindgekühlter 50-cm³-1-Gang-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Tretkurbel; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Stahlrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 105 mm ∅; Vorder- und Hinterrad-Federung; Sattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Rückblickspiegel.
Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.
Farbe: brillant-blau.
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

ZR 10/ZR 20 – Mofa-Start ab 15

Ein Grundmodell, bei dem zwischen Automatic-Ausführung (ZR 10) oder 2-Gang-Handschaltung (ZR 20) ganz nach Wunsch und Geschmack gewählt werden kann. Herz dieses leicht zu handhabenden Fahrzeugs ist der kraftvolle 50-cm³-Block-Motor.
Selbstverständlich wurde bei ZÜNDAPP neben der Leistung auch an optimalen Fahrkomfort und Sicherheit gedacht. So fahren Sie mit der Allradfederung und dem weichgepolsterten breiten Sattel „federweich". Die Rücktritt-Trommelbremsen sprechen sofort an.

Technik in Kürze:
Mofa ZR 10 Typ 447-110: fahrtwindgekühlter 50-cm³-1-Gang-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Tretkurbel; Tachometer; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 105 mm ∅; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz. Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.
Farben: metallic-grün, brillant-blau.
Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.
Mofa ZR 20 Typ 447-020: wie ZR 10 Typ 447-110, jedoch 2-Gang-Handschaltung.

ZD 10 – Das „Gebläse"-Mofa

Die ZD 10 holt ihre Leistung aus einem kerngesunden gebläsegekühlten 2-Gang-Motor, dem nie die Luft ausgeht. Auch die serienmäßige Ausstattung dieses Mofas ist Extra-Klasse: Alu-Druckguß-Laufräder mit zuverlässigen Bremsen; bequemer Schwingsattel; Gepäckträger mit Federbügel; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche und Kettenkasten. Dazu der kompakte Rohr-Druckguß-Rahmen, eine ZÜNDAPP-Spezialität, mit verchromtem 6,5-Liter-Tank und Vollfederung vorn und hinten.
Da weiß man, was man hat.

Technik in Kürze:
Mofa ZD 10 Typ 446-210: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschaltung: Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 118 mm ∅; allradgefedert; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenkasten.
Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.
Farben: brillant-blau, racing-rot.
Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

C 50 Sport – Das Sport-Mokick

Ein Mokick, das sich nur durch die Motorleistung und einzelne Details von einem 50-cm³-Motorrad unterscheidet. Sonst: verwindungssteifer Leichtmetall-Druckgußrahmen, bulliger 13,5-Liter-Sporttank, kräftige Alu-Druckgußlaufräder, bequeme Doppelsitzbank, extra große 150-mm-Trommelbremsen. Das bringt Zuverlässigkeit, Lebensdauer und Sicherheit. Der unverwüstliche 3-Gang-ZÜNDAPP-Motor macht alles mit. Er ist bekannt für seine Kraft und Zuverlässigkeit.

Technik in Kürze:
C 50 Sport Typ 529-010: Sozius-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min^{-1}; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verstärktem Stahlrohrrückgrat und Schleifenunterzug; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm ∅; Rückblickspiegel; Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger.
Farben: metallic-grün, brillant-blau.
Bergsteigefähigkeit 28%.
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

ZD 30 – Das Zweisitzer-Moped

Auch wenn Ihre Beifahrerin noch so hübsch ist – diese Maschine behält immer einen kühlen (Zylinder-)Kopf. Denn ihr 50-cm³-Motor wird durch ein Gebläse gekühlt. Das schützt auch auf langen Steigungen vor Überhitzung. Zum Dank dafür läßt die Leistung des Motors auch nach Jahren noch nicht nach. Die gute „Kondition" der ZD 30 zeigt sich besonders auf langen Fahrten: Die Telegabel vorn und die Federbeine hinten schlucken klaglos harte Stöße. Gut dosiert sprechen die Bremsen in den verwindungsfesten Alu-Druckguß-Laufrädern an. Alles in allem: Ein Sozius-Moped für hohe Beanspruchung.

Technik in Kürze:
Moped ZD 30 Typ 446-200: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer; Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ∅; allradgefedert; Doppelsitzbank; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Kettenkasten; Rückblickspiegel.
Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.
Farbe: brillant-blau.
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

ZD 20 – Das Komfort-Mofa

Drei Gänge für gute Beschleunigung und viel Kraft am Berg. Allradfederung und bequeme Einzelsitzbank für ermüdungsfreies Fahren – auch wenn die Straßen noch so holprig sind. Und dazu die hunderttausendfach bewährte ZÜNDAPP-Technik. Dreigangfahren hat den Vorteil, daß man die Leistung der 50-cm³-Mofas in allen Geschwindigkeitsbereichen gangrichtig immer zur Verfügung hat. Leistung, Fahrwerk und Federung sind optimal aufeinander abgestimmt.

Technik in Kürze:
Mofa ZD 20 Typ 446-400: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ∅; allradgefedert; Einzelsitzbank; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz.
Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.
Bergsteigefähigkeit 35%.
Farben: brillant-blau, racing-rot.
Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

ZD 25 TS – Das Touring-Sport-Mofa

Der Superstar unter den ZÜNDAPP-Mofas. Besonderheiten, die für das neue Sport-Mofa sprechen: verchromter Sporttank mit 9,2 Litern; bequeme Einzelsitzbank mit Heckspoiler, aufklappbar, mit Werkzeugfach; verchromter Gepäckträger. Alles in allem: richtig.

Mofa ZD 25 TS Typ 446-420: wie ZD 20 Typ 446-400, jedoch Rohr-Druckguß-Rahmen mit sportlichem 9,2-Liter-Tank; Einzelsitzbank mit Heckspoiler; verchromter Gepäckträger.
Sonderzubehör: Beinschild.
Farben: brillant-blau, racing-rot.
Bergsteigefähigkeit 35%.
Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

ZD 40 – Das Dreigang-Mokick

Ein flottes Mokick „aus einem Guß". Im Styling und in der Technik. Der Rohr-Druckguß-Rahmen ist verwindungs- und korrosionsfest. Die Alu-Druckgußlaufräder sorgen für optimalen Rundlauf, Wartungsfreiheit und sichere Straßenlage. Die Edelstahl-Schutzbleche rosten nicht! Der fahrtwindgekühlte 50-cm³-Motor mit 3-Gang-Fußschaltung hat enorme Beschleunigungsreserven und schafft am Berg bis zu 28% Steigung! Das gibt Sicherheit und Überlegenheit: ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus!

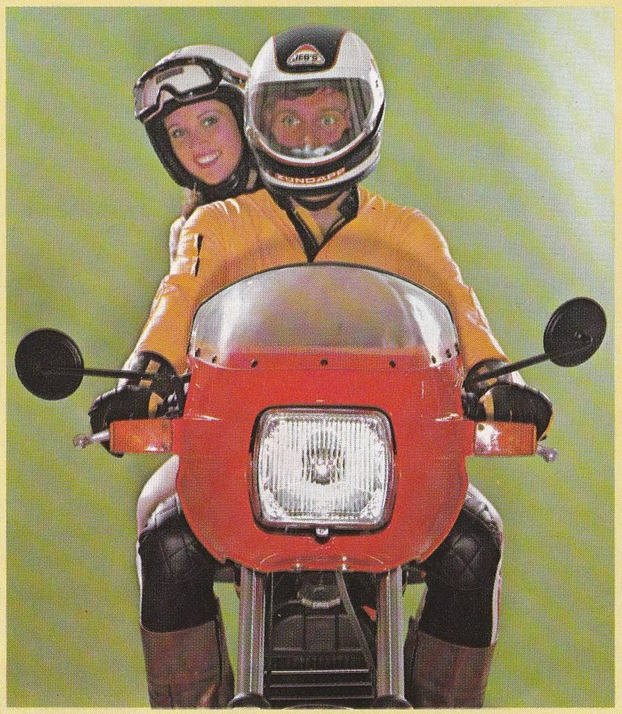
Technik in Kürze:
Mokick ZD 40 Typ 446-300: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min^{-1}; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ∅; allradgefedert; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Doppelsitzbank; Rückblickspiegel. Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.
Farben: brillant-blau, racing-rot. Bergsteigefähigkeit 28%.
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 3 oder 4.)

Roller der Extraklasse

„Rollern" macht Spaß. Denn der Roller von ZÜNDAPP ist unheimlich wendig, praktisch und schnell: Man fährt fast so schön wie mit einem offenen Wagen! Braucht aber viel weniger (Park-)Platz. Und Geld. Eine runde Sache, dieser Roller!
Beim „R 50" mit 2,2-kW-Motor ist die Charakteristik auf die Zulassung für den Führerschein Klasse 5 ausgelegt und die Geschwindigkeit entsprechend auf 40 km/h gedrosselt. Beim „RS 50 Super" mit 3,4-kW-Motor liegt die Spitze bei über 65 km/h.

Technik in Kürze:
R 50 Typ 561-051: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW; 3 Gänge, Fußschaltung; Kickstarter; Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück, voll verkleidet; 7,5-Liter-Tank; Doppelsitzbank; Gepäckauflage; Tachometer; Rückblickspiegel; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Farben: carrera-weiß, metallic-grün.
Sonderzubehör: Reserverad, Gepäckträger mit Reserverad-Halter, Lampenbügel, Zierkappen, Zierbügel.
Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

RS 50 Super Typ 561-060: wie R 50, Sozius-Kleinkraftroller, jedoch mit 3,4 kW: 4-Gang-Fußschaltung; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h. Farbe: metallic-grün.
Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



Sicherheit – bei ZÜNDAPP großgeschrieben

ZÜNDAPP-Fahrzeuge entsprechen in allen technischen Details nicht nur den strengen Bestimmungen des TÜV, sie gehen in vielen Konstruktionselementen weit über die Forderungen der jeweiligen Klassen-Vorschriften hinaus. Hier ein Beispiel: ZÜNDAPP verfügt in der Anwendung der Druckgußtechnik für motorisierte Zweiräder über eine jahrzehntelange besondere Erfahrung. So ist der seit über 20 Jahren hergestellte Rohr-Druckguß-Rahmen aufgrund seiner besonderen Stabilität nicht nur einmalig und bewährt, er ist zugleich ein nicht mehr wegzudenkendes Sicherheitselement. Überdimensionale Bremsen, große Rückleuchten sowie die mit einem Plus an Festigkeit hergestellten neuen Aluminium-Druckguß-Räder sind nicht nur weitere Qualitätsmerkmale, sie erhöhen die Sicherheit des Fahrzeuges unter der Devise: Auf ZÜNDAPP ist Verlaß.

Unsere Empfehlung:
Auch bei Tage mit Licht fahren; feste, helle Kleidung, Handschuhe. Für Moped/Mokick/Motorrad ist der Schutzhelm gesetzlich vorgeschrieben – für Mofa empfohlen.

Sicher ist sicher – wir danken Ihnen.

Mofas	**25 km/h · führerscheinfrei · ab 15**	
ZD 10	gebläsegekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen
ZD 20	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen
ZD 25	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen
ZR 10	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
ZR 20	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Stahl-Rohrrahmen

Mopeds	**40 km/h · Klasse 5 · ab 16**	
ZR 30	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
ZD 30	gebläsegekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen

Mokicks	**40 km/h · Klasse 5 · ab 16**	
ZD 40	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen
C 50 Sport	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen
GTS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen

Motorroller			**ab 16**
R 50	gebläsegekühlt, 2,2 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall-Gußrahmen	40 km/h Klasse 5
RS 50 Super	gebläsegekühlt, 3,4 kW 4-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall-Gußrahmen	65 km/h Klasse 4

Kleinkrafträder · Motorräder			**ab 16 bzw. 18**
KS 50 Super Sport TT	fahrtwindgek., 50 cm³, 5 kW 5-Gang-Fußschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
KS 50 watercooled TT	wassergekühlt, 50 cm³, 5 kW 5-Gang-Fußschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
KS 175	wassergek., 163 cm³, 13 kW 5-Gang-Fußschaltung	Doppelschl.-Rohrrahmen	120 km/h, Kl. 1 ab 18

Fahrzeuge Klasse 5 auch mit Führerschein 1, 3 oder 4
Fahrzeuge Klasse 4 auch mit Führerschein 1 oder 3

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

ZÜNDAPP
MOTOR-SERVICE

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Ausführliche Beschreibung in unserem Sonderprospekt. Postkarte genügt an ZÜNDAPP-WERKE GMBH, Abt. WP, Anzinger Str. 1–3, 8000 München 80

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

Printed in Germany – W 1278 3523 II* dtsch.