



ZÜNDAPP

ZÜNDAPP

EASY

Instruktieboekje



EMBAZED ZÜNDAPP text on the left page.

EMBAZED text on the left page.

INHOUD



ZÜNDAPP

Table of contents with page numbers and Dutch text: Technische gegevens, Het inrijden, Bandenspanning, Dat het best rijden is, Het verhoogde draagvermogen, Ik zal mijn uiterste best doen, Vraag ik maar weinig, Ik heb iedereen recht op, Mijn eisen, U tijd vinden, 4 mijl verkocht, 5 schiet, 6 vele kilometers, 7 Het, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18

Instructieboekje



SUNDPAR

Daar ben ik dan!

Het verheugt mij vanaf heden bij U in dienst te zijn als bromfiets voor alle dag. Ik zal mijn uiterste best doen U zo goed mogelijk van dienst te zijn. Hiervoor vraag ik maar weinig, nl. goede levensvoorwaarden en ik zou zo zeggen, daar heeft iederéén recht op, dus ook ik als gewone brommer.

Mijn eisen vindt U hierachter afgedrukt evenals mijn handleiding en ik hoop dat U tijd vindt, mij de verzorging te geven die nodig is. Ik weet, dat Uw dealer, die mij verkocht U graag met raad en daad zal bijstaan, indien dit boekje te kort schiet.

Vele kilometers tot Uw dienst verblijf ik gaarne,

Uw „Easy”

INHOUD

Technische gegevens	4
Het inrijden	5
Bandenspanning	5
Het starten	6
Rijden en stoppen	7
Het gebruik als fiets	8
Oliepeil in motorcarter controleren	9
Demontage en reinigen van de uitlaatdemper	10
Controle van de ontsteking	11
Instellen van de carburateur	11
Het bijstellen van de ketting en remmen	14
Het bijstellen van het balhoofd	15
Controle van de bougie	16
Het ontkolen van de motor	17
Kleine storingen	18

TECHNISCHE GEGEVENS

Tweetakt motor met vlakke zuiger.

Boring: 39 mm, slag: 41,8 mm.

Compressieverhouding 10,5 : 1.

Cylinderinhoud 49,9 cc.

Vliegwielmagneetontsteking.

Vóórontsteking: 1.2 - 1.5 mm.

Verlichting 6 V., 17 Watt.

Primaire overbrenging d.m.v. tandwielen.

Tankinhoud 3,2 liter met 0,4 liter reserve.

Olie in carter circa 115 cc., A.T.F.

Carburateur BING 1/12/230.

Bougie: Bosch 175.

Totaalgewicht 45 kg.

Bandenmaat 2" x 16".

Bijzonderheden:

Pistonpen en drijfstang voorzien van naaldlagers in kooien, waardoor zeer lange levensduur.

HET INRIJDEN

De brandstof

De benzinetank heeft een inhoud van 3,2 liter en dient gevuld te worden met een benzine-oliemengsel van 25 delen benzine op 1 deel olie van goede kwaliteit (niet zelfmengend) en een dikte van S.A.E. 30.

Let vooral op deze mengverhouding en gebruik steeds normale benzine (geen super).

De eerste 500 km moet men niet gedurende lange tijd achtereen volgas rijden, doch af en toe van snelheid wisselen.

BANDENSPANNING

Uw bromfiets rijdt het prettigst met een bandenspanning van 1,5 atm. vóór en 2,25 atm. achter. De juiste bandenspanning verlengt de levensduur van de banden.

HET STARTEN

Al naar gelang de voorkeur van de berijder zijn er twee manieren van starten:

A. De bromfiets staat op de standaard en wordt in deze stand gestart. Niet op het zadel gaan zitten, doch **naast** de bromfiets gaan staan.

- ☆ Open de benzinekraan onderaan de tank.
- ☆ Druk de chokepen op de carburateur naar beneden.
- ☆ Draai de gashandgreep iets naar U toe.
- ☆ Trap nu krachtig de trapper naar omlaag, waarbij de decompresseurhevel ingetrokken en direct weer losgelaten wordt op het moment dat de trapper in de onderste stand is.
- ☆ Zodra de motor loopt iets meer gas geven, waardoor de chokehevel automatisch terugspringt (bij koud weer de motor even warm laten worden alvorens gas bij te geven).
- ☆ Draai de gashandgreep nu terug en trek de achterrem (handgreep links op het stuur) aan, zodat het achterwiel stil staat.
- ☆ Zet de bromfiets van de standaard, neem plaats en geef gas om weg te rijden.

B. Fietsend starten.

- ☆ Open de benzinekraan onderaan de tank.
- ☆ Druk de chokepen op de carburateur naar beneden.
- ☆ Ga op de bromfiets zitten.
- ☆ Trek de decompresseurhevel in (kleine hevel links op het stuur) en fiets weg.
- ☆ Laat, zodra de motor begint te draaien de decompresseurhandle los en geef meer gas door de gashandgreep verder naar U toe te draaien waarbij de chokehevel automatisch in de stand rijden terug springt. Bij koud weer de motor even laten warm worden alvorens te veel gas bij te geven. Wanneer de motor warm is, moet bij het starten de automatische choke in het **geheel niet gebruikt worden**.

SNELHEID VERMINDEREN EN STOPPEN

Normaal wordt snelheidsvermindering verkregen door vermindering der gastoevoer dus gashandle van U af draaien en remmen.

Wanneer het remmen snel moet geschieden, sluit dan het gas af door de gashandle geheel terug te draaien en knijp de beide remhandles in.

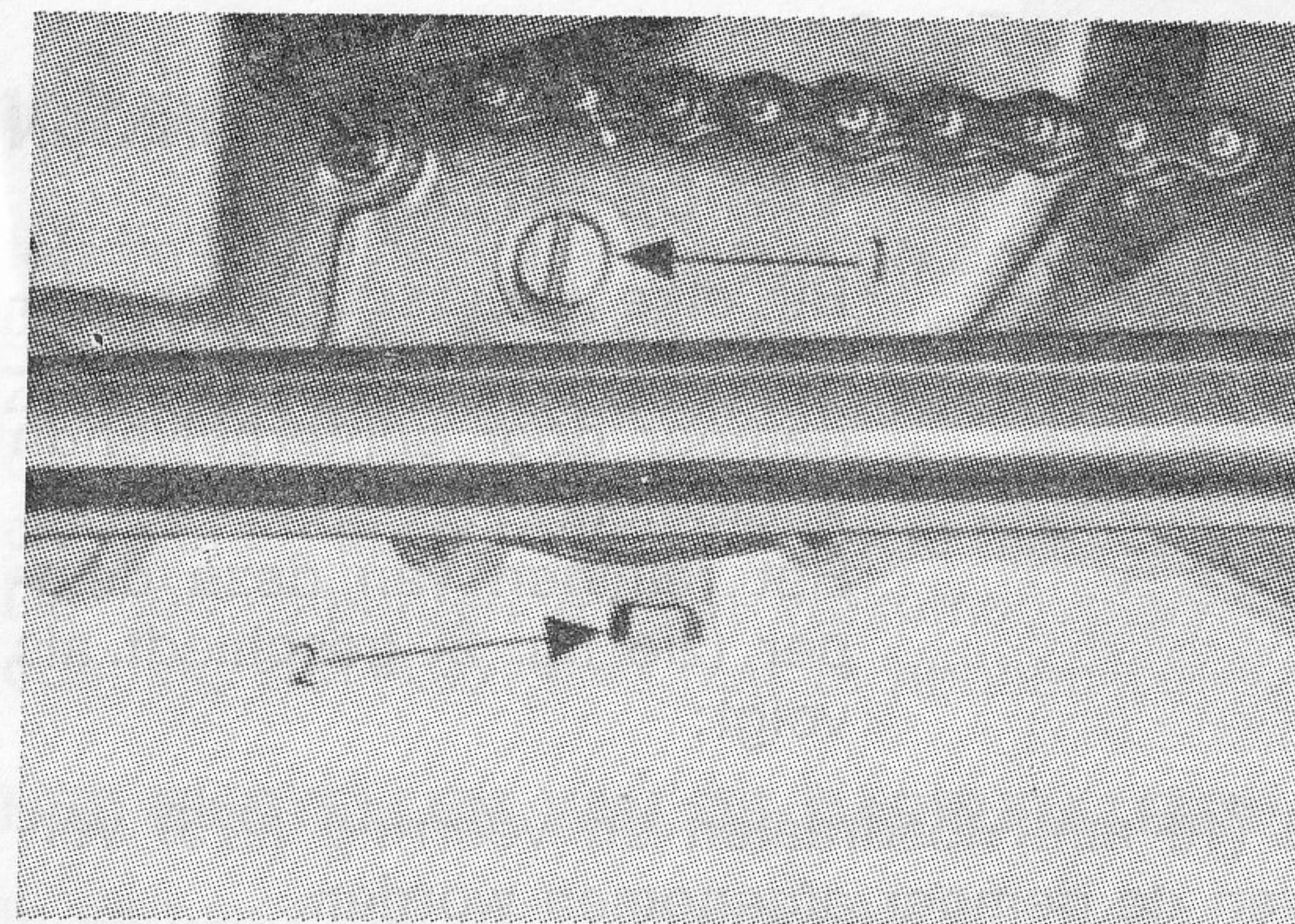
Als de bromfiets stil staat blijft de motor draaien, door de automatische koppeling.

Weer weg rijden door geleidelijk aan gas te geven.

Om de motor te stoppen de decompresseur-handle intrekken tot de motor stil staat (kleine handle links op stuur).

GEBRUIK ALS FIETS

In sommige gevallen (b.v. als de tank leeg is — of op voor bromfietsen verboden wegen) kan het nodig zijn te fietsen zonder dat de motor aangedreven wordt. Hiertoe heeft niets ander gedaan te worden dan alleen maar... te trappen.



OLIEPEIL IN MOTORCARTER CONTROLEREN

Indien bij rechtopstaand voertuig de oliepeil-schroef (1/1) eruit gedraaid wordt en er wat olie uit het vulgat loopt, dan is het oliepeil goed.

Fig. 1

Is dit niet het geval dan moet U door dit gat langzaam carterolie bijvullen, totdat de olie eruit begint te lopen.

Daarna peilschroef weer vastdraaien.

Bij verversen van carterolie, elke 5000 km, oliepeil-schroef (1/1) en olie-aftapschroef (1/2) eruit draaien en de oude olie uit de van tevoren warm gedraaide motor weg laten lopen.

Nu olie-aftapschroef (1/2) weer vastschroeven, 120 ccm verse ATF-olie in het schuin gehouden voertuig doen en oliepeil controleren, oliepeil-schroef weer vastdraaien.

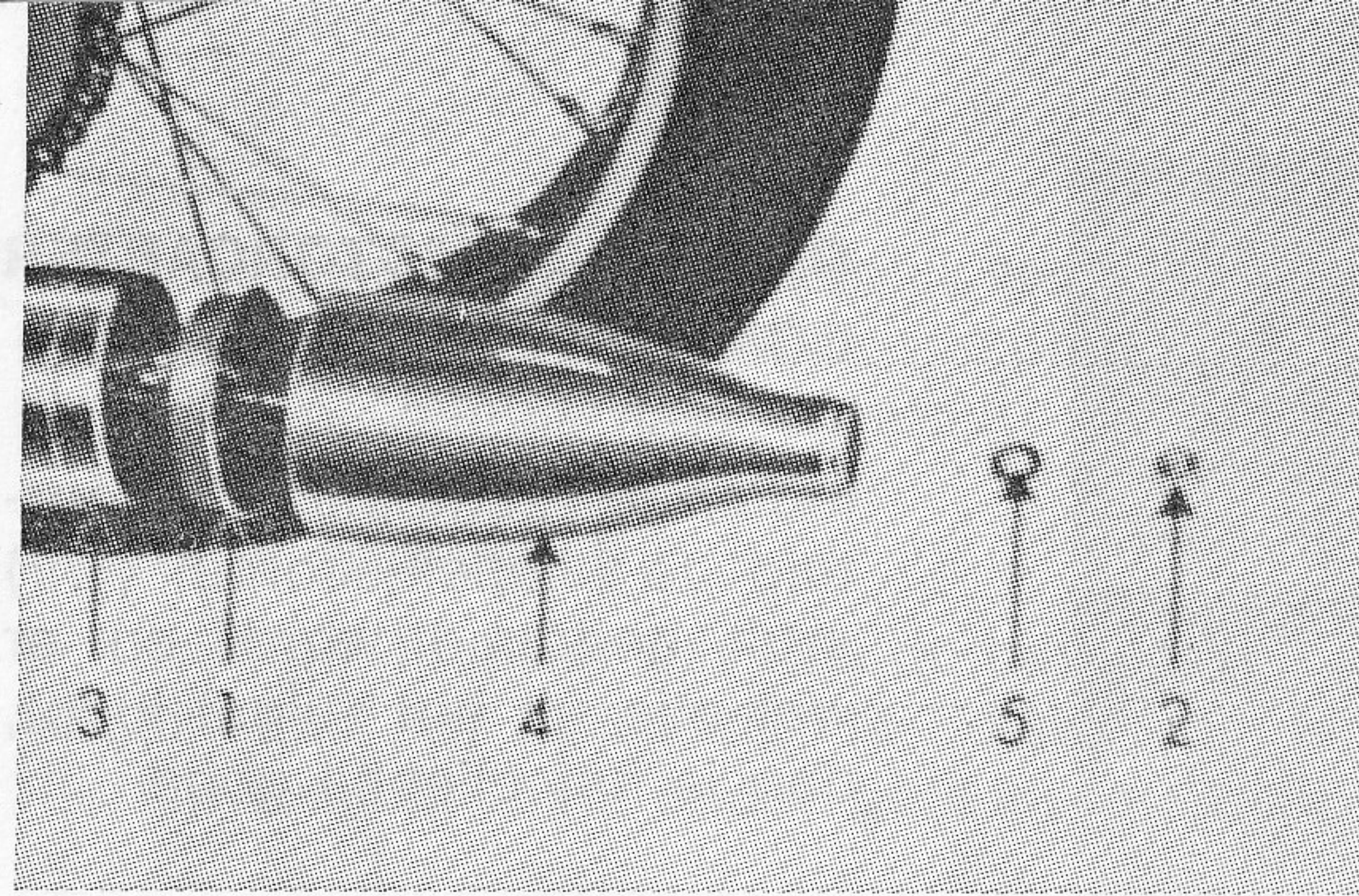


Fig. 2

DEMONTEREN EN REINIGEN VAN DE UITLAAT

Bij elke tweetact-motor vervuult op den duur de uitlaatdemper door achterblijvende kooldelen.

Het reinigen van deze demper (zie fig. 2) geschiedt als volgt:

Eerst moer (2/2) met een pijpsleutel (10 mm) losdraaien en veerring (2/5) verwijderen. Hierna kan het achterstuk van de demper afgenomen worden.

U ziet nu de zgn. binnendemper (2/1) en ook deze wordt eruitgehaald. Het is vooral van belang deze binnendemper grondig te reinigen en van alle koolresten te ontdoen, waarbij vooral op de pijpjes moet worden gelet dat deze goed open zijn. Na reinigen wordt de demper in omgekeerde volgorde weer gemonteerd, waarbij U erop moet letten dat de asbestpakking goed zit om een juiste afdichting te waarborgen.

Waarschuwing:

De binnendemper mag onder geen enkele voorwaarde worden weggelaten, daar dit niet alleen de motorprestatie sterk in ongunstige zin beïnvloedt, maar bovendien strafbaar is.

HET CONTROLEREN VAN DE ONTSTEKING

Iedere 2000 kilometer dienen de contactpunten op gaafheid en afstand te worden gecontroleerd, teneinde een feilloze en blijvende betrouwbaarheid te garanderen. Zonder technische kennis en ervaring op dit gebied wordt aangeraden zich tot de dealer te wenden, daar U in dat geval meer kunt verknoeien dan U denkt, terwijl de vakman deze controle in korte tijd voor U uitvoert.

De contactpunten dienen volkomen glad te zijn en in hun hoogste stand een opening van 0,35 - 0,40 mm te hebben.

HET BIJSTELLEN VAN DE CARBURATEUR

In verband met de automatische koppeling dient de afstelling van de carburateur op de juiste wijze te geschieden. Tijdens het gebruik kan een lichte afwijking ontstaan welke echter eenvoudig is na te stellen.

In het kort komt het erop aan, dat bij stationair draaien, dus met gesloten gas-handle, de motor met het juiste toerental draait.

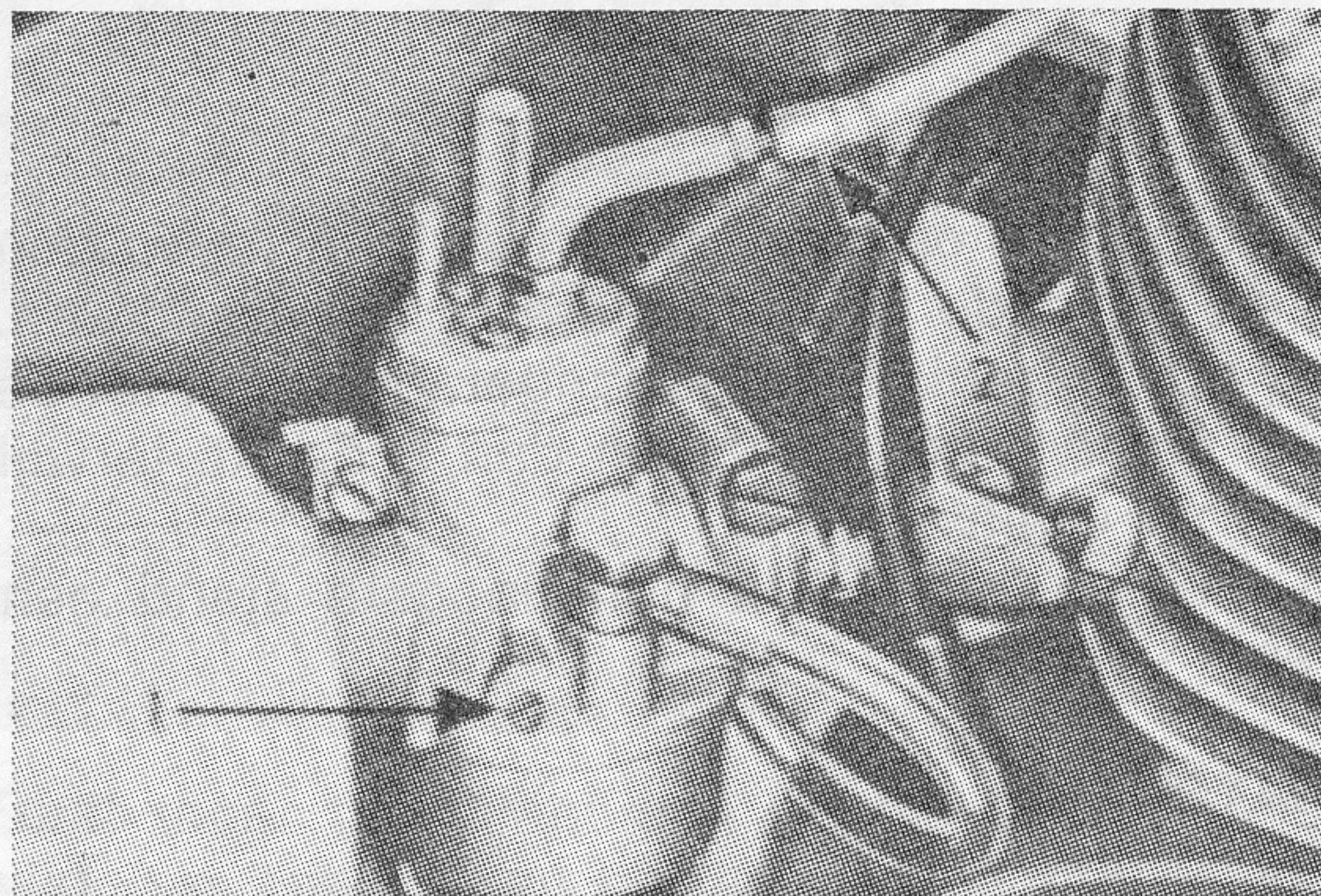


Fig. 3

1. Loopt de motor te langzaam, bestaat het gevaar voor afslaan bij stoppen (bv. voor stoplichten e.d.).
2. Loopt de motor te snel, bestaat de mogelijkheid, dat de automatische koppeling gedeeltelijk in werking treedt waardoor slijtage van de segmenten ontstaat.

De carburateur dient bij **warme motor** te worden bijgesteld. Schroef 1 op nevenst. figuur is de stelschroef voor hoger of lager toerental. Stel schroef 1 zodanig in, dat de motor rustig stationair draait met gesloten gashandle en controleer dat bij een weinig hoger toerental het voertuig niet direct wil weggrijden. (De koppeling moet dus volledig vrijlopen.)

HET NASTELLEN VAN DE MOTORKETTING

Draai de achterasmoeren enigszins los. Zet de fietsketting los. Verdraai nu de excenterschijven op de achteras zodanig dat de ketting in het midden (dus tussen vóór- en achterkettingwiel) een op- en neerwaartse speling heeft van ongeveer 2 cm. Zet daarna de achterasmoeren weer vast en breng de fietsketting weer op zijn plaats. Controleer tenslotte of bij het draaien van het achterwiel de ketting overal de juiste speling c.q. spanning heeft. De ketting moet regelmatig gesmeerd worden, het liefst door uitkoken in een bad met kettingvet (gegrafiteerd talkvet).

HET BIJSTELLEN VAN DE REMMEN

Bij het stellen van de remmen dienen de wielen volkomen vrij te draaien en de stelbouten (in fig. 4 met pijlen aangegeven) zodanig te worden ingesteld, dat bij inknippen van de remhandle deze na ongeveer 2 cm te zijn ingeknepen duidelijk weerstand ontmoeten, waaruit blijkt dat de remschoenen gaan aangrijpen. Vergeet niet de contraoertjes van de stelbouten hierna vast te zetten.

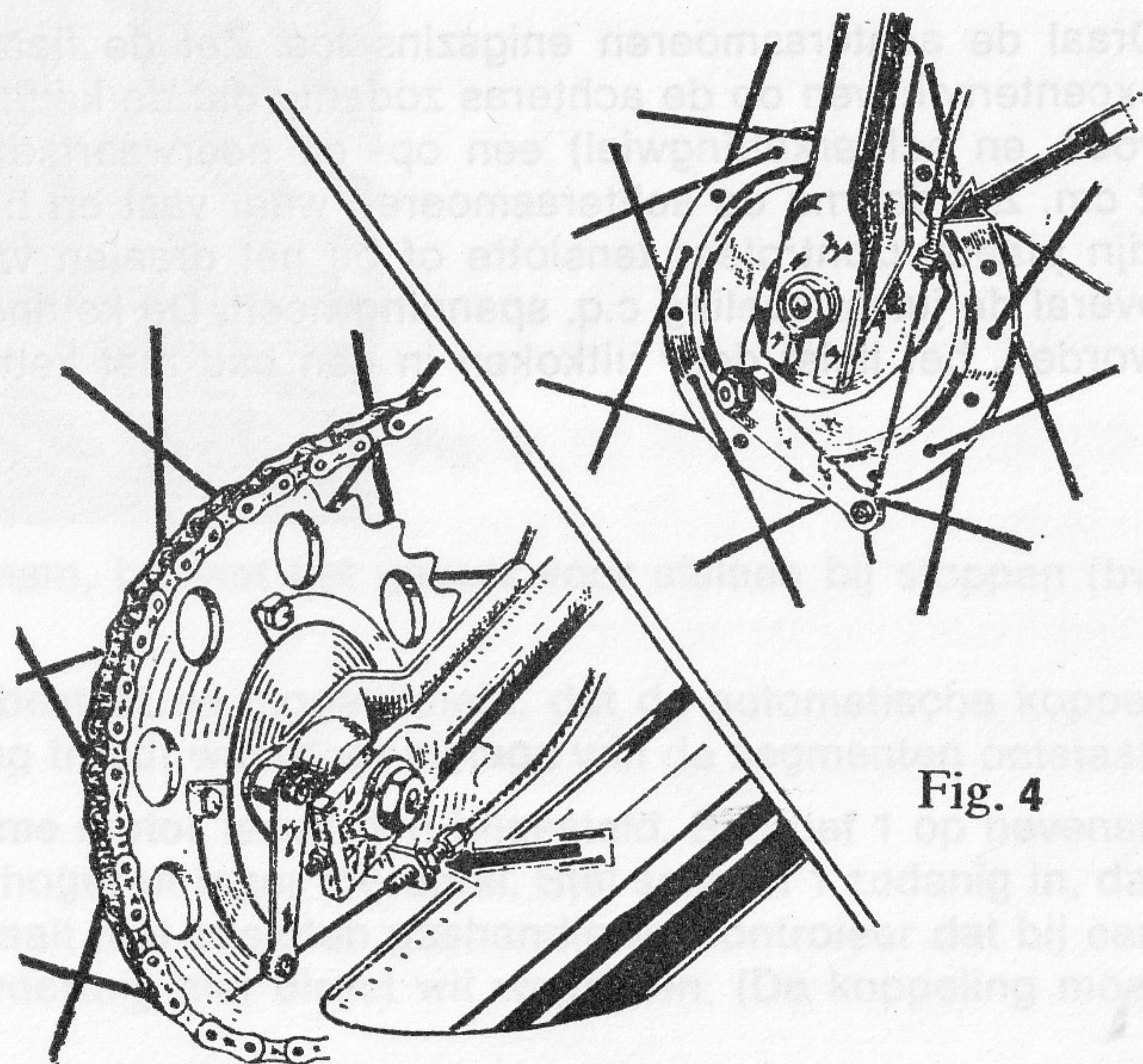


Fig. 4

HET BIJSTELLEN VAN HET BALHOOFD

Hiertoe wordt het voertuig op de bok gezet. Door de onderkant van de voorvork (bij vooras) heen en terug te drukken kan men eenvoudig vaststellen of enige speling op het balhoofd aanwezig is. Het bijstellen geschiedt, (als bij een normaal rijwiel) door de bovenste contraoer los te draaien **zodanig** dat het stuur naar beide richtingen **zeer** licht blijft draaien en de speling toch is opgeheven. (Dus vooral niet te vast aandraaien). Daarna de contraoer weer goed vastzetten en de controle nogmaals uitvoeren.

Eventueel vastzittende zuigervorren dienen verwijderd te worden.

Mocht U deze behandeling zelf willen uitvoeren, omdat U de nodige ervaring heeft, wijzen wij (misschien ten overvloed) op het gevaar van beschadigen bij het gebruik van ondeglijk gereedschap. Cilinderskop en zuiger zijn van aluminium en dus licht te beschadigen. Pakkingen dienen verwijderd te worden, het aandrasen van de cilinderkopmoeren dient kruislings en met overleg te geschieden en deze dienen na warmdraaien te worden nagetrokken.

CONTROLE VAN DE BOUGIE

Deze controle dient iedere 3.000 km te geschieden.

De kleur van het inwendige porcelein dient koffiebruin te zijn, hetgeen blijk geeft van een juiste carburateur afstelling en verbranding. Gebruik steeds de juiste bougiesoort. De afstand van de elektroden (Bougie-punten) dient 0,4 mm te zijn.

Stel deze zonodig op de juiste afstand in.

HET ONTKOLEN

Het tijdstip van ontkolen houdt verband met de gebruikte olie-kwaliteit van het mengsel. Gebruik daarom **geen** zelfmengende-olie, doch een goede kwaliteit tweetakt olie SAE 30. Zolang de motor het normale trekvermogen behoudt en de uitlaat schoon is, moet aan ontkolen **niét** worden gedacht. Mocht de motor prestatie afnemen dan kan de motor vervuild zijn en raden wij aan, het ontkolen (d.w.z. reinigen van uitlaatpoort en cilinderkop en zuigerkop) **door een vakman te laten geschieden.**

Eventueel vastzittende zuigerveren dienen vernieuwd te worden.

Mocht U deze behandeling zelf willen uitvoeren, omdat U de nodige ervaring heeft, wijzen wij (misschien ten overvloede), op het gevaar van beschadigen bij het gebruik van ondeuglijk gereedschap. Cilinderkop en zuiger zijn van aluminium en dus licht te beschadigen. Pakkingen dienen vernieuwd te worden. Het aandraaien van de cilinderkopmoeren dient kruislings en met overleg te geschieden en deze dienen na warmdraaien te worden nagetrokken.

Verschijnsel of defect	Oorzaak	Oplossing:
Motor trekt slecht	Bougie vervuild door kool of vet	Bougie demonteren en reinigen.
Motor loopt onregelmatig	Contactpunten sluiten niet goed of blijven bijna openstaan. Condensator defect.	Ontsteking laten controleren. Vervangen door een nieuwe.
Motor start niet	Geen benzine of toevoer onvoldoende.	Tanken of controleren van benzinekraan en slang. (Denk om de reserve-stand) Carburateur demonteren en schoonmaken.
Motor start slecht of loopt onregelmatig met ontstoken licht.	Contactpunten openen onvoldoende en/of op een verkeerd tijdstip. Uitlaat vervuild.	Ontsteking opnieuw laten afstellen. Uitlaat demonteren en reinigen.

Wij hopen U met deze korte beschrijving van dienst te zijn geweest en wensen U veel genoegen met Uw „Easy”.

Probeer echter niet al te veel zelf te doen, want zonder de nodige vakkennis kunt U meer vernielen dan Uw vakman kan repareren en dat is beslist de bedoeling van onze handleiding niet.

Wendt U dus in twijfelgevallen altijd tot Uw Zündapp-dealer, hij heeft de vereiste vakkennis en de juiste Zündapp-onderdelen.

Wij hopen U met deze korte beschrijving van dienst te zijn geweest en wensen U

veel genoege met Uw „Easy“.

Probeer echter niet al te veel zelf te doen, want zonder de nodige vaakkennis

kunt U meer vermisten dan Uw vakman kan reparen en dat is beslist de bedoeling

van onze handleiding niet.

Wendt U dus in twielfgevallen altijd tot Uw Zündapp-dealer, hij heeft de vereiste

vaakkennis en de juiste Zündapp-onderdelen.

De meest voorkomende storingen zijn:

1. Motor niet of slecht draaien. Controleer de oliehoogte en de spanningskracht van de riemen.

2. Motor oververhott. Controleer de ventilatie van de motor en de koelwaterpompe.

3. Motor niet of slecht draaien. Controleer de oliehoogte en de spanningskracht van de riemen.

4. Motor niet of slecht draaien. Controleer de oliehoogte en de spanningskracht van de riemen.

5. Motor niet of slecht draaien. Controleer de oliehoogte en de spanningskracht van de riemen.

6. Motor niet of slecht draaien. Controleer de oliehoogte en de spanningskracht van de riemen.

7. Motor niet of slecht draaien. Controleer de oliehoogte en de spanningskracht van de riemen.

8. Motor niet of slecht draaien. Controleer de oliehoogte en de spanningskracht van de riemen.

9. Motor niet of slecht draaien. Controleer de oliehoogte en de spanningskracht van de riemen.

10. Motor niet of slecht draaien. Controleer de oliehoogte en de spanningskracht van de riemen.

