

ZÜNDAPP



ZÜNDAPP legt nieuwe maatstaven aan

3 Modellen – voor alle wensen en voor de meest uiteenlopende verlangens. Voor hobby, vrije tijd, sport, als tweede of derde voertuig, als dagelijks vervoer naar school of beroep. Modern in uitvoering en kleur. Vóór alles echter in de wereldbekende ZÜNDAPP-kwaliteit.



Super – de nieuwe KS 50 – het ZÜNDAPP top-model '77

Elegant, veilig, sportief, gepaard aan een formidabele wegligging en levensduur. Kenmerk aan deze KS 50 is de combinatie van een geheel nieuw geconstrueerd frame en super modern uitgevoerde aanbouwdelen zoals alu-wielen, schijfrem, toerenteller en spoiler buddy. Vele technische delicatessen maken de KS 50 tot een imponerende machine in de 50 cc. "Super" klasse.

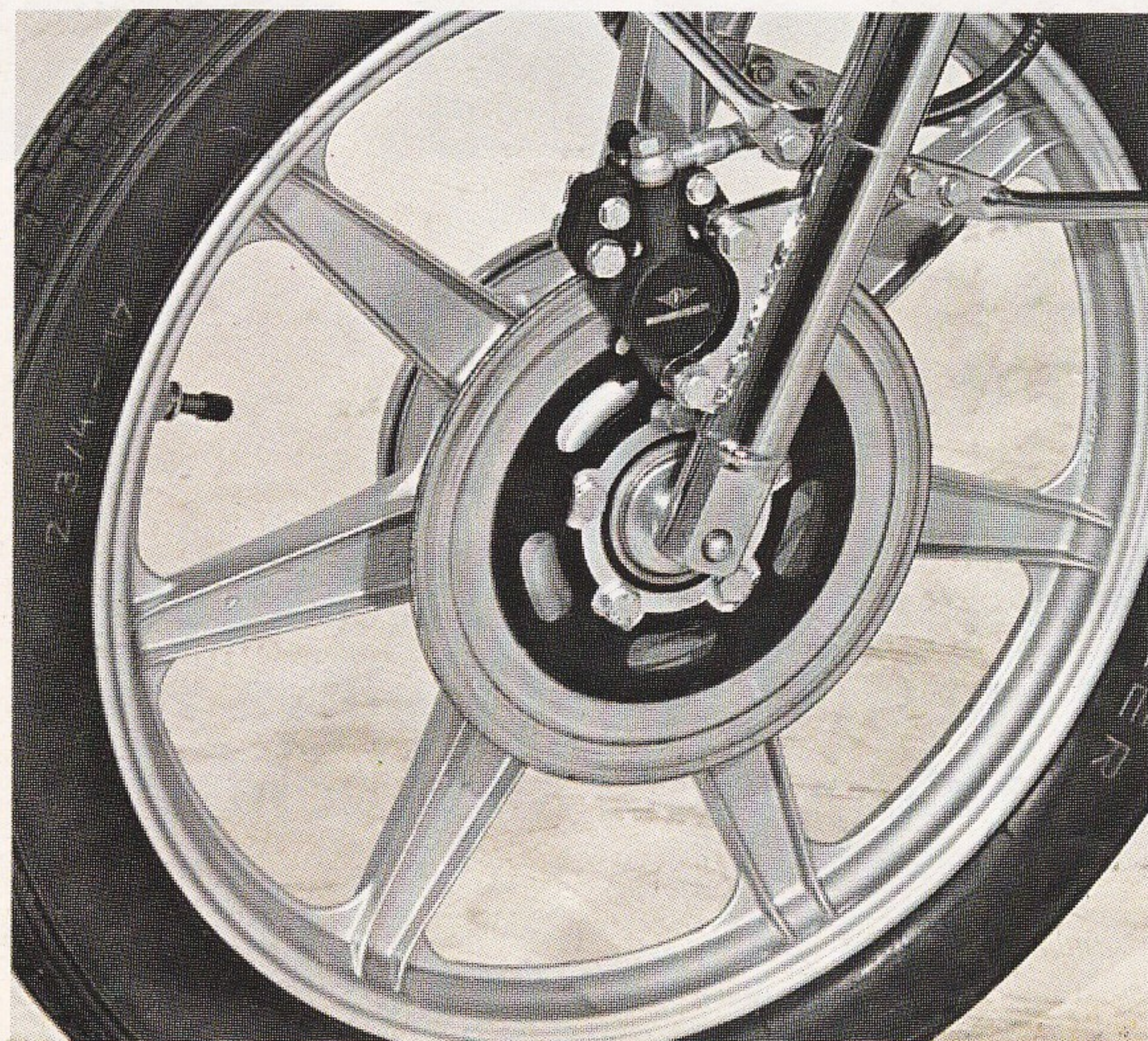
Techniek in het kort

Bromfiets: KS 50 Type 517-35 LH

Motor: Rijwindgekoelde motor 49.9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 4-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt/15-4/5 Watt, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

Frame: ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal, voorzien van twee voorbuizen; voorvering: open telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met open hydraulische veerbennen; schijfrem vóór 220 mm Ø, volnaaftrommelremmen achter 150 mm Ø, steekassen; verchromde tank, inhoud 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 86 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg. **Kleuren:** groen/zwart en goudoranje-lasuur/zwart.



Serie-uitmonstering: Buddyseat, duosteunen, cockpit met toerenteller en snelheidsmeter, bel, stuurslot, luchtpomp, roestvrij stalen kettingkast, gereedschap, spoiler achter buddy, roestvrij stalen spatborden. Alu- onder druk gegoten wielen. Extra slot door het achterwiel.

Goedkeuringsnummer: B 1126

ZÜNDAPP – techniek

Pluspunten in het nieuwe ZÜNDAPP-programma zijn de moderne alu- onder hoge druk gegoten wielen bij de modellen GTS 50 en KS 50. Deze wielen lopen zuiver rond zonder hoogte noch zijdelingse uitslag en weerstaan alle eisen die het rijden met zich meebrengen. Het breken en spannen van spaken, roesten van velgen en spaken, wordt hierdoor verleden tijd. De nieuwe schijfrem wordt goed gekoeld, garandeert de korste remweg door de hydraulische druk op de remblokken, is fijngevoelig te bedienen, is zelf instellend en is voor controle of vervanging van de remblokken goed toegankelijk.

ZÜNDAPP GTS 50 – in nieuwe super moderne uitvoering

Hier is het succesmodel in de nieuwe versie '77. Nog steviger, nog sportiever, nog meer aan de tijd aangepaste lijnen. Wij hebben alles gedaan om deze veel gevraagde GTS 50 nog perfecter te styleren en vele technische details van zwaardere machines overgenomen om veiligheid en rijgenot te verhogen en de levensduur te verlengen.

Van de nieuwe GTS kunt U werkelijk veel verlangen. Wij bieden U een echt "Raspaard" van grote klasse. Met model 1977 is nog attractiever, nog volmakter. Elk deel echte ZÜNDAPP-kwaliteit. De reeds jaren bestaande door middel van rijwind gekoelde 50 cc. motor met vier uitgekiende versnellingen werd behalve het veranderde uiterlijk behouden.

Techniek in het kort:

Bromfiets: GTS 50 Type 517-35 LG

Motor: Rijwindgekoelde motor 49.9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; ingebouwde voet-schakeling; 4-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt/15-4/5 Watt, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

Frame: ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal, voorzien van **twee voorbuizen**; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbennen; volnaaftrommelremmen (vóór en achter 150 mm diameter) met steekassen; verchromde tank, inhoud 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 84 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleuren: goudoranje-lasuur/zwart, rood/zwart.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap. Alu- onder druk gegoten wielen. Extra slot door het achterwiel.

Goedkeuringsnummer: B 1126





ZÜNDAPP CS 50 onverwoestbaar – met overtuigende techniek

Een machine die wij reeds jaren produceren en die heden ten dage zo modern is, als bij de eerste presentatie. Er bestaat eenvoudig geen vervoermiddel dat praktischer kan zijn als deze rijdende "tweezitter" met aangepaste prestaties en een uithoudingsvermogen dat reeds spreekwoordelijk is. De CS 50 zet haar aankoopsprijs om in vele duizenden comfortabele en spaarzaam gereden kilometers. Bij stadsritten of grote tochten wordt U door het zachte snorren van de zo goed als onverwoestbare motor met geforceerde koeling begeleid. Met een duopassagier(e), waarop alle ZÜNDAPP-brommers zijn berekend, wordt het rijden dubbel zo aangenaam.

Techniek in het kort:

Bromfiets: CS 50 Type 517-05 LC

Motor: Geforceerd gekoelde motor 49.9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstaang; oliebad-koppeling; handschakeling; 3-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt 15-4/5 Watt; koplamp 6 Volt/15 Watt; achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

Frame: ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (120 mm diameter) met steekassen. Verchromde tank met inhoud van 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 82 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleur: groen/zwart.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap. Extra slot door het achterwiel.

Goedkeuringsnummer: B 8129



ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij:

ZÜNDAPP



MOTOR-SERVICE