

ZUNDAPP

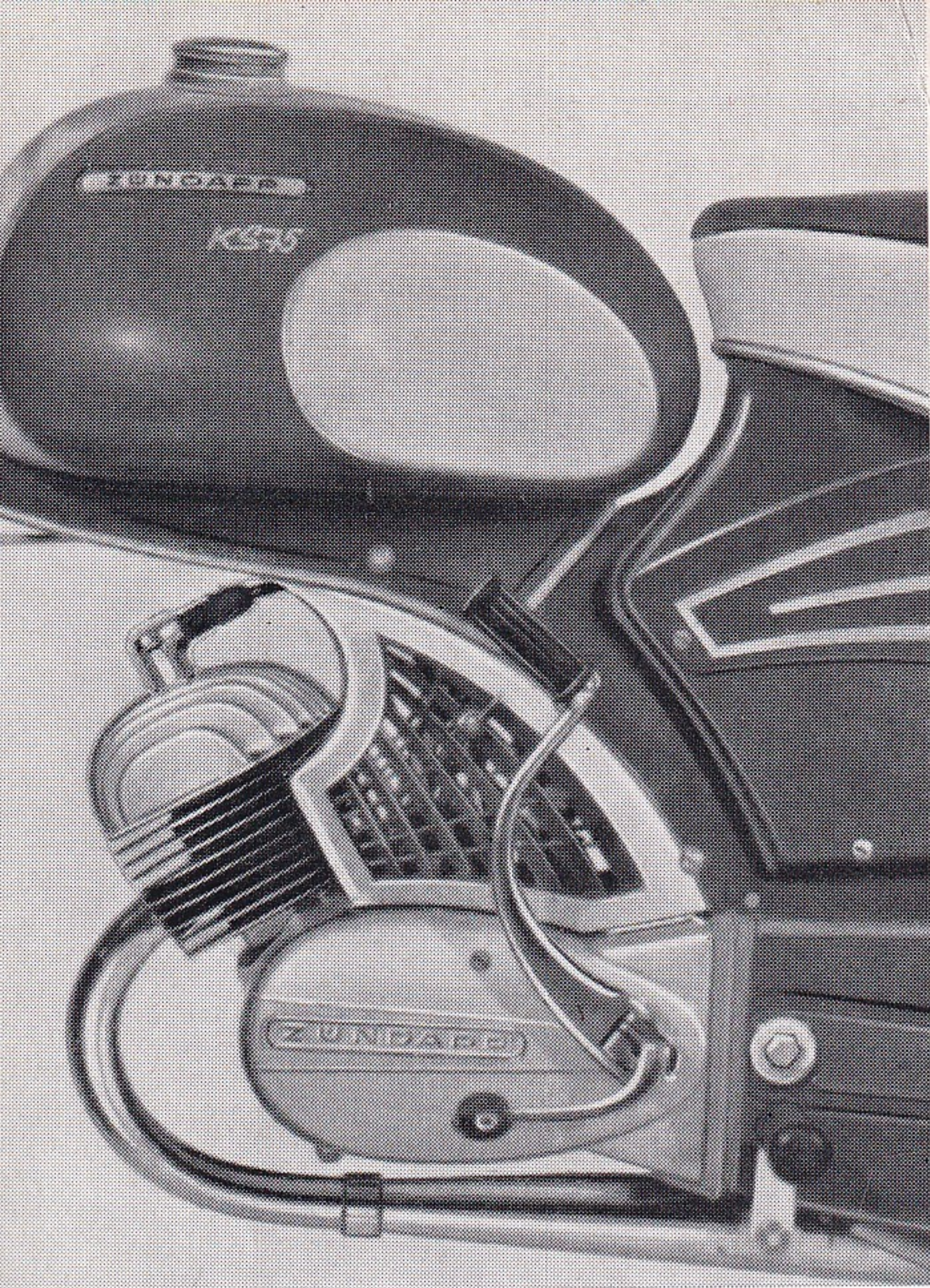
K975

Trophy 175s

Trophy 250s



MOTORRÄDER



KS 75

Hier stellen wir das Motorrad von morgen vor. Elegant in Form und Linie, rasant in der Leistung, mit erstklassigen Fahreigenschaften, von schönem „Wuchs“, im Grunde genommen billig, weil von bester Qualität, das ist die ZÜNDAPP-KS 75. Die 5,6 PS des 75 ccm 4-Gang-Motors mit Fußschaltung und Kickstarter entfachen ein unerhörtes Temperament. Sie ist gehorsam wie ein edles Pferd, jederzeit befähigt und bereit zur vollen Leistung, die ihr unverdrossen abgefordert werden kann. Der moderne Sporttank verleiht der KS 75 ein rassiges Aussehen und unterstreicht das sportliche Finish dieser vollendeten Maschine.

Mit der KS 75 gewinnt ihr stolzer Besitzer eine handliche Maschine von hohem Gebrauchswert und erstklassiger Qualität.

ZÜNDAPP-KS 75 — ein leichtes Motorrad mit einer großen Zukunft.

Neues Modell

ZÜNDAPP-4-Gang-Motor; Zweitakter; 75 ccm; 5,6 PS bei 6600 U/min., Leichtmetallzylinder, Kraftstoff-Ölgemisch 25 : 1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 Volt 30 + 15 Watt; Bremslicht; Horn; Ziehkeilgetriebe mit 4 Gängen und Leerlauf, Fußschaltung, 4-Scheiben-Ölbakcupplung, Kickstart.

Formschöne Rahmenkarosse, Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 4 Teleskop-Stoßdämpfern, wahlweise Einstellung des 2. Federbeinpaars; verstärkte Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm; starker Aufbockmittelständer, Steckachsen; Farbe: derbyrot.

Zulässiges Gesamtgewicht: 235 kg.

Typ 511-324

Motorrad

5,6 PS

75 ccm

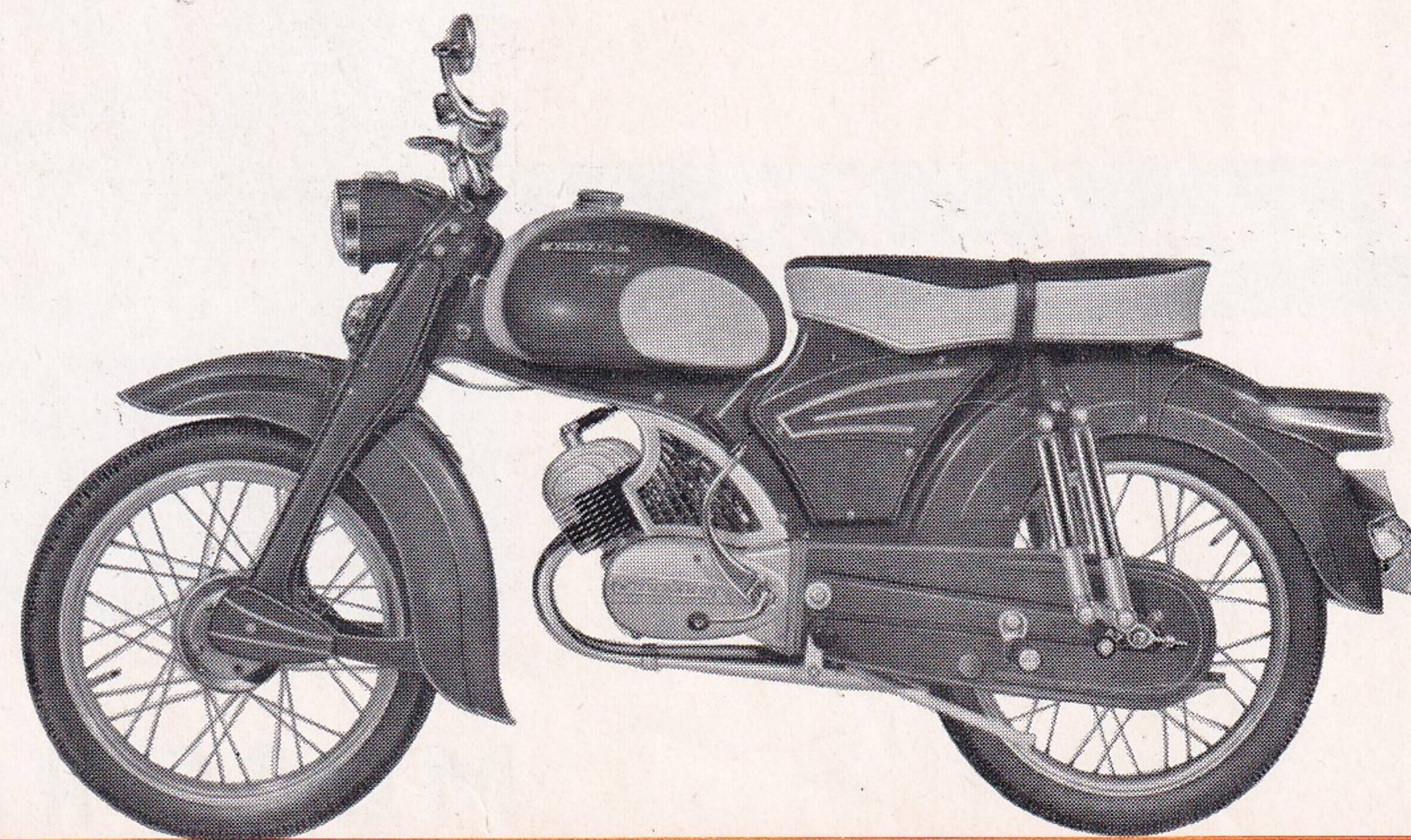
4-Gang-Motor

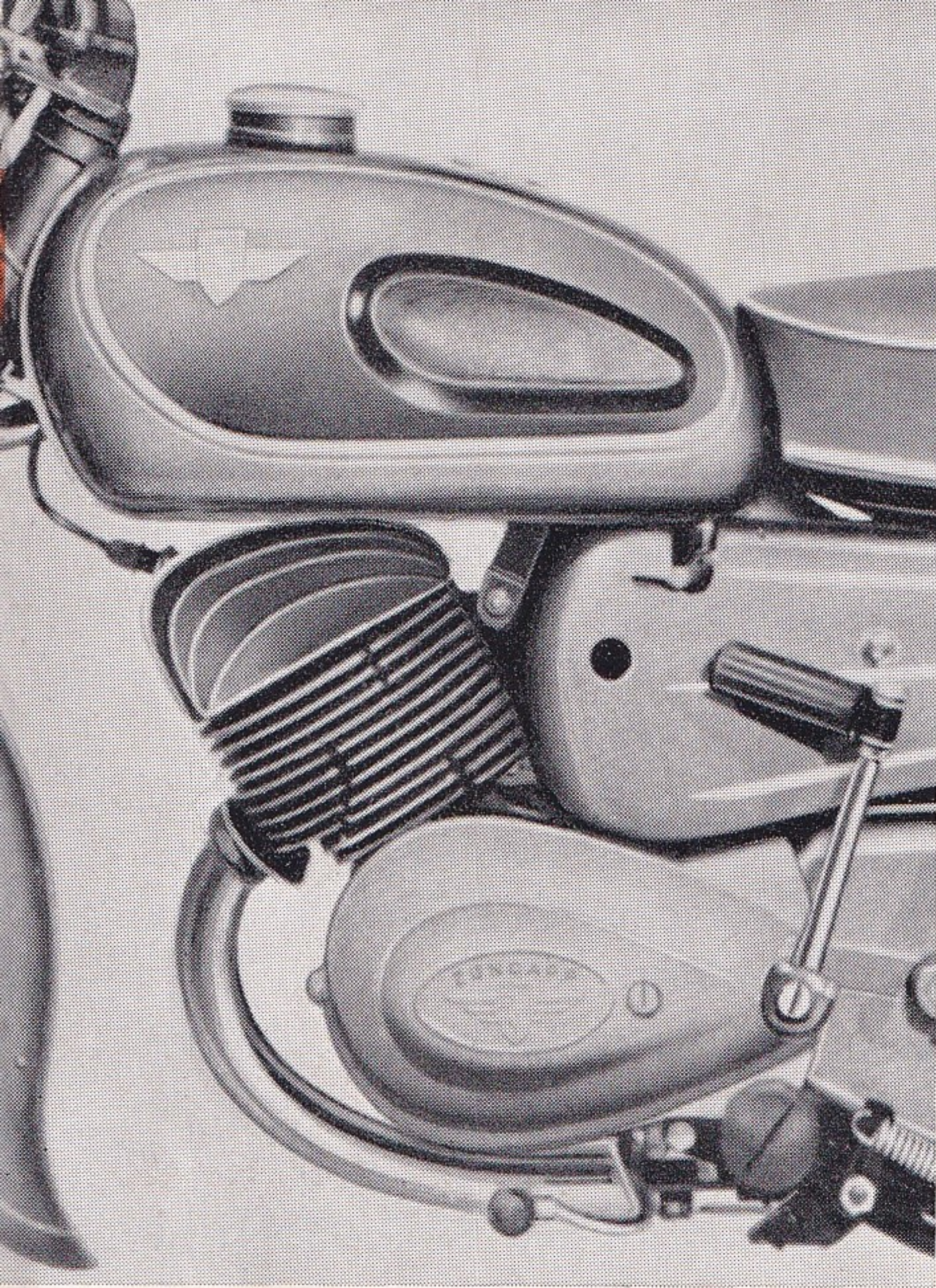
Fußschaltung

Kickstarter

Sporttank 11,5 Liter

ca. 80 km/h





Trophy 175 S

Motorradfahren ist eine Sache für richtige Männer. Es ist ein männliches Gefühl der Freude, eine so kraftgeladene Maschine wie die Trophy 175 S zu fahren. Mit dem Namen Trophy ist eine lange Liste hervorragender Sporterfolge verbunden. Seit Jahren gehört diese erfolgreiche Maschine zum Team der deutschen Mannschaft für die Internationale 6-Tage-Fahrt. — Die Trophy 175 S hat einen hochelastischen Motor mit temperamentvoller Leistung und beachtlicher „Spitze“. Federung, Straßenlage und Bremsen sind ungewöhnlich gut. Immer wieder ist diese Maschine eine Freude für den Besitzer.

Die Trophy 175 S ist, wie alle ZÜNDAPP-Motorräder, gegen Aufpreis auch mit Blinkanlage (Fahrtrichtungsanzeiger) lieferbar.

Neu! Mit Elektrostart!

ZÜNDAPP-4-Gang-Motor; Zweitakter; 175 ccm; 10,5 PS bei 5400 U/min.; Kraftstoff-Ölgemisch 25 : 1; Ziehkeilgetriebe mit 4 Gängen und Leerlauf, Fußschaltung, Mehrscheiben-Ölbادهkupplung, Kick- oder Elektrostart.

Stabiler Zentralrohrrahmen; hervorragende Federung, vorn: Teleskopfedergabel 120 mm Federweg; hinten: Schwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern, 800 mm Federweg; Vollnabenbremsen 160 mm ϕ x 25 mm; 14-Liter-Tank; stabiler Aufbockmittelständer; Steckachse.

Farbe: brillantblau oder schwarz
Zulässiges Gesamtgewicht: 300 kg.

Typ 500

Motorrad

10,5 PS

175 ccm

4-Gang-Motor

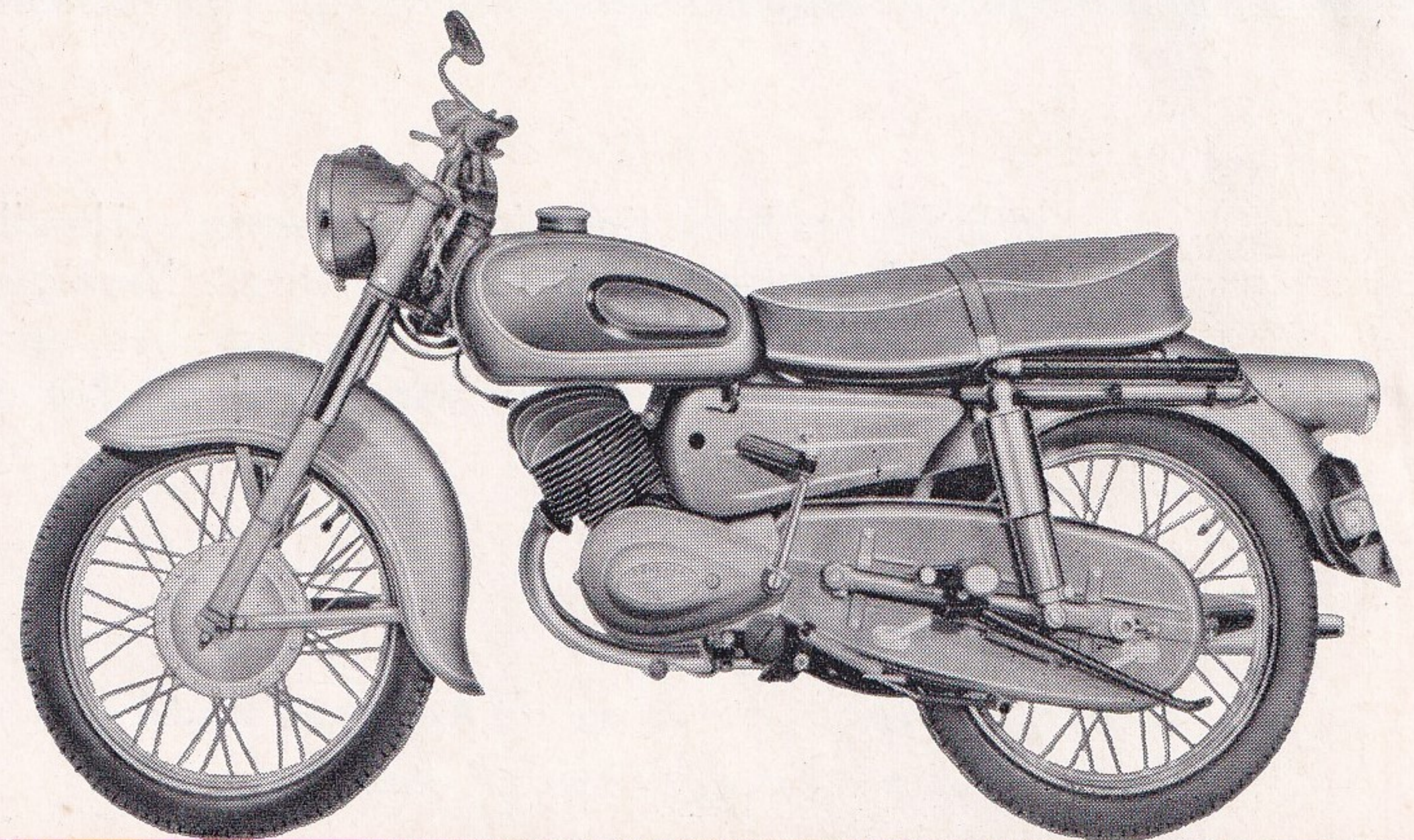
Fußschaltung

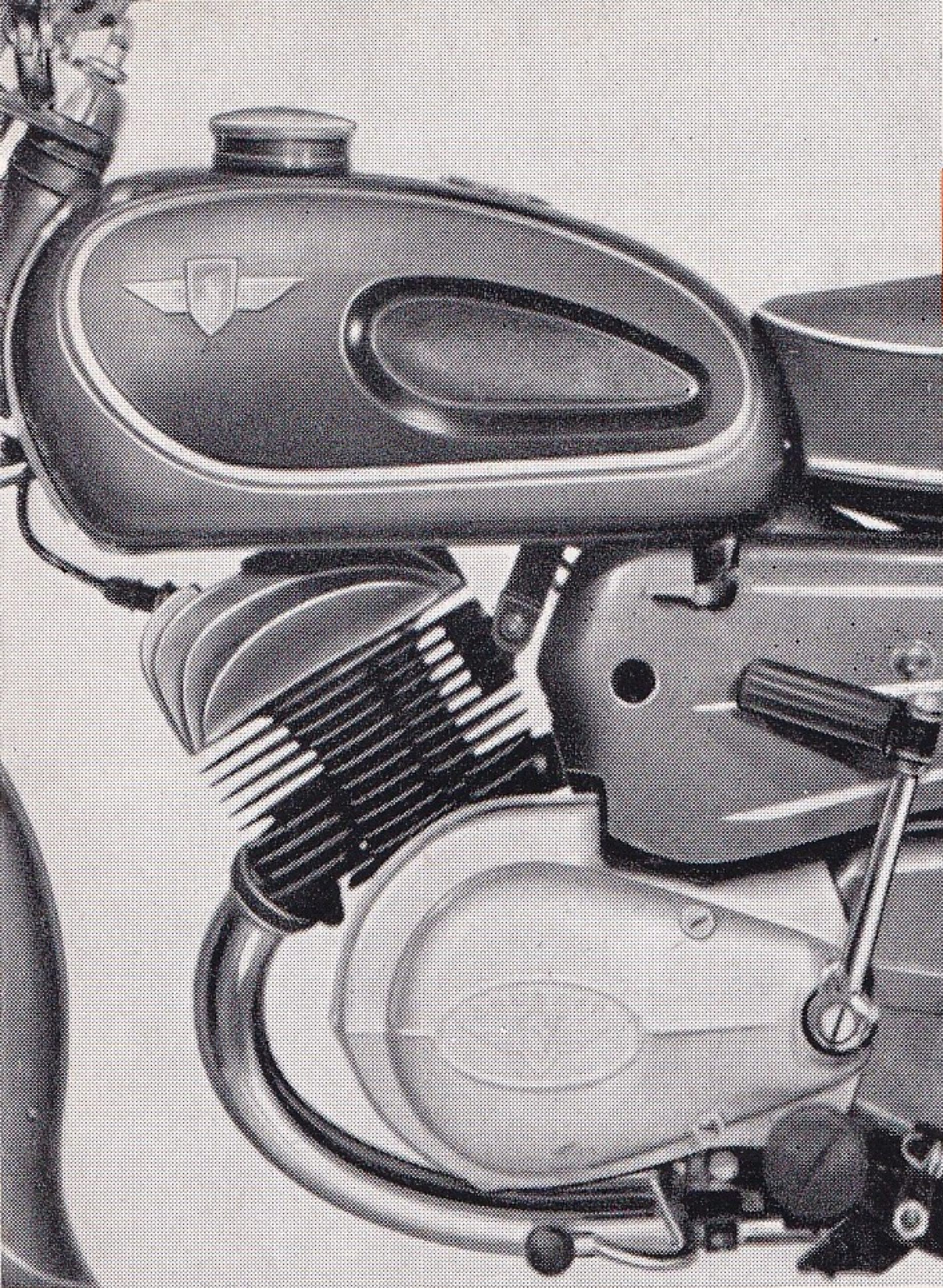
Kick- oder

Elektrostart

Tank 14 Liter

ca. 95 km/h





Trophy 250s

Die Trophy 250 S zählt heute bereits zu den schweren Maschinen. 14,5 PS ziehen rasant ab. Hervorragende Straßenlage und ausgezeichnete Fahreigenschaften machen es zu einem Vergnügen, die Leistung dieses Vollblut-Motorrades voll auszufahren. Wer dem Geheimnis der erfolgreichen ZÜNDAPP-Trophy nachspürt, wird viel Interessantes entdecken: international bewährte Teleskopgabel, stabilen Zentralrohrrahmen, geschlossenen Kettenkasten, Steckachse, großdimensionierte verrippte Nabenbremsen und nicht zuletzt einmaligen Sitzkomfort auf schaumgummigepolsterter Doppelsitzbank.

Eine interessante Neuheit: Die Trophy 250 S — und die Trophy 175 S — sind auch mit Elektrostarter lieferbar.

Trophy 250 S — ein Motorrad für starke Männerherzen.

Neu! Mit Elektrostart!

ZÜNDAPP-4-Gang-Motor; Zweitakter; 250 ccm; 14,5 PS bei 5500 U/min.; Kraftstoff-Ölgemisch 25 : 1; Ziehkeilgetriebe mit 4 Gängen und Leerlauf, Fußschaltung, Mehrscheiben-Ölbakcupplung, Kick- oder Elektrostart.

Stabiler Zentralrohrrahmen; hervorragende Federung, vorn: Teleskopfedergabel 120 mm Federweg; hinten: Schwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern. Federbein umschaltbar auf weich und hart, 100 mm Federweg; Vollnabenbremsen 160 mm ϕ x 25 mm; 14-Liter-Tank; stabiler Aufbockmittelständer; Steckachse.
Farbe: brillantblau oder schwarz
Zulässiges Gesamtgewicht: 300 kg.

Typ 502

Motorrad

14,5 PS

250 ccm

4-Gang-Motor

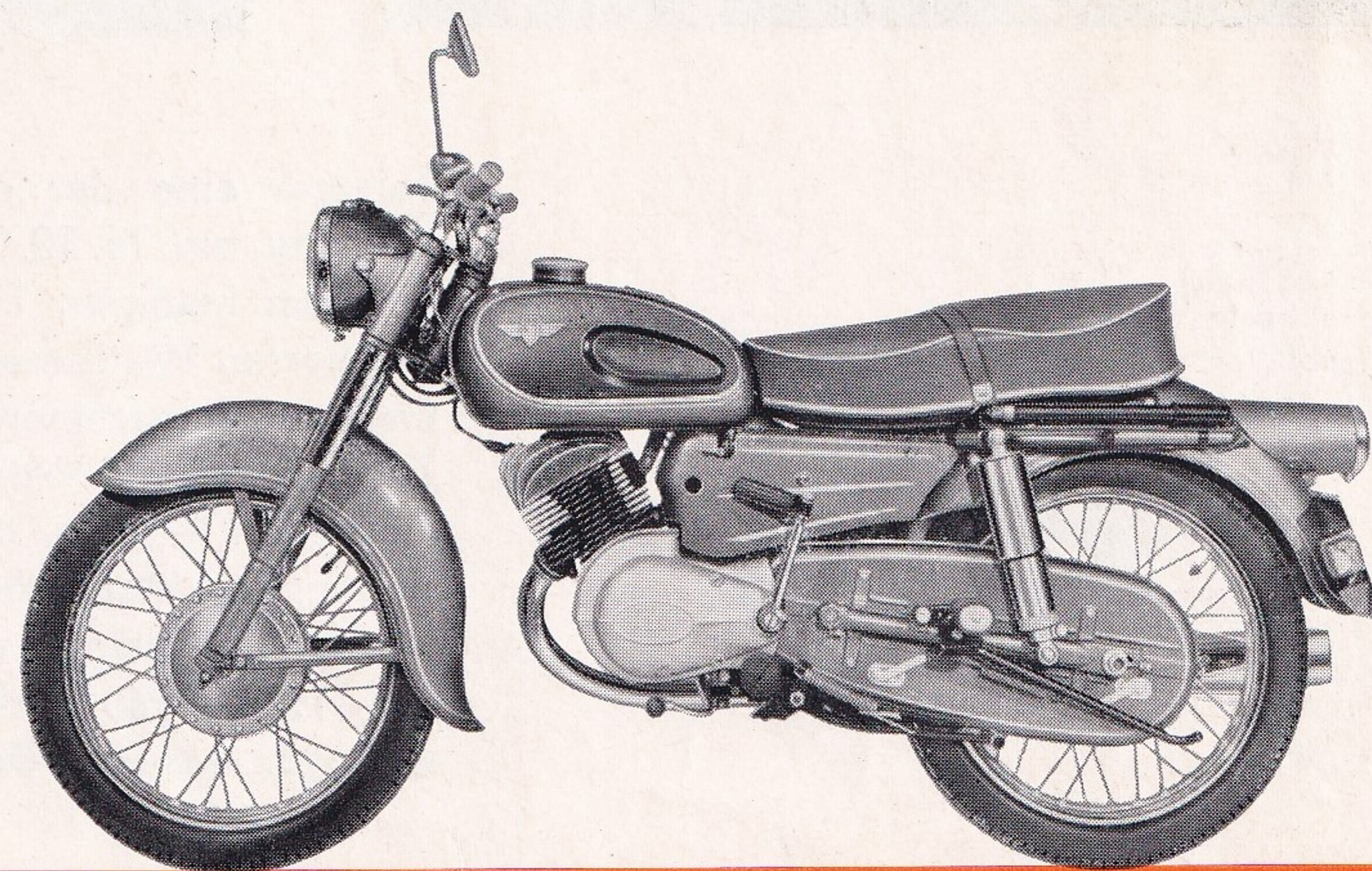
Fußschaltung

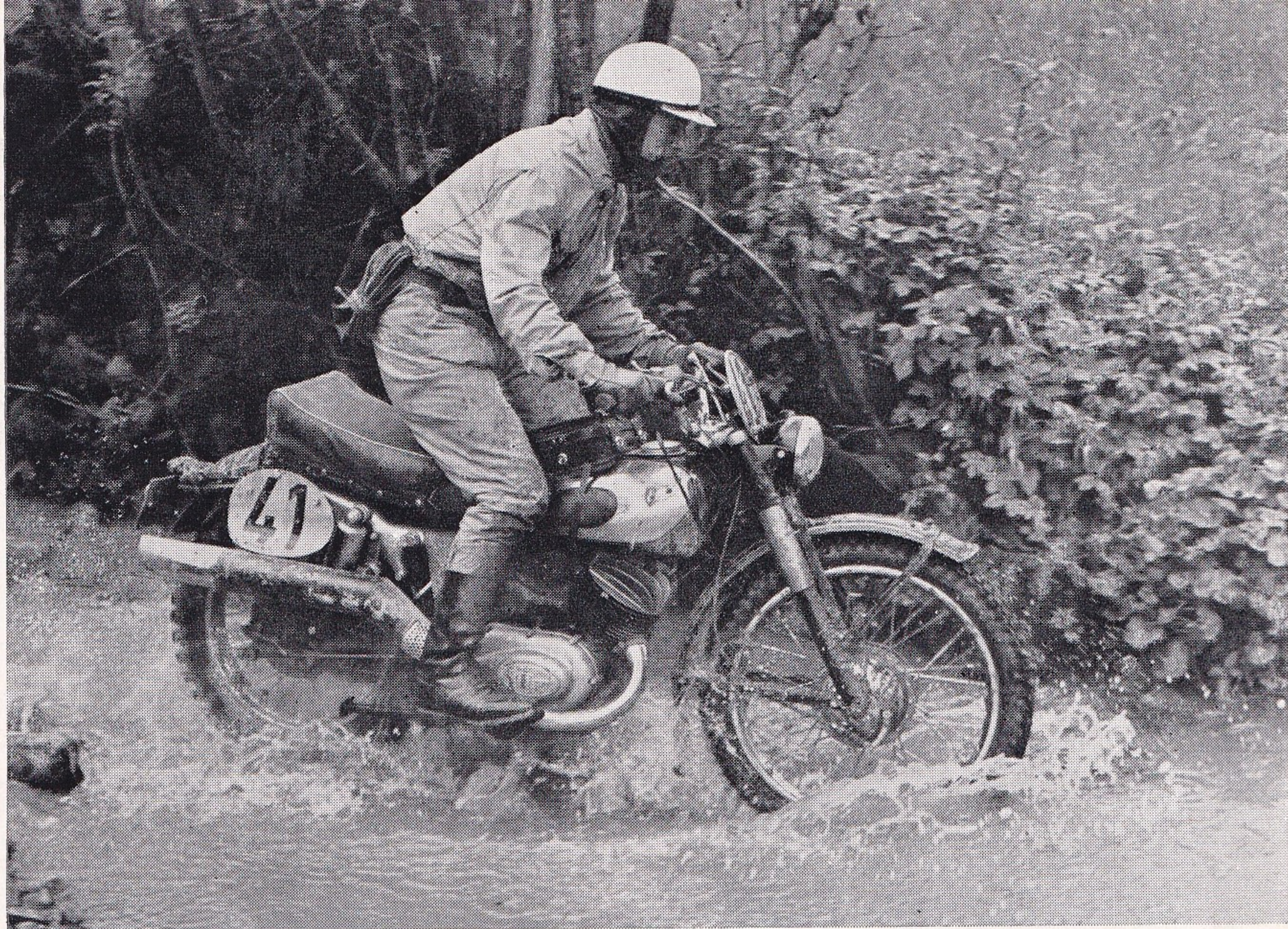
Kick- oder

Elektrostart

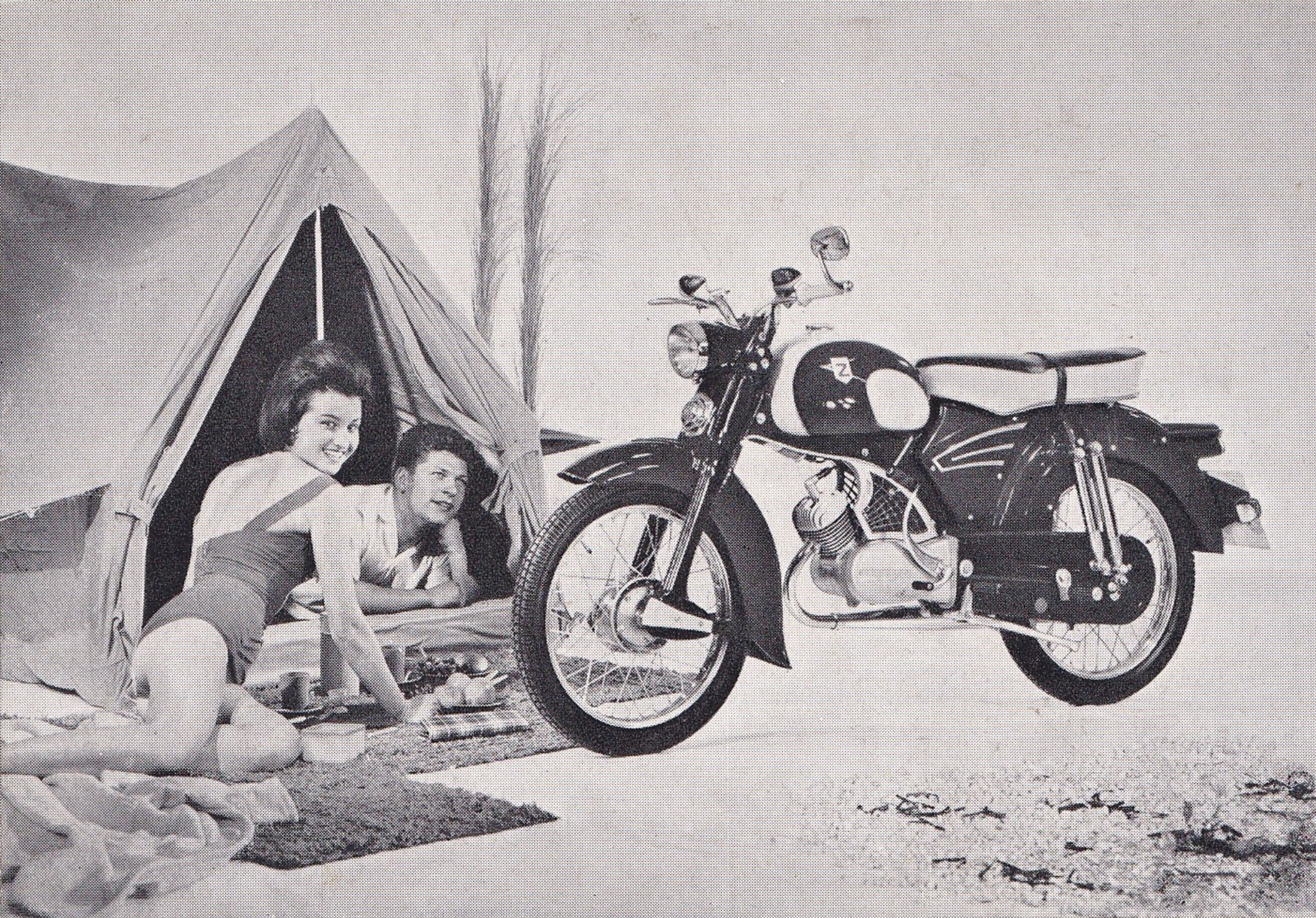
Tank 14 Liter

ca. 110 km/h





Seitdem eine der ersten ZÜNDAPP-Maschinen, eine Z 22, bei der Bergprüfungsfahrt Würgau am 16. 10. 1921 einen überlegenen Doppelsieg erringen konnte, ist ZÜNDAPP bis zum heutigen Tage sportlich erfolgreich geblieben und hat die im „Laboratorium des harten Wettbewerbs“ erfahrenen Kenntnisse ständig für die Weiterentwicklung seiner Gebrauchsmaschinen ausgewertet. Diese Erfolge prägten den Begriff der ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit. Was in 4 Jahrzehnten auf ZÜNDAPP-Maschinen an Gold- und Silbermedaillen — u. a. allein bei den Internationalen Six-days — an Klassen- und Gesamtsiegen, an Mannschaftspreisen und sonstigen absoluten Bestleistungen herausgefahren worden ist, würde viele Bände füllen, wollte man alles aufzählen. Insgesamt konnten von 1922—1960 nicht weniger als 1343 Gold-, 407 Silber- und 183 Bronzemedailles errungen werden. Das ist eine Leistung, die für die ZÜNDAPP-Qualität spricht.



ZÜNDAPP immer zuverlässig

Die großen Erfahrungen eines großen Werkes kommen dem Besitzer eines ZÜNDAPP-Motorrades voll zugute. ZÜNDAPP-Konstrukteure und Formgestalter haben an alles gedacht. Jedes Detail ist mit Liebe und Sorgfalt gearbeitet und zeugt von hoher Präzision.

Auch die Anschaffung ist kein Problem. In 18 bequemen Raten können Sie eine KS 75, Trophy 175 S oder Trophy 250 S erwerben.

Auf ZÜNDAPP dürfen Sie vertrauen, denn ZÜNDAPP ist zuverlässig, immer und überall.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

In Stadt und Land steht ein weitverzweigtes Händlernetz mit Kundendienst-Werkstätten zur Verfügung. Jeder ZÜNDAPP-Händler hat das Bestreben, seinen Kunden fachmännisch zu dienen und mit Rat und Tat zur Seite zu stehen.

Änderungen in Ausführung und Ausstattung üblicherweise vorbehalten.

Printed in Germany W 2552 III* dtsh.

Unverbindliche Vorführung und Beratung: