

Temperamentvoll
und rassig:
KS 80 SPORT

ZÜNDAPP

Neu!



Im Zeichen der Zeit: ZÜNDAPP-KS 80 SPORT

Das moderne Design und die Auswahl der Farben entsprechen den Vorstellungen der jugendlichen Motorrad-Fans. Sportlichkeit lautet die Devise der Zeit. ZÜNDAPP errang den ersten Europa-Meistertitel der 80er-Klasse im Straßenrennsport. ZÜNDAPP bringt nun die Erfahrungen in die Spitzentechnik der neuen Leichtkrafträder ein. Weiß-rot oder schwarz-rot sind Cockpit-Verkleidung, Tank, Seitenabdeckungen und Kühlerverkleidung lackiert; bullig-kraftverheißend wirkt der tiefschwarze Motor- und Getriebelock. Die eleganten Alu-Druckgußräder erhielten eine korossionsfeste, weiße Kunststoff-

beschichtung. Das Monoshock-Fahrwerk, der temperamentvolle, wassergekühlte Motor und das Präzisions-Schaltgetriebe haben sich schon in der ZÜNDAPP KS 80 Super hervorragend bewährt. Dieser Technik und dem hohen Ausstattungsstandard galt schon immer das einhellige Lob der Fachpresse.

ZÜNDAPP KS 80 Sport – Maßstab in der Leichtkraftrad-Klasse.

Führerschein: Ab 16 Jahren. Klasse 1b m. th. und pr. Prüfung. Generell 1, auch 2, 3 und 4, wenn vor dem 1. 4. 1980 erworben. Steuerfrei.

Empfehlenswert der preiswerte Bausatz zur Umrüstung von 80 cm³ auf die versicherungsgünstige 7 kW (10 PS)-Versicherungsklasse (Führerschein Klasse 1 erforderlich).



Technische Daten

Motor: wassergek. 80-cm³-Motor (Gem. 50:1); 7 kW (9,5 PS) bei 6000 min⁻¹; fußgesch. 5-Gang-Klauengetriebe; Kickstarter; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehr-scheiben-Ölbadekupplung.

Elektrische Anlage: kontaktloser war-tungsfreier Zünder-Generator (MHKZ) 12 Volt/130 Watt; 12 Volt spannungsgeregeltes Gleichstromnetz; Batterie 12 Volt/9 Ah; Scheinwerfer m. schräggest. Glas u. H4-Licht, 12 Volt/60/55 Watt; Rück-/Stopplicht 4/10 Watt; 4fach-10-Watt-Gleichstrom-Blinkanlage.

Fahrgestell: Doppelschleifen-Rohrrah-men mit Dreieckschwinge; hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel v. m. Federweg 150 mm; hydr. ged., 5fach verstellb. Zen-tralfederbein h. m. Federweg 110 mm; Alu-Druckguß-Laufräder m. hydr. bet. Scheiben-bremse v. 240 mm Ø u. integr. Trommel-bremse h. 150 mm Ø m. opt. Anz. d. Brems-belagdicke; Leergew. ca. 114 kg; zul. Gesamt-gew. 300 kg.

Serienmäßige Ausstattung: elegante, rote Doppel-Sitzbank mit Heckspoiler; 15-l-Tank; Steckachsen; Sozium-Fußrasten; sportl. M-Lenker; Cockpit m. Tachometer, elektron. Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß u. Kontrolleuchten für Fernlicht, Blinker, Leerlauf u. Kühlwasser-Temp.; Cockpit-Verkleidung; Lenkschloß; Blinkleuchten; Sicherheits-Seitenstrahler; Stopplicht für Hand- u. Fußbremse; Bereifung v. 2,75-17" verstärkt, h. 3,00-17" verstärkt; lackiertes Stahl-Schutzblech v., Kunststoff-Kotflügel h.; schwarz-pulverbesch. Gepäckträger mit Packtaschenhalterungen und Träger-band; Bordwerkzeug; Handschuhfach.

Farben: carrera-weiß/rubin-rot, diamant-schwarz/rubin-rot.

Sonderzubehör: Packtaschen, Kabelschloß SUPERSAFE für Hinterradsicherung. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Autobahn zugelassen.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80