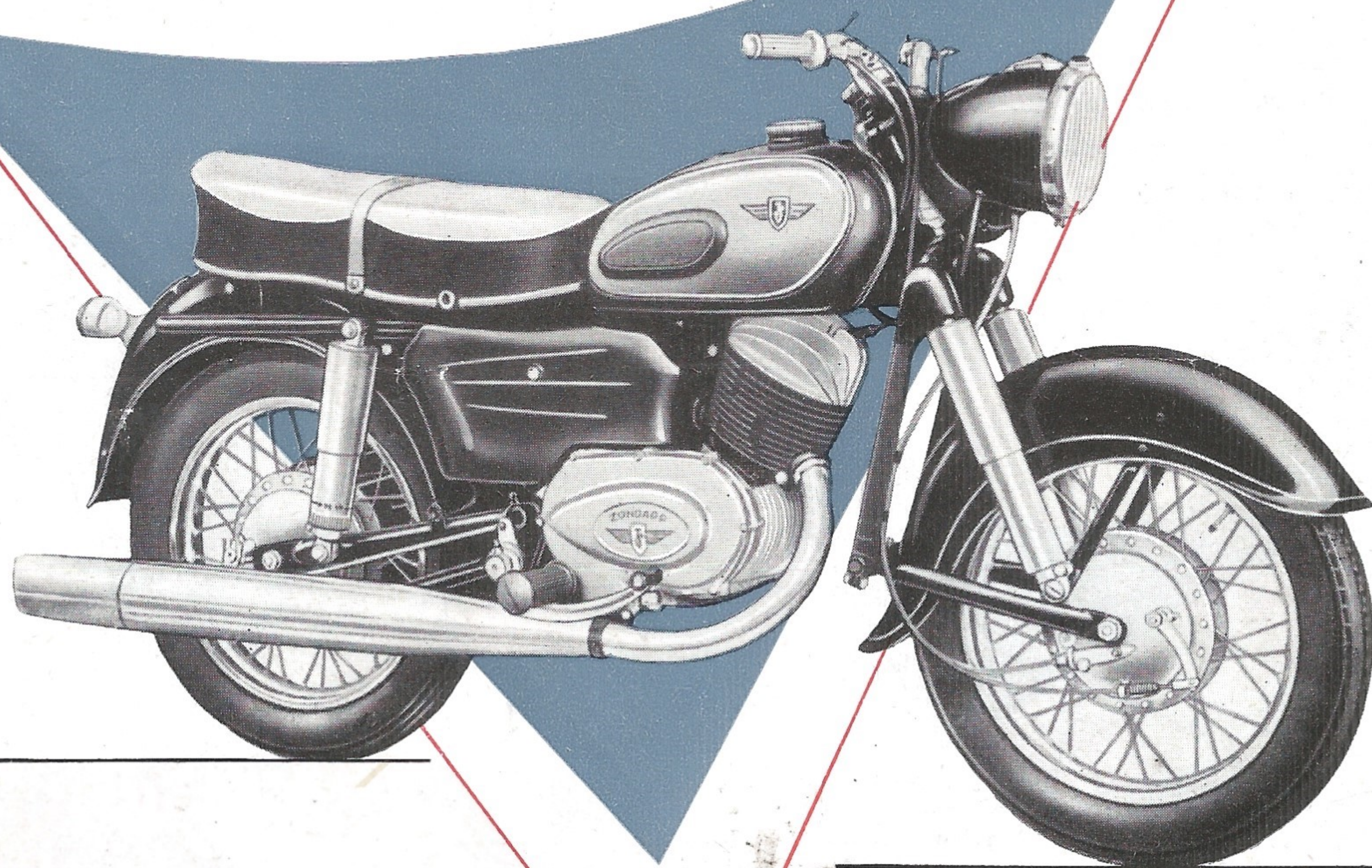


ZÜNDAPP

Trophy 250



Maschinen dieser Type sicherten bei den „Internationalen Six Days 1957“ der deutschen Nationalmannschaft den Sieg und die begehrte Trophäe vor 16 Nationen.



Ein berechtigter Anlaß, die 1958er Modelle besonders hervorzuheben. Grund genug für Motorsportkenner, gerade dieses Motorrad zu wählen.



TECHNISCHES IN KÜRZE

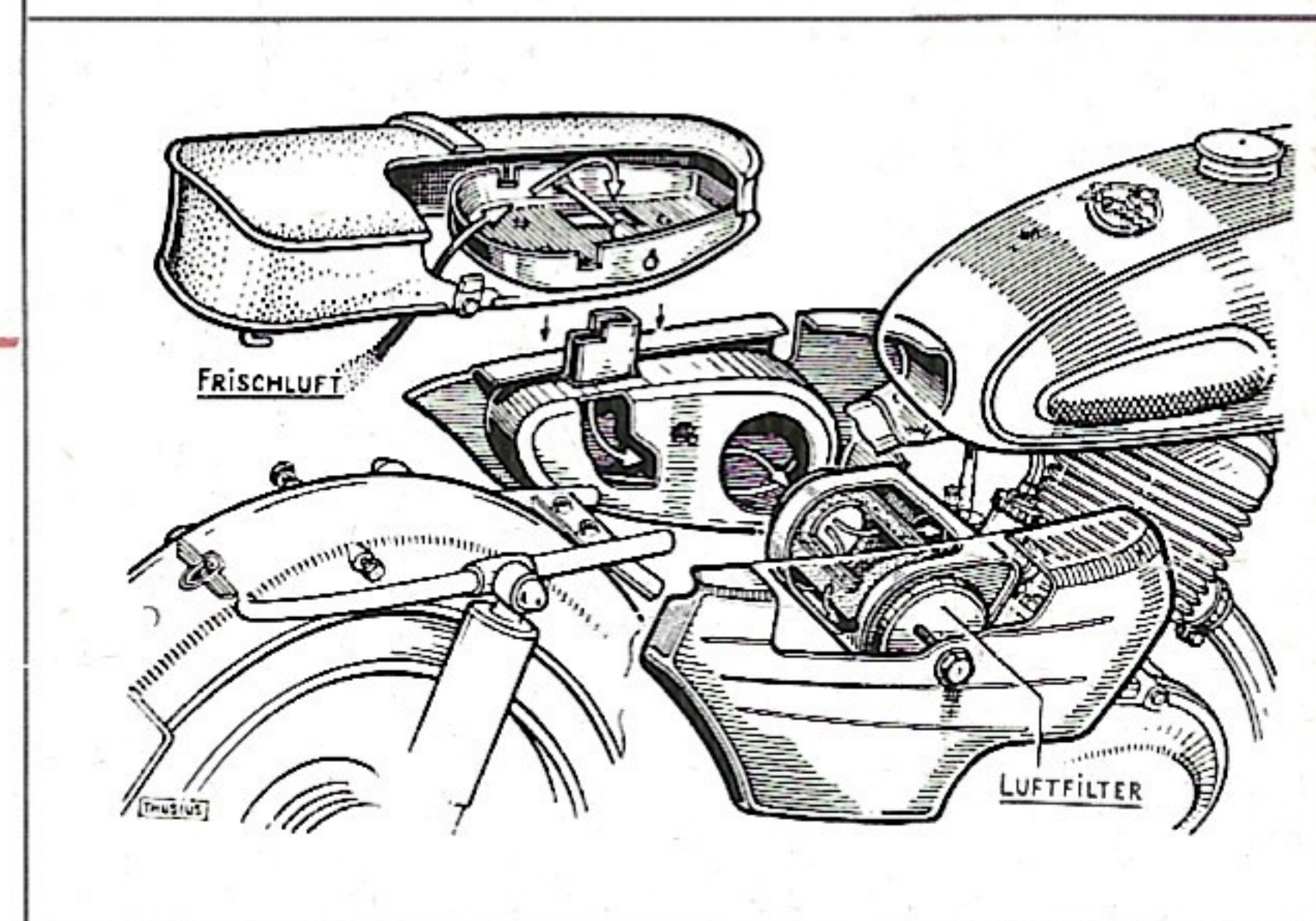
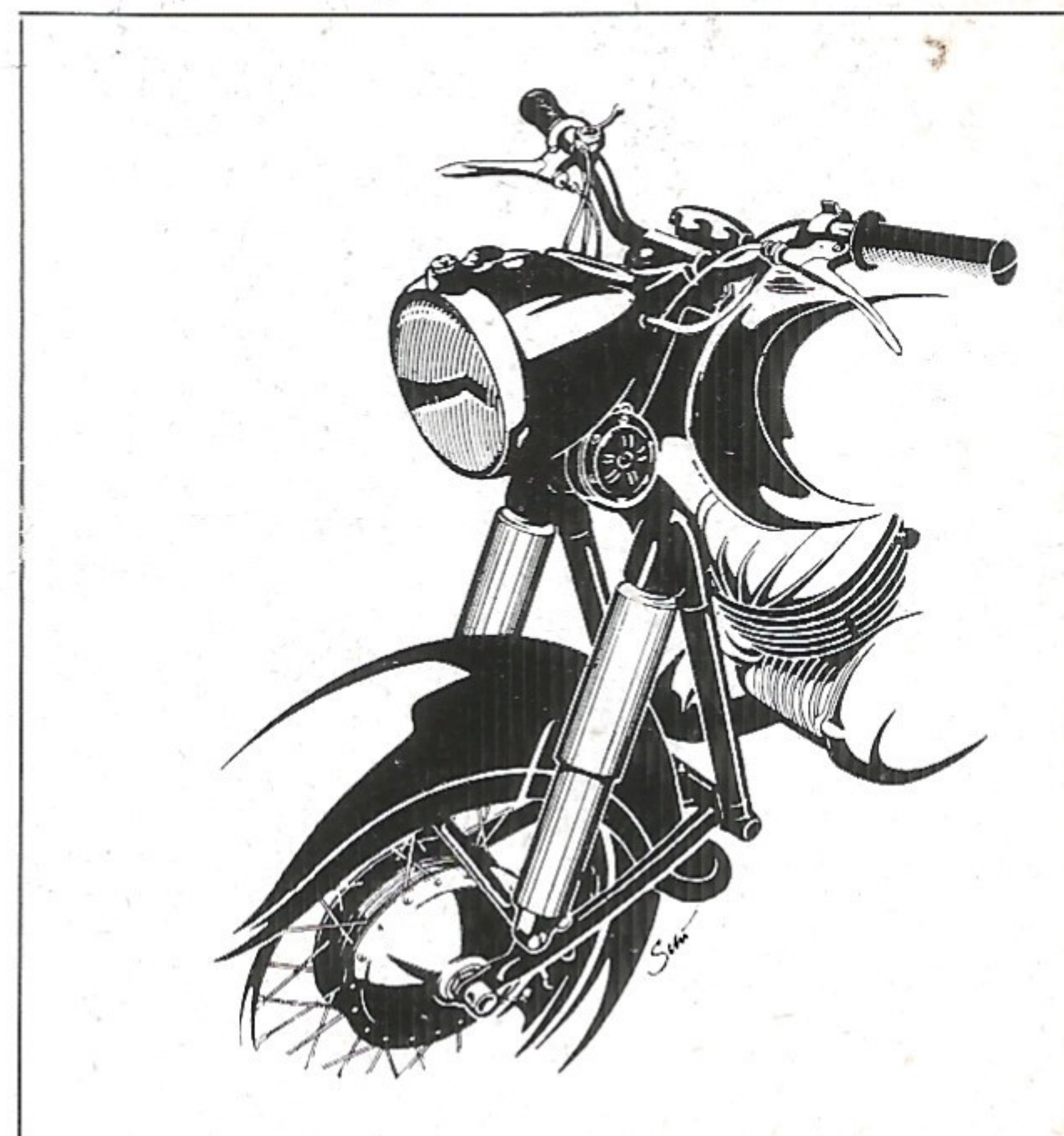
Zweitaktmotor: 245 ccm; Höchstleistung 14,5 PS bei 5500 U/min; Kraftstoffnormverbrauch 3,8 Ltr./100 km*; Höchstgeschwindigkeit ca. 110 km/h; Federweg vorn: 140 mm; Federweg hinten: 100 mm; Tankinhalt 13,5 Ltr. einschließlich Reserve; Leergewicht: 136 kg; Lenkerbreite ca. 620 mm; Länge über alles ca. 1900 mm; Bereifung vorn: 3,25—16"; Bereifung hinten: 3,25—16". Lackierung: schwarz; schwarz/rote Sitzbank. Gegen Aufpreis bunte Lackierung.

* Verbrauch bei $\frac{2}{3}$ der gestoppten Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener Straße bei Windstille + 10%.

Die öldauer-
geschmierte Lang-
armschwinge wird
selbst mit den
schlechtesten
Straßenverhält-
nissen fertig.

Telegrammwort: TROPHY

Durch einen
zwischengeschalteten Dämpfer
wird die Luft nahezu
geräuschlos dem Vergaser
zugeführt.



ZÜNDAPP-WERKE GMBH · NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK NÜRNBERG