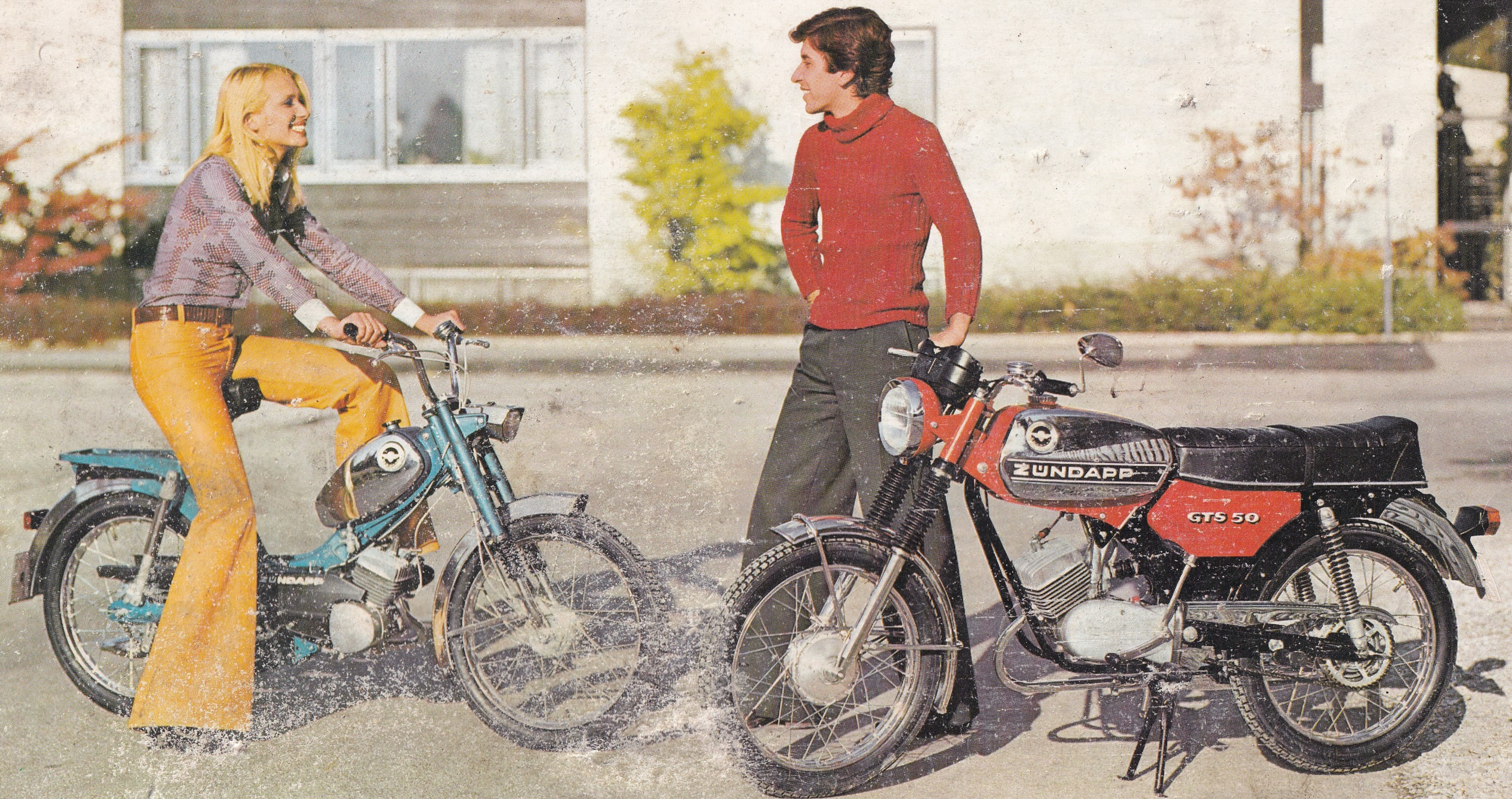


ZUNDAPP

... ein lückenloses Mofa-/Moped-/Mokick-Programm

'70



Besonders beim Mofa/Moped/Mokick zählt Qualität.

Leisten Sie sich das Besondere.

Die Kleinen von ZÜNDAPP sind auch in diesem Jahr wieder große Klasse. Sie sind noch schicker geworden, sportlicher, bequemer, zuverlässiger. Sie müssen wissen: ZÜNDAPP-Mofas, -Mopeds und -Mokicks sind schon immer eine Klasse für sich.

Der Mofa-Spaß beginnt mit 15!

Sie brauchen keinen Führerschein. Sie brauchen keine Steuer zu bezahlen. Und Sie brauchen auch keine Vorkenntnisse – nur ein bißchen Fahrradpraxis – und Freude am mühelosen Fahren! ZÜNDAPP-Mofas gibt es automatisch – und mit Handschaltung.

Bei den Automatischen brauchen Sie nur aufzusteigen und Gas zu geben – dann läuft das Mofa von selbst. Ohne Schalten und Kuppeln! Für Anfänger also genau das Richtige. Und für Stadt- und Einkaufsfahrten. Beim Automatic-Mofa können

Sie sich ganz auf den Verkehr konzentrieren. Sogar ein Mofa, das Steigungen bis zu 30% mühelos bewältigt, gibt's bei ZÜNDAPP! Eine Maschine, die typisch ist

für das ganze ZÜNDAPP-Programm: zuverlässig, kraftvoll, robust und schnell! ZÜNDAPP-Mofas sind solide Alltagsmaschinen, die steile Steigungen bewältigen,

scharfen Gegenwind, rauhe Fahrbahnen und jede Art von Wetter. Die Kleinen von ZÜNDAPP werden mit der gleichen Zuverlässigkeit und

Sorgfalt gebaut wie die Großen!

Warum laufen die kleinen 50-ccm-Motoren so lange? Warum sind sie praktisch unverwüßlich? Weil ZÜNDAPP-Fachleute

seit Jahrzehnten an der Vervollkommnung dieser Maschine gearbeitet haben.



Vom Papier-Feinstfilter bis zum elektronischen Drehzahlmesser – perfekt bis ins kleinste Detail

Zuverlässigkeit – das ist längst nicht alles, was die Kleinen von ZÜNDAPP mit den Großen gemeinsam haben. Schauen Sie sich zum Beispiel die ZÜNDAPP-Mokicks an – die GTS 50, die C 50 Sport und die C 50 Super. Das

sind Maschinen mit allen Merkmalen ihrer noch leistungsstärkeren Brüder aus der Motorradklasse: Doppelsitzbank, Sporttank, großdimensionierte Bremsen, Druckgußrahmen, optimale Federung und ein unverwüßlicher Motor. In diesen Maschinen steckt die Sporterfahrung aus ungezählten Wettbewerben, das „gewußt wie“, das jede

echte ZÜNDAPP auszeichnet. Wir können es hier ruhig verraten: Die C 50 Sport von ZÜNDAPP ist seit vielen Jahren das erfolgreichste deutsche Mokick – es wird mehr gekauft als jedes andere.

Mit so einer Maschine kann man sich sehen lassen – man gehört zur Zweirad-Elite!

Überzeugen Sie sich selbst! Auf den folgenden Seiten finden Sie eine Übersicht über das ZÜNDAPP-Programm '76 – Mofas, Mopeds, Mokicks. Wenn Sie mehr wissen wollen: Ihr ZÜNDAPP-Händler ist ein erfahrener Fachmann und berät Sie gern in allen Fragen. Wenn Sie das Besondere lieben, wird er Ihnen das richtige ZÜNDAPP-Modell empfehlen.



ZÜNDAPP-Mofa – unkompliziert und verkehrsgerecht

Mit der Mofa-Baureihe demonstriert ZÜNDAPP, daß auch ein im Fahrbetrieb wie in der Wartung anspruchsloses Allzweck-Leichtfahrzeug über modernen Fahrkomfort verfügen und mit verkehrsgerechten Eigenschaften aufwarten kann.

Die Skala der ZÜNDAPP-Mofas beginnt mit der Automatic-Ausführung 444 mit neu entwickeltem Rahmen, liegendem Zylinder und vollgefedertem Fahrwerk.

Mit dem umweltfreundlich leise laufenden, leichten und unkompliziert zu handhabenden Modell soll bei extrem niedrigem Durchstieg nicht zuletzt auch die Damenwelt angesprochen werden.

Es meistert die schlechtesten Straßen und auch unfreundliches Wetter – selbst wenn es wochenlang im Freien steht. Denn ZÜNDAPP bürgt für Qualität. Für perfekte Technik, sporterprobte Sicherheit, hervorragende Verarbeitung bis ins kleinste Detail.

Technik in Kürze: Automatic-Mofa Typ 444-02

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor (Gemisch 50 : 1) mit Fliehkraft-/Handstart-Kupplung; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblender Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

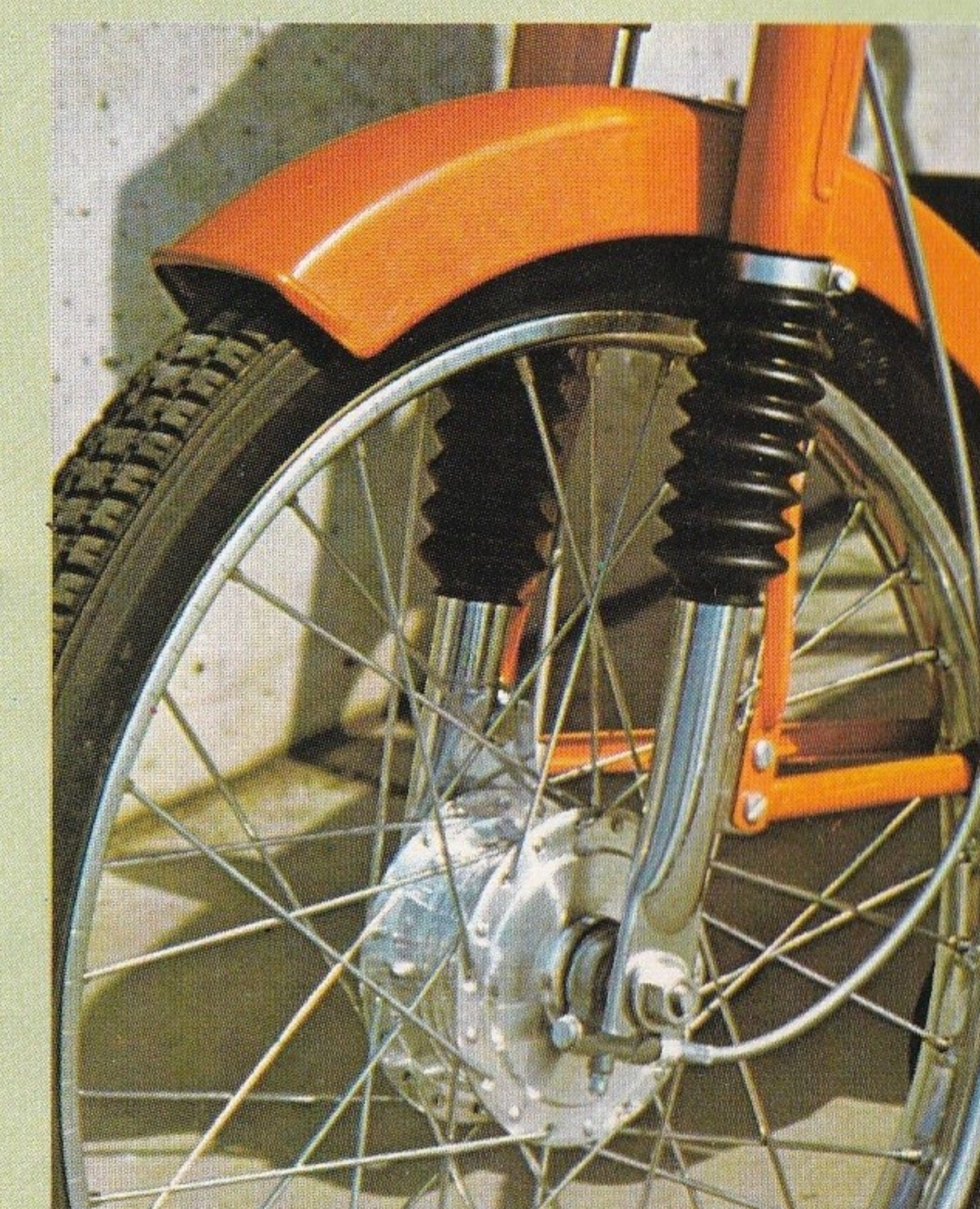
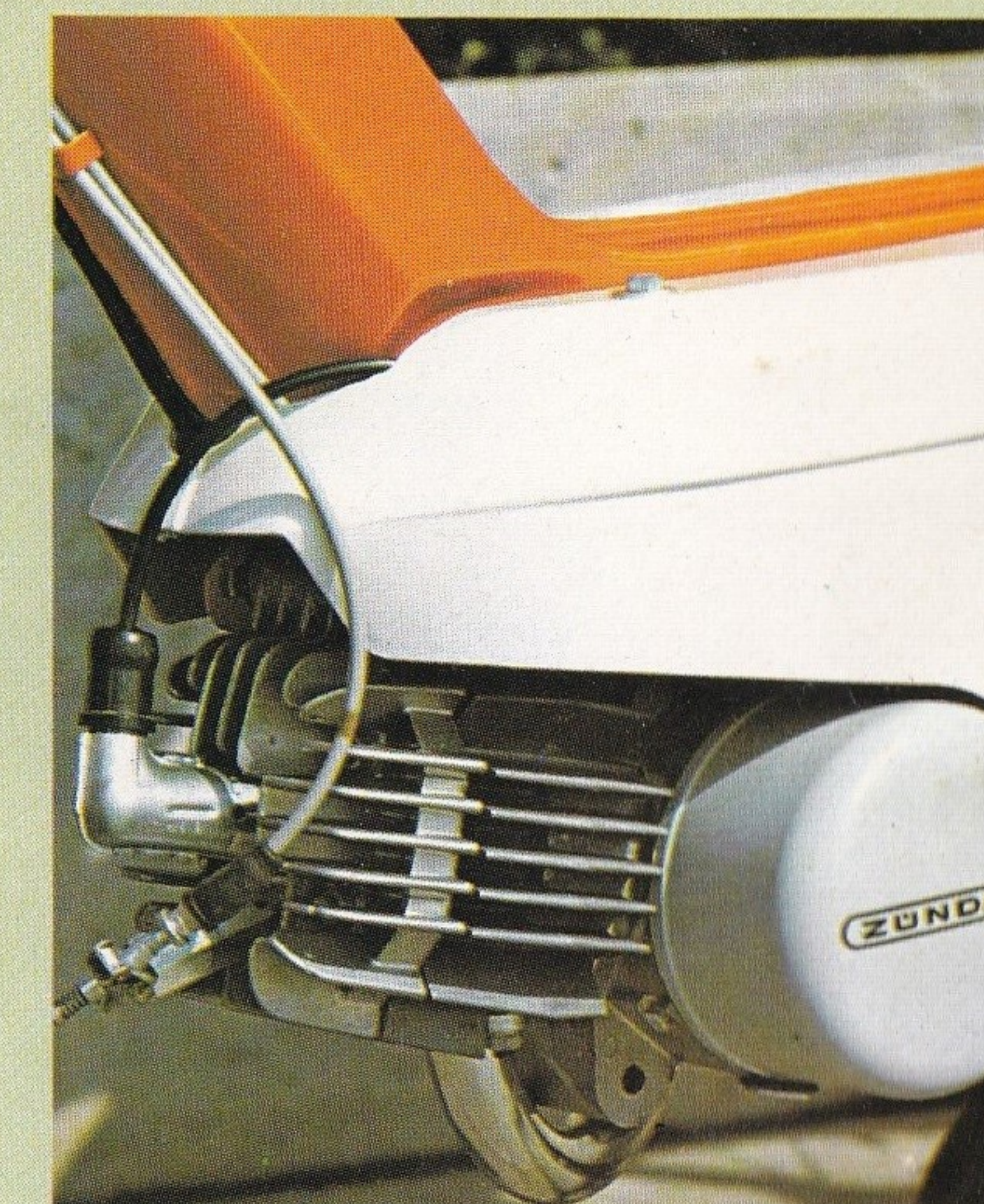
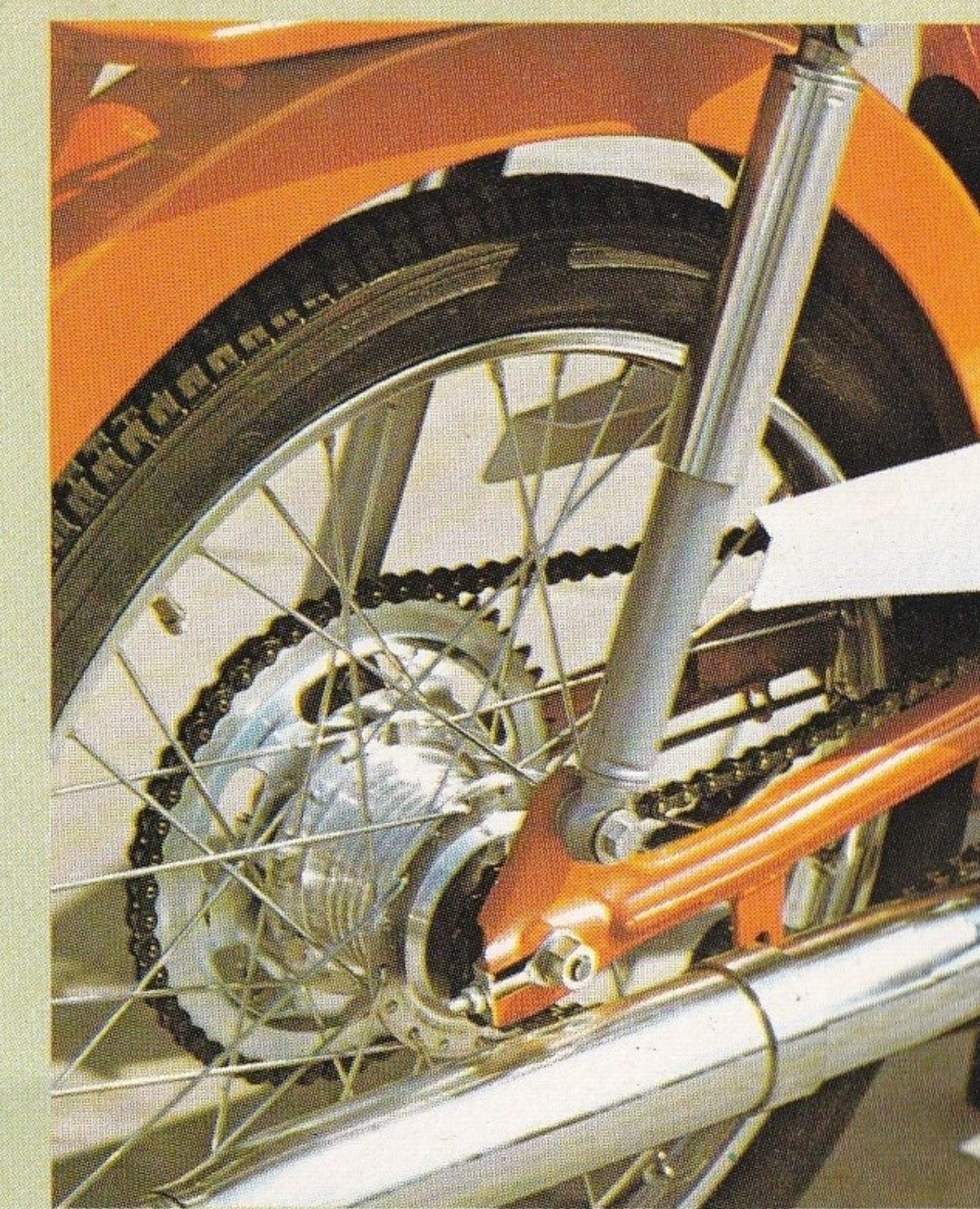
Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht ca. 41 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

Farben: speed-orange, brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Solosattel, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe, vorn Nirosta-Schutzblech.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Packtaschen-träger.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



Optimaler Komfort

Hinterradschwinge mit langhubigen Federbeinen und ein gut gefederter Komfortsattel, neue Teleskopgabel vorn – das alles ist bei Fahrzeugen dieser Klasse keineswegs selbstverständlich. Warum sollen Mofa-Fahrer es schlechter als Fahrer weit größerer Fahrzeuge haben. Mit der ZÜNDAPP-Automatic fahren Sie auch holprige Straßen und lange Strecken ohne Ermüdung.

Kraftvoller Automatic-Motor

Er läuft extrem leise ohne hörbare Anstrengung. Er holt seine Kraft aus einem modernen Alu-Zylinder mit verschleißfester, hartverchromter Lauffläche. Dieser Motor mit horizontal verripptem Zylinderkopf ist praktisch unverwundlich. Eine Besonderheit ist außerdem die geräuscharme und elastische Kraftübertragung durch einen Spezial-Gummikeilriemen.

Mofa-Bremsen – das Beste gerade gut genug

Selbstverständlich wurde bei ZÜNDAPP neben der Leistung auch an die heute mehr denn je notwendige Sicherheit beim Mofa-Fahren gedacht. Die Innenbackenbremsen (vorn und hinten) mit 80 mm Durchmesser sprechen – selbst bei plötzlichem Bremsen – sofort und gut dosiert an. Eine sehr wichtige Eigenschaft, die mancher ZÜNDAPP-Fahrer schätzen gelernt hat.



Mit dem City-Korb zum Einkaufen

Tennisschläger, College-Mappen, Bücher, Flaschen, Einkaufstaschen – auf dem ZÜNDAPP-Mofa hat fast alles Platz. Leute, die viel einkaufen, wählen als praktisches „Extra“ den verchromten, abnehmbaren City-Korb. Und für weiteres Handgepäck ist der hintere serienmäßige Gepäckträger mit verchromtem Haltebügel gut geeignet. Dieses Zubehör ist sehr wichtig, denn auch auf einem Mofa will man etwas mitnehmen und ist froh, wenn es geeignete, vor allem stabile Halte- und Lademöglichkeiten gibt. Das sehr guten Schutz bietende Beinschild ist nachträglich ohne Schwierigkeiten anzubringen. Es erhöht den Fahrkomfort und ist vor allem willkommen, wenn auch mal nicht die Sonne scheint. Ihr ZÜNDAPP-Händler berät Sie gern bei der Auswahl des zweckmäßigen Zubehörs.



Automatic-Mofa 442 – Prädikat „sehr gut“

Dieses Mofa ist ganz große Klasse. Es erhielt bei einem Test der Stiftung Warentest als einziges Mofa die Note „sehr gut“. Weil es sehr sicher ist. Sehr kraftvoll. Sehr bequem. Man braucht nicht zu schalten – nur Gas zu geben. Und Gasgeben macht Spaß! Weil der leise 50-ccm-Motor kräftig durchzieht und erstaunlich gut beschleunigt.

Modell '76 durch aufgesetzten Chromtank mit 4,5 Liter Fassungsvermögen, mit Nirosta-Schutzblechen, schwarzem Sattel und schwarzen Armaturen, verchromtem Scheinwerfer noch attraktiver, noch sportlicher. Die gleiche Maschine in Ausführung und Qualität gibt es auch als **Automatic-Moped 442-16**, jedoch mit Rahmentank. Dann ist sie bis zu 40km/h schnell.

Technik in Kürze:

Luxus-Automatic-Mofa Typ 442-17

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor (Gemisch 50 : 1) mit Fliehkraftkupplung im Ölbad; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblender Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 4,5-Liter-Chrom-tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leerge-wicht ca. 51 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

Farben: brillant-blau, speed-orange.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe, Nirosta-Schutzbleche, Bereifung 2 1/4-17 (Moped).

Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Moped Typ 442-16

wie oben, jedoch mit 3,8-Liter-Rahmentank; Höchstge-schwindigkeit 40 km/h; Leergewicht ca. 52 kg; zulässig-es Gesamtgewicht bis 150 kg.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Zusätzliche serienmäßige Ausstattung: Rückblick-spiegel.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



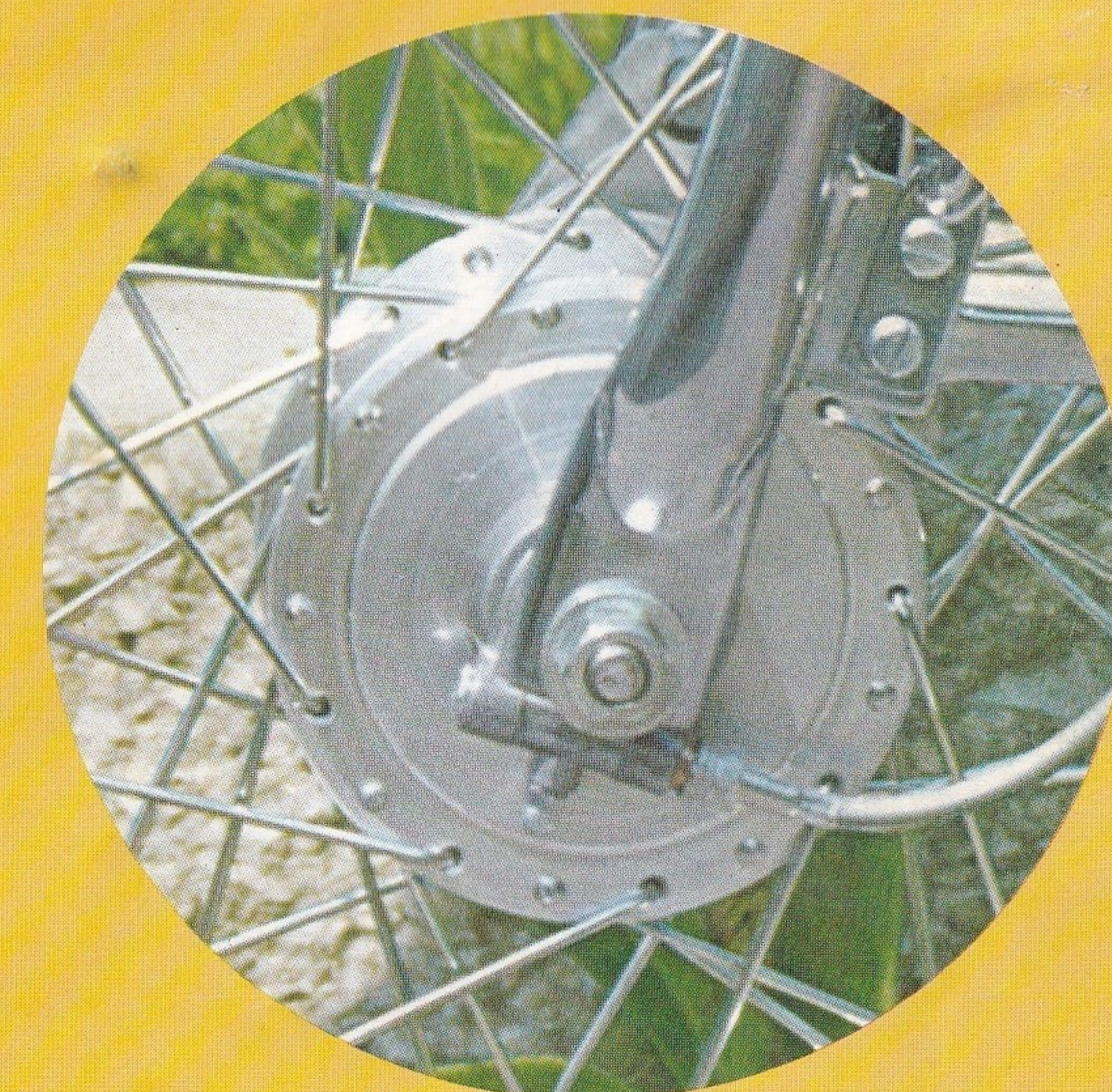
In modernem Look

zeigt sich der verchromte Scheinwerfer mit seinem gut ablesbaren Tachometer. Der dauerabgeblendete 15-Watt-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn hervor-ragend aus und gibt Sicherheit bei Nacht.



Perfekter Motor

Jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität! Der bewähr-te, leistungsstarke Mofa-Motor, als Moped-Motor mit 2,5 PS, ist in allen Geschwindigkeitsbereichen temperamentvoll und drehfreudig. Das zeigt sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern vor allem auf langen Überlandfahrten und am Berg. Dieser Mo-tor hat die Reserven, die notwendig sind, wenn es mal „darauf ankommt“.



Mehr Sicherheit durch große Bremsen

Sicherheit beim Mofa und Moped ist heute wichti-ger denn je. Sicherheit durch ZÜNDAPP-Brem-sen! Die Bremsen sind für diesen Fahrzeugtyp op-timal ausgelegt und sprechen sofort an. Selbst bei plötzlichem Bremsen gibt es kein Ausbrechen. So meistern Sie auch kritische Situationen. Auf ZÜNDAPP-Bremsen ist Verlaß!

Super-Mofa 434 – Bergsteiger-Mofa

Wer behauptet, daß Mofas schwach sind? Dieses Mofa ist stark! Ist super-stark. Schafft Steigungen bis zu 30%! Geht den Berg rauf wie nichts. Der gebläsegekühlte 50-ccm-Motor arbeitet leise. Die komfortable Federung vorn und hinten wird auch mit Holperpflaster spielend fertig. Und die großen Bremsen bieten große Sicherheit – wenn's mal nicht bergauf, sondern bergab geht. Da wird „Mofa-Fahren“ zum sicheren Vergnügen. ZÜNDAPP 434 – das Super-Mofa! Auch von diesem Modell gibt es für besonders Schnelle das **Moped M 50** mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Technik in Kürze:

Mofa 25 Typ 434-02

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50 : 1); einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbakdichtung; 2-Gang-Handschialtung; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 30%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19 Watt; dauerabgeblender Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckgußrahmen, allradgefedert; 5,3-Liter-Tank, davon 0,9 Liter Reserve; Leergewicht ca. 53 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 140 kg.

Farben: racing-rot, brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, hoher Lenker, Tachometer, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe, Glocke, Bereifung 2 1/4-19 (Moped).

Steuerfrei, fährerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Moped M 50 Typ 434-01

wie oben, jedoch Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Leergewicht ca. 53 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 145 kg.

Farbe: brillant-blau.

Zusätzliche serienmäßige Ausstattung: Rückblickspiegel.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschenträger.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



Mokick C 50 Super . . . unübertroffen, unverwüstlich

Der „Dauerbrenner“ unter Deutschlands Mokicks. Einfach unverwüstlich, nicht umzubringen! Die C 50 Super trifft man überall, wo was los ist: auf Sportplätzen, an Badesseen, vor Eisdielen und Cafés. Es gibt eben nichts Praktischeres als eine solche Maschine. Eine bequeme Sitzbank für zwei, ein gebläsegekühlter Motor, dessen Leistung auch nach Jahren nicht nachläßt, eine robuste Dreigangschaltung, eine komfortable Federung vorn wie hinten. Da weiß man, was man hat!

C 50 Super, längst bewährt und überall beliebt – bei jeder Gelegenheit der ideale Partner.

Technik in Kürze:

C 50 Super Typ 441-01

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50 : 1), 2,9 PS bei 4900 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbakdichtung; 3-Gang-Handschialtung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; dauerabgeblender Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

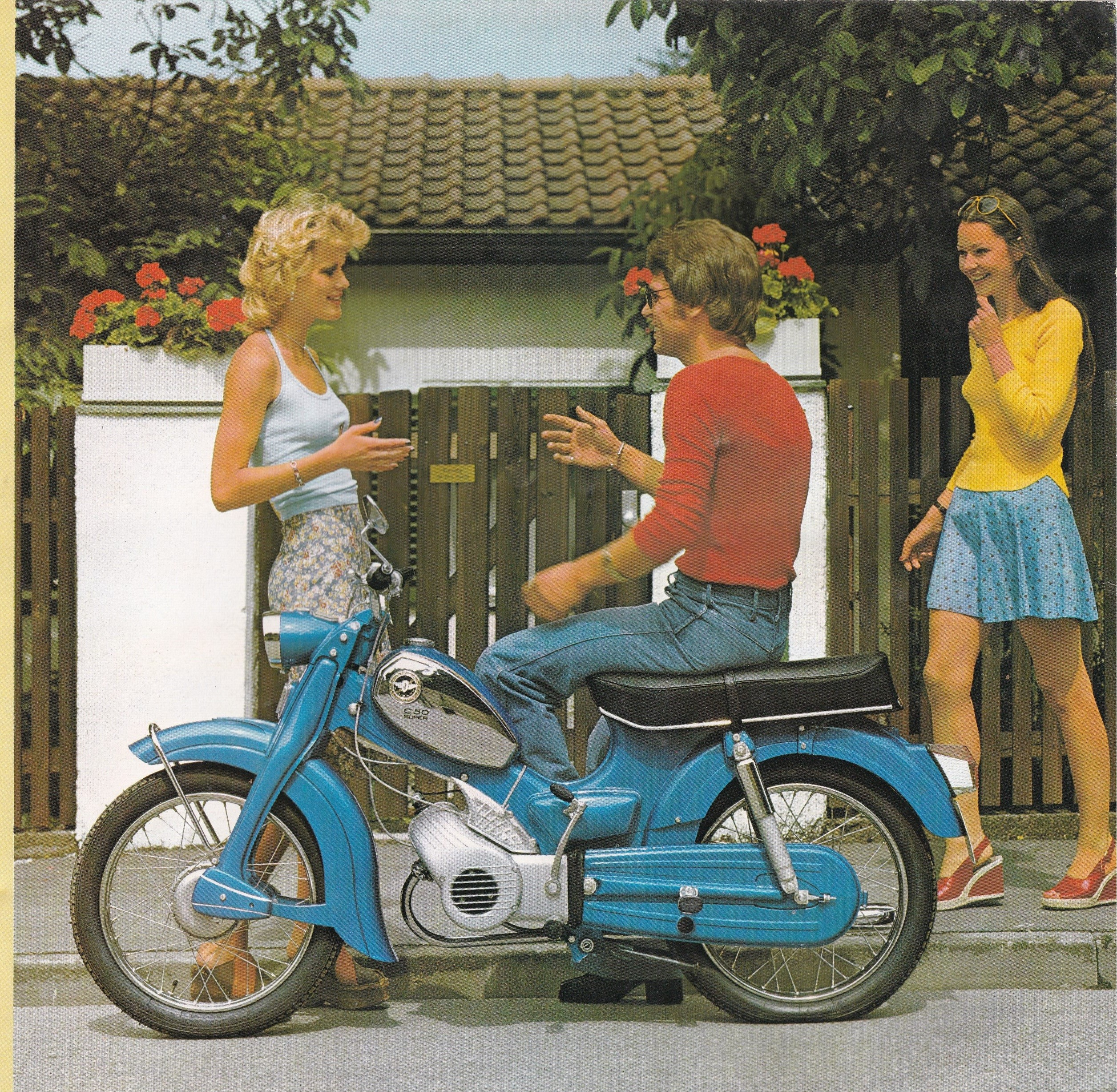
Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 7,1-Liter-Tank, davon 0,75 Liter Reserve; Leergewicht ca. 71 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg.

Farbe: brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozium-Fußrasten, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Luftpumpe, Rückblickspiegel.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschenträger, Kofferträger.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP-Mokick C 50 Sport – wie ein leichtes Motorrad

Mit diesem Mokick sind Sie immer up to date. Kickstarter, Fußschaltung, 3 Gänge, 120-mm-Bremsen, Doppelsitzbank – und Kraft für zwei machen sie perfekt. Bis ins kleinste Detail. Bei der C 50 Sport gibt's keine Experimente. Und deshalb ist sie – eben so gefragt! Steigen Sie auf – erleben Sie den kraftvollen Start, die rasante Beschleunigung, die phantastische Straßenlage der ZÜNDAPP C 50 Sport. Das Modell 1976 präsentiert sich noch schöner, noch attraktiver. Moderne Farben, neues Super-Einzel-Cockpit mit Tachometer und Zündschloß; Telegabel in offener Bauweise mit Faltenbälgen; Flachlenker mit neuen Armaturen; neuer Scheinwerfer 130 mm Ø, 15 Watt dauerabgeblendet. Neue Komfort-Doppelsitzbank.

Technik in Kürze:

C 50 Sport Typ 517-21

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1); 2,9 PS bei 4800 U/min; einsetzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papier-Feinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschdämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer, 130 mm Ø; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

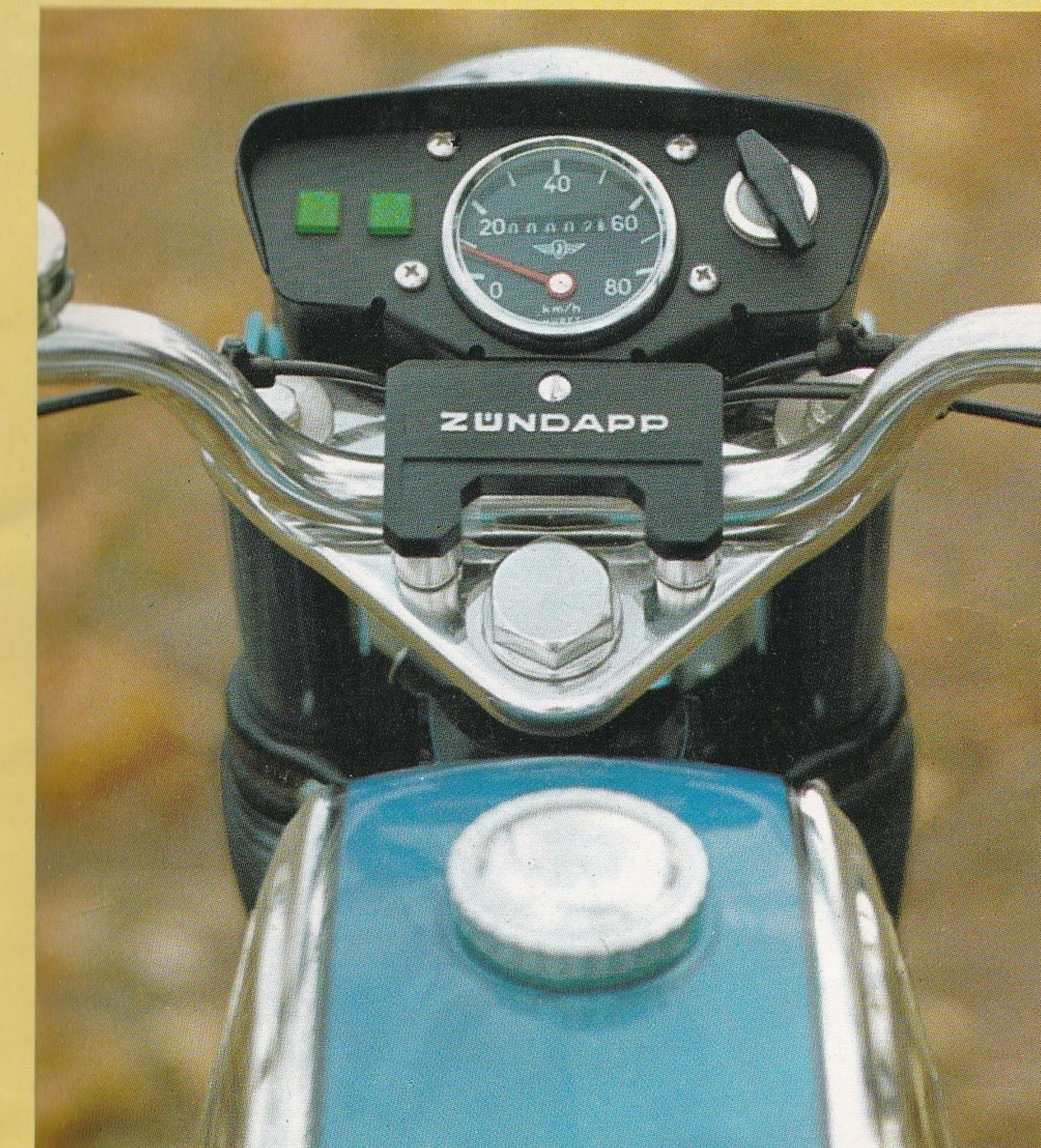
Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 80 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg.

Farben: brillant-blau/schwarz, metallic-grün/schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Telegabel mit Faltenbalg, geschlossener Kettenkasten, Steckachsen vorn und hinten, Zündschloß, Sportlenker, Alu-Vollhebel-Armaturen, Glocke, Lenkschloß, Luftpumpe, Rückblickspiegel.

Sonderzubehör: Beinschild, Gepäckträger, Rahmen-Schleifenunterzug.

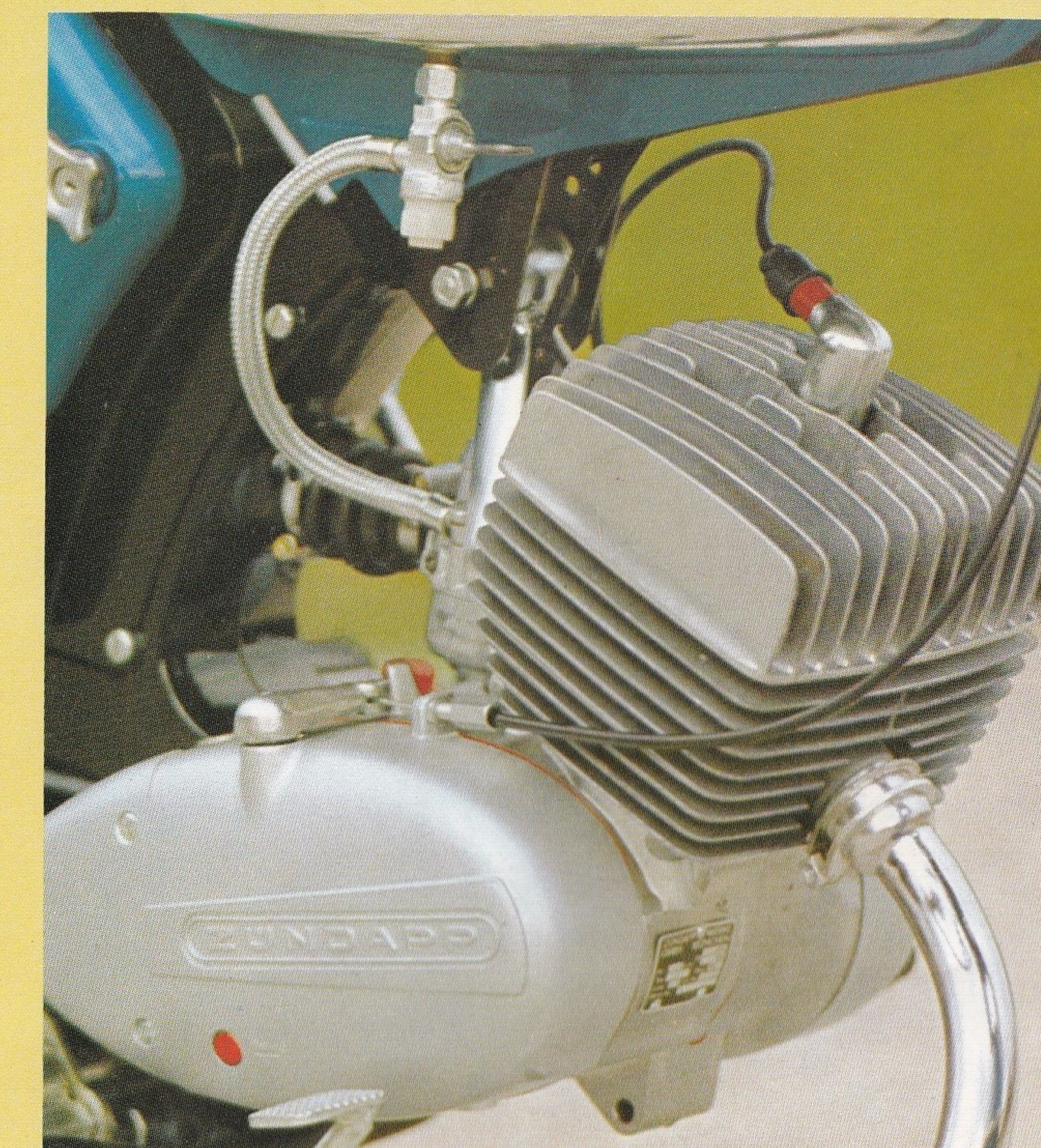
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



Ein tadelloses Cockpit, sichere Bremsen

Wie bei einer weit größeren Maschine ist auch das Cockpit der C 50 Sport vorbildlich gestaltet. Das Tempo sehen Sie auf einen Blick. Die übersichtlichen Instrumente sind in Gummi gelagert und liegen optimal im Blickfeld. Auch das gehört zur Sicherheit im Straßenverkehr.

Sie können Kraft und Temperament von Ihrer ZÜNDAPP verlangen. Die „ZÜNDAPP“ haben Sie immer fest im Griff, in jeder Situation. Sicher sind auch die Bremsen. Die Innenbackenbremsen haben einen Durchmesser von 120 mm. Ihre Qualität, ihre Zuverlässigkeit reichen über das übliche Maß hinaus. ZÜNDAPP-Bremsen haben ihre Bewährungsprobe im harten Geländesport bestanden. Auf ZÜNDAPP-Bremsen ist Verlaß, wo auch immer Sie fahren!



Robust

Geballte Kraft und sportliches Temperament stecken in diesem Motor. Der robuste 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor mit 3 Gängen und 2,9 PS ist bekannt für seine Zuverlässigkeit. Seine Lebensdauer wird mitbestimmt durch das besonders wirksame Papier-Feinstfilter. Dadurch kommt die Luft gereinigt in den Motor, der Verschleiß ist geringer und die Leistung bleibt unverändert groß. Es kommt nicht von ungefähr, daß ZÜNDAPP-Mokicks dank ihrer ausgereiften Technik, ihrer hervorragenden Straßenlage und dem daraus resultierenden optimalen Fahrkomfort seit Jahren auf dem deutschen Markt zu „Bestsellern“ zählen.

Anerkanntes ZÜNDAPP-Zubehör schafft erhöhten Fahrkomfort

Ihr Mokick wird zu einer richtigen Allround-Maschine – durch unser reichhaltiges Sonderzubehör.

Da gibt es den verchromten Original-Packtaschenträger, der Ihre Maschine in einen unermüdlichen „Packesel“ verwandelt. Der verchromte Kofferträger nimmt das tägliche Kleingepäck auf. Ganz speziell konstruiert ist das praktische Beinschild. Die aerodynamische Bauweise paßt genau zum sportlichen Stil der Maschine.

Wählen Sie ganz nach Ihrem Geschmack!

Ihr ZÜNDAPP-Händler wird Sie gern bei der Ausstattung beraten.

Durch das anerkannte ZÜNDAPP-Sonderzubehör steigern Sie den Nutzwert Ihrer ZÜNDAPP.





Prädikat „gut“ beweist: GTS 50 etwas Besonderes

Im großen Test der Stiftung Warentest hat das ZÜNDAPP-Mokick GTS 50 als einziges deutsches Fabrikat mit der Note „gut“ hervorragend abgeschnitten!

Aus der GTS können Sie wirklich was raus-holen. Wir bieten Ihnen ein echtes Voll-blut-Mokick mit „Speed“ und „Dampf“. Der fahrtwindgekühlte 50-ccm-Motor leistet 2,9 PS bei 4800 U/min und hat 4 Gänge. Fahrwerk und Federung der GTS sind „motorradlike“. Als **Modell 1976** noch attraktiver, noch optimaler. Die neue Optik – wie bei den ZÜNDAPP-Motorrädern – wird bestimmt durch neuen Tank, neue Seitendeckel, neue Farbgebung, neuen Lenker, neue Armaturen, neue große Sicherheits-Rückleuchte und Nirosta-Schutzbleche vorn und hinten, Rahmen mit Schleifenunterzug. Vor allem aber fällt ins Blickfeld das neue Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser.

Technik in Kürze:

GTS 50 Typ 517-40

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50 : 1); 2,9 PS bei 4800 U/min; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papier-Feinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakupplung; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt dauerabgeblendet, 130 mm Ø; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 81 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg.

Farbe: racing-rot/schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Sport-Doppelsitzbank, Sozium-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Voll-Armaturen, Super-Cockpit mit Tachometer und elektr. Drehzahlmesser, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, verchromte Telegabel mit Faltenbalg, Nirosta-Schutzblech vorn und hinten, Sportlenker, Rahmen mit Schleifenunterzug, Luftpumpe, Lenkschloß, Glocke.

Sonderzubehör: Beinschild, Gepäckträger.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Bei unserem Mokick GTS 50 haben erfolgreiche Motorräder Pate gestanden



Ein tadelloses Cockpit

Wie bei einer weit größeren Maschine ist auch das Cockpit der GTS 50 vorbildlich gestaltet. Tempo und Drehzahl sehen Sie auf einen Blick. Die übersichtlichen Instrumente sind in Gummi gelagert und liegen optimal im Blickfeld. Ein besonderer Vorteil: Der elektronische Drehzahlmesser gibt dem geübten Fahrer die Möglichkeit, in jedem Gang dem Motor bei richtiger Drehzahl das Optimum an Leistung abzugewinnen. Mit einem solchen Mokick macht das Fahren Spaß, ja es verleiht das Gefühl der unbedingten Sicherheit bei jeder Situation im Straßenverkehr.

Auf schlechten Straßen „federweich“

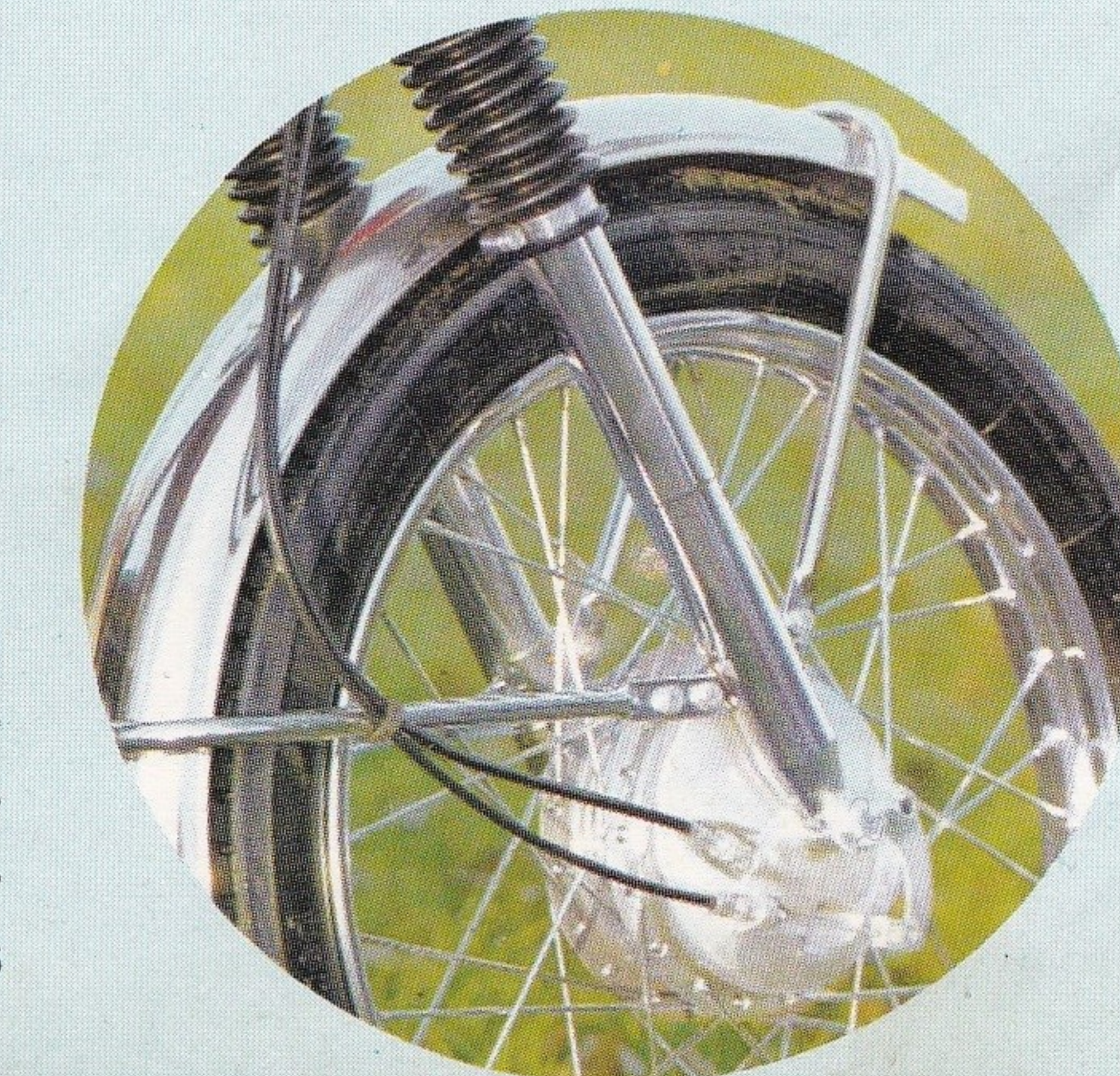
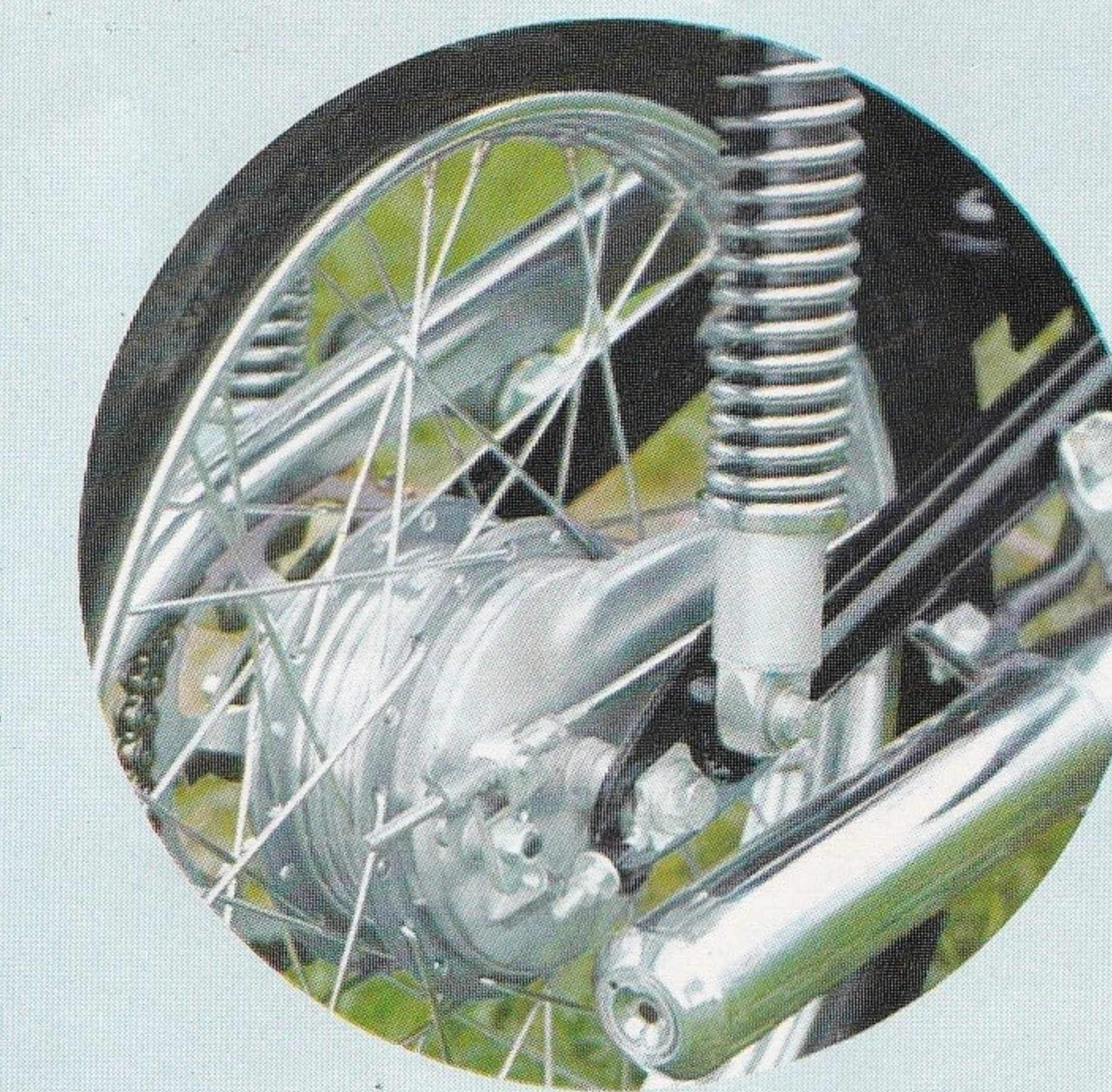
ZÜNDAPP - Federungen sind unter extremen Bedingungen erprobt. Spurtreue Teleskopgabel mit schützendem, schlankem Faltenbalg vorn, die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten sorgen für Fahrkomfort und schlucken alle Stöße.

Perfekter Motor

Jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität! Der bewährte, leistungsstarke 2,9-PS-Motor, mit 4 Gängen, ist in allen Geschwindigkeitsbereichen temperamentvoll und drehfreudig zu fahren. Das zeigt sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern vor allem auf langen Überlandfahrten und am Berg. Dieser Motor hat die notwendigen Reserven.

Große Bremsen geben Sicherheit, gerade beim Mokick

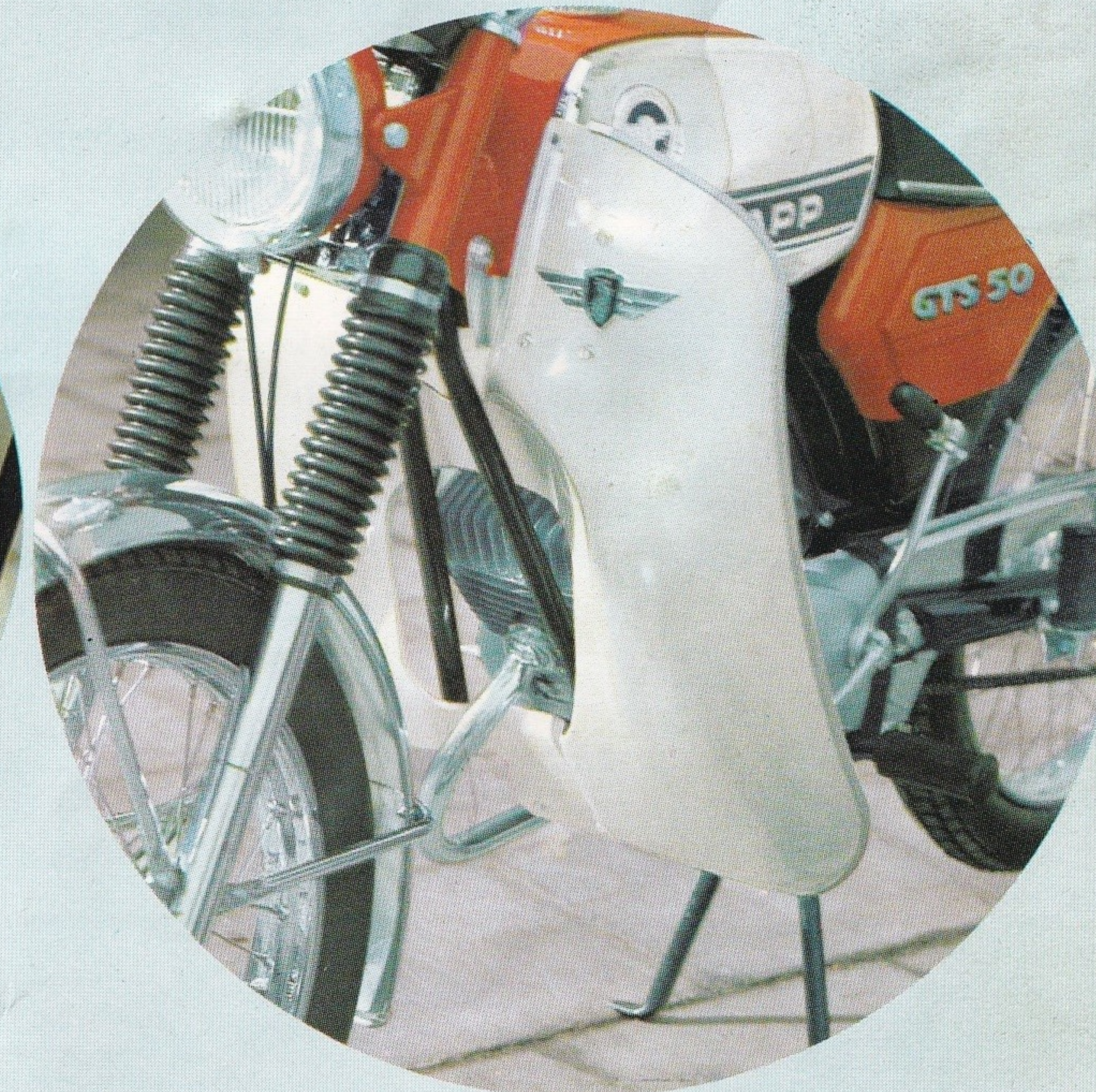
Sicherheit ist heute wichtiger denn je. Sicherheit durch hunderttausendfach bewährte ZÜNDAPP-Bremsen! Die Vollnaben-Bremsen (vorn und hinten!) haben einen Durchmesser von 120 mm und sprechen sofort – und besonders feinfühlig – an. Selbst bei plötzlichem Bremsen gibt es kein Ausbrechen.



Mit ZÜNDAPP-Zubehör gewinnt der Gebrauchswert

Ihr Mokick wird zu einer richtigen Allround-Maschine – durch unser reichhaltiges Sonderzubehör.

Da gibt es den verchromten Original-Packtaschenträger. Der verchromte Kofferträger nimmt das tägliche Kleingepäck auf. Dem Fahrzeug angepaßt ist das praktische Beinschild. Die Bauweise ist aerodynamisch und betont den sportlichen Stil des Mokicks.



Wählen Sie ganz nach Ihrem Geschmack und Ihrem Nutzen.

Ihr ZÜNDAPP-Händler wird Sie gern bei der Ausstattung beraten. Durch das anerkannte ZÜNDAPP-Sonderzubehör optimieren Sie den Gebrauchswert Ihrer ZÜNDAPP.

Mit dem Vergnügen verabredet

Man fährt wieder motorisiert auf zwei Rädern. Ganz einfach, weil's Spaß macht. Mofa-/Moped- oder Mokickfahren ist ein Sport, ein Vergnügen und eine Sache der Vernunft.

Auch jungen Damen macht es Spaß, doppelt Spaß. Selbst eine Reise ins Gebirge wird möglich. Ein Trip an den nächsten See. Eine kleine Urlaubsfahrt am Wochenende.

Bitte sehr. Alles kein Problem. Für den, der eine ZÜNDAPP hat. Die steilen Alpenpässe, die langen Strecken, selbst schwierige Straßen meistern ZÜNDAPP-Mofas, -Mopeds oder -Mokicks mühelos. Und im Straßenverkehr? Da kennt man sie sowieso an der flotten Fahrt.

Wenn Sie kaufen, fragen Sie nach dem Service – ZÜNDAPP bietet ihn

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation mit mehr als 7.000 ZÜNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.



ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Unverbindliche Vorführung und Beratung

