

ZÜNDAPP



Het grote ZÜNDAPP-Programma 1977

Een geheel nieuwe serie adembenemend mooie en technisch sublieme machines. Nog nooit bracht ZÜNDAPP zoveel nieuws ineens!



(Afbeelding op voorpagina en hier onder)

ZÜNDAPP's topmodel de bromfiets KS 50 Model 1977

Een ultra moderne machine, een lust voor het oog om te zien en prachtig van uitvoering en vormgeving.

Deze bromfiets heeft alles wat men zich op een moderne machine kan wensen als: lichtmetalen hogedruk gietwielen (ZÜNDAPP fabriek), een schijfrem op het voorwiel (220 mm ϕ), viervoudige knipperlichten, buddyseat met spoiler, cockpit met snelheidsmeter/toerenteller, voorzien van twee ingebouwde sloten waardoor dubbel tegen diefstal beveiligd.

Sublieme stuurkwaliteiten, perfecte vering en groot remvermogen maken het rijden op deze KS 50 tot een groot genoegen, flitsend schakelt men de vier versnellingen. De KS 50 is een elegante machine, veilig en sportief gepaard aan een formidabele wegligging.

Techniek in het kort

Bromfiets KS 50 Type 517-35 LH

Motor: Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas met stalen drijfstaang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; vier versnellingen.

Elektrische uitrusting: Nieuwe Bosch-elektrische installatie geschikt voor het gebruik van knipperlichten, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt, 4 knipperlichten.

Frame: ZÜNDAPP patentframe, onder druk gegoten lichtmetaal en voorzien van twee voorbuizen; hydraulische voorvork, zwevende achtervork met open hydraulische veerbenen; schijfrem in voorwiel, trommelrem in achterwiel, naven voorzien van steekassen; Chrom tank met inhoud van 13,5 liter waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 86 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleuren: groen/zwart en oranje-lazuur/zwart.

Serie-uitmonstering: Spoiler-buddyseat, duosteunen, cockpit met toerenteller en snelheidsmeter, bel, stuurslot + extra steekslot door het achterwiel, luchtpomp, gereedschap, roestvrij stalen spatschermen, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, knipperlichten.

Goedkeuringsnummer: B 1126

(afbeelding bovenaan deze pagina)

De GTS 50 ZÜNDAPP succesvolste machine nu in de moderne versie 1977

Hier is ZÜNDAPP's succesmodel in een nieuwe hypermoderne uitvoering. Een bromfiets zonder opsmuk, een technisch meesterstuk zonder weerga. Een echt "raspaard" van grote klasse, nog attractiever, nog volmakter dan zijn succesvolle voorganger. De nieuwe GTS 50 heeft lichtmetalen hogedruk gietwielen, cockpit met snelheidsmeter, buddyseat naar keuze met of zonder spoiler,

voor en achter nu grote 150 mm remnaven, geheel voorbereid voor viervoudige knipperlichten, voorzien van twee ingebouwde sloten waardoor dubbel tegen diefstal beveiligd.

De beroemde vier-versnellingen motor bleef dezelfde doch werd in vorm aan de nieuwe styling aangepast.

De GTS 50 is een onverwoestbare sportmachine met formidabele rij-eigenschappen, gebouwd om zijn berijder jarenlang puur rijplezier te verschaffen.

Techniek in het kort

Bromfiets GTS 50 Type 517-35 LG

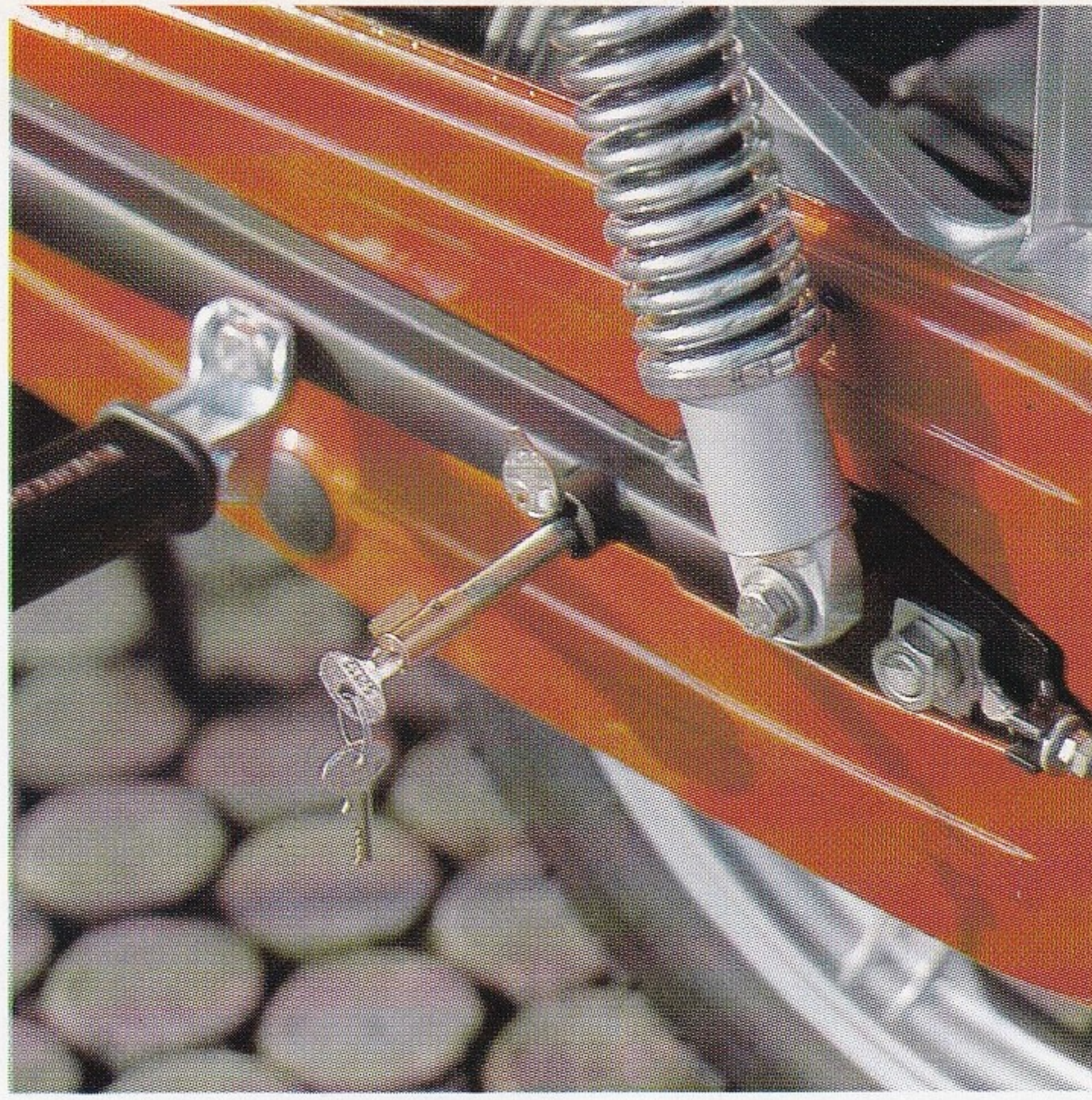
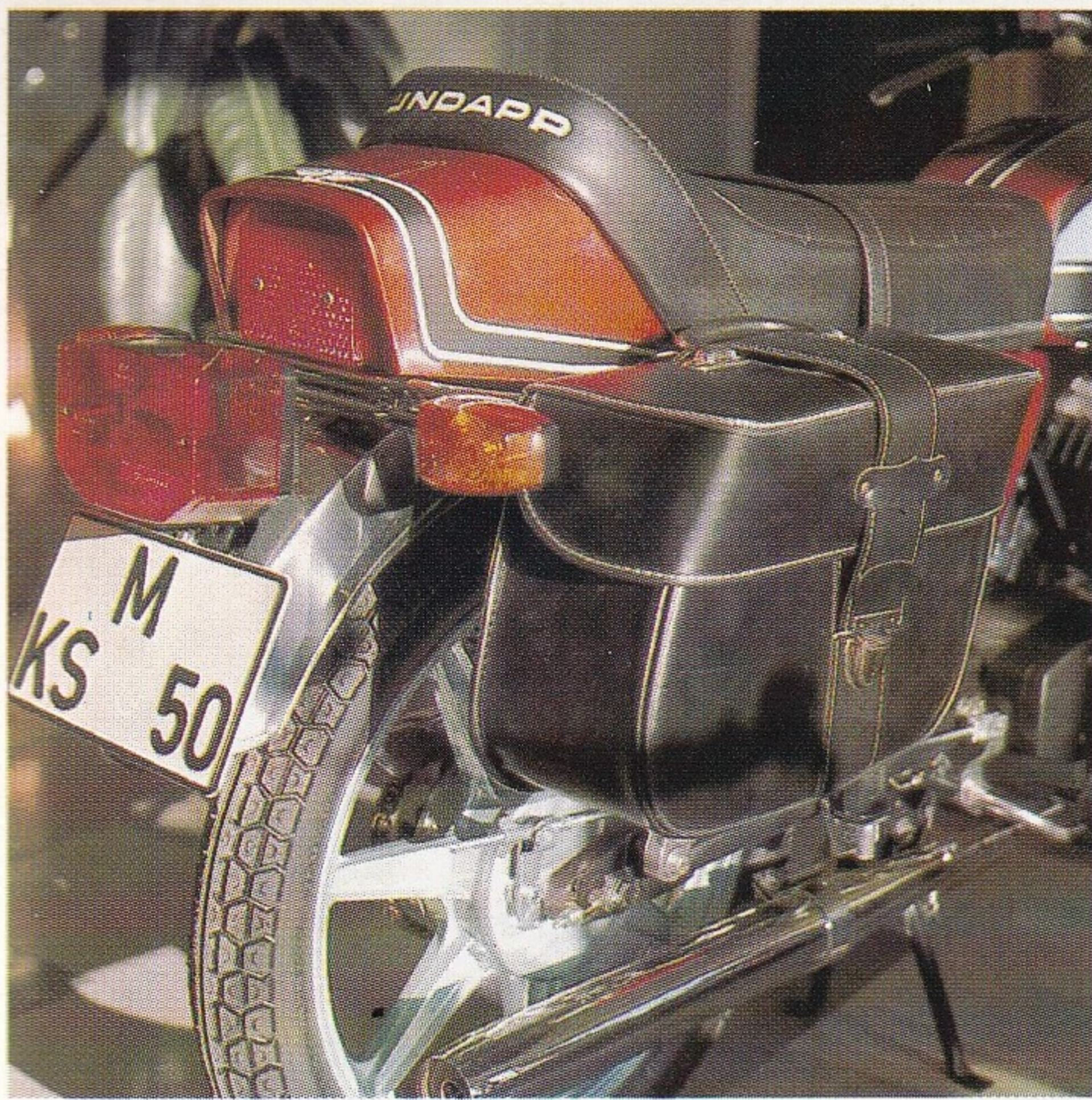
Uitvoering als bromfiets KS 50 type 517-35 LH maar met 150 mm ϕ trommelremnaaf in het voorwiel in plaats van schijfrem.

Serie-uitmonstering: Buddyseat of spoiler-buddyseat, duosteunen, cockpit met snelheidsmeter, bel, stuurslot plus extra steekslot door het achterwiel, luchtpomp, gereedschap, roestvrij stalen spatscherm boven voorwiel, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, kabelset voor knipperlichten (kabels reeds aangesloten).

Kleuren: oranje-lazuur/zwart, groen/zwart

Goedkeuringsnummer: B 1126





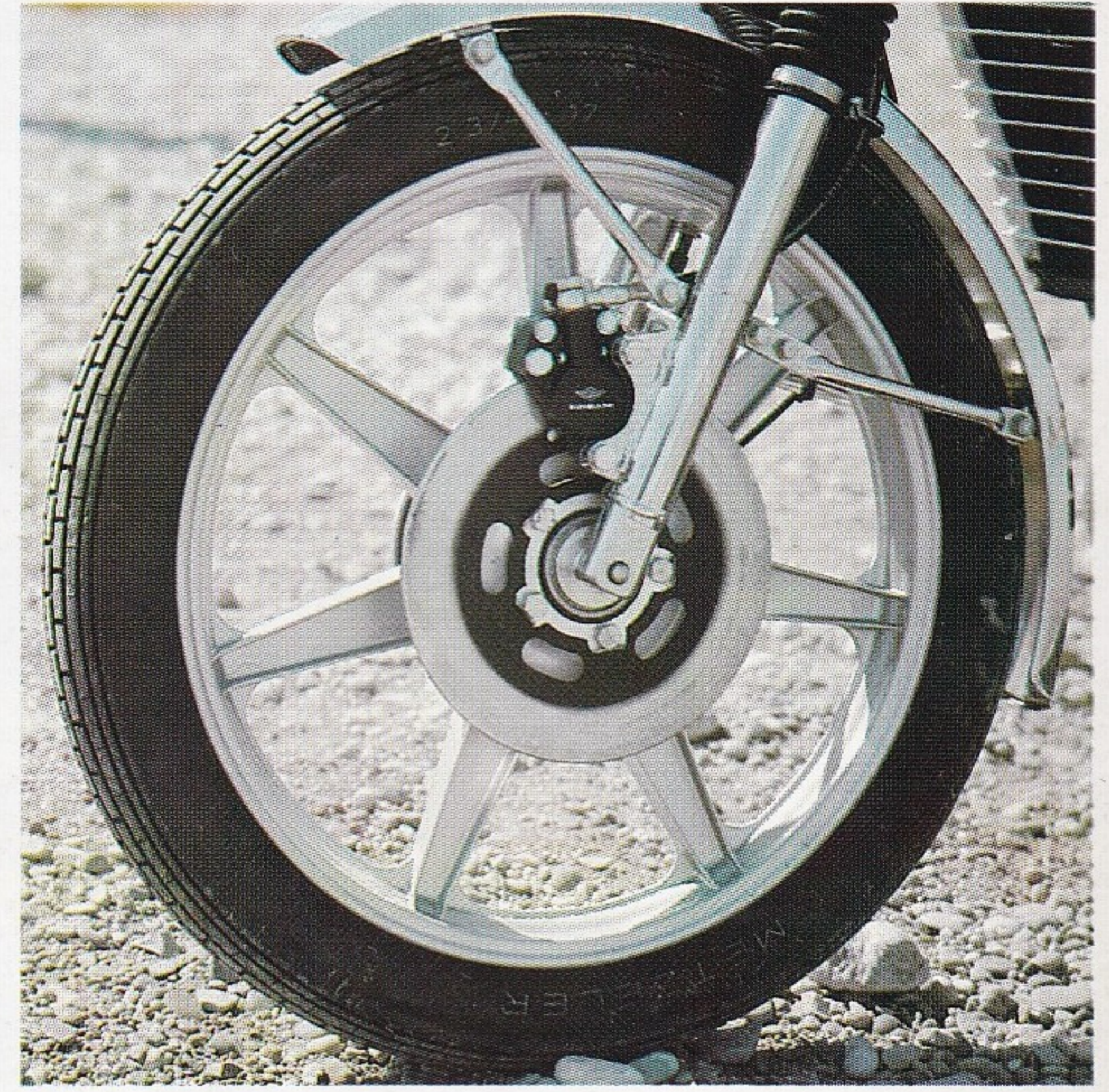
- ◀ **Een fraai geheel**
De sportieve buddyseat met daarachter de elegante spoiler draagt in niet geringe mate bij tot de exclusieve vormgeving van de ZÜNDAPP-sportmachine. Voor het meenemen van bagage heeft men de keuze uit tassen-beugels of bagagedrager met tassenbeugels.
- ◀ Alle ZÜNDAPP-bromfietsen hebben thans een dubbele beveiliging tegen diefstal. Behalve het bekende en doelmatige stuurslot hebben de ZÜNDAPP-bromfietsen nu ook nog een tweede slot, waarvan de pen door het achterwiel wordt gestoken en in de achtersvork wordt vergrendeld. Zeer praktisch is de opberging van deze pen, die bij niet gebruik in het stuur wordt gestoken en met de sleutel wordt vastgezet. Ook aan het diefstal-probleem heeft ZÜNDAPP veel aandacht besteed!

Alle ZÜNDAPP-modellen hebben thans een "cockpit", het instrumentenpaneel waarin bij de CS 50 en de GTS 50 de snelheidsmeter en bij de KS 50 ook de toerenteller is ingebouwd.

Deze instrumenten liggen, trillingvrij in rubber vervat, optimaal in het gezichtsveld van de rijder.

Technische perfectie. De ZÜNDAPP-sportmachines hebben onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, welke in eigen fabriek worden gemaakt.

Deze wielen zijn zeer stabiel en sterk en garanderen een absoluut zuiver lopen van het wiel. Spakenbreuk is verleden tijd. De nieuwe schijfrem op het voorwiel van de KS 50 is fijngevoelig bedienbaar en garandeert de korst mogelijke remweg.





ZÜNDAPP ZD 40 – Een nieuwe ster aan het ZÜNDAPP-firmament

Een van top tot teen nieuw model, anders van vormgeving als bij ZÜNDAPP gebruikelijk, vlot en lichtvoetig. Maar wel helemaal ZÜNDAPP, met een krachtige drie-versnellingen motor, met ZÜNDAPP-patentframe, met ZÜNDAPP voor- en achterwielvering en voorzien van forse trommelremmen met steekassen. Een moderne bromfiets voorzien van lichtmetalen gietwielen, buddyseat en ingebouwde koplamp met "cockpit" waarin een verlichte snelheidsmeter. De ZÜNDAPP ZD 40 is gebouwd als betrouwbaar vervoermiddel voor een breed publiek, waarbij zowel aan de schooljeugd is gedacht als aan oudere personen. Een machine voor jarenlange trouwe dienst zowel in stadsverkeer als in het vervoer over slechte wegen en lange afstanden.

Techniek in het kort:

Motor: 49.9 cc met geharde krukas en stalen drijfstang, met oliebad-koppeling en drie-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt 4/5 Watt, koplamp 15 Watt en lichtdoorlaat 120 mm, achterlicht 4 Watt, stoplicht 5 Watt.

Frame: onder hoge druk gegoten lichtmetaal met aangegoten buis Tank: inhoud 6.5 liter waarvan 1 liter reserve.

Kleuren: rood/zwart, blauw/zwart. Gewicht: 63 kg toelaatbaar draaggewicht tot 240 kg.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, voetsteunen, lichtmetalen gietwielen, cockpit met verlichte snelheidsmeter en ingebouwde schakelaar, stuurslot, pomp, bel, gereedschap, roestvrij stalen spatshielden.

(afbeelding hier links)

ZÜNDAPP CS 50 onverwoestbaar – met overtuigende techniek

Een bromfiets die wij reeds jaren produceren en die heden ten dage nog zo modern is, als bij de eerste presentatie. Er bestaat eenvoudig geen vervoermiddel dat praktischer kan zijn als deze rijdende "tweezitter" met aangepaste prestaties en een uithoudingsvermogen dat reeds spreekwoordelijk is. De CS 50 zet haar aankoopsprijs om in vele duizenden comfortabele en spaarzaam gereden kilometers. Bij stadsritten of grote tochten wordt U door het zachte snorren van de zo goed als onverwoestbare motor met geforceerde koeling begeleid. Met een duopassagier(e), waarop alle ZÜNDAPP-brommers zijn berekend, wordt het rijden dubbel aangenaam.

Techniek in het kort:

Bromfiets: CS 50 Type 517-05 LC

Motor: Geforceerd gekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; handschakeling; 3-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt 15–4/5 Watt; koplamp 6 Volt/15 Watt; achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

Frame: ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (120 mm diameter) met steekassen. Verchromde tank met inhoud van 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 82 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleuren: groen/zwart, blauw/zwart.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, duosteunen, cockpit, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap. Extra slot door het achterwiel.

Goedkeuringsnummer: B 8129



ZÜNDAPP's paradepaard KS 50 motorrijwiel type watercooled TT

In deze technische topper is alle ervaring en kennis, opgedaan bij de ontwikkeling van 50 cc-motoren met zeer hoog vermogen, ondergebracht.

Watergekoeld omdat een watergekoelde motor bij hoge belasting méér nuttig rendement geeft en tevens minder slijtage-problemen kent. De systematisch verder toegepaste technische ontwikkeling van dit 50 cc-motorrijwiel baseert zich op een volledig nieuwe frameconstructie, wederom een onder hoge druk geperst lichtmetalen frame, dat zijn unieke eigenschappen reeds lang heeft bewezen, maar met toepassing van de meerdere kennis de laatste jaren weer opgedaan in de zo succesvolle wedstrijdsport en het op de voet volgen van de moderne technische ontwikkeling.

Een heel palet van nieuwe technische ontwikkelingen als; oliegedempte telescoopvork, schijfrem op voorwiel, moderne onder druk gegoten lichtmetalen wielen, nieuwe ontstekingsinstallatie met elektronische vermogensregelaar, maken dit motorrijwiel tot een ultra-moderne machine.

Alle wensen aangaande vermogen, rijcomfort en vormgeving werden bij de KS 50 vervuld en maken deze eerste Duitse watergekoelde ZÜNDAPP-motorfiets nog exclusiever.

Techniek in he kort:

KS 50 watercooled TT Type 530-01 L0

Motor: Watergekoelde 50 cc-motor 6.25 PK bij 8400 t/M, met oliebad-koppeling, vijfversnellingen voetschakeling en kickstarter. Snelheid 85 km per uur.

Elektrische uitrusting: Elektronische ontsteking 6 Volt/35–30 Watt met elektronische vermogensregelaar; koplamp 155 mm ϕ met 35 Watt Bilux-lamp, achterlicht 5 Watt, stoplicht 21 Watt, claxon.

Frame: onder hoge druk gegoten lichtmetaal, tank met inhoud 13.5 liter waarvan 2,4 liter reserve.

Gewicht: ca. 99 kg, toelaatbaar draaggewicht tot 255 kg.

Kleuren: metallic groen/zwart en oranje-lazuur/zwart.

Serie-uitmonstering: Super buddyseat met spoiler, onder druk gegoten lichtmetalen wielen, schijfrem van 220 mm ϕ op voorwiel, Super-cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, verchromd kettingscherm, roestvrij stalen spatschermen, viervoudige knipperlichten, sportstuur, cadmium nikkel batterij, stuurslot.



Nieuw: de ZÜNDAPP KS 125 thans watergekoeld:

In de motorrijwielwereld heeft een nieuwe en toekomstbepalende machine zijn intrede gedaan, de watergekoelde KS 125. Waterkoeling gaat steeds meer de technische ontwikkelingsstand in moderne motorrijwielbouw presenteren.

Deze nieuwe KS 125 is, vanwege de watergekoelde mantel om de cylinder, zeer stil en optimaal gekoeld. Toepassing van moderne ontstekingstechniek maakt veel schakelen onnodig en geeft de machine een uitnemende acceleratie in alle versnellingen. Het dubbele wiegframe van grote stijfheid geeft deze machine een ongekend goede wegligging en het nemen van bochten is met de KS 125 een sensationele ervaring.

Optimale vering, moderne lichtmetalen gietwielen en een hydraulisch bediende schijfrem van 260 mm ϕ op het voorwiel, dragen extra bij aan de technische superioriteit van de nieuwe KS 125.

Dynamische styling en sportieve lijnen ronden het beeld af van een schitterend en begerenswaardig motorrijwiel.

Techniek in he kort:

KS 125 Type 521-40

Motor: watergekoelde 125 cc-motor, 17 PK bei 7000 toeren p/m, geharde en drievoudig gelagerde krukas met stalen drijfstaang, oliebad-koppeling, kickstarter, maximum-snelheid 125 km p/uur.

Elektrische uitrusting: elektronische ontsteking (HKZ) met elektronische vermogensregelaar, 6 Volt 35/30 Watt; koplamp 155 mm ϕ met 35 Watt Bilux-lamp, achterlicht 5 Watt, stoplicht 21 Watt, viervoudige knipperlichten, claxon.

Frame: dubbel-wiegframe van grote stijfheid, hydraulisch gedempte voorvork, drievoudig verstelbare veerbennen.

Tank: Inhoud 14.25 liter waarvan 3 liter reserve.

Gewicht: toelaatbaar draaggewicht 290 kg.

Kleur: metallic groen/zwart.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, lichtmetalen gietwielen, schijfrem voor 260 mm ϕ , Super-cockpit met snelheidsmeter en elektronische toeren-teller, batterij 6 Volt/12 Amp., sportstuur, sport-handels, kettingscherm, roestvrij stalen spatschermen.



ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Wijzigingen in vorm en constructie voorbehouden.

Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij:



W 3442 I niederl. Printed in Germany