

Notulen van de FEHAC ALV via ZOOM op woensdag 12 mei 2021 van 20:00-21:05 uur.
Bij deze notulen hoort de handout van de presentatie.

Dit is de tweede ALV die via ZOOM wordt gehouden. De opzet is iets anders dan de eerste keer. Toen zaten de bestuursleden achter een PC. Nu maakten we gebruik van een camera die op een spreekgestoelte was gericht.

In het begin van de ALV was er een probleem met het geluid. Dit is na 5 minuten opgelost.

1. Agenda

2. Notulen

Er waren geen vragen of opmerkingen over de notulen.

Poll over de notulen: 100% akkoord, 0% niet akkoord.

3. Ingekomen stukken en mededelingen:

3a. Secretariaat:

Willeke Wallet heeft na 18 jaar de FEHAC verlaten. Ze heeft een videoboodschap voor de leden. Deze boodschap staat op de FEHAC website.

3b. Nieuwe leden:

Jannes Buiten las de introductietekst voor die de clubs hebben aangeleverd. Na deze tekst hebben de leden gestemd over de toelating:

Oldtimer Vrienden Club Roosendaal	(O:96, Y:3) ¹	97% voor	3% tegen
Morgan Sports Car Club Holland (MSCCH)	(O:208, Y:84)	100% voor	0% tegen

3c. Bestuurssamenstelling:

Paul van Deelen heeft bedankt voor het bestuur. Herman Sluiter neemt het gehele Erfgoed onder zijn portefeuille dus inclusief het register NRME².

4. Jaarrekening 2020

Theo Andriessen gaf een korte toelichting die ook in het jaarverslag staat.

5. Verslag kascontrolecommissie

Jannes Buiten leest het verslag van de kascontrolecommissie voor (zie bijlage).

De leden hebben daarna over de jaarrekening gestemd: 100% akkoord, 0% niet akkoord.

Daarna is gestemd over Decharge van het bestuur: 100% akkoord, 0% niet akkoord.

5b) Verkiezing kascontrolecommissie

Wouter Buis verlaat na 3 jaar deze commissie. Ben van Rooijen en Jarko Aikens vormen de nieuwe commissie. Uit de leden meldt Sven van den Hoorn (OVCR) zich als nieuw reservelid.

Stemming over de samenstelling van de nieuwe kascontrolecommissie: 100% akkoord, 0% niet akkoord.

6) Nieuws uit commissies/werkgroepen

¹ O=aantal leden met een of meer oldtimers; Y=aantal leden zonder oldtimer maar met een of meer youngtimers.

² NRME=Nationaal Register Mobiel Erfgoed

6a. CTW³: Convenant “Te luid geluid is uit”

Eric Verbeek, voorzitter CTW, vertelt dat FEHAC zich aan sluit bij het convenant “Te Luid geluid is uit”. Dit roept de leden op om te zorgen voor goede uitlaten en minder herrie. Er komen veel klachten over geluidsoverlast en roekeloos rijden. Hierdoor dreigen leuke weggetjes afgesloten te worden.

6b. CPA⁴: Vrijwillige 50+ klassieker inspectie

Hans Dijkhuis, voorzitter CPA, vertelt over een vrijwillige inspectie die FEHAC samen met BOVAG en KNAC wil invoeren zodat een eigenaar vrijwillig de technische staat van zijn voertuig(en) kan laten beoordelen. Dit is ingegeven vanuit de vrijstelling voor de APK voor 50+ voertuigen.

7.Actualiteiten**7a. BTW voor Clubs**

Theo Andriessen vertelt over de stand van zaken rondom de BTW. FEHAC is samen met de club TAN (Traction Avond Nederland) en adviseur KMPG Meijburg een bezwaar gestart bij de Belastingdienst over het besluit om de TAN BTW-plichtig te verklaren. Binnenkort is hierover een hoorzitting. Theo zegt een nieuwsbrief toe.

Kleine clubs kunnen een beroep doen op de KOR (Kleine Ondernemings Regeling); tot 20.000 euro is geen BTW verschuldigd.

Vraag: Bij welke inspecteur van de belastingdienst speelt dit?

In het geval van TAN is dit Eindhoven maar soortgelijke zaken spelen zich af in Maastricht en Breda.

Vraag: Valt contributie onder het 9% tarief?

Nee, hoog tarief 21%

7b. WBTR (Wet Bestuur Toezicht Rechtspersonen)

Jannes Buiten vertelt over de nieuwe wet WBTR. Deze wet voegt bestaande regels en jurisprudentie samen. Hierdoor vallen de gevolgen in eerste instantie mee. Alleen als je statuten niet aan de wet voldoen, moet je deze aanpassen. FEHAC gaat samen met wbtr.nl een webinar organiseren.

7c. Registratie (Land)bouwvoertuigen

Henk Boons, voorzitter CBV⁵, vertelt over de registratie. Niet alleen trekkers maar bijna alle niet-gekentekende motorvoertuigen op de openbare weg vallen hieronder. Voor de uitzonderingen zie RDW.nl. Een belangrijke groep is de MMBS (Motorvoertuig Met Beperkte Snelheid). Deze categorie kan dit jaar administratief geregistreerd worden. Vanaf volgend jaar vervalt deze categorie. RDW schat dat er 600.000 voertuigen geregistreerd moeten worden. Er zijn tot nu toe slechts 130.000 voertuigen aangemeld. RDW roept particulieren op om NU te registreren. RDW verwacht in het RDW een grote druk vanuit de agrarische sector.

7d. Erfgoed

Herman Sluiter vertelt over Erfgoed en het register NRME. Het tussenrapport Nationaal Erfgoed vermeldt geen mobiel erfgoed. FEHAC wil dit veranderen. Het NRME gaat het mobiel erfgoed in kaart brengen. Er lopen nu 6 pilots.

Vraag: de Zündapp Veteranen Club wil graag het nieuwe Mobiel Register mee helpen testen. Kan dat? Ja, Herman Sluiter neemt contact op.

8.Rondvraag

Er komen geen vragen binnen waarop de voorzitter de ALV beëindigd.

³ CTW=Commissie Twee Wielers

⁴ CPA=Commissie Personen Auto's

⁵ CBV=Commissie Bedrijfs Voertuigen

Presentielijst

Er hebben 65 personen zich geregistreerd. Tijdens de ALV waren er maximaal 45 kijkers aanwezig.

6 bestuursleden
9 commissieleden
31 Clubs

A.J.S. Matchless Vereniging Nederland
BMW Klassieke Autoclub Nederland
BSA Owners Club Nederland
Club d'Anciennes Renault des Pays-Bas
Cobra Club
DAF Club Nederland
Dubbellucht
Dutch Singer Owners Club
ESO
GCCC
Karman Ghia
Klassieke Japanse Motorfietsen Vereniging
(KJMV)
Klassieke Legermotoren Club
Luchtgekoelde VW
MG Car Club
MGTO
Morgan Sports Car Club
Morris Minor Club
Oldtimer Vrienden Club Roosendaal
Opel Kadett C Club
Panhard Club
Peugeot 404 Vereniging
Porsche 914
Rover Owners Club Holland
Saab Club Nederland
Stg Bravo Compagnie
Vauxhall Owners Club Holland
Veteraan Motoren Club (VMC)
VW Cabiolet Club
WHEELS
Zündapp Veteranen Club

Welkom bij de FEHAC ONLINE ALV 12 mei 2021

g.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen



ECOMAXX
2 PLUS



1

1. Opening en vaststelling agenda

1. Opening en vaststelling agenda
2. Vaststelling notulen ALV d.d. 21 oktober 2020*
3. Ingekomen stukken en mededelingen
4. Jaarrekening 2020
5. Verslag kascontrolecommissie
 - a. vaststellen jaarrekening 2020 en decharge bestuur
 - b. verkiezing kascontrolecommissie
6. Nieuws vanuit de commissies en werkgroepen
7. Actualiteiten
8. Rondvraag



2

2. Vaststelling notulen ALV 21-10-2020*

Oldtimers op weg naar morgen



3

3. Ingekomen stukken & mededelingen

- Afscheid Willeke Wallet van het secretariaat
- Nieuwe aanmeldingen:
 - Oldtimer Vrienden Club Roosendaal 96 3
 - - Morgan Sports Car Club Holland (MSCCH) 206 84
- Bestuurssamenstelling

Oldtimers op weg naar morgen



4



5



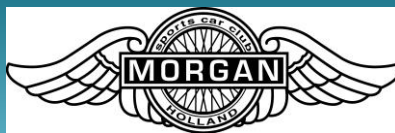
De Oldtimer Vrienden Club Roosendaal, opgericht in 2014, heeft als doel om gezamenlijk in een gezellige en ontspannen sfeer met de leden te genieten van onze liefde voor klassieke voertuigen en wil dat op een zo breed mogelijk wijze in de regio bevorderen.

De OVCR is niet merk of voertuig gebonden. Het feitelijk hebben van een voertuig is zelfs geen voorwaarde om lid te worden/of te blijven van onze vriendenclub.

Het streven is dat de leden van de OVCR activiteiten organiseren zoals rondritten, technische avonden en bezoeken aan oldtimerevenementen onder toezicht van het bestuur waarmee invulling gegeven wordt aan eerder genoemde doelstelling van de vereniging.

De OVCR heeft ten slotte oog voor de eigen maatschappelijke betrokkenheid en verantwoordelijkheid voor het milieu.

6



De **Morgan Sports Car Club Holland (MSCCH)** is in 1972 opgericht door een aantal enthousiastelingen en volgend jaar bestaan we dan ook 50 jaar. Dat wordt gevierd met een weekend in augustus 2022.

De club heeft een landelijke dekking en is verdeeld in een aantal regio's met een regio-ambassadeur 'aan het hoofd'. In z'n algemeenheid wordt er door zo'n regio maandelijks een 'clubavond' georganiseerd en vindt onderdak in een 'vaste' horecagelegenheid.

Normaliter worden er door leden ritten/toertochten georganiseerd, die tijdig aangemeld op de kalender in december komen te staan. Incidenteel worden er ook wel trips naar het buitenland georganiseerd.

Wat voor veel Morgan-eigenaren nog steeds de heilige graal is, is een bezoek aan de fabriek in Malvern, Groot Brittannië. Tenslotte is het de oudste autofabriek ter wereld, die ook nog eens voor het grootste deel in familiebezit is. Pas vorig jaar is er extern kapitaal ingebracht.

We hebben een glossy magazine als clubblad wat vier maal per jaar uit komt, evenals een full colour kalender met fraaie foto's en de dan al aangemelde evenementen. Maar ook gerelateerde externe evenementen op Zandvoort, Goodwood (Revival) of Le Mans (Classic).

7

3c. Bestuursamenstelling

- * Stefan Hulman, voorzitter
- * Jannes Buiter, secretaris
- * Theo Andriessen, penningmeester
- * Bert Pronk, vice-voorzitter PA FIVA
- * Gerrit van Schagen, Duurzaamheid
- * Herman Sluiter, Erfgoed

8

4a. Jaarrekening 2020

	RESULTAAT 2020	BEGROTING 2020	RESULTAAT 2019
INKOMSTEN			
Contributies	136.140	131.000	130.503
Inkomsten ID-cards/schouwingen	5.775	10.000	11.300
Bijdragen taxateurs	11.625	9.500	9.548
Partnerships	17.500	21.000	21.000
Vrienden	3.050	2.500	3.400
Overige inkomsten	313	1.000	911
Totaal inkomsten	174.403	175.000	176.662



Oldtimers op weg naar morgen

9

4b. Jaarrekening 2020

	RESULTAAT 2020	BEGROTING 2020	RESULTAAT 2019
KOSTEN			
Bestuur	14.970	17.000	14.892
Cie Juridische Zaken/Milieu	428	500	719
Cie Duurzaamheid	1.389	3.000	3.281
Cie Personenauto's + Cie Bedrijfsv	817	1.200	1.326
Cie Tweewielers	917	2.500	3.504
Cie Taxaties en Verzekeringen	1.176	500	725
Cie Trade en Skills	0	500	0
Cie Mobiel Erfgoed	2.133	3.000	2.568
Cie Public Affairs (belangenbehartiging)	10.451	12.500	13.318
Cie Beurzen en Evenementen	4.994	9.000	7.925
Onderzoekskosten	2.118	2.000	1.815
Kenniscentrum/Academy	3.025	8.000	4.808
Public Relations/Communicatie	7.865	5.000	4.023
NMRE	6.938	5.000	10.000
Taxatievakdag (saldo)	216	0	0
Schouwers/ID cards	3.421	5.000	5.315
...			
Totaal kosten	149.807	175.000	168.663



Oldtimers op weg naar morgen

10

4c. Jaarrekening 2020			
	RESULTAAT 2020	BEGROTING 2020	RESULTAAT 2019
KOSTEN			
...			
FIVA contributie	10.920	11.000	10.920
FIVA en buitenlandse bijeenkomsten	441	3.800	2.802
Personeel (secretariaat)	52.095	55.700	50.688
BOVAG huisvesting	5.258	5.600	5.447
BOVAG overige diensten	2.172	3.700	3.592
Kantoorautomatisering	0	700	211
Kantoorkosten	338	1.000	1.123
Telefoonkosten	2.697	3.000	2.591
Internet, software en website	6.078	3.000	4.968
FEHActiviteiten/Jaarverslag	4.021	3.800	3.239
Verzekering	3.361	3.500	3.361
Ledenvergaderingen	546	4.000	4.050
Beleidsvoorbereiding	0	500	515
Bankkosten	1.022	1.000	938
Totaal kosten	149.807	175.000	168.663

Oldtimers op weg naar morgen

11

4d. Balans 2020		
	2020	2019
Activa		
Caravan	2.000	2.000
Te ontvangen en vooruitbetaald	1.844	339
Liquide middelen	204.114	180.775
	207.958	183.114
Passiva		
Nog te betalen kosten	10.378	7.116
Voorziening lustrum	13.000	13.000
Voorziening NRME	10.000	13.000
Eigen vermogen	174.580	149.998
	207.958	183.114

Oldtimers op weg naar morgen

12

5. Verslag kascontrolecommissie

Huidige kascommissie bestaat uit:

- Ben van Rooijen
- Wouter Buis
- Jarko Aikens (reserve lid)

... leest het verslag van de kascontrolecommissie voor.

Oldtimers op weg naar morgen



13

5a. Stemming jaarrekening/decharge

Oldtimers op weg naar morgen



14

5b. Verkiezing kascontrolecommissie

Huidige kascommissie bestaat uit:

- Wouter Buis (←aftredend)
- Ben van Rooijen
- Jarko Aikens (reserve lid)

Voorstel kascommissie bestaande uit:

- Ben van Rooijen
- Jarko Aikens
- (reserve lid)

Oldtimers op weg naar morgen



15

6. Nieuws uit commissies/werkgroepen

6a. CTW: Convenant “Te Luid geluid is uit”

6b. CPA: vrijwillige 50+ klassieker inspectie

Oldtimers op weg naar morgen



16

6a. Convenant “Te Luid geluid is uit”

Eric Verbeek, CTW:

Oldtimers op weg naar morgen



17

6b. Vrijwillige 50+ klassieker inspectie

Hans Dijkhuis, CPA

Oldtimers op weg naar morgen



18

7. Actualiteiten

- a) BTW voor clubs
- b) WBTR
- c) Registratie (Land)bouwvoertuigen
- d) Erfgoed en NRME

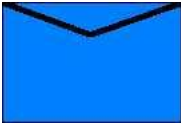
Oldtimers op weg naar morgen



19

7a. BTW voor clubs

Theo Andriessen, penningmeester



Oldtimers op weg naar morgen



20

7b. WBTR

Wet Bestuur Toezicht Rechtspersonen

Jannes Buiten, secretaris



Oldtimers op weg naar morgen

21

7c. Registratie (Land)bouwvoertuigen

Henk Boons, CBV

Verplicht voor alle voertuigen met een motor die gebruik maken van de openbare weg
(uitzondering smalle grasmaaiers etc zie RDW)

- Bestaand wagenpark:
- Conversie gedurende 2021
 - Via administratieve goedkope procedure !



Oldtimers op weg naar morgen

22

7c. Registratie (Land)bouwvoertuigen

Vehicle classification according to Regulation (EU) 167/2013 of agricultural and forestry vehicles and National NL Slow moving vehicle

vehicle categories	T/C				R				S		Z (NL)		
	T wheeled agricultural and forestry tractors C track-laying tractors propelled by endless tracks or by a combination of wheels and endless tracks;				Trailers				Interchangeable towed equipment		Slow moving vehicle		
Sub categories	T/C1	T/C2	T/C3	T/C4	R1	R2	R3	R4	S1	S2	Z1	Z2	Z3
	Standard tractor	Narrow track tractor	Compact tractor	Special purpose	trailer	trailer	trailer	trailer	Towed equipment	Towed equipment			
				 T/C4.1 High-clearance T/C4.2 Extra-wide T/C4.3 Low-clearance tractors									

23

7c. Registratie (Land)bouwvoertuigen

MMBS : Motorvoertuig Met Beperkte Snelheid



Oldtimers op weg naar morgen

24

7c. Registratie (Land)bouwvoertuigen

Verwachting +/- 600.000 voertuigen
Per 11/5: 130.000 aanvragen waarvan 110.000 afgegeven.

RDW roept hobbyisten om hun voertuigen **NU** te registreren.

Naar verwachting gaat na de zomer de agrarische sector weer registreren en dan wordt het heel druk !!!

Na 2021 is conversie niet meer mogelijk!
MMBS is dan definitief over en uit!

Nadere info: zie FEHAC.nl en RDW.nl



Oldtimers op weg naar morgen

25

7d. Erfgoed en NRME

Herman Sluiter, Bestuurslid Erfgoed

NRME = Nationaal Register Mobiel Erfgoed



Oldtimers op weg naar morgen

26

8. Rondvraag



Oldtimers op weg naar morgen



27

**Bedankt voor uw
aanwezigheid**

g.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen



ECOMAXX
FUELS

**LOUWMAN
MUSEUM**

28



Verslag KASCOMMISSIE over het jaar 2020

Samenvatting

Vanaf 12 april 2021 tot en met 7 mei 2021 is de Kas(controle)commissie (ofwel KC vertegenwoordigd door Wouter Buis en Ben van Rooijen) en Theo Andriessen, penningmeester van de vereniging, in (digitaal) overleg geweest om de gepresenteerde jaarcijfers over 2020 te beoordelen

Op basis van de beschikbare gegevens heeft de KC de financiële afwikkeling over het boekjaar 2020 van vereniging onderzocht en beoordeeld. De gepresenteerde cijfers geven een getrouw beeld van de werkelijkheid en de KC heeft de balans per 31-12-2020, de staat van baten en lasten over 2020 en de toelichting akkoord bevonden.

De KC stelt aan de ALV voor om, als de ledenvergadering ook instemt met het gevoerde bestuur en beleid, het bestuur décharge te verlenen.

Verslaglegging

De financiële administratie van de vereniging is door de penningmeester digitaal voorgelegd aan de KC. De penningmeester heeft zoals gebruikelijk een uitgebreide toelichting gegeven over de werkwijze ten aanzien van het boekhouden binnen de vereniging en de manier waarop de balans en resultatenrekening zijn opgebouwd en geregistreerd.

De KC merkt het volgende op:

Vermogen en liquiditeitspositie

Het eigen vermogen, de inkomsten en het ledenaantal blijven voldoende stabiel.

De liquiditeitspositie is voldoende.

Saldocheck 31/12/2020

Afschriften/uitdraaien van de drie ABNAMRO en vier ING rekeningen voor de vereniging gecontroleerd. Bedragen in verslag zijn inclusief de rente en correct overgenomen.

Het aantal rekeningen wordt terug gedrongen. Mogelijkheden om kosten voor het aanhouden van saldi in de toekomst te voorkomen worden onderzocht.

Transparantie / Fraudegevoeligheid

Om te borgen dat mutaties op de ABNAMRO en ING rekeningen transparant en controleerbaar zijn, is enkel de penningmeester bevoegd tot muteren tot een bedrag van € 10.000,-. Bij bedragen daarboven (niet voor gekomen in 2020) tekent een ander aangewezen bestuurslid mee.

De beperking van de bevoegdheden variëren per betaalrekening maar worden gelijk getrokken..

Van de twee Deposito rekeningen kan alleen overgemaakt worden naar de betaalrekeningen.

Ondertekend 7 mei 2021, namens de Kascommissie:

Wouter Buis

Ben van Rooijen