

# De politiek en mobiel erfgoed op straat



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

De kiezer heeft van de VVD en D66 de grootste partijen gemaakt. Juist zij waren de enigen die iets over oldtimers in het verkiezingsprogramma hadden staan.

Ochtendkranten van 18 maart 2021. Trouw kopt: 'VVD en D66 boeken een liberale zege'. De NRC ziet het verlies van het CDA en hoe de PvdA 'verschrikt'. Van de traditionele drie hoofdstromen is alleen het liberalisme overeind gebleven. Slechts twee partijen namen vooraf iets in hun programma op over mobiel erfgoed op straat. D66 wil de bpm ook voor oldtimers invoeren. Hoe dat precies moet gaan, is niet duidelijk. Waarschijnlijk wordt er een vorm van belasting op import van oldtimers bedoeld, om zo het naar Nederland halen van 'nieuwe' oldtimers enigszins te ontmoedigen. De VVD is voor een persoonlijk kenteken, op aanvraag en tegen betaling. Op de dienstauto van onze premier zou RU-TT-E4 dan kunnen.



De ChristenUnie op campagne in een oldtimer VW T2. De PvdA hoopte op de gunfactor met een stemmig rode 2CV.

## Andere standpunten

Politieke partijen zijn er niet vies van om in verkiezingstijd oldtimers te gebruiken om kiezers te winnen. Oldtimers worden gewaardeerd als mobiel erfgoed, het is recente geschiedenis die laat zien hoe we vervoer en mobiliteit hebben vormgegeven. De keerzijde is dat de techniek van een verbrandingsmotor van pakweg vijftig jaar terug nu zorgt voor ongewenst veel uitlaatgas. Zeker de linkerflank in de politiek, met zijn ambitieuze klimaatdoelen, ziet de oldtimer vooral als fossiele vervuiler. Niet als mobiel erfgoed dat gelukkig af en toe nog op straat is te zien. Voorafgaand aan de afgelopen verkiezingen heeft de FEHAC een verkiezingspecial gemaakt met daarin het oldtimerstandpunt van verschillende

partijen. Pro-oldtimer zijn VVD, CDA, SGP en SP, nu goed voor samen 61 zetels, de meerderheid dus. Die zien vooral de waarde als mobiel erfgoed en weten dat er maar weinig mee gereden wordt. Ze willen uniforme milieuzones met mogelijkheden voor een ontheffing voor oldtimers en ook een goede fiscale regelgeving voor het hobbymatig gebruik van klassieke voertuigen.

## Klimaatdoelen

Wie dagelijks in een oldtimer rijdt, kan niet op sympathie rekenen: het CDA noemt dat ronduit misbruik maken van oldtimer-gunstige regelingen. De partijen die vooral tegen zijn - PvdA, PvdD en GroenLinks - zijn samen gereduceerd tot 23 zetels. Wat de grote winnaar D66 precies wil, is niet duidelijk. Die partij heeft duidelijke klimaatdoelen,



dat wel, maar in hoeverre dat de oldtimer gaat raken valt nog te bezien. Bij PVV en FvD ontbrak het klimaat in het verkiezingsprogramma. Het (stem)gedrag van Wilders en Baudet de afgelopen vier jaar was meestal wel ten gunste van de oldtimer. Met JA21 erbij hebben deze partijen nu 28 zetels in de nieuwe Tweede Kamer. Als we ze ook tot de oldtimer-vriendelijke partijen rekenen, lijkt het erop dat speciale regelgeving en belastingvrijstelling voor mobiel erfgoed ook de komende kabinetsperiode wel zal blijven.

De VVD draagt de authentieke oldtimer een warm hart toe, maar de Partij voor de Dieren heeft duidelijk andere plannen met oldtimers. Het CDA kan zo te zien goed leven met ons mobiel erfgoed. Zolang je er maar niet dagelijks mee onderweg bent.

