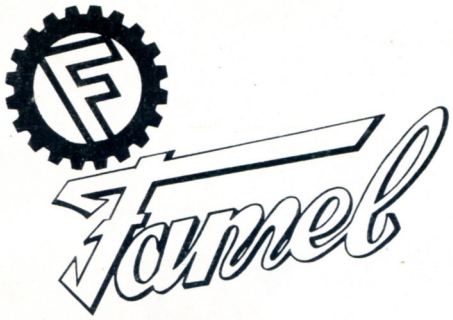
Famel

ZÜNDAPP FAMEL

KS SUPER

Bediening en onderhoud



Zeer belangrijk!

Slechts originele ZÜNDAPP-FAMEL onderdelen geven zekerheid, komen in aanmerking voor garantie en voorkomen schade. Verlang daarom van de ZÜNDAPP-FAMEL dealer dat hij slechts originele ZÜNDAPP-FAMEL onderdelen monteert. Deze geven U de zekerheid van een onberispelijk functioneren van Uw voertuig en verlengt de levensduur daarvan.

De montage van delen van vreemde oorsprong doet de aanspraak op garantie teniet.

Beste ZÜNDAPP-FAMEL vriend!

Met de aanschaf van een ZÜNDAPP-FAMEL bromfiets, waarvan U nu de trotse eigenaar bent, hebt U een goede keus gedaan.

ZÜNDAPP-FAMEL bromfietsen zijn niet alleen elegant, sterk, zuinig en betrouwbaar, maar ook gemakkelijk te hanteren en te verzorgen.
Maar om al deze goede eigenschappen ook tot hun recht te laten komen, is het noodzakelijk dat U vanaf de eerste rijdag met Uw bromfiets vertrouwd bent.

Daarom hebben wij deze handleiding van de ZÜNDAPP-FAMEL voor U gemaakt. Door middel van afbeeldingen en tekst wordt hierin alles verklaard wat U over de opbouw en werking van deze uitstekende bromfiets moet weten - en in het bijzonder het juiste gebruik en onderhoud van Uw nieuwe aanwinst.

Als U nog meer vragen mocht hebben of geen tijd hebt zelf de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden te verrichten of storingen met enkele handgrepen te verhelpen, dan staat Uw ZÜNDAPP-FAMEL dealer met al zijn ervaring en werkplaatsuitrusting natuurlijk volledig te Uwer beschikking.

Wij wensen U veel genoegen met Uw nieuwe ZÜNDAPP-FAMEL en veel prettige en zorgeloze tochten!

FAMEL, FABRICA DE PRODUTOS METALICOS, Lda
3751 AGUEDA PORTUGAL

Inhoudsopgave

Technische gegevens 4
Bedieningsapparatuur 8
Frame en motornummer 9
Verwijderen van de zijdeksels 10
Verwijderen en aanbrengen van de buddyseat 10
Gereedschap en luchtpomp 10
Elektrische aansluitingen 10

Wat Uw bromfiets nodig heeft

Tanken 10
Versnellingsbakolie 11

De juiste bediening

Inrijden 11
Veiligheidssloten 11
Gebruik van standaard 12
Benzinekraan 12
Starten 12
Koppelen en schakelen 12
Rijden in het donker 13
Remmen en stoppen 14
Motor afzetten 14

Een goede verzorging bespaart U geld

Oliepeil versnellingsbak controleren 18
Gaskabel oliën 19
Scharnieren van de bedieningshendels oliën 19
Stand remvloeistof controleren 19
Ketting smeren 19

De bandenspanning is belangrijk 19
Afstelling van de carburateur 20
Koppelingsspeling afstellen, koppelingskabel bijstellen 21
Naspannen van de ketting 21
Luchtfilter schoonmaken 22
Benzinefilter schoonmaken 22
Carburateur schoonmaken 23
Bougie en elektrodenafstand 24
Vervangen van de gloeilampen 24
Afstelling van de koplamp 25
Achterrem bijstellen 25
Voorwiel demonteren en monteren 26
Schijfrem controleren 26
Achterwiel demonteren en monteren 27
Monteren van de ketting 28
Instelling van de achter-schokdempers 28
Controle van de ontsteking ..... 3 omslag
Uitlaat schoonmaken ..... 3 omslag
Gebruik in de winter ..... 3 omslag
Belangrijke aanwijzingen voor het onderhoud van gegoten aluminium wielen ..... 3 omslag

Wijzigingen in vormgeving en technische specificatie als gevolg van technische ontwikkelingen blijven te allen tijde voorbehouden

FAMEL, FABRICA DE PRODUTOS METALICOS, Lda
3751 AGUEDA PORTUGAL

Technische gegevens KS SUPER

Motor

Type	284-12 eencilinder tweetakt
Konstruktie	blok-konstruktie (samen met versnellingsbak)
Cilinderinhoud	49,93 cc
Boring	39 mm
Slag	41,8 mm
Kompressie	8,3:1
Maximaal vermogen	1,452 KW bij 5500 omw/min.
Koeling	rijwind
Smering	mengsmering 1:50

Carburateur

Type	Bing 17/10/104A
Hoofdsproeier	56
Naaldsproeier	2,08
Naaldstand	2
Nummer van sproeiernaald	2
Nummer van gasschuif	12
Stationaire sproeier	26
Luchtstelschroef	1,5 omdraaiing open

ELEKTRISCHE INSTALLATIE KS-SUPER

Type	Motoplat vliegwiel/magneet licht/ ontstekingsinstallatie 6V/15-3/5/10 W buiten vliegwiel
Bobine	Bosch W 8 DC/145
Bougie/warmtegraad	Champion N 10 Y

Elektrodenafstand	0,4 mm
Ontstekingstijdstip	1,8 mm voor bovenste dode punt
Koplamp	6V/15/15 W duplo
Achterlicht	6V/3 W
Remlicht	6V/5 W
Lamp van snelheidsmeter	6V/0,6 W
Controlelamp grootlicht	6V/0,6 W

Versnellingsbak

Constructie	tandwielen met trekkogelschakel
Aantal versnellingen	5
Bediening	voetschakeling
Versnellingsbakolie en hoeveelheid	SAE 80; 350 cc
Overbrengingsverhoudingen versnellingsbak:	
1ste versnelling	3,78
2de versnelling	2,14
3de versnelling	1,59
4de versnelling	1,26
5de versnelling	1,10
Koppeling	meervoudige natte platenkoppeling
Primaire aandrijving	rechte tandwielen
Overbrengingsverhouding motor/versnellingsbak	4,33 (78:18 tanden)
Secundaire aandrijving	rollenketting 1/2 x 3/16 114 schakels
Overbrengingsverhouding versnellingsbak/achtertandwiel	3,31 (43:13 tanden)
Totale overbrengingsverhouding:	
1 ste versnelling	54,17
2de versnelling	30,67
3de versnelling	22,78
4de versnelling	18,06
5de versnelling	15,76

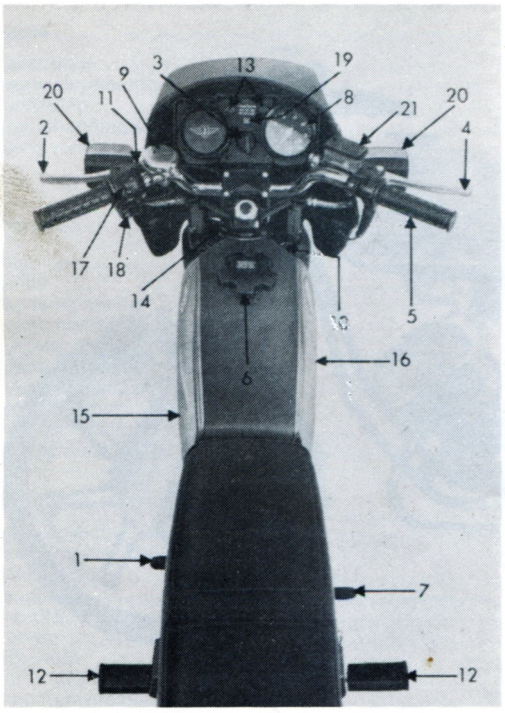
Frame

Constructie	versterkt wiegframe
Voorwielophaning	telescoopvork gedempt
Voorvering	schroefveren
Wielophanging achter	schwingarm
Achtervering	zweefarm met hydraulisch gedempte veerelementen. verchroomde buitenveren instelbaar, 355 mm
Wielen	spuitgietaluminium
Velgmaat	WM1/1.6 x 17"
Banden	2,75 - 17" verzwaard
Bandenspanning	
voor met 1 persoon	1,8
achter met 1 persoon	2,2
voor met 2 personen	1,8
achter met 2 personen	2,8
Remmen: voor	schijfrem 220 mm Ø
achter	trommel 160 mm
Inhoud benzinetank	10,5 liter (inclusief ca 1,4 liter reserve)

Gewichten, maten, verbruik, snelheid

Ledig gewicht	circa 80 kg
Toelaatbaar totaal gewicht	270 kg
Wielbasis	1230 mm
Lengte	1900 mm
Breedte	730 mm
Hoogte	1040 mm
Zithoogte	765 mm
Benzineverbruik	ca 1,5 liter/100 km
Maximumsnelheid	40 km per uur
Klimvermogen in 1ste versnelling	39%

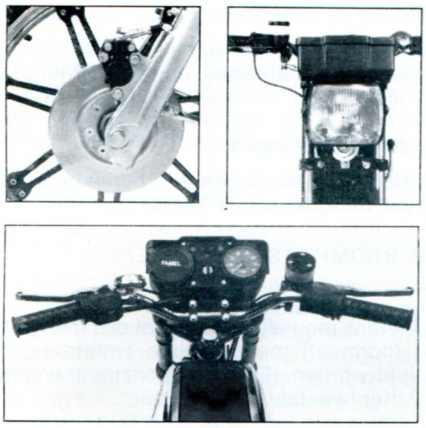
ZÜNDAPP FAMEL
KS SUPER
ZÜNDAPP



Bedienings-apparatuur (bij afb. 1)

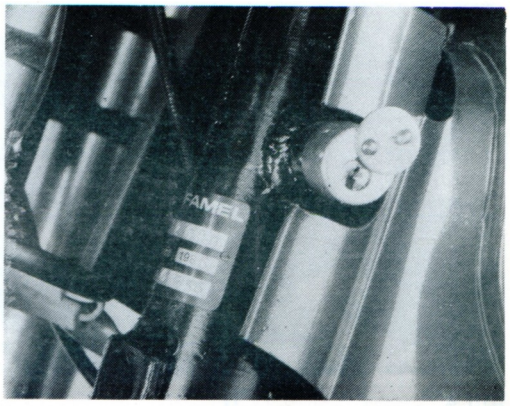
1 = Voetschakelpedaal
2 = Koppelingshendel
3 = Contactslot (ontsteking/licht)
4 = Handremhendel voorwiel
5 = Gashendel
6 = Tankdop
7 = Voetrempedaal achterwiel
8 = Snelheidsmeter
9 = Bel
11 = Stelschroef en contramoer van koppelingskabel (niet zichtbaar)
12 = Pedaal
13 = Afdekkap
14 = Stuurslot (niet zichtbaar)
15 = Benzinekraan (niet zichtbaar zie afb. 6)
16 = Start-choke knop (niet zichtbaar)
17 = Dimlichtschakelaar groot klein
18 = Knipperlichtschakelaar links rechts
19 = Controlelampje voor groot licht
21 = Remvloeistofreservoir

Afb. 1



Presentatie en korte beschrijving

Bromfiets (40 km per uur).
Buisframe met buddyseat. Tweetakt motor en 5-versnelling voetschakeling. Rijwindkoeling.



Afb. 3

Frame- en motornummer

Het framenummer kunt U op het balhoofd vinden en eveneens op het typeplaatje van de bromfiets.

Het motornummer vindt U rechtsboven op het motorcarter, bij de koppelingshefboom en op het typeplaatje van de motor.

Afb. 4

Verwijderen van de zijdeksels

De zijdekselknop aan de onderkant losdraaien, daarna boven uit de beide bevestigingsnokken lichten.

Verwijderen en aanbrengen van de buddyseat

Verwijder eerst de twee zijdeksels, waarna de voorste bout onder de tank en de achterste bouten achter de schokbrekers los gemaakt moeten worden. Hierna kan de buddyseat worden afgenomen.

Gereedschap en luchtpomp

Het gereedschap bevindt zich in het framekastje, toegankelijk na afname van het rechter zijdeksel.

Elektrische aansluitingen

De elektrische verbindingen zijn bereikbaar na afname van de zijdeksels + buddyseat.

WAT UW BROMFIETS NODIG HEEFT

Tanken

De benzinetank mag uitsluitend met een mengsel benzine (normaal) met speciale tweetakt-olie 50:1 gevuld worden. (Elke liter benzine mengen met 0,02 liter tweetakt-speciaal olie).

Pas op! Om te mengen uitsluitend tweetakt-speciaal olie gebruiken zoals: Shell Super 2 TX, Castrol Two Stroke Super TT, Esso Speciaal 2T.

Nooit viertakt-motorolie gebruiken!
Viertakt motorolie kan motorschade veroorzaken.

Bij bevriezen van de benzinetoevoer in de carburateur (bij hoge luchtvochtigheid en temperatuurbereik van + 8° C en daaronder) kan aan het brandstof/olie mengsel 3% Isopropyl toegevoegd worden.

Versnellingsbakolie

Versnellingsbak en koppeling worden onafhankelijk van de motor gesmeerd door de speciale SAE 80 versnellingsbakolie in de versnellingsbak (is zowel in de zomer als in de winter geschikt), geen additieven bijmengen.

DE JUISTE BEDIENING

Inrijden

Wij wijzen er speciaal op dat U de eerste 500 km niet ononderbroken volgas moet rijden en dat U lange trajecten in heuvelachtig terrein moet vermijden; na deze kilometers kunt U geleidelijk het volle vermogen van Uw motor gaan vergen. **Laat een nog koude motor nooit met een hoog toerental lopen; laat hem altijd eerst 5 à 10 minuten met laag toerental op de juiste bedrijfstemperatuur komen.**

Veiligheidssloten

ZÜNDAPP-FAMEL bromietsen zijn uitgerust met een contactslot en een stuurslot.

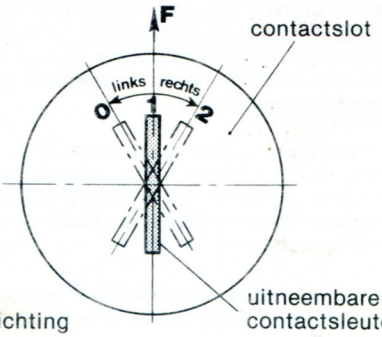
Stuurslot

Het stuurslot bevindt zich aan de linkerkant van het balhoofd en is alleen bereikbaar als het stuur naar rechts is gedraaid. Als U het stuur wilt blokkeren moet U de sleutel in het slot steken en naar links draaien terwijl U tegelijkertijd het inzetstuk van het slot naar binnen drukt.
Draai vervolgens de sleutel weer naar rechts en trek hem uit het slot.

Voor het ontsluiten moet U de sleutel naar links draaien; het inzetstuk springt nu naar buiten. Draai de sleutel dan naar rechts en trek hem uit het slot.

Contactslot: (zie tekening)

Sleutelstand links (0) = ontsteking uitgeschakeld: sleutelstand midden (1) = ontsteking ingeschakeld (licht uit), sleutelstand rechts (2) = licht ingeschakeld.



F = rijrichting

Gebruik van de standaard

Bij het op de standaard zetten (alleen op vaste ondergrond) de standaard met de voet naar beneden drukken en tegen de grond houden. Bromfiets naar achter op de standaard trekken. Na deze handeling kan het stuurslot gebruikt worden.

Benzinekraan

A (open) voor normaal rijden.

R (reserve) is voldoende voor ca 50 km.

Z (dicht) als U de bromfiets niet gebruikt.

Starten (carburateur half-automatisch)

Voor het starten van de koude motor de chokeknop (blauw) op de carburateur uittrekken; bij geheel opendraaien van het gashendel wordt de choke van startpositie op de normale gebruikspositie teruggesteld.

Benzinekraan openen en vaststellen of de aandrijving in de vrijloop staat. Als de bromfiets naar voren en naar achter geduwd wordt mag er geen weerstand voelbaar zijn. Draai de contactsleutel in stand 1.

Trap de kickstarter krachtig naar beneden.
Zodra de motor aanslaat een beetje gas geven.

Gedurende de opwarmperiode het gashendel niet over het merkbare drukpunt draaien omdat dan de choke-pen automatisch terugspringt en de motor gaat stotteren; eerst als de motor gewillig gas verwerkt moet kort vol gas gegeven worden waardoor de koude starthulp buiten werking komt.
Anders zou de warme motor met te rijk mengsel verder blijven lopen.

Pas op! Bij warme motor mag de koude starthulp niet gebruikt worden.

Koppelen en schakelen

De bromfiets heeft vijf versnellingen die U met het voetschakelpedaal in kunt schakelen. Nadat de voetschakelhefboom is bediend keert deze steeds weer naar de centrale stand terug.
Als U het voetschakelpedaal eenmaal naar beneden duwt tot de aanslag, zal er een versnelling worden teruggeschakeld. Als hij naar boven tot tegen de aanslag wordt getrokken zal er één versnelling hoger worden geschakeld.

Volgorde van de versnellingen van laag naar hoog: 1-vrijloop-2-3-4-5

Aan de stand van het voetschakelpedaal kunt U niet zien welke versnelling is ingeschakeld. Als U de bromfiets in de vrijloop wilt zetten, moet U

eerst naar de eerste versnelling terugschakelen, eventueel door enkele malen het voetschakelpedaal naar beneden te duwen en de bromfiets iets heen en weer te bewegen. Trek vervolgens het voetschakelpedaal omhoog tot halfweg tussen de eerste en tweede versnelling. Dan staat hij in de vrijloop. Als U wegrijdt moet U het koppelingshendel (1/2)* tegen het handvat trekken en tegelijkertijd gas terugnemen. Schakel de eerste versnelling in door het voetschakelpedeaal (1/1) naar beneden te duwen en laat dan het koppelingshendel (1/2) langzaam opkomen, terwijl U tegelijkertijd gas geeft.

Bij toenemende snelheid moet U bij circa:

10 km per uur overschakelen naar de tweede versnelling;

20 km per uur overschakelen naar de derde versnelling;

30 km per uur overschakelen naar de vierde versnelling;

35 km per uur overschakelen naar de vijfde versnelling.

---

* = Afbeelding 1/ nr. 2.

Als de snelheid bij het oprijden van een helling afneemt, hoewel U meer gas geeft, schakel dan terug. Trek hiervoor aan de koppelingshendel (terwijl U tegelijkertijd gas terugneemt of slechts weinig gas geeft), druk het voetschakelpedaal tot aan de aanslag naar beneden en laat de koppelingshendel weer langzaan opkomen (terwijl U tegelijkertijd gas geeft)

Als de snelheid op hellingen terugloopt moet u bij circa

35 km per uur terugschakelen naar de vierde versnelling;

25 km per uur terugschakelen naar de derde versnelling;

15 km per uur terugschakelen naar de tweede versnelling;

10 km per uur terugschakelen naar de eerste versnelling.

Rijden in het donker

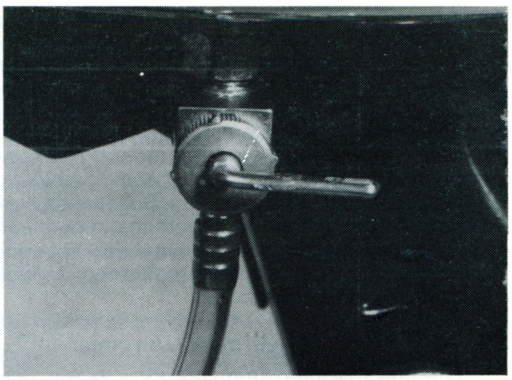
De dynamo geeft alleen stroom als de motor loopt. Koplamp en achterlicht kunt u met de contact/lichtschakelaar (1/3) inschakelen. Met het oog op Uw veiligheid is het aan te bevelen ook overdag met ingeschakeld licht te rijden.

Remmen en stoppen

Neem gas terug, trek aan de handrem (1/4) en trap op de voetrem (1/7).
Het remlicht treedt nu in werking.
Trek aan het koppelingshendel (1/2) en schakel terug naar de vrijloop.
Attentie! Op natte, modderige of glibberige wegen moet U voorzichtig remmen, vooral met de handrem (1/4) want die remt het voorwiel af.

Motor afzetten

Sluit de benzinekraan door hem in stand (Z) te zetten. Schakel het elektrische systeem uit door de contact/lichtschakelaar (1/3) uit te zetten (zie contactslot).



Afb. 6

Onderhoudsschema

(De voor het voertuig niet in aanmerking komende punten buiten beschouwing laten.)

De met ● gemerkte werkzaamheden zijn bij de betreffende km. stand uit te voeren bij/na:	Afleverings-inspectie	1000 km. of 3 maanden	3000 km. of 6 maanden	5000 km. of 12 maanden	Alle volgende 5000 km.
Proefrit voor en na de werkzaamheden ter algehele controle van bedrijfs- en verkeersveiligheid.	●	●	●	●	●
Rijwielgedeelte: lagers van het balhoofd, telescoopvoorvork, lagers van achtervork, schokbrekers, wielen, banden, kabels, handles, telleraandrijving en remstang verbindingen controleren. Eventueel speling bijstellen, oliën en invetten. Bandendruk controleren.	●	●	●	●	●
Alle schroeven en moeren natrekken.	●	●	●	●	●
Reminstallatie: werking controleren, bijstellen, indien nodig remblokjes of remsegmenten vernieuwen. Hydraulische rem ontluchten. Remvloeistof bijvullen.	●	●	●	●	●
Remvloeistof vernieuwen.	Elke 2 jaren.				

De met ● gemerkte werkzaamheden zijn bij de betreffende km. stand uit te voeren bij/na:	Afleverings-inspectie	1000 km. of 3 maanden	3000 km. of 6 maanden	5000 km. of 12 maanden	Alle volgende 5000 km.
Aandrijfketting: controleren, spannen, invetten. Spoor van achterwiel controleren.	●	●	●	●	●
Ketting afhalen, reinigen, invetten, monteren en spannen.				●	●
Motor: het lopen van de motor controleren, motor afstellen.	●	●	●	●	●
Cylinderkopmoeren bij koude motor kruislings tegenover elkaar natrekken.		●		●	●
Aanzuig-, uitlaat- en brandstofsysteem op dichtheid controleren, reinigen.	●	●	●	●	●
Oliepeil versnellingsbak controleren, bijvullen.	●	●	●	●	●
Versnellingsbakolie vernieuwen.		●	en elke 10.000 km.		

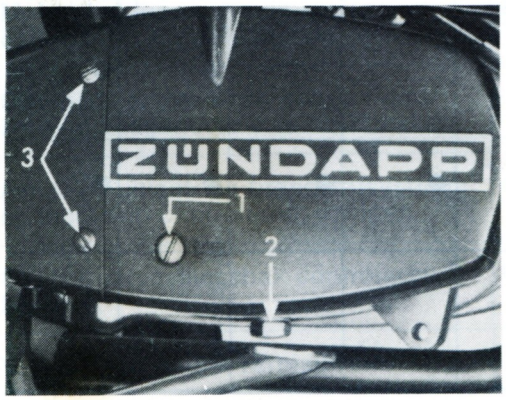
De met ● gemerkte werkzaamheden zijn bij de betreffende km. stand uit te voeren bij/na:	Afleverings-inspectie	1000 km. of 3 maanden	3000 km. of 6 maanden	5000 km. of 12 maanden	Alle volgende 5000 km.
Speling van de koppeling controleren, afstellen.	●	●	●	●	●
Elektr. installatie: ontsteking controleren, afstellen, bougie reinigen, elektroden afstand bijstellen.	●	●		●	●
Bougie vernieuwen, contactpunten vernieuwen en ontsteking afstellen.				●	●
Verlichtingsinstallatie controleren, koplamp afstellen.	●	●	●	●	●
Bevestiging door de officiele werkplaats van de door-gevoerde inspecties.					

Een goede verzorging bespaart u geld.

Oliepeil versnellingsbak controleren

Draai de oliepeilschroef (7/1) in het carterdeksel rechts eruit en laat de op zijn wielen staande bromfiets iets naar rechts hellen.

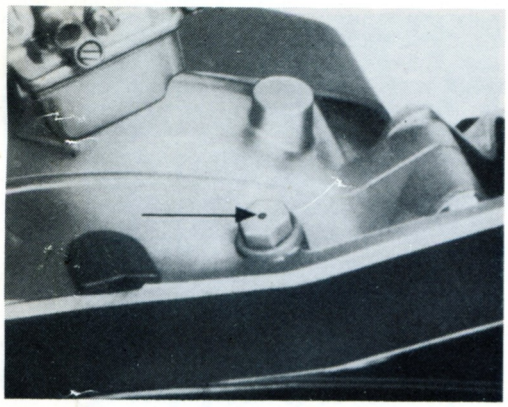
Wanneer er wat olie uitloopt is het oliepeil van de versnellingsbak in orde. Als dit niet gebeurt, draai dan de vuldop (afb. 8) eruit en vul circa 50 cc olie bij. Draai de vuldop en de oliepeilschroef weer in het carter en laat de motor even lopen. Na circa 5 minuten stilstand het oliepeil nogmaals controleren. Als er geen olie uit de controle-opening komt, herhaal dan bovenbeschreven bijvulhandelingen.
Breng de oliepeilschroef weer aan en draai hem vast. Als U de olie bij warme motor wilt verversen, moet U de aftapplug (7/2) en de vuldop (afb. 8) verwijderen en de olie opvangen in een lege bus. Breng vervolgens de aftapplug weer aan en draai hem vast.
Giet dan langzaam 350 cc nieuwe versnellingsbakolie SAE 80 in het carter, breng de vuldop weer aan en zet hem vast. Controleer het oliepeil als alle olie in de vernsellingsbak naar beneden is gelopen.



N.B. Het onluchtingsgaatje in de vuldop (afb. 8) mag niet verstopt zijn.
Gebruik versnellingsbakolie zonder EP toevoeging — ook geen Hypoidolie.

Afb. 7

1 = Oliepeilschroef
2 = Aftapplug
3 = Bevestigingsschroeven



Afb. 8

Gaskabel oliën

Dos van tijd tot tijd enkele druppels dunne smeerolie op het boveneinde van de gasbowdenkabel en in de smeernippel daarvan.

Scharnieren van bedieningshendels oliën

Enkele druppels smeerolie zijn voldoende om de scharnieren licht te laten draaien.

Stand remvloeistof controleren

Indien nodig remvloeistof, zoals b.v. ATE/N, bijvullen. Zie verwijzing bij hoofdstuk *schijfrem controleren*

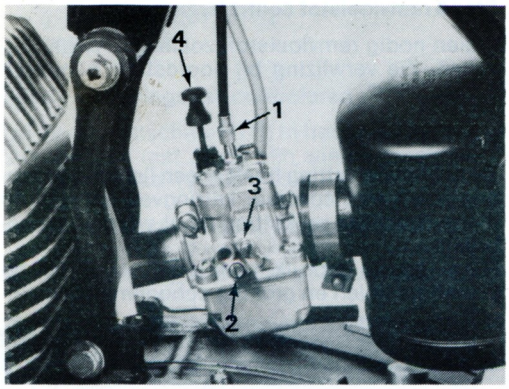
Ketting smeren

De achterwielketting hoeft alleen licht te worden gesmeerd met speciaal kettingvet, dat aan de binnenkant van de ketting moet worden aangebracht.
Na langdurig gebruik moet u de ketting van de bromfiets halen en grondig schoonmaken en invetten.

De bandenspanning is belangrijk!

Met 1 persoon:	voor	1,8 atm
	achter	2,2 atm
Met 2 personen:	voor	1,8 atm
	achter	2,8 atm

Let speciaal op de bandendruk. Een te lage luchtdruk brengt niet alleen schade toe aan de band doch kan ook tijdens het rijden gevaarlijk worden.

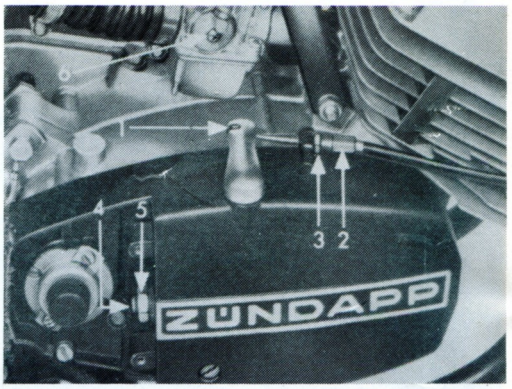


Afb. 9

1 = Stelschroef van kabel
2 = Luchtregelschroef voor stationair lopen
3 = Instelschroef voor stationair lopen
4 = Choke-knop

Afstelling van de carburateur

Als de motor wanneer hij op bedrijfstemperatuur is gekomen stationair te snel of te langzaam



Afb. 10

(slaat soms af) loopt, kan hij worden afgesteld door verdraaiïng van de instelschroef (9/3) van de carburateur. Bij indraaien van deze schroef loopt de motor sneller en bij het uitdraaien loopt hij langzamer. De stationaire werking mag in geen geval met behulp van de kabelstelschroef (9/1) worden geregeld.

Deze stelschroef dient uitsluitend voor afstelling van de *speling* van de kabel, die 0,5 tot 1 mm moet zijn.

Koppelingsspeling afstellen

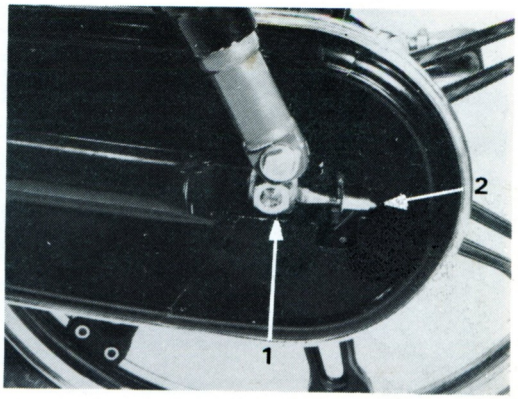
De koppelingshefboom (10/1) op het motorcarter moet enige speling hebben.
Deze speling kan verdwijnen door slijtage van de koppelingsplaten.
Voor het bijstellen van de speling moet U schroeven (7/3) en de afdekkap demonteren, contramoer (10/5) losdraaien, stelschroef (10/4) verdraaien (naar links voor meer speling en naar rechts voor minder speling), contramoer (10/5) weer vastdraaien en de afdekkap weer met schroeven (7/3) vastzetten. Vervolgens moet de koppelingskabel worden gecontroleerd en eventueel bijgesteld.

Koppelingskabel bijstellen

Bij het bevestigingspunt op de koppelingshefboom (1/2) moet de kabel een speling van 1-2 mm vertonen. Dit kan met de stelschroef (1/11) worde bijgesteld, na losdraaien van de contramoer.

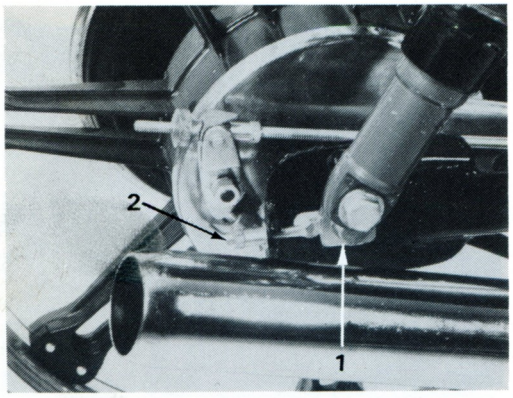
Naspannen van de ketting

Bij belaste bromfiets moet de ketting circa 10 mm doorhangen. Na verloop van tijd zal de doorhang iets toenemen, zodat de ketting moet worden nagespannen.
Voor het naspannen moeten asmoer (11/1) en steekas (12/1) worden losgedraaid; vervolgens moeten kettingspanmoeren (11/2 en 12/2) worden verdraaid tot de kettingdoorhanging correct is en het wiel zich goed in het midden van de achterwielvork bevindt.
Draai dan asmoer (11/1) weer vast en borg de kettingspanmoeren.



Afb. 11

1 = Asmoer
2 = Kettingspanmoeren



Afb. 12

1 = steekas
2 = kettingspanmoeren

Luchtfilter schoonmaken

Draai de luchtfilterklem los, verwijder deze van de carburateur en verwijder met een zacht kwastje het stof van het filter, spoel hem vervolgens uit met wat benzine, goed laten drogen en monteer hem weer aan de carburateur.
Bij sterke vervuiling moet het filter door een nieuwe worden vervangen!

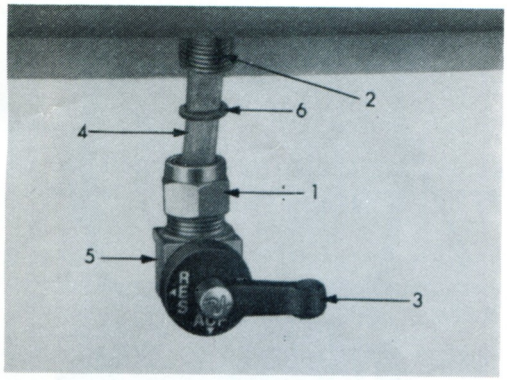
Rijdt nooit zonder filter!

Dit is slecht voor de motor en zal het motorvermogen niet vergroten.

Benzinefilter schoonmaken

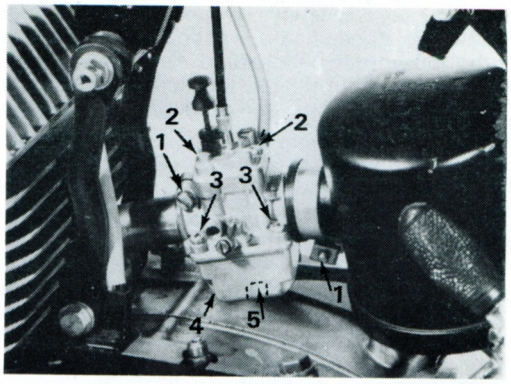
Het benzinefilter (13/4) bevindt zich op de benzinekraan in de tank. Als U dit filter wilt schoonmaken, moet U de benzine aftappen en de benzinekraan van de tank afschroeven: vervolgens kan het filter (13/4) in benzine worden gewassen. Bij het weer aanbrengen van de kraan moet u oppassen voor beschadiging van de pakking (13/6) van de zeskantmoer (13/1), want dan is er geen goede schroefafdichting meer.

In de benzinetoevoeraansluiting op de carburateur bevindt zich nog een filter (schijffilter).
Voor het goed schoonmaken van dit filter moet de kruiskopschroef (10/6) worden losgedraaid.



Afb. 13

1 = Zeskantmoer
2 = Aansluitstuk
3 = Hevel
4 = Benzinefilter
5 = Aansluitnippel voor benzineslang
6 = Pakking



Afb. 14

1 = Klemschroef
2 = Kruisschroeven van mengkamerdeksel
3 = Kruiskopschroef van vlotterkamer
4 = Vlotterkamer
5 = Hoofdsproeier en stationaire sproeier.

Carburateur schoonmaken

Als de hoofdsproeier of de stationaire sproeier verstopt is, moet de carburateur, na losdraaien van de klemschroeven (14/1) van het inlaatspruitstuk worden getrokken, waarna de vlotterkamer (14/4) van de carburateur kan worden gehaald. De sproeiers zijn dan toegankelijk en kunnen na demontage met een borstel worden schoonge-

maakt; gebruik hiervoor in geen geval een stukje ijzerdraad of een naald, want dan kan de sproeierboring worden beschadigd.
Ondeskundigen moeten het schoonmaken van de carburateur aan een werkplaats overlaten.

Bougie en elektrodenafstand

Bosch W 8 DC, Champion N 10 Y.
Bij controle van de bougie moet U er op letten of de elektrodenafstand 0,4 mm is.
Zonodig bijstellen. Eventueel kan de bougie met een zachte draadborstel worden schoongemaakt, eventueel koolaanslag in het inwendige van de bougie met een houten stokje verwijderen.

Vervanging van de gloeilampen

Voor iedere rit moet U beslist controleren of alle gloeilampen branden.
Voor het verwisselen van de gloeilamp van de koplamp moet de kruiskopschroef (15/1) aan de onderkant van de koplamp worden losgeschroefd. Druk dan de inbouwset loodrecht naar beneden tot hij boven uit zijn bevestiging komt en gemakkelijk horizontaal naar voren kan worden uitgenomen.

Kantel de inbouwset niet naar boven, want dan zal de bevestiging worden verbogen. Vervang de gloeilamp door een lamp van hetzelfde type.

Afb. 15

1 = Kruiskopschroef
2 = Stelschroef voor koplamp

Voor vervanging van de **lampjes van het achterlicht** moet de schroef worden losgedraaid en het kapje verwijderd.
Dan kunnen de gloeilampjes worden vervangen. Pak de gasballon van de gloeilampjes niet met Uw blote vingers vast, want dit zal nadelig zijn voor de lichtsterkte.

Afstelling van de koplamp

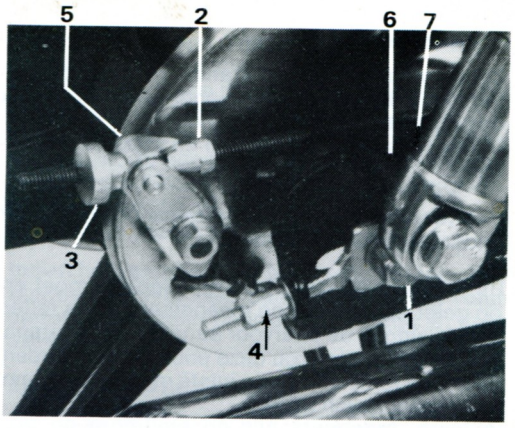
De lichtbundel van de koplamp kan worden afgesteld na losdraaien van schroeven (15/2).
Neem de wettelijke voorschriften in acht!

Achterrem bijstellen

De remhevel moet enige speling heben, die na verloop van tijd echter groter zal worden als gevolg van slijtage van de remvoeringen.

Voor het bijstellen van de achterwielrem moet U de contramoer en moer (18/2) losdraaien, moer (18/3) naar voren draaien en de moer en contramoer (18/2) weer vastzetten.
Na deze afstelling moet het wiel vrij kunnen draaien.

N.B. De remtrommel mag niet slepen, er mag geen olie of vet op de remvoering komen en de remstang mag niet worden verbogen.



Afb. 18

1 = Steekas
2 = Contramoer en moer
3 = Moer
4 = Kettingspanmoeren
5 = Borgplaatje
6 = Vork van remplaat
7 = Nok

Voorwiel de- en monteren

Zet de bromfiets op zijn standaard, draai de wartelmoer (19/2) van de telleraandrijving los en trek de tellerkabel uit de aandrijving.
De steekas (19/3) losdraaien en steekas uittrekken.

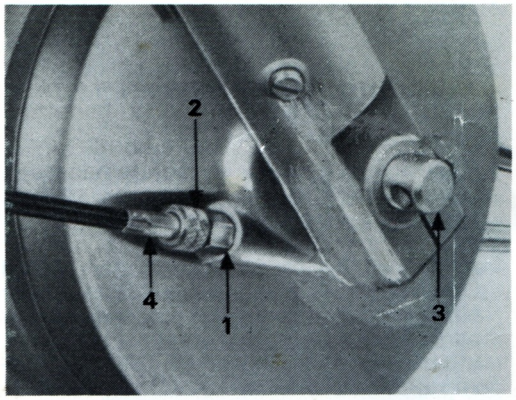
Het voorwiel kan nu uit de telescoopvork naar onder uitgenomen worden.

Bij montage (in omgekeerde volgorde) moet erop gelet worden dat de meenemer van de telleraandrijving in de daarvoor aangebrachte uitsparing grijpt (anders zou deze onbruikbaar worden) en dat de remschijf op de juiste manier in de remklauw geschoven wordt.

Let op! Bij gedemonteerd voorwiel mag de handrem in geen geval in werking gesteld worden.

Schrijfrem controleren

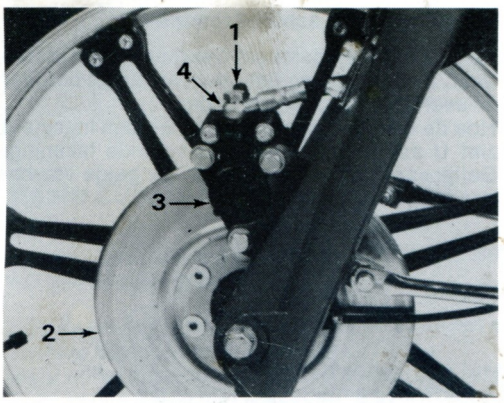
De controle en het onderhoud van de schijfrem (afb. 20) is voorstelbaar eenvoudig, omdat een zichtbare controle op slijtage van de remblokken alsmede de stand van de remvloeistof elk moment mogelijk is.
De schijfrem is zelfinstellend.
Het verwisselen van remblokken moet alleen in een officiële werkplaats worden uitgevoerd.



Afb. 19

1 = Telleraandrijving
2 = Wartelmoer
3 = Steekas
4 = Tellerkabel

Het remvloeistofreservoir (1/18) zit bij het remhendel rechts op het stuur.
De stand van de remvloeistof is van buitenaf zichtbaar en mag niet zakken onder de MIN-aan-



Afb. 20

1 = Ontluchtingsschroef
2 = Remschijf
3 = Remklauw
4 = Aansluitstuk remleiding

duiding op het doorzichtige deel van het reservoir.
Indien nodig remvloestof zoals b.v. ATE/N bijvullen.

Hiervoor de deksel afschroeven en de rubbermanchet uit het reservoir nemen.
Bij montage van de manchet erop letten dat de afdichtrand op de juiste plaats zit.
Indien een verlies van remvloeistof wordt vastgesteld, wordt aangeduid dat er een lekkage zit in het hydraulische systeem of dat de remblokken versleten zijn.
Werkplaats opzoeken!

Indien het voertuig recht staat mag het remvloeistofreservoir niet meer dan 10 graden naar voren dan wel 30 graden naar achter, rechts en links overhellen.

Achterwiel de- en monteren

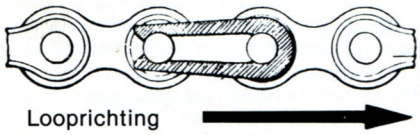
Zet de bromfiets op zijn standaard, draai de contramoer en moer (18/2) van de remstang los en draai de moer (18/3) zo ver terug dat het borgplaatje (18/5) kan worden teruggetrokken en de remstang naar beneden uit de nippel van de remhevel kan worden genomen.

Draai de kettingspanmoeren (18/4) los en open de ketting bij het kettingslot. Maar als het achterwiel helemaal naar voren wordt geschoven, kunt U de ketting ook van het kettingwiel halen zonder het kettingslot te openen.
Verwijder de asmoer en trek de steekas (18/1) naar buiten.

Het wiel kan nu achterwaarts uit de achtervork worden gehaald. Bij het opnieuw monteren van het wiel, moet U er goed opletten of de vork op remplaat (18/6) over de nok (18/7) van de achtervork schuift.
Verder is de montage gelijk aan de demontage, maar in omgekeerde volgorde.

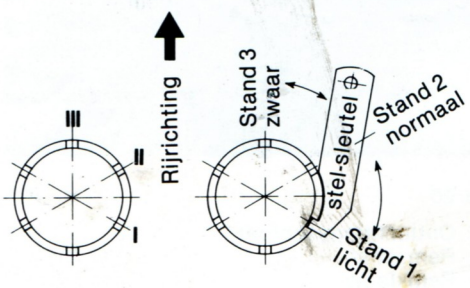
Monteren van de ketting

Bij het monteren van de ketting moet U er op letten of de veer van de verbindingsschakel (veersluiting) goed in de gleuf van de verbindingsschakel zit en of zijn open zijde **tegen** de looprichting in is aangebracht (zie tekening).



Instelling van de achter-dempers

De achter-schokdempers (veerbenen) zijn instelbaar, al naar gelang het gewicht van de berijder en eventueel de duo-passagier.
Hoe de schokdempers kunnen worden ingesteld ziet U aangegeven op onderstaande tekening. Gelijkwaardige afstelling van de beide veerbenen is noodzakelijk.



linker achter-schokdemper

rechter achter-schokdemper

Stand 1: licht belast
Stand 2: normaal belast
Stand 3: zwaar belast

Controle van de ontsteking

Als Uw bromfiets geruime tijd is gebruikt zullen de contactpunten slijtage vertonen, zodat het ontstekingstijdstip zal veranderen.
De dan noodzakelijke controle en bijstelling moeten steeds in een werkplaats plaatsvinden.

Uitlaat schoonmaken

Verbrandingsresten moeten regelmatig uit de uitlaat worden verwijderd, speciaal uit de binnendemper (dit moet gebeuren in een werkplaats).

Rij nooit met een uitlaat zonder binnendemper.

Gebruik in de winter

In de winter is Uw bromfiets sterk onderhevig aan de inwerking van strooizout en water, speciaal de metalen delen, zodat een extra bescherming wenselijk is.

Maatregelen:
Delen van blank aluminium, b.v. het motorcarter, verchroomde of verzinkte delen, o.a. spatbordhouders, schroeven, moeren, stuur, koplamp, enz. moeten worden schoongemaakt en vervolgens bespoten met een roestwerend middel.

Belangrijke aanwijzing voor het onderhoud van gegoten aluminium wielen

Bij het onderhoud van de aluminium gietwielen kan bij het gebruik van ongeschikte poetsmiddelen de polyesterhars beschermingslaag sterk verkleuren.
Bij gebruik van dergelijke middelen slechts kleine plekken als proef behandelen.

Distributeur voor Nederland

Riemersma Parts Service b.v.
Den Heuvel 3 - 5688 EM Oirschot
Telefoon 04997 - 73535

Exclusief importeur voor Nederland:

C M S Bromfietsimport b.v.

Lange Uitweg 5 - 3998 WD Schalkwijk
Telefoon 03409 - 2044 - Telex 70755 MATON NL