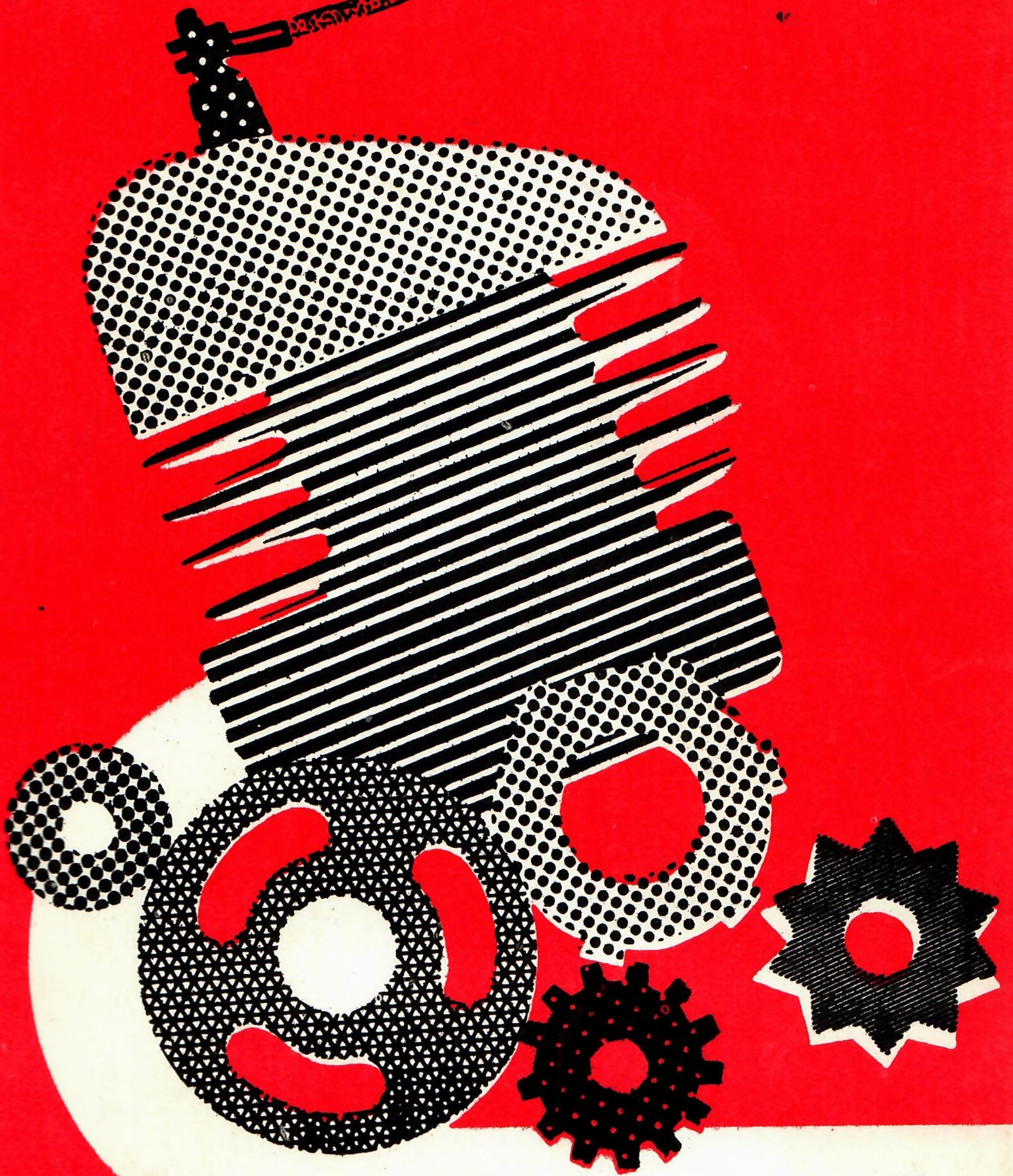


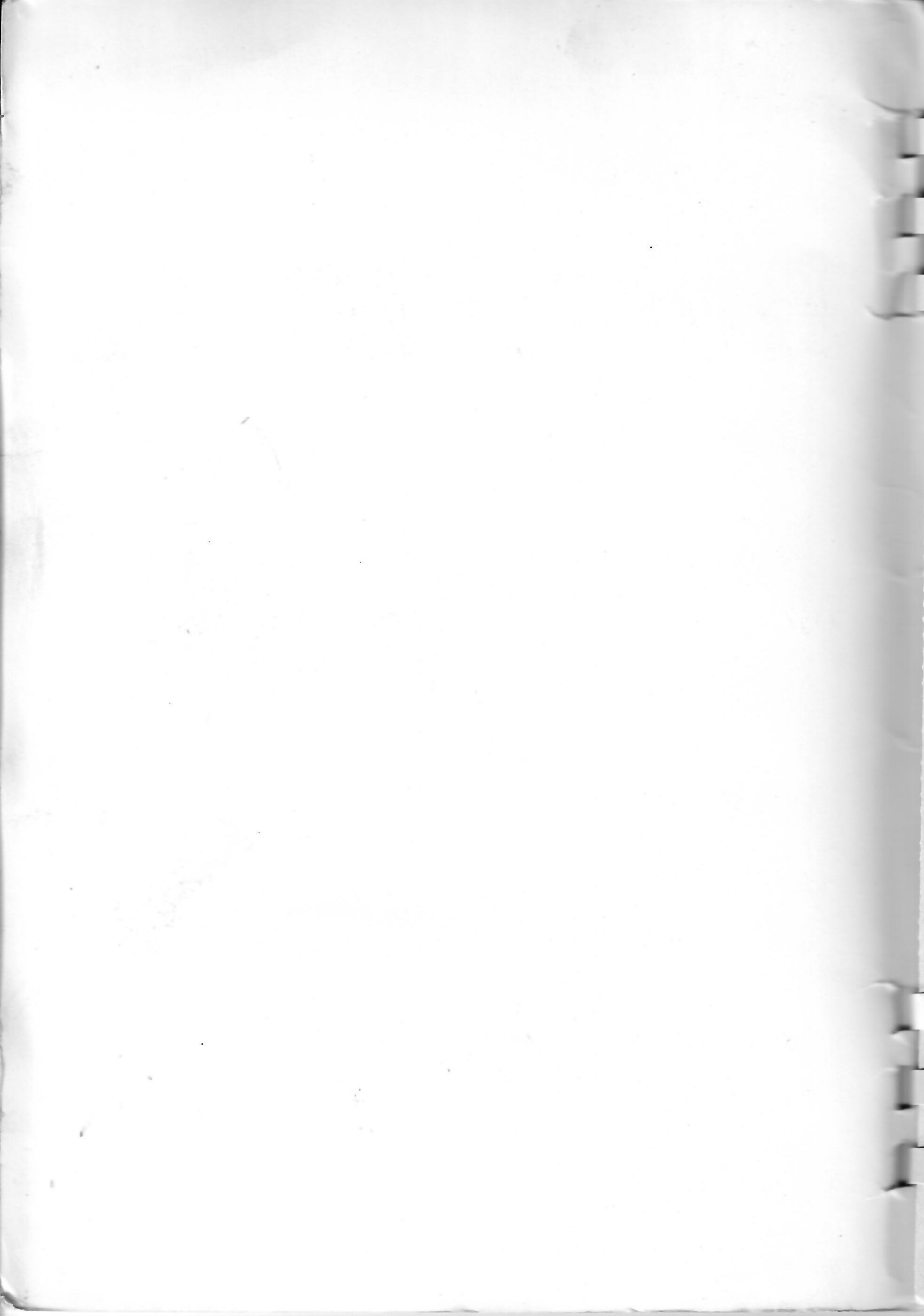
alles over uw bromfiets

WERKING - ONDERHOUD

REPARATIE - ONDERDELEN



Zündapp - 4 versn.



ZUNDAPP



**ZÜNDAPP-Motorbrommer
Type 517-35 L0**



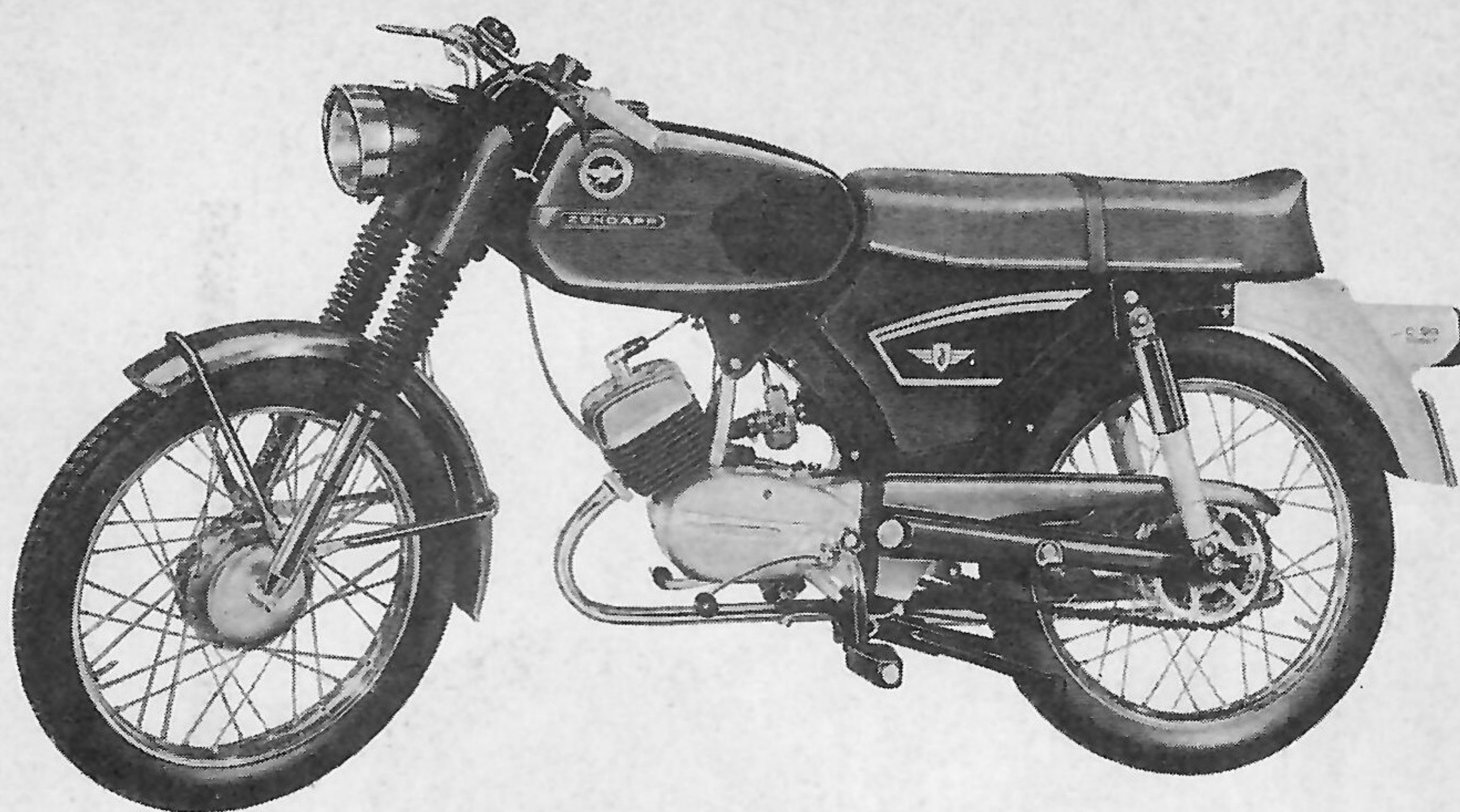
**GTS 50 Sport met breedwandcylinder, 4 versnellingen met voetschakeling, voetrempeedaal
GS 50 als GTS 50, maar 3 versnellingen**

**ZÜNDAPP-Motorbrommer
Type 517-05 L9**



**C 50 Super met geforceerde koeling, 3 versn./handschakeling, voetrempeedaal
Type 517-23 L3 is geheel gelijk doch heeft de motor van de Sport**

4/ZÜNDAPP 3-4 VERSN.



**ZÜNDAPP-Motorbrommer
Type 517-23 L1**

**C 50 Sport met breedwandcilinder, 3-versnellingen met voetschakeling,
voetrempeaal**

**TECHNISCHE GEGEVENS MOTOR TYPE
278-32LO 280-71LO**

Naar gegevens van van Zundapp Werke G.m.b.H. Werk München
Samengesteld door N.C. Beekhuys., i.s.m. v/d Veldt tweewielerservice, Haarlem

Motornummer is ingeslagen op de rechtercarterhelft onder de cilindervoet.
Identiteitsplaatje bevindt zich onder het motornummer.

TECHNISCHE GEGEVENS:

Motortype: 1-cilinder 2 tactmotor met omkeerspoeling

Boring: 39 mm

Slag: 41,8 mm

Cilinderinhoud: 49,9 ccm

Compressieverhouding: 8,5 : 1

Verhouding slag en boring: 1,072 : 1

TANDWIELEN

Krukastandwiel 18 tands Koppelingstandwiel 78 tands Kettingstandwiel 113
tands Achterstandwiel 143 tands

OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

1e vers 1 : 52,082, 2e vers 1 : 29,479, 3e vers 1 : 19,524, 4e vers 1 : 15,47

VERMOEGENGEDEVENS

Maximaal vermogen: 2,6 Din. pk bij 4900 omwentelingen per minuut

BENZINE EN OLIE

Mengverhouding tijdens het inrijden 1 : 20, daarna 1 : 25

Olie Sae 40

Inhoud carter versnellingsbak 350 cc Olie Sae 30

MOTOR

Cilinderkop: lichtmetaal bevestigd met 4 moeren op de tapeinden waarmee ook de cilinder aan het carter is bevestigd.

Cilinderkoppakking: Lichtmetaal

Cilinder: Lichtmetaal met hardchromlaag direct op de cilinderwand, de cilinder is (evenals de zuiger) gemerkt met een letter (A t/m M). Zuiger en cilinder moeten altijd met dezelfde letter zijn gemerkt.

Cilindervoetpakking: Klingerit

Inlaatpakking: Klingerit

Carter: 2-delig plus 2 deksels

Carterpakking: papier

Oliekeringen: krukas links 17/28/5, krukas rechts 15/24/7 beide dubbel. Aandrijfvas een enkele oliekring 20/30/74 vers 20/24/73 vers

Kickstarteras: 3 vers 20/26/4 vers 20/30/7

Zuiger: Mahle-Lichtmetaal

Zuigerveer: 39-1,5 b slot

Zuigerpen: diameter 12 mm-lengte 31,5 mm

Zuigerpenlager: naaldlager

Drijfstang: staal – Iprofiel – het grote oog heeft sleuf voor smering bindlager

Bindlager: rollenkooi

Krukpen: diameter 37,8 mm lengte 37,5 mm

Krukas: geperst smeedstaal – 2 x gelagerd voor afstelling axiale speling (zie werkplaats instructies)

Hoofdlager: links 1 (6302z c3) kogellager rechts 1 (6202z c3) kogellager

Hoofdaslager: 16005 c3 rechts, links een bronzen bus

Koppelingshuislager: 6002 c3

Hulpaslager: 4 vers 6204z c3, 3 vers 6203 c3.

ONTSTEKING EN ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bosch vlieg wiel magneet ontsteking

Voorontsteking: 1,8 mm voor B.d.p.

Lichthoogte contactpunten: 0,35/0,4 mm

Bougie elektrodenafstand: 0,4 mm type W 175

Lichtinstallatie: 18 +5 Watt

Carburateur Bing. 1/12/192.

Hoofdsproeier 80

Naaldsproeier 215

Gasnaald 2e van boven

LuchtfILTER: Papier filter in element geruisdemper

TRANSMISSIE

Koppeling: in oliebad 4 jurid. en 2 gladde platen plus een doorgezette 1 boven en een onderplaat 10 koppelingsveren – Hoofdspeling van de koppeling mag uitsluitend worden bijgesteld met opvulringen achter de koppelingsdrukstift.

Nastelling met de stelbout-speling van de kommando hevel 5 mm.

Het koppelingshuis is gelagerd door een rollenlager no. 16005.

Versnellingsbak met 3 vers.

Tandwiel op Hoofdas

1e vers. 15 tands

2e vers. 21 tands

3e vers. 26 tands

Tandwiel op hulpas

1e vers. 37 tands

2e vers. 31 tands

3e vers. 25 tands

De hoofdas is links gelagerd door een bronzen bus, rechts een kogellager: 1602 c3.

De hulpas is links gelagerd door een kogellager: 6203 c3, rechts door een bronzen bus.

Versnellingsbak met 4 versnellingen.

Tandwielen op hulpas

1e versn. 40 tands

2e versn. 35 tands

3e versn. 30 tands

4e versn. 27 tands

De hoofdas is in het linker carterhelft gelagerd door een bronzen bus, in het rechter carterhelft door een kogellager 1602 c3.

De hulpas is links gelagerd door een kogellager 6204 c3 en rechts door een bronzen bus.

DEMONTAGE

van de 3+4 versnellingsmotor met ingebouwde voetschakeling:

Bij warme motor olie aftappen door bout M 10 onder uit de motor te draaien.

Versnellingspook verwijderen door boutje M 6 x 20 geheel uit te draaien.

Linker deksel verwijderen door middel van 2 schroeven M 6 x 55 los te draaien.

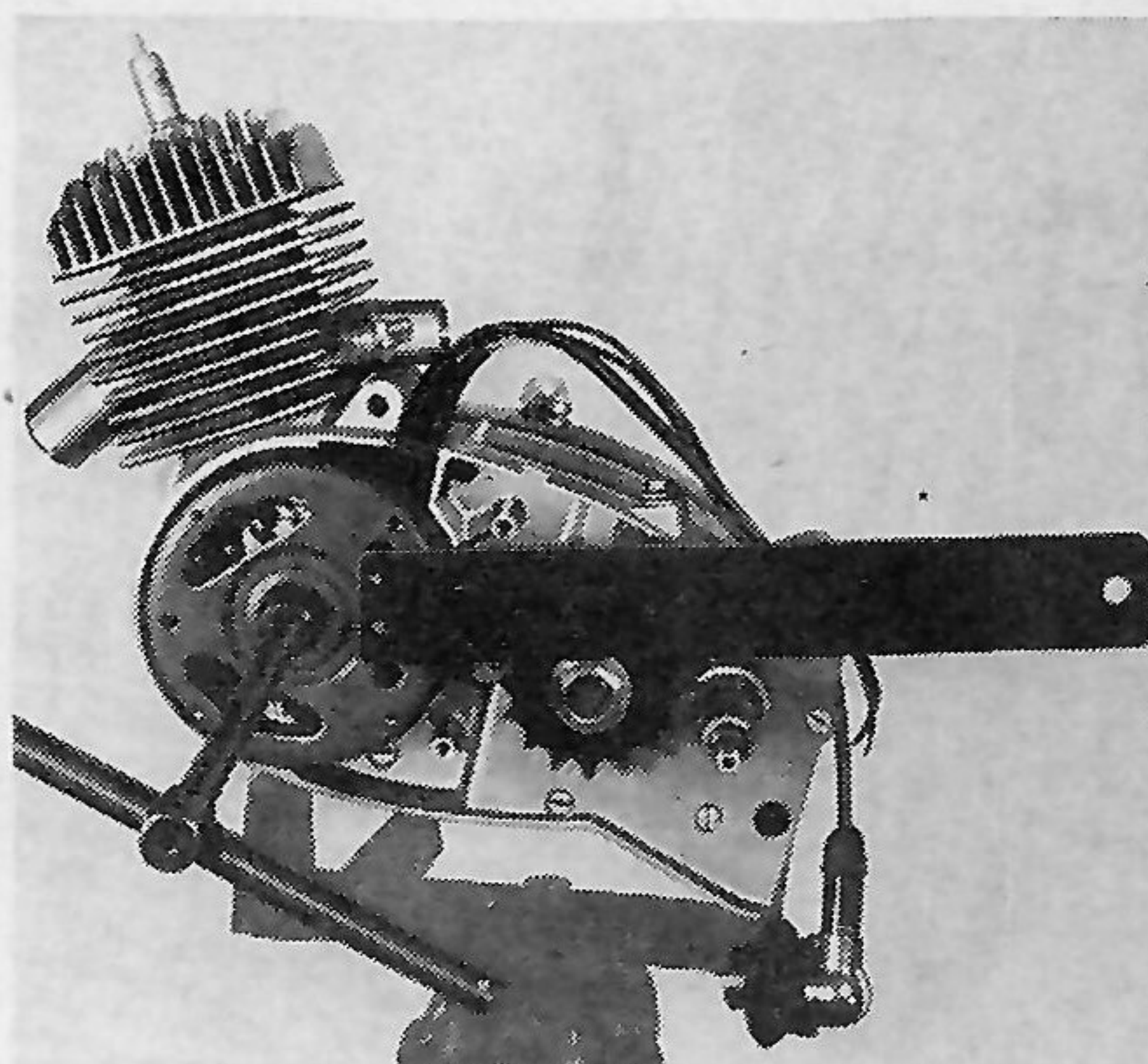
Voortandwiel verwijderen door eerst de borgplaat terug te buigen, daarna de moer met steeksleutel 22 mm losdraaien (men moet wel het achterwiel blokkeren d.m.v. de achterrem).

Vliegwielen verwijderen, de zuiger blokkeren d.m.v. een zuigerstok. Vliegwielenmoer losdraaien met pijpsleutel 17 mm, vliegwielen verwijderen m.b.v. een vliegwieltrekker.

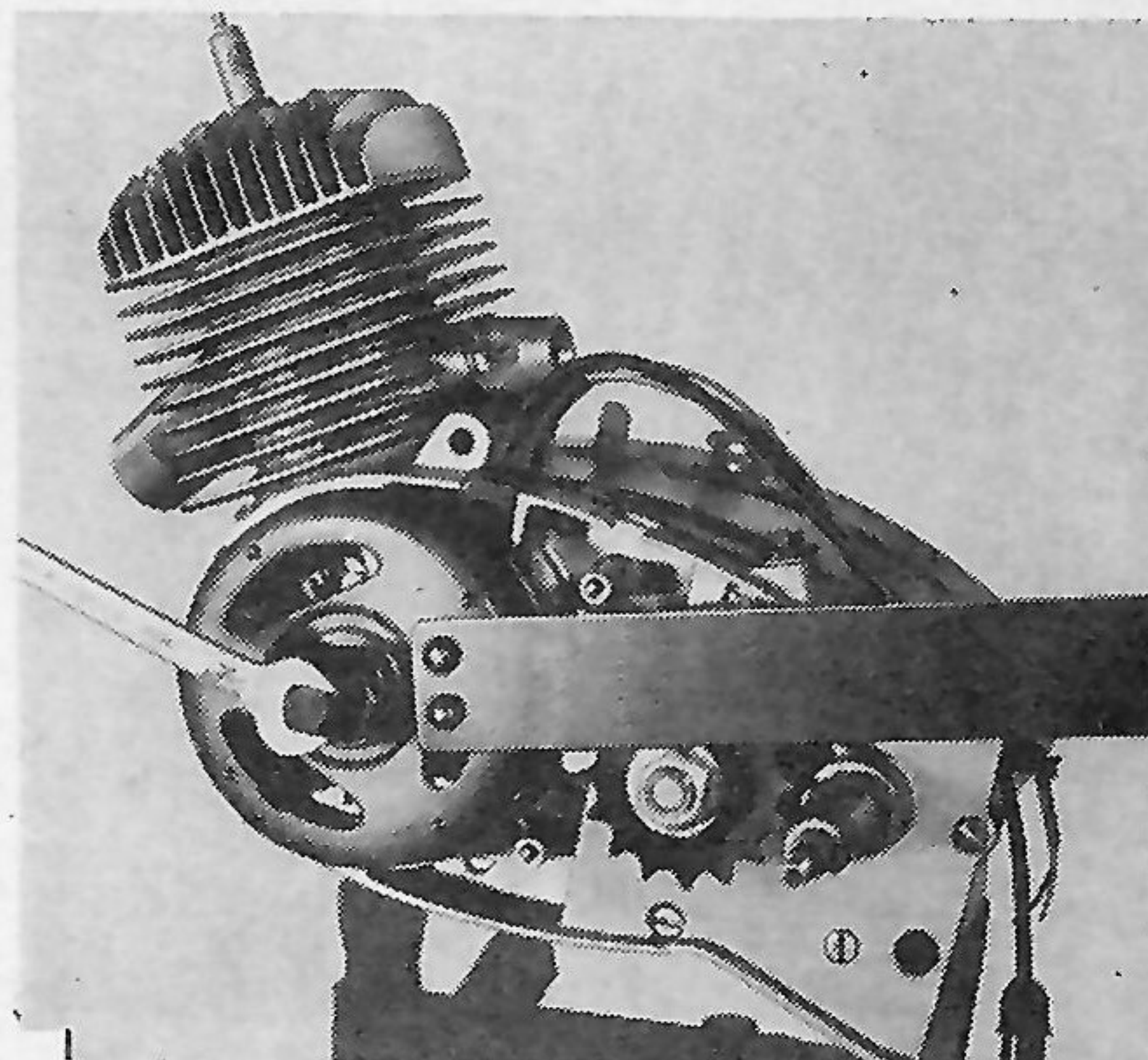
Motor nu uit het frame halen door eerst de draden van de elektrische installatie los te maken. Vervolgens de carburateur en uitlaat losnemen, daarna een pijp of lange dopsleutel 13 mm de twee bouten achter de motor losdraaien en uitnemen. Vervolgens de moer onder de cilinder losdraaien, de motor ondersteunen en de laatste bout uitnemen.

Dan kan men de motor geheel uit het frame halen.

Daarna de buitenkant schoonmaken. We zetten nu de motor in de bankschroef en verwijderen de aansluitkap aan de koppelingszijden

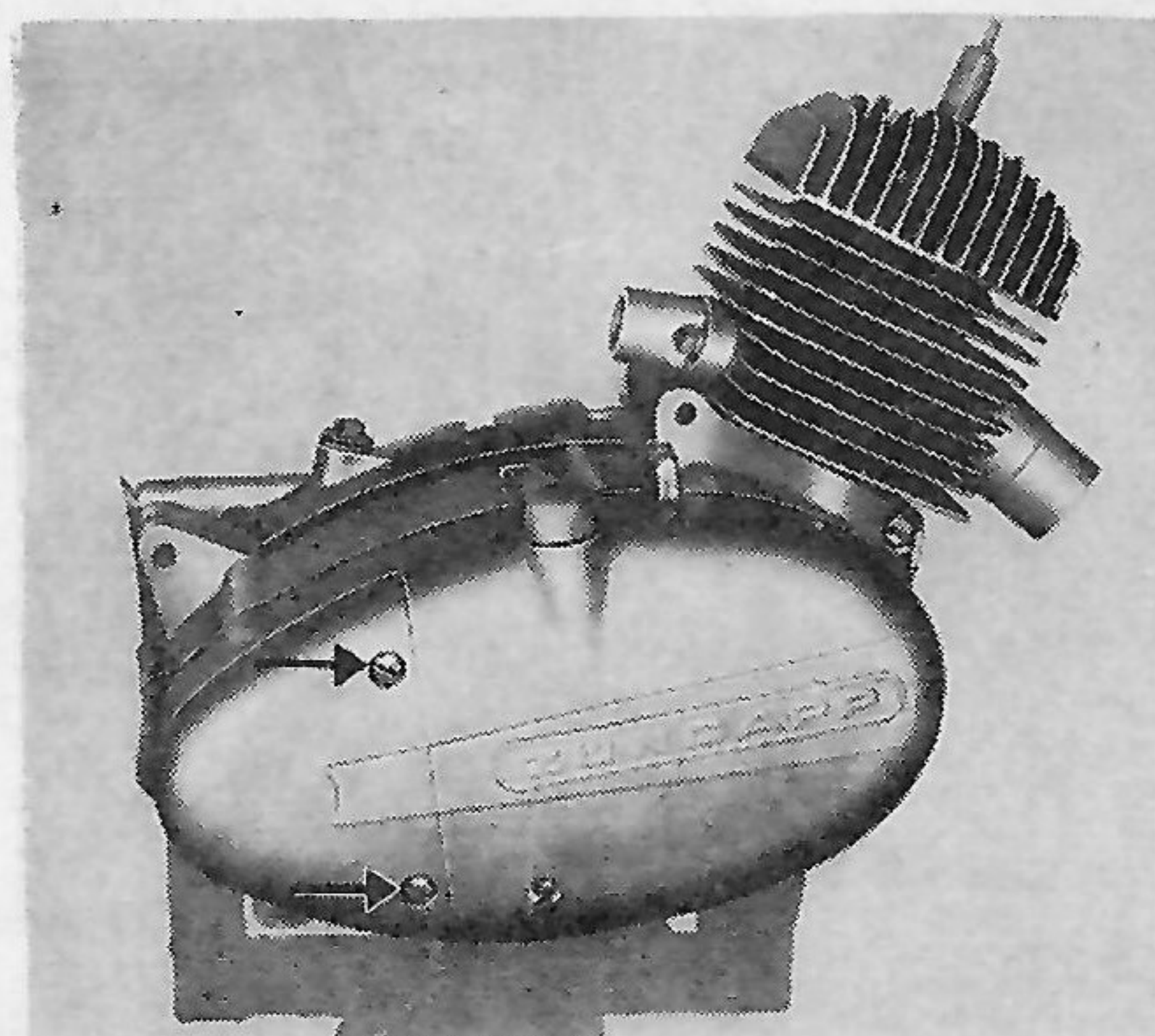


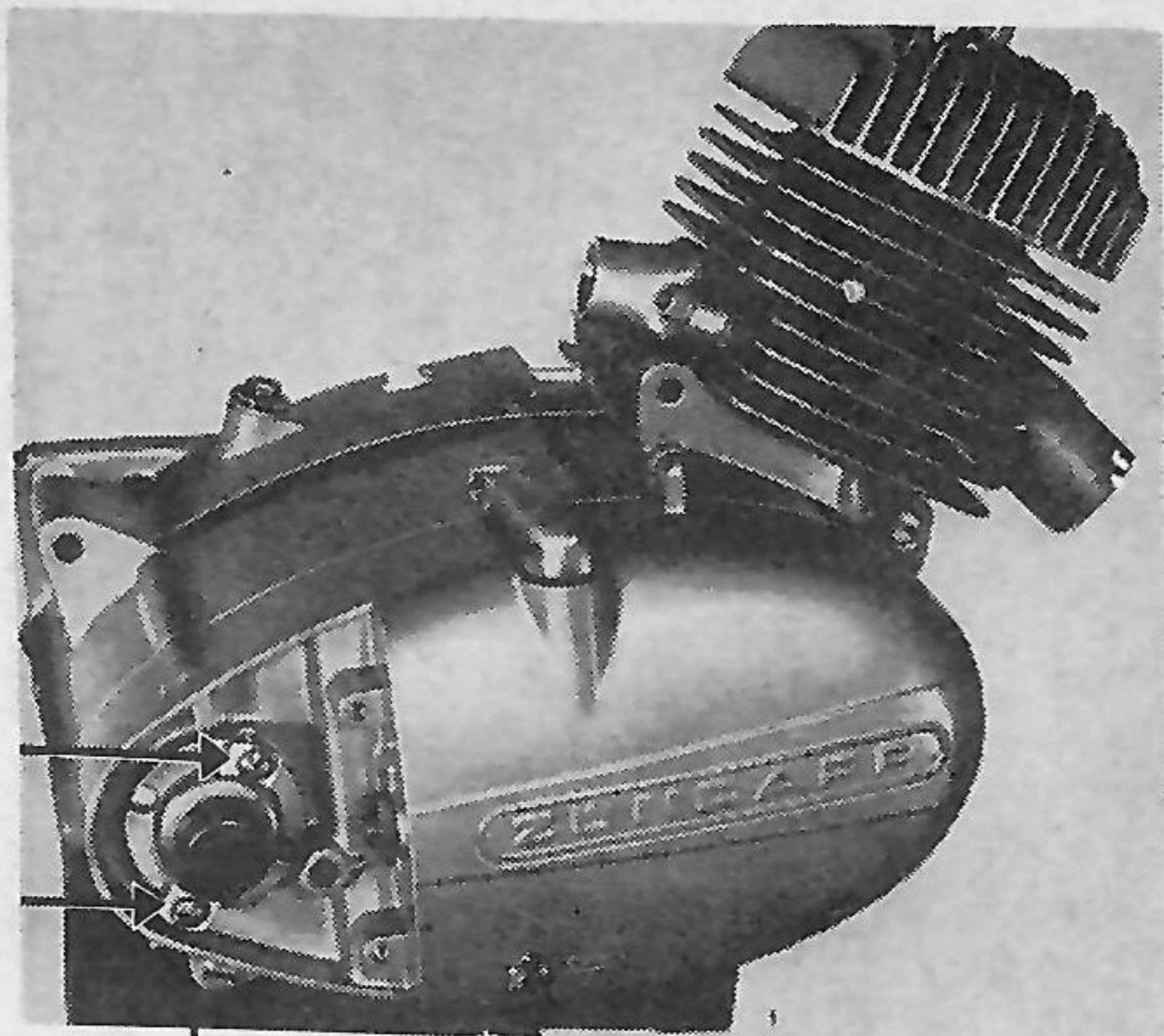
AFBEELDING 1



AFBEELDING 2

AFBEELDING 3

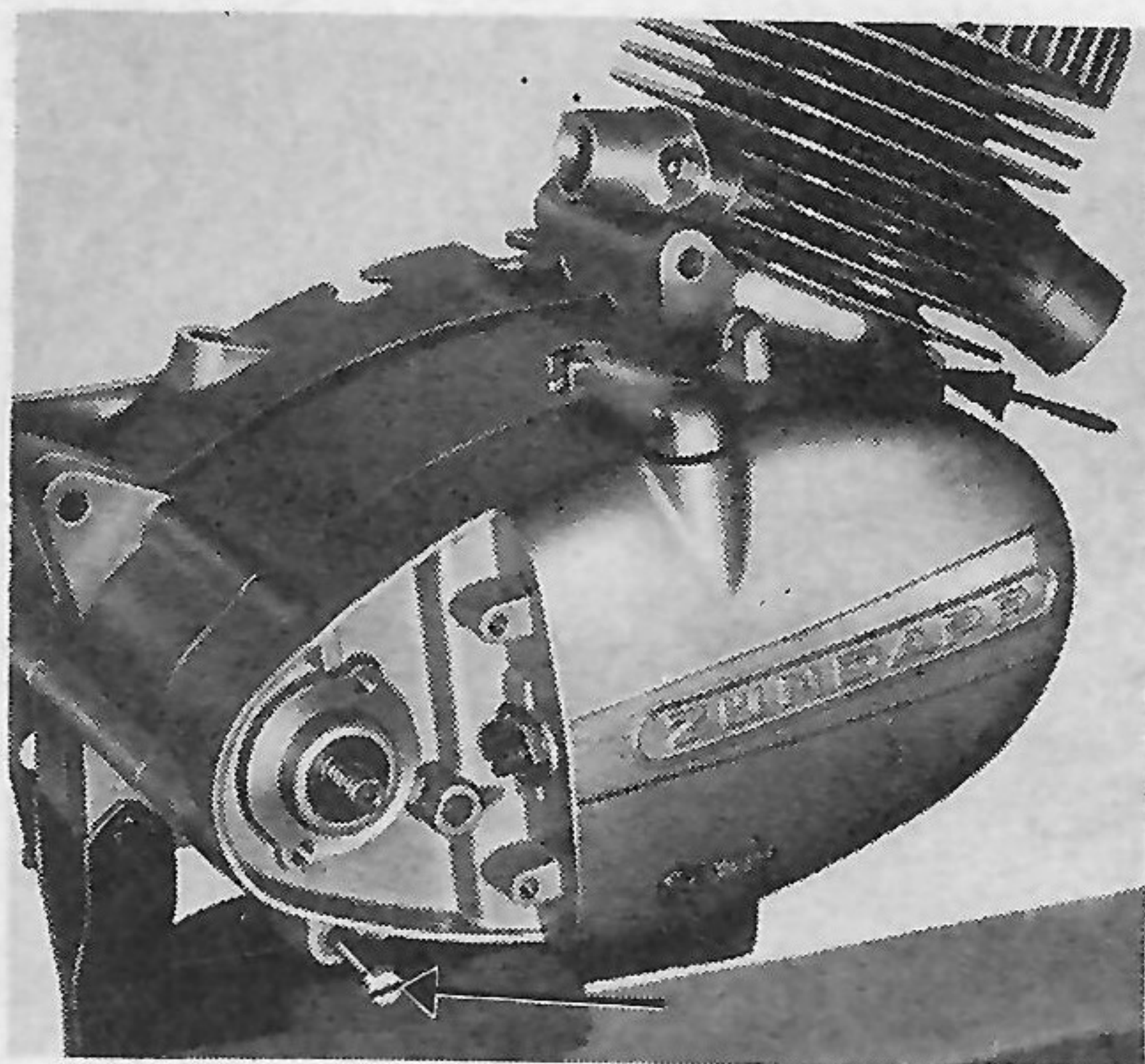




AFBEELDING 4

door de twee schroefjes M 5 x 20 los te draaien, daarna halen we de instelplaat van de schakelklok los door de schroefjes M 6 x 15 los te draaien.

Daarna kan men de instelplaat linksom draaien.

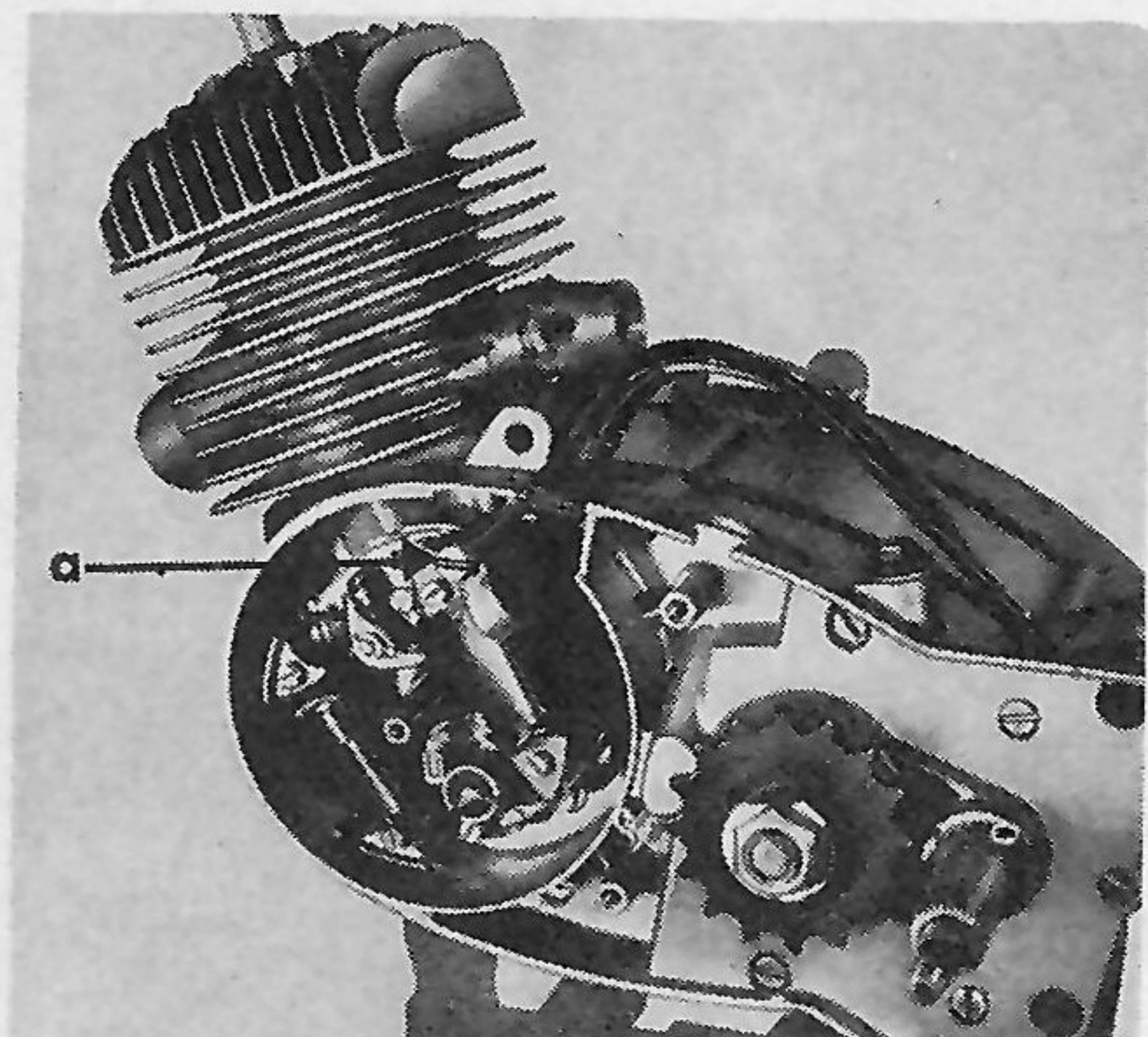


AFBEELDING 5

Vervolgens draaien we de schroef M 6 x 45 en M 6 x 50 uit het koppingsdeksel.

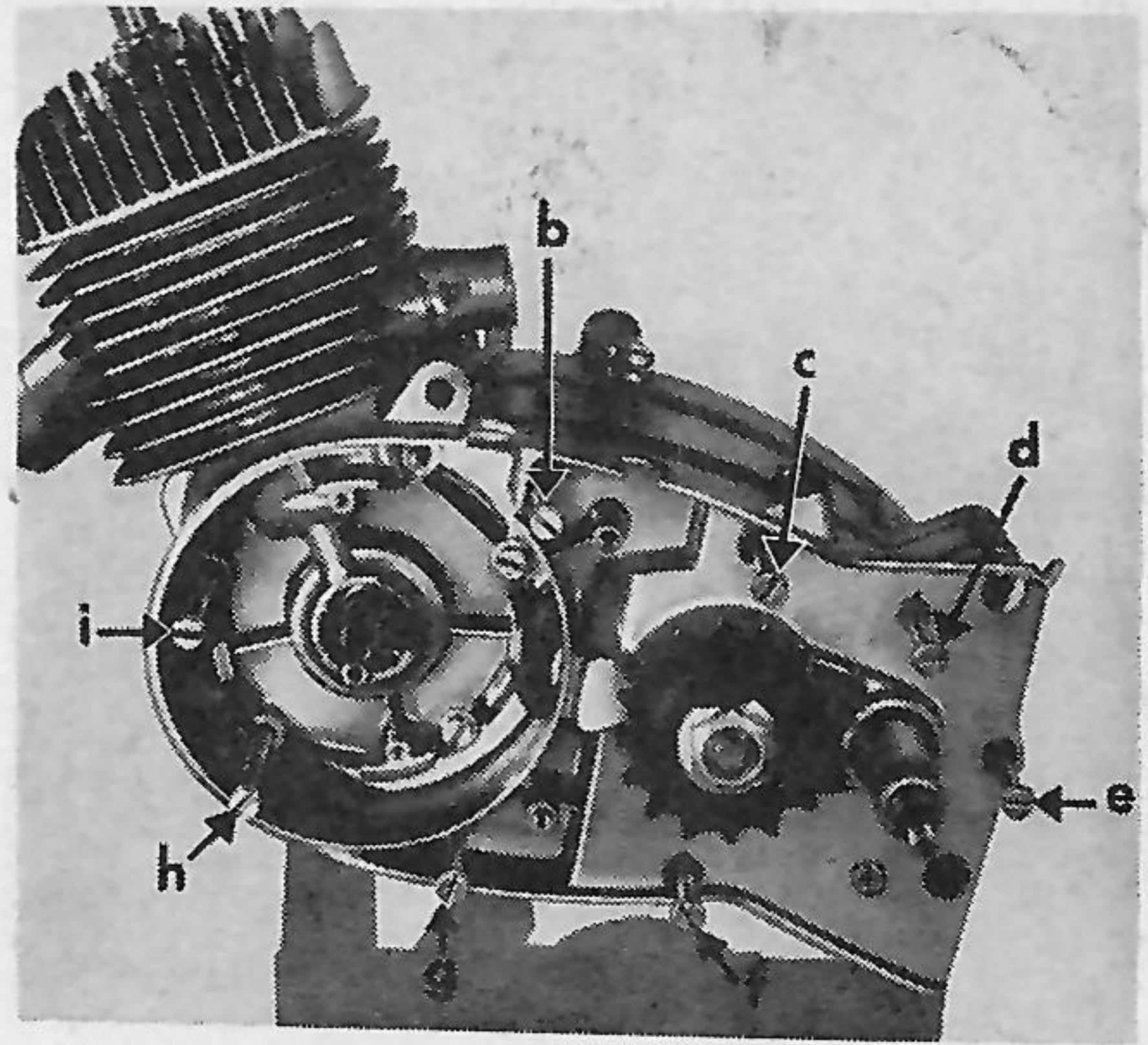
We draaien de motor nu om zodat we met de verdere demontage kunnen beginnen.

AFBEELDING 6

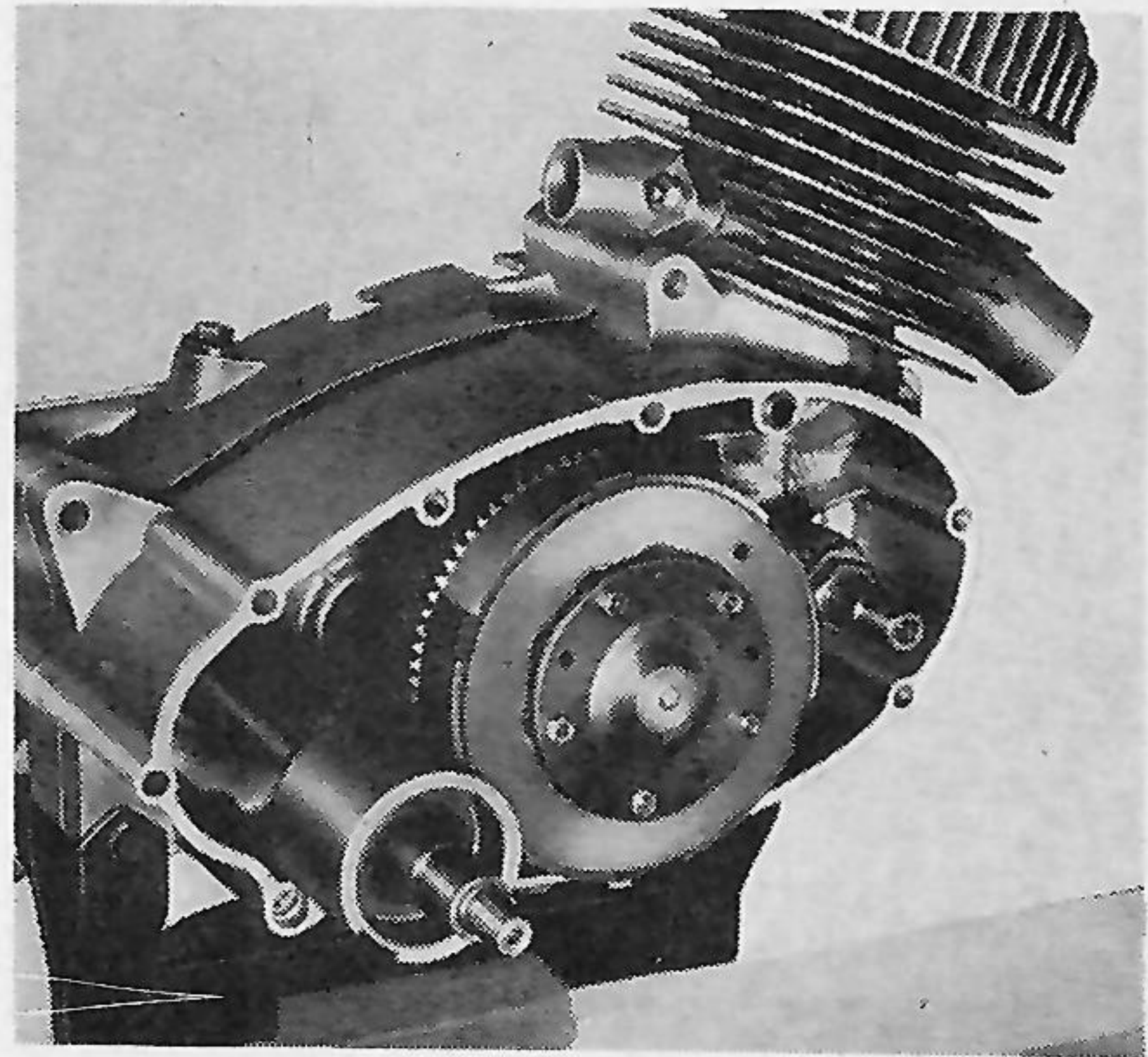


De grondplaat halen we nu los door de twee schroefjes M 4 x 16 los te draaien en de carterschroef M 6 x 98. Nu halen we vervolgens de carterschroeven linksom allemaal los, hierna kunnen we het koppingsdeksel verwijderen (denk om de drukstift en de vulringen dat deze niet wegraken).

We kunnen nu het schakelblok in zijn geheel uit de motor trekken. (Haal deze klok nooit uit elkaar, laat een monteur dat doen.) Nu rest ons nog om de cilinder te verwijderen. We halen de 4 moeren M 7 los waarna we de cilinderkop en de cilinder kunnen verwijderen, de zuiger halen we los door de springveren uit de zuiger te halen, we persen nu de pistanpen uit de zuiger, m.b.v. een pistanpendrukker. We verwijderen nu de zuiger en het pistonpenlager.

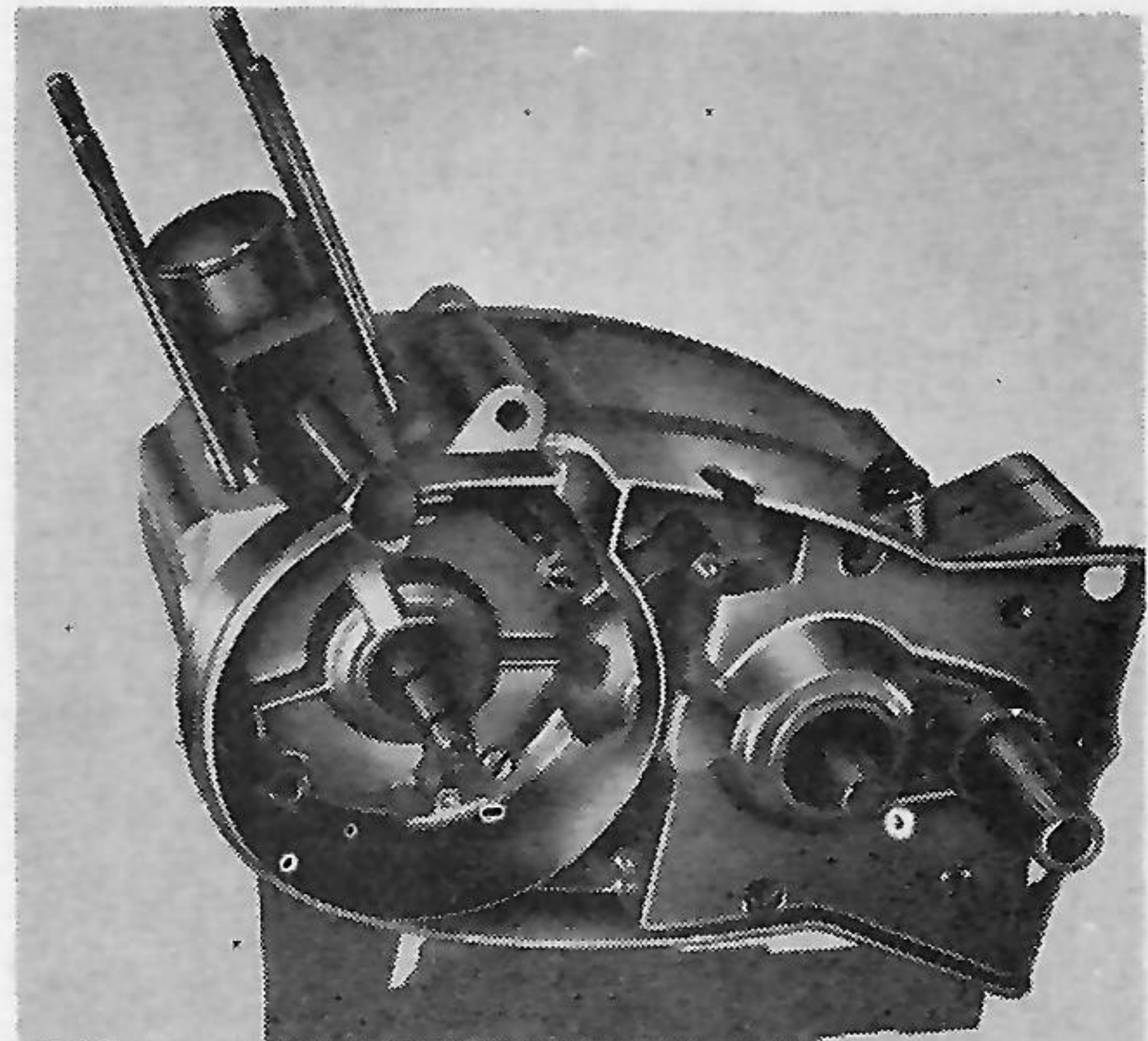


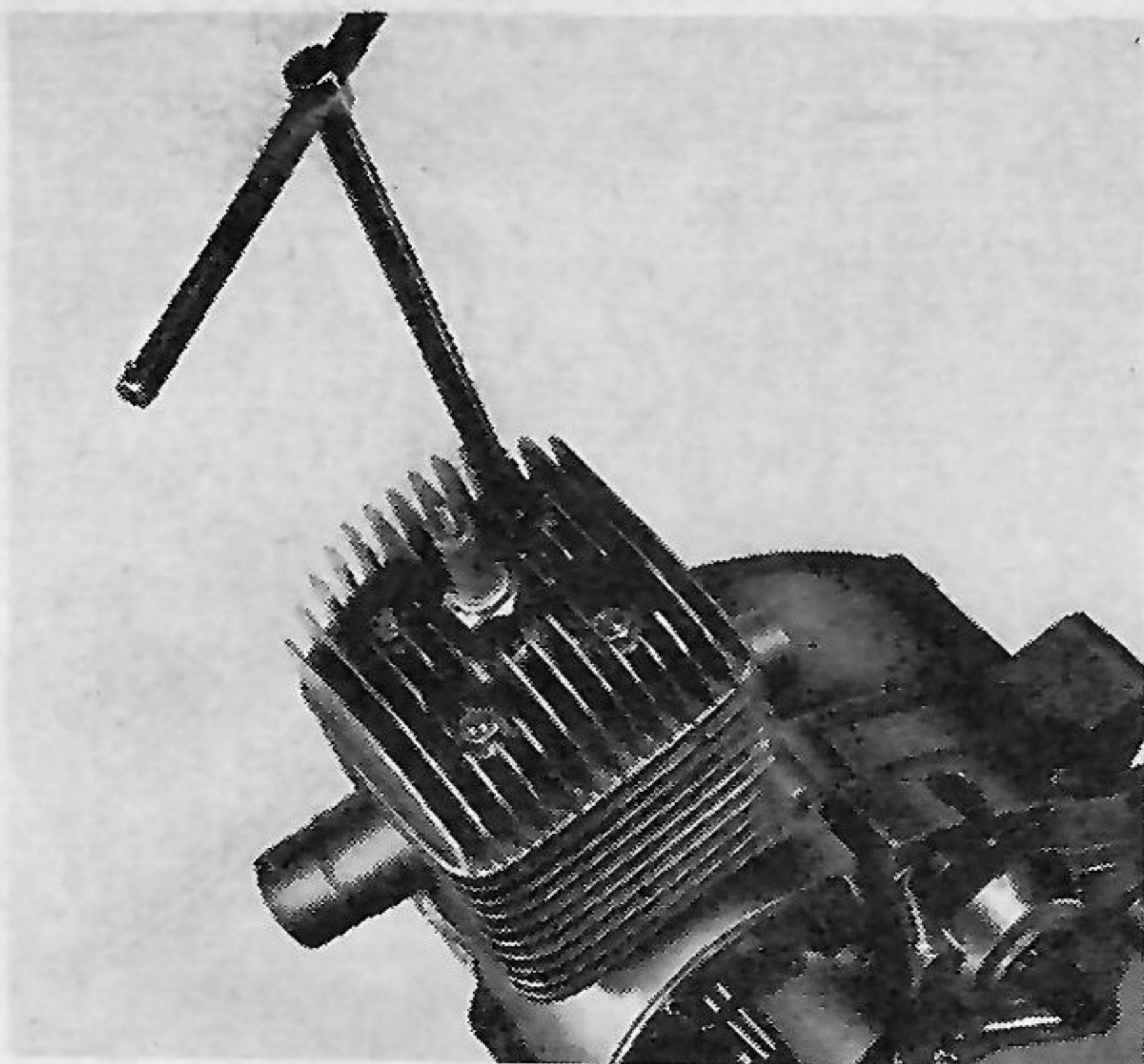
AFBEELDING 7



AFBEELDING 8

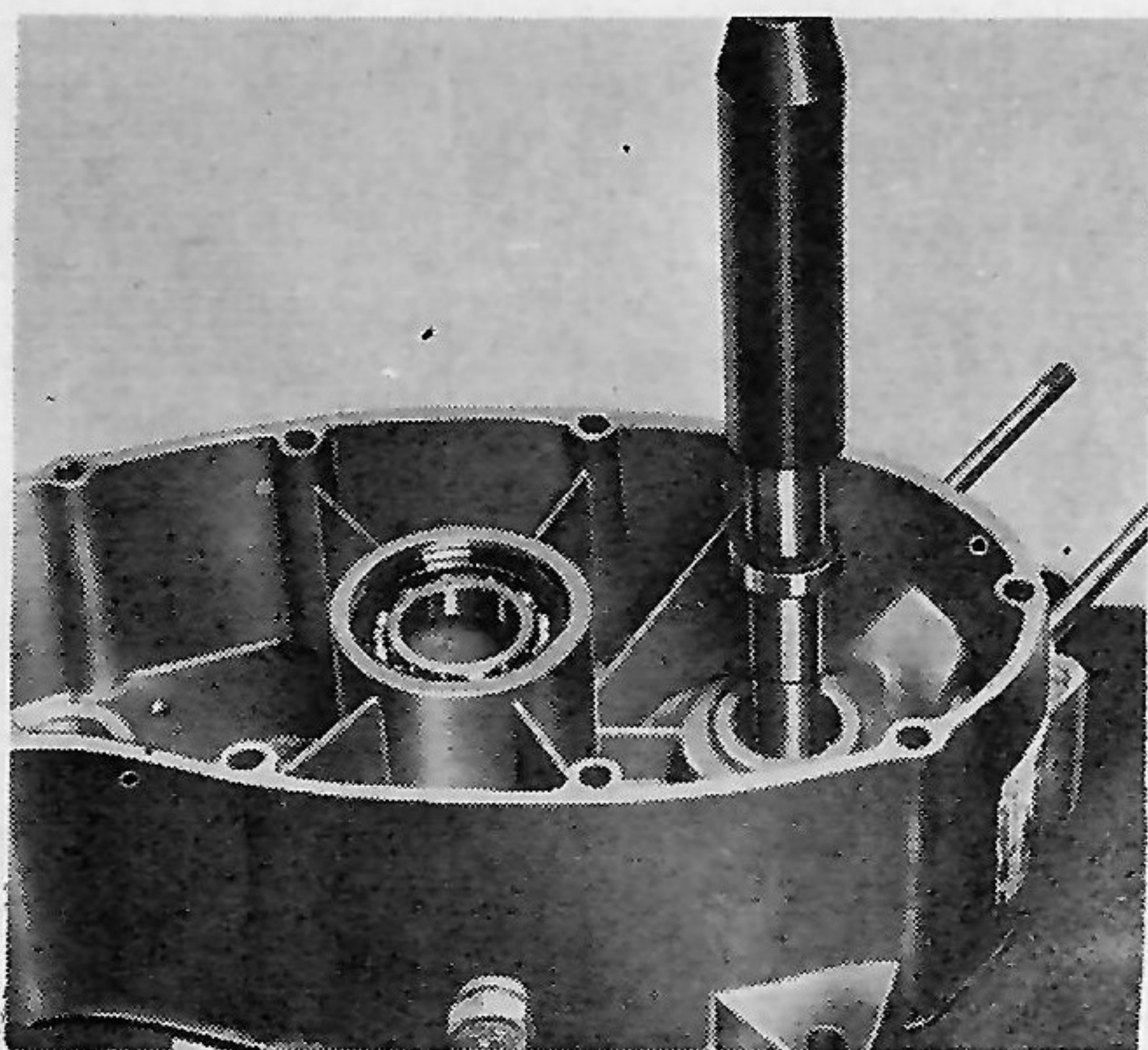
AFBEELDING 9



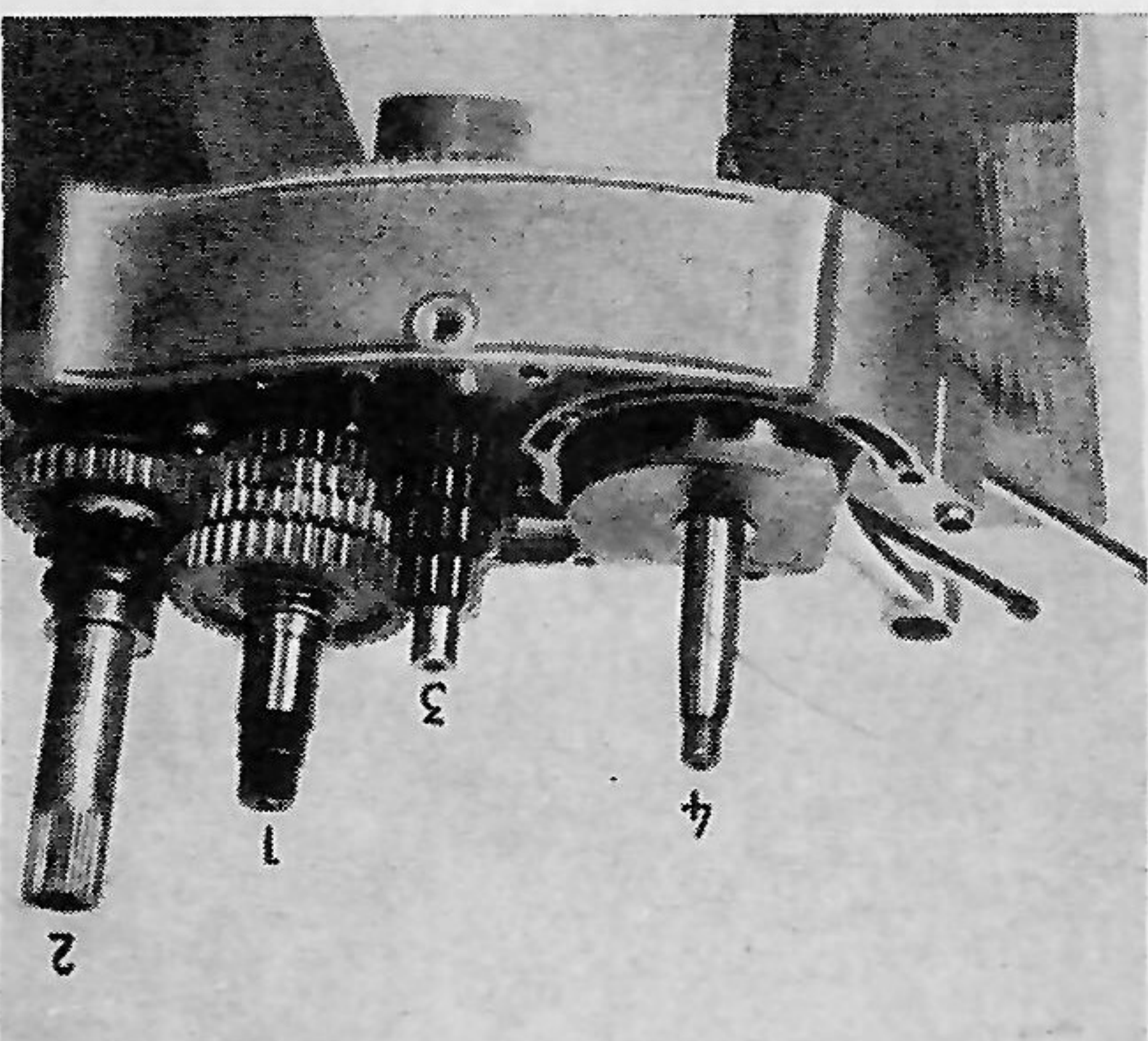


AFBEELDING 10

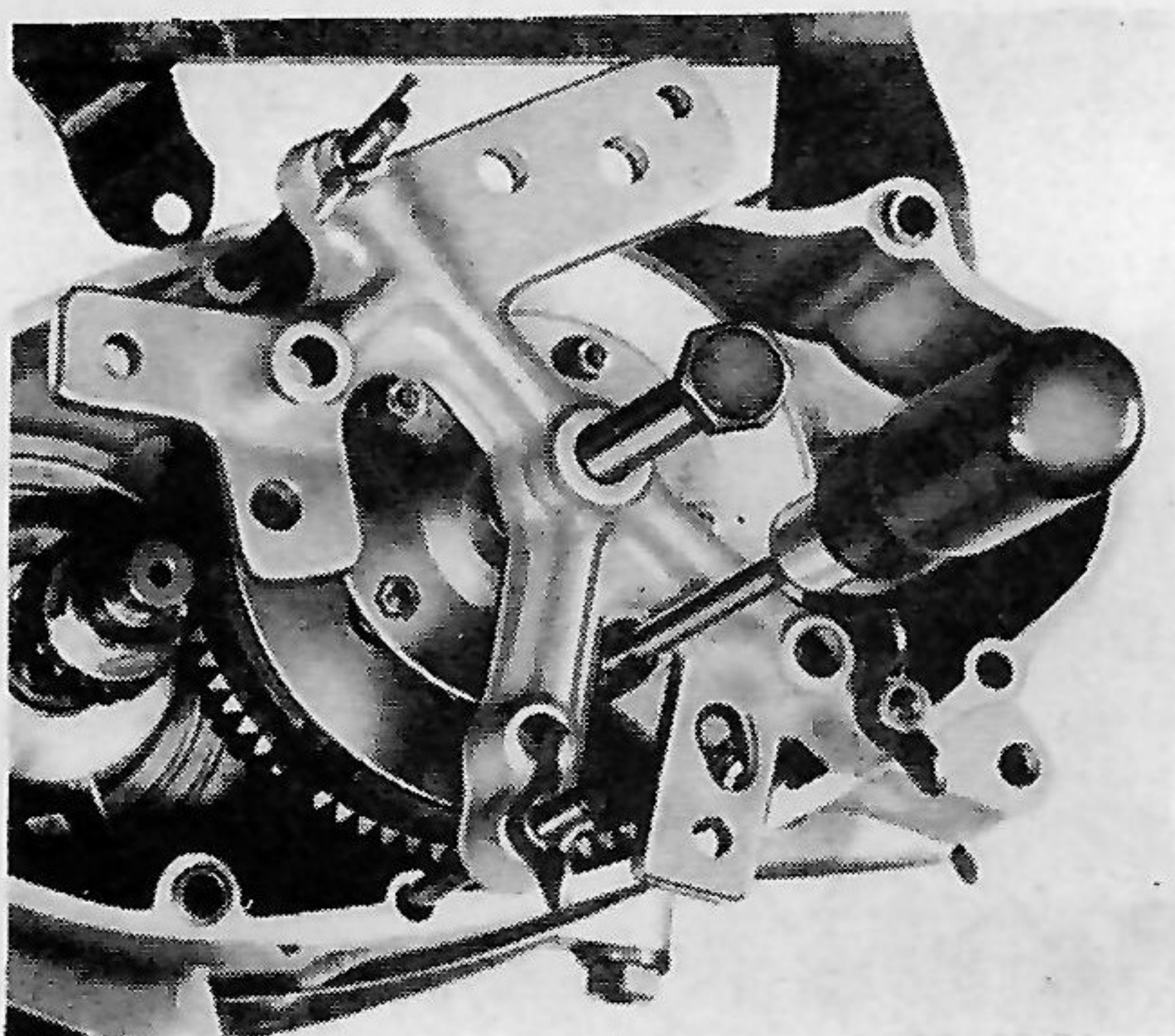
AFBEELDING 11



We nemen nu het blok uit de bankschroef om het te splitsen.

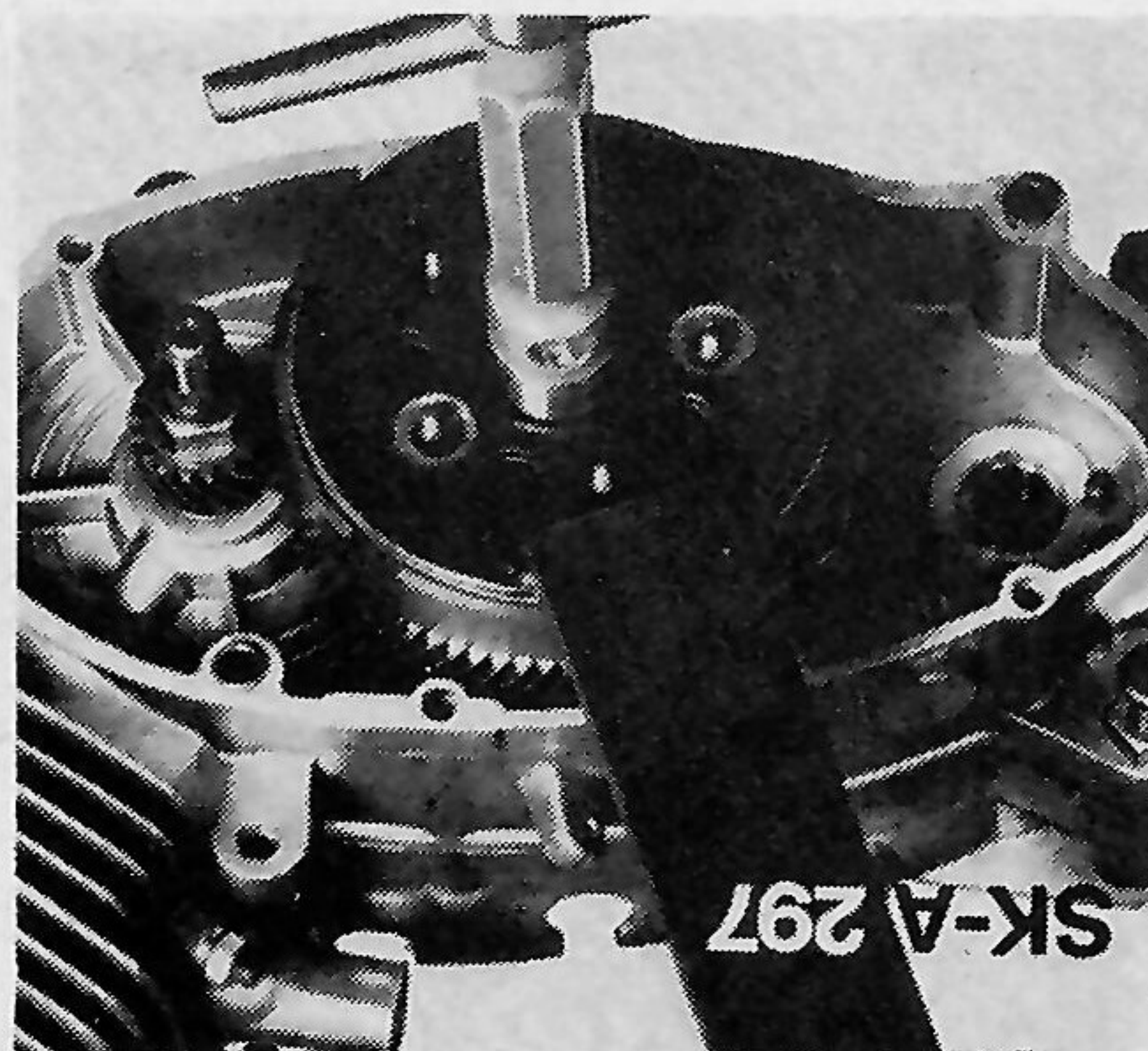


AFBEELDING 12

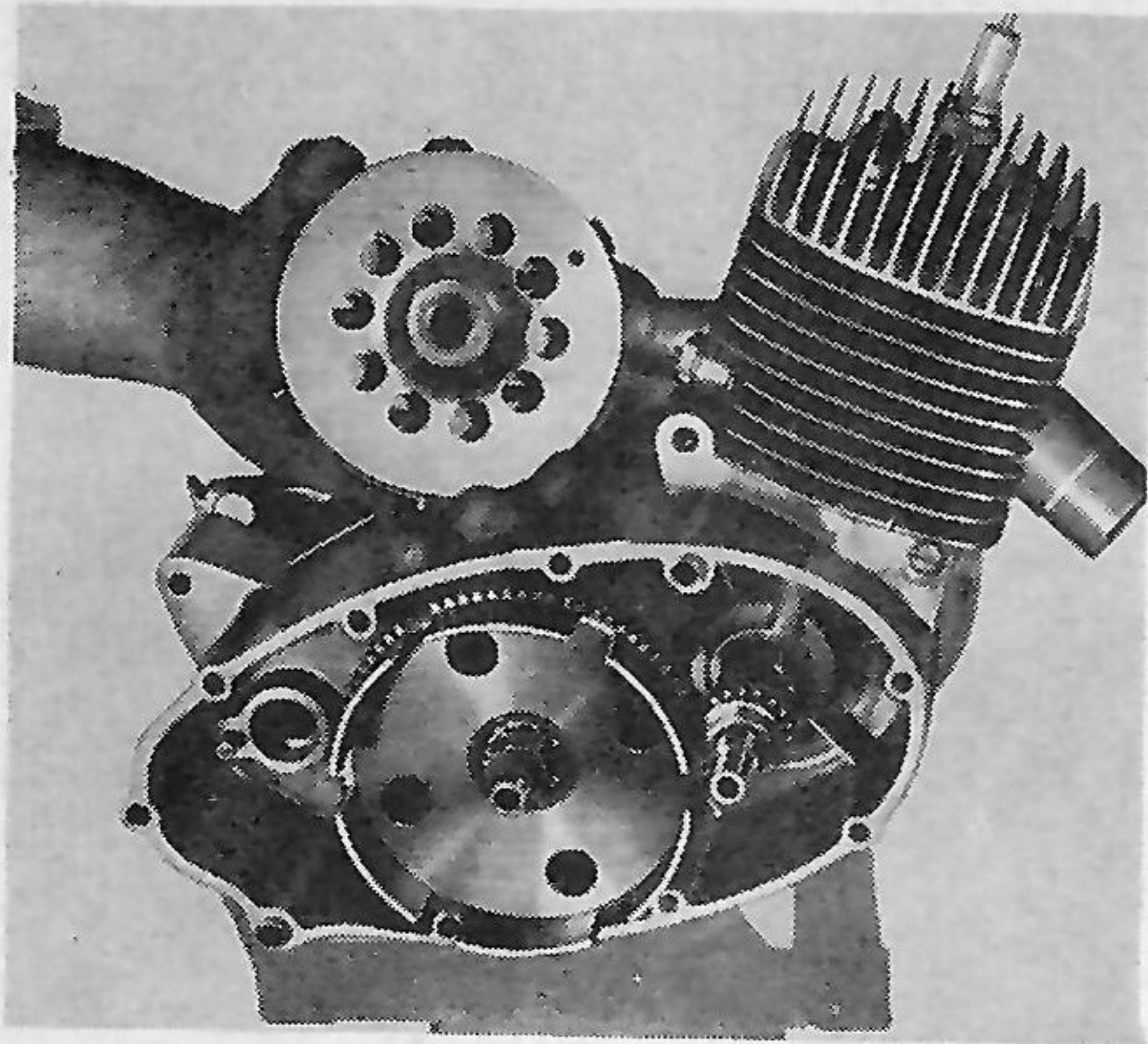


AFBEELDING 13

AFBEELDING 14



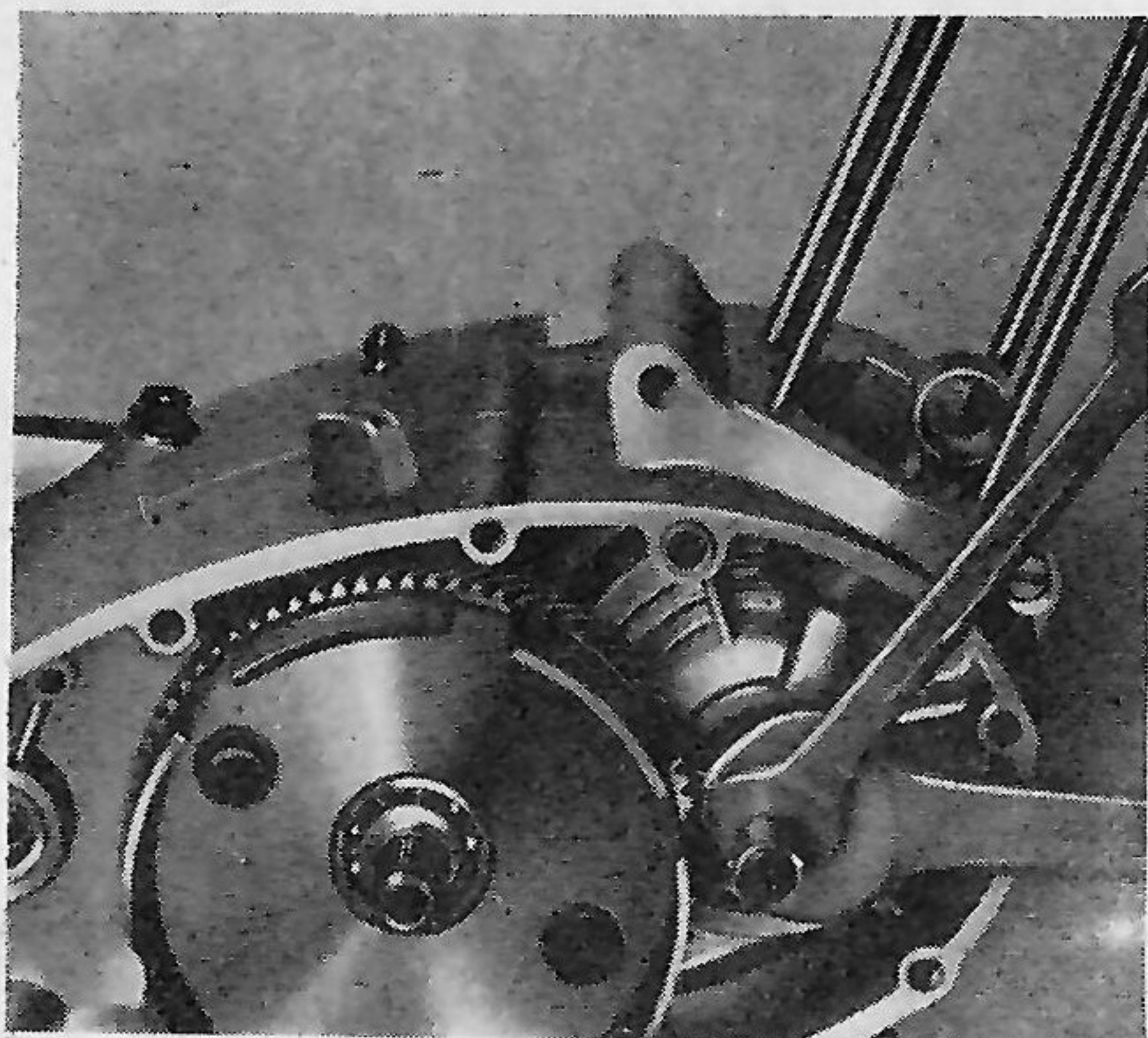
We houden het linker carterheft vast en slaan met een kunststof-hamertje resp. op de krukkap, hulp-as kickstarteras net zolang totdat men de carterheften kan splitsen. (Op de hulpas komen 4 losse tandwielen voor waarin kogels liggen.) De as moet in zijn geheel uit de linker carterheft verwijderd worden. Waarna de verschillende tandwielen en vulringen kunnen worden verwijderd. En hierna achtereenvolgens uit het rechter carterheft trekken, de krickarteras met vulringen. Nu halen we de koppeling los door deze in te drukken met het span-apparaat SK - A - 234 en de 5 moeren M 4 los te draaien, spanapparaat wegnemen en de drukplaat met drukveren en veerhulzen afnemen, vervolgens de moer losdraaien en alle koppelingsplaten wegnemen. Men kan nu de hoofdass met vulringen uit het rechter carterheft verwijderen. We halen nu de springveer achter het koppelingshuis weg en drukken het koppelingshuis uit het rechter carterheft.



AFBEELDING 15

Nu rest ons nog de krukas: we buigen de borgplaat terug en draaien de moer los m.b.v. de steeksleutel 17 mm + 10 mm, krukas uit het rechter carterhelft drukken voor het verwijderen van de kogellagers. De carterhelften verwarmen tot ca. 85 graden C. De kogellagers hierna op een blok hout uit hun zitting tikken.

AFBEELDING 16



MOTOR MONTEREN

Eerst alle onderdelen grondig reinigen en nauwkeurig inspecteren op slijtage en breuk. Defecte en beschadigde onderdelen vervangen door originelen.

Pakkingsresten verwijderen, pakkingen en oliekeerringen beslist vernieuwen.

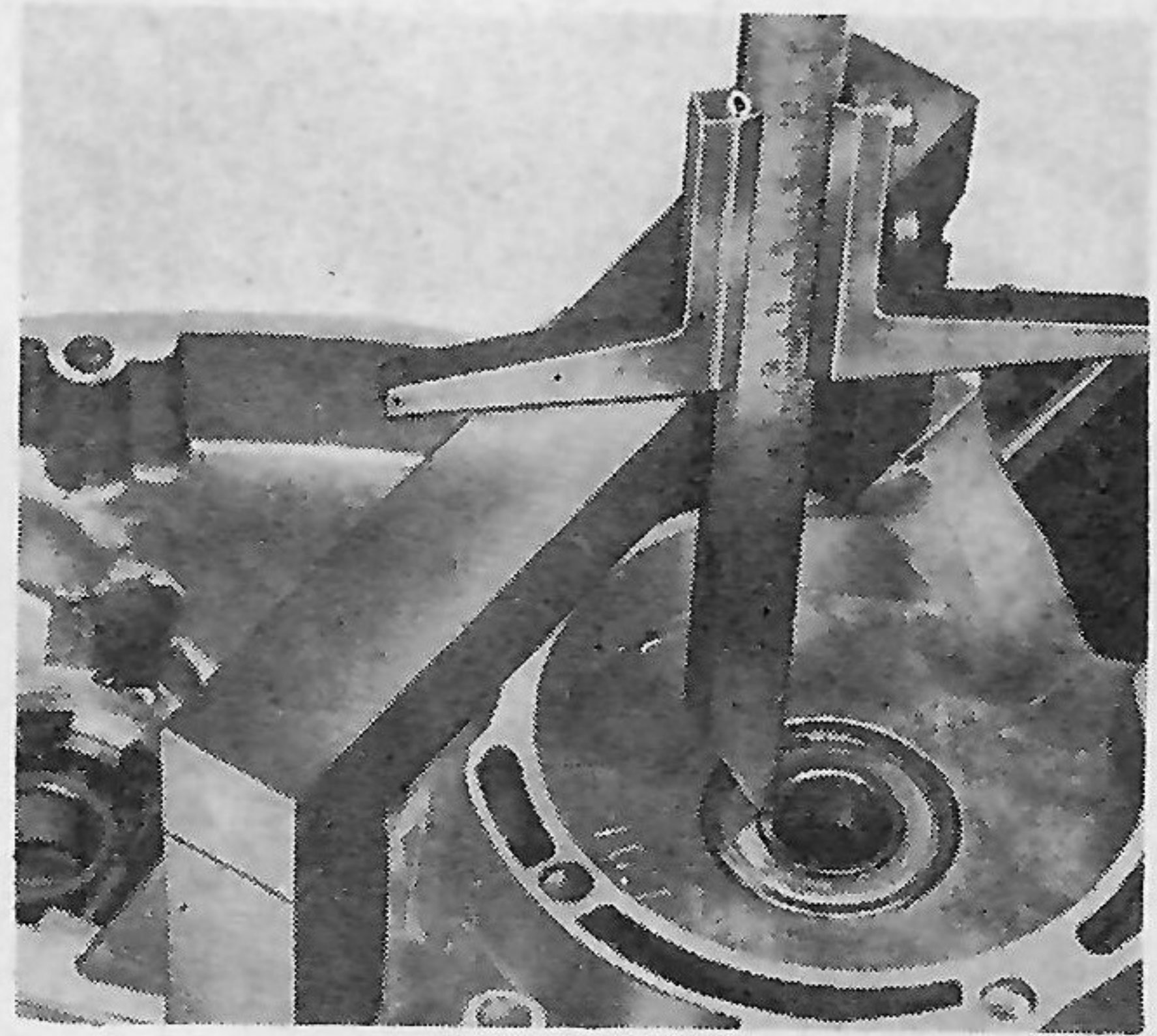
Indien de kogellagers uit hun zittingen worden genomen, voor de montage de carterhelften opnieuw verwarmen tot ca. 85 graden C. Krukas uitmeten.

De toelaatbare axiale speling van de krukas ligt tussen 0,1 en 0,2 mm. Voor het uitmeten gebruik maken van verstelbare meetstift SA – A – 133 met de huls SK – A – 236, hierbij als volgt te werk gaan:

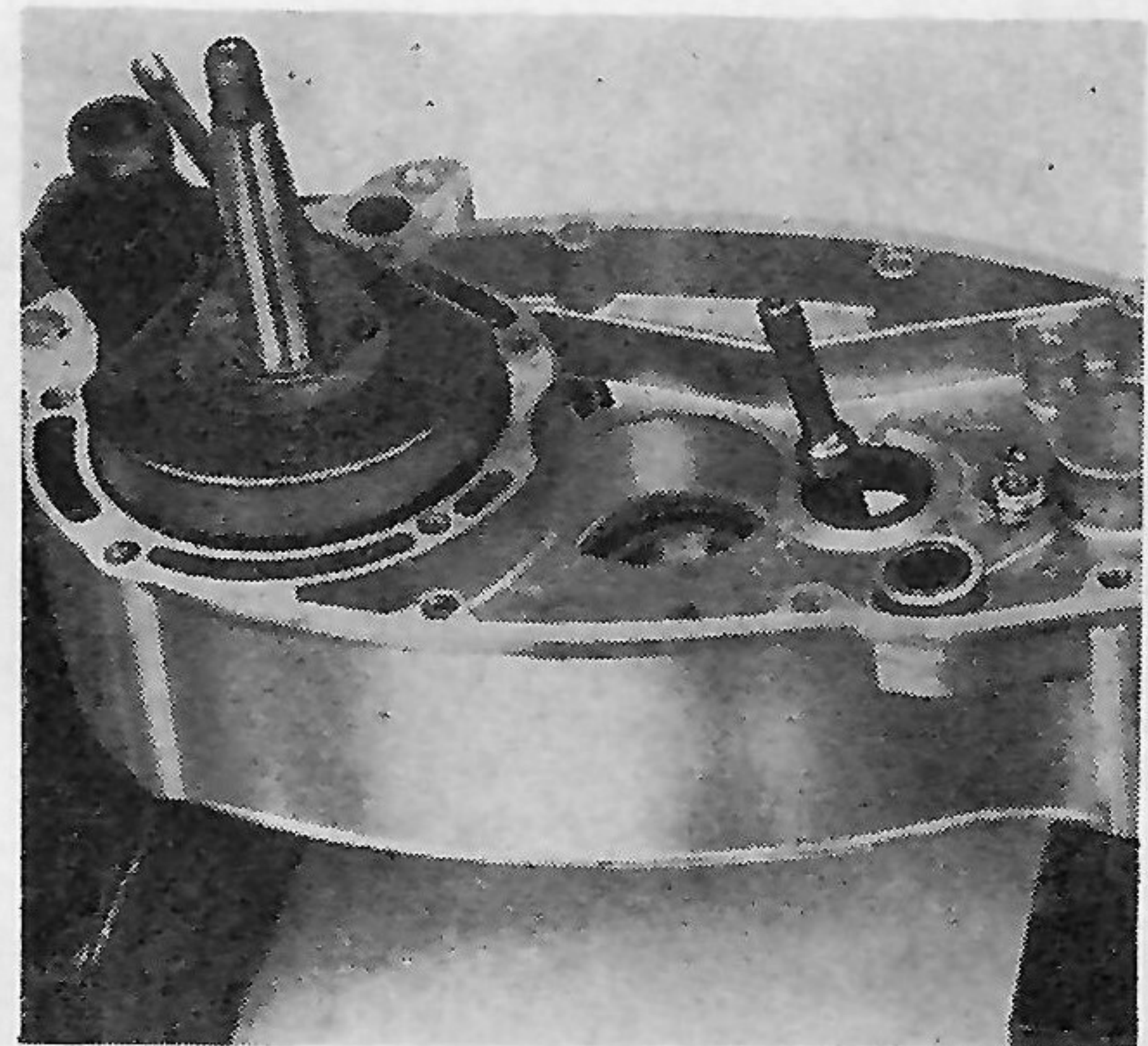
De meetstift, met losgedraaide inbusbout, in de lagers van beide carterhelften zetten.

De carterhelften verbinden met een paar bouten en de inbusbout vastdraaien. Hierna het carter weer opnemen en de meetstift uitnemen met behulp van een schijfmaat opmeten.

Vervolgens de krukas aan de buitenkant van de krukwingen opmeten en de grote axiale speling (dus met inachtneming van de voorgeschreven speling van 0,1 – 0,2 mm) corrigeren met opvulringen van 0,8 – 0,2 – 0,1 – 1,5 mm. Eerst aan beide kanten de ingedraaide ring op de krukas aanbrengen en deze ringen meemeten.

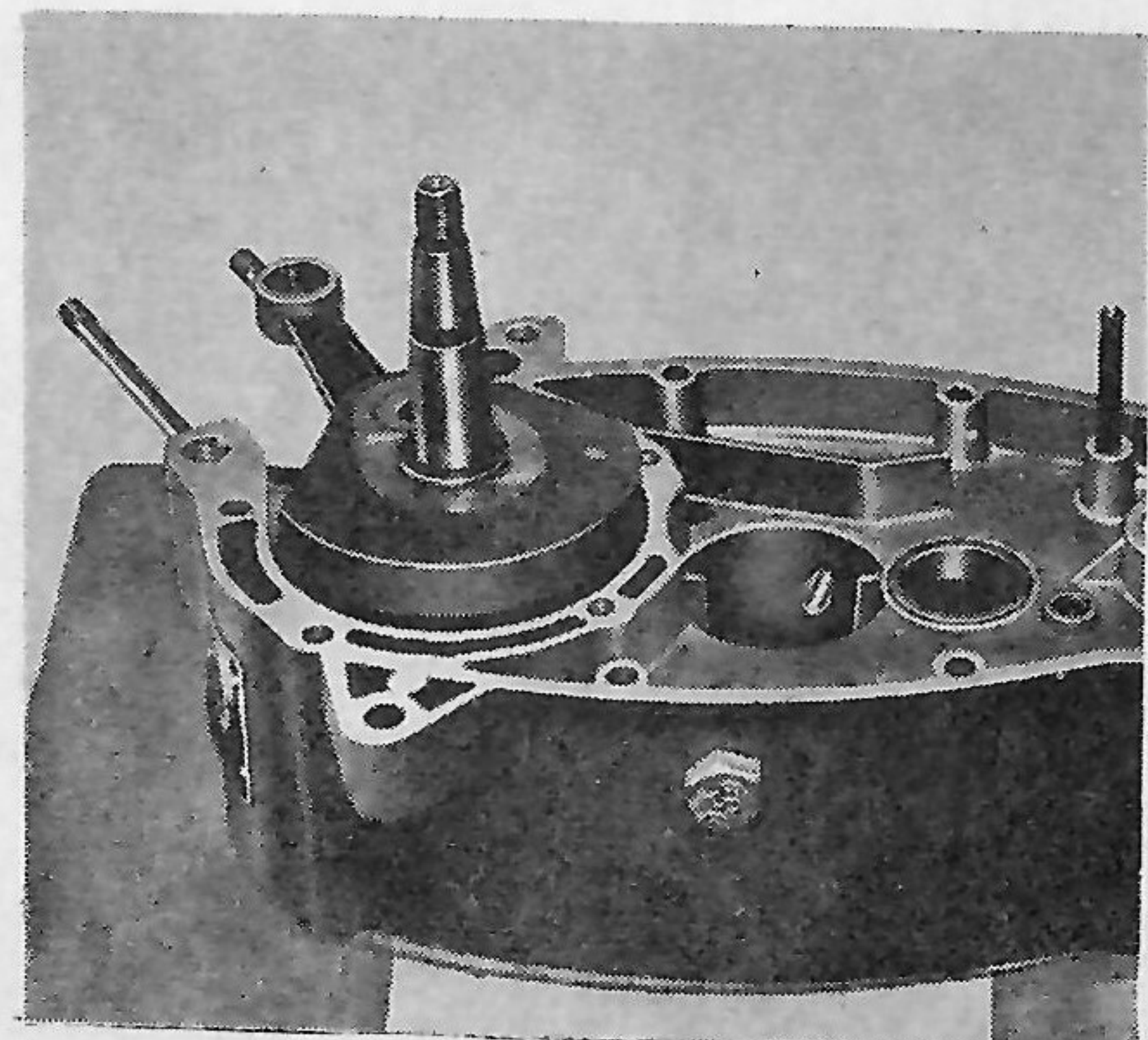


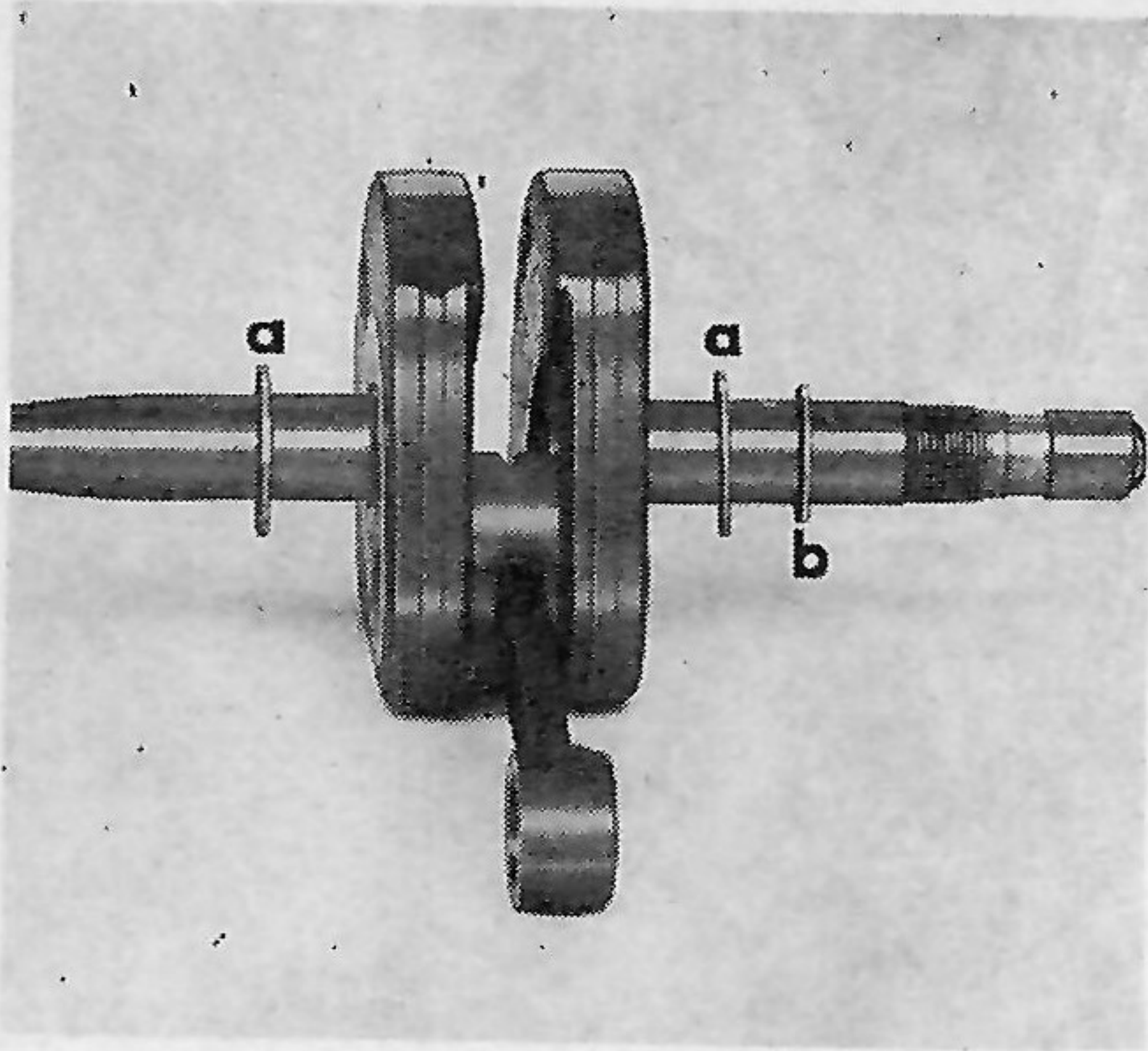
AFBEELDING 17



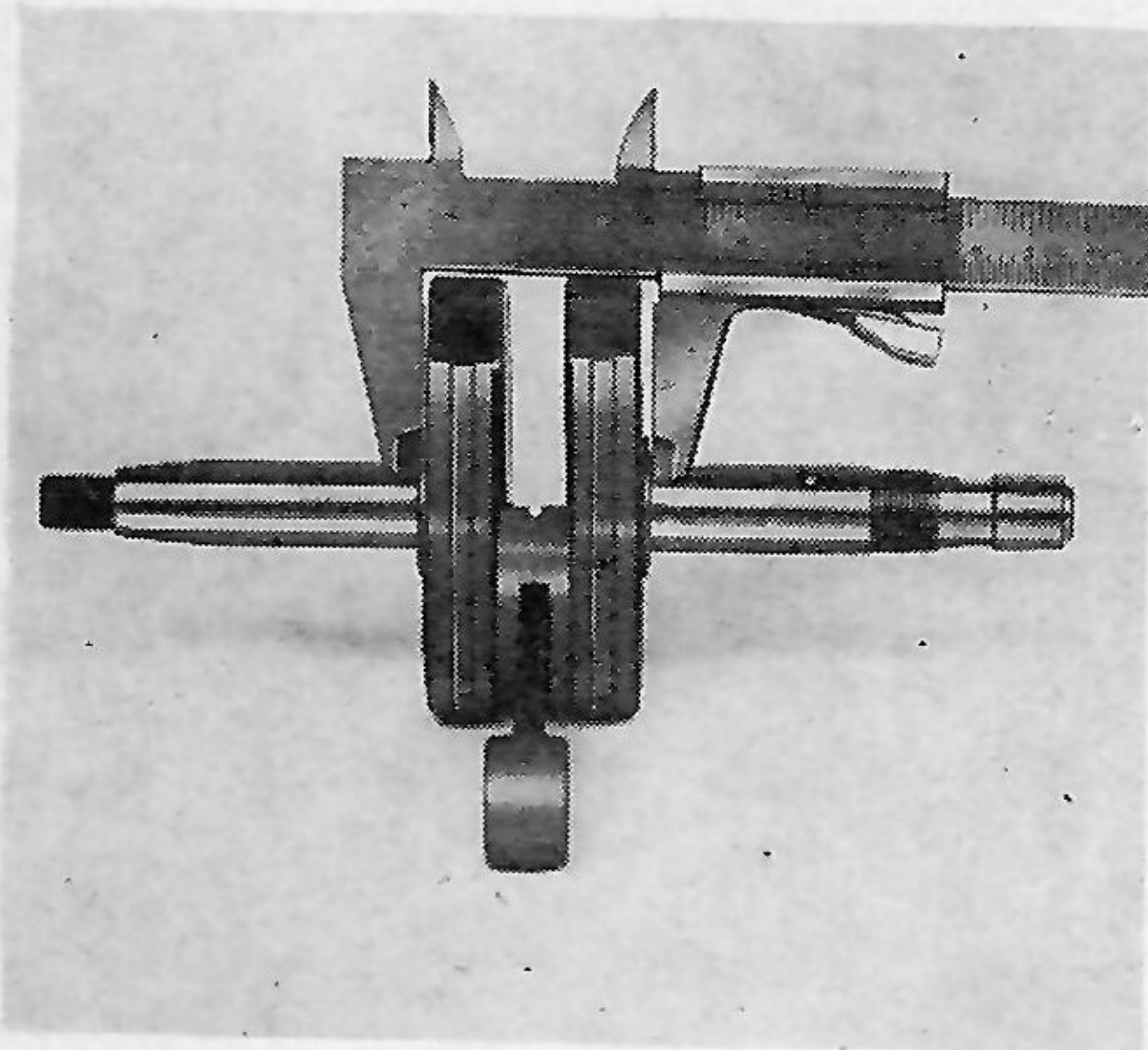
AFBEELDING 18

AFBEELDING 19



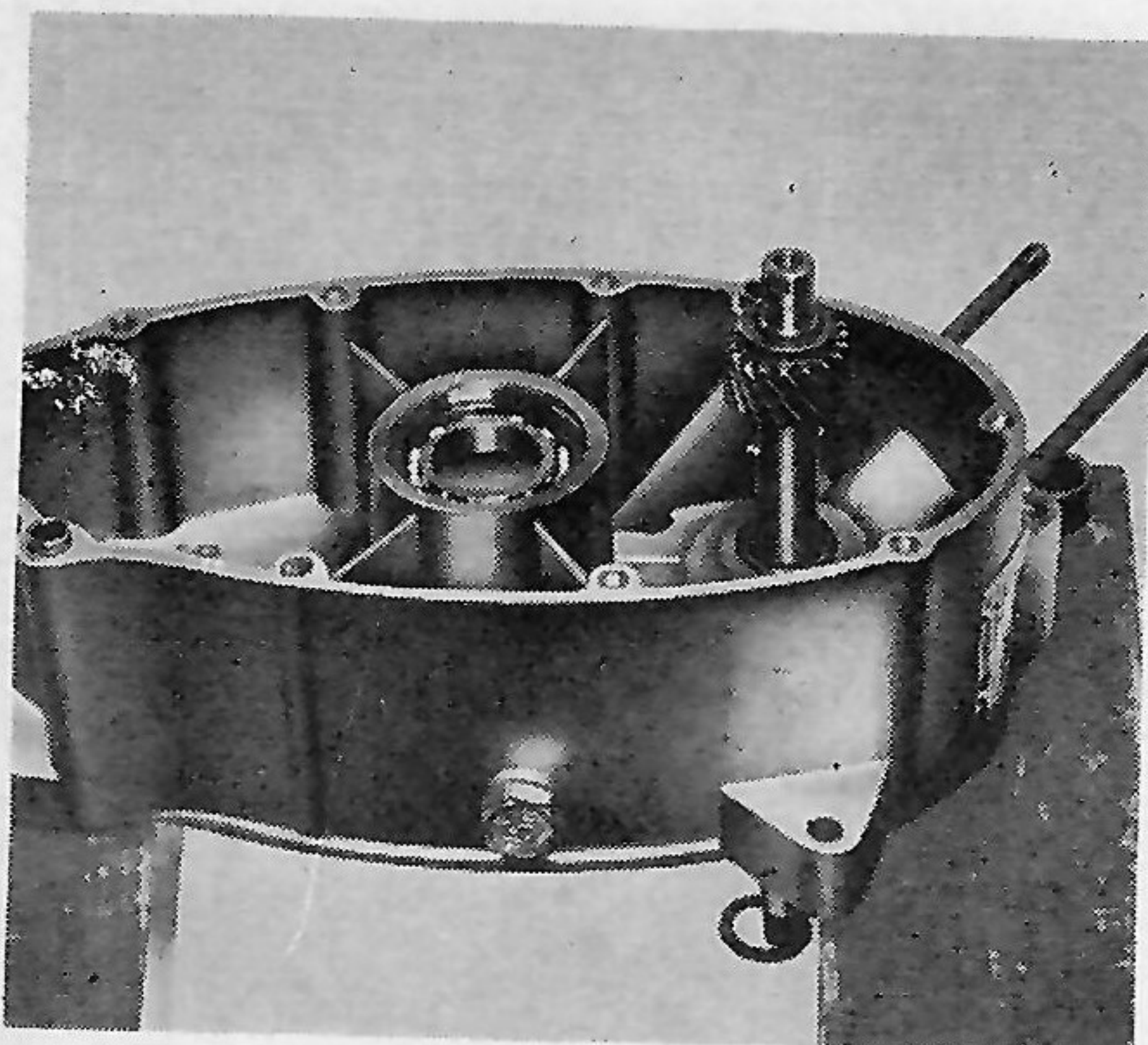


AFBEELDING 20



AFBEELDING 21

AFBEELDING 22



Deze correctie als volgt uitvoeren:
Op de korte kruktaap in ieder geval 1 opvulling ter dikte van 1 mm aanbrengen. De rest van de benodigde ringen op de lange kruktaap plaatsen.

Voorbeeld meetstift:

krukas	42,2 mm
	<u>40,0 mm</u>
	2,2 mm

Vulzing op korte kruktaap	<u>1,0 mm</u>
---------------------------	---------------

speling	1,2 mm
	<u>0,1 mm</u>

op de lange kruktaap komt	1,1 mm
---------------------------	--------

Krukas aanbrengen.

Krukas in rechter carterhelft plaatsen.

Oliekeerring (15 – 24 – 7 mm) op de kruktaap plaatsen en in het carter persen.

KRUKAS TANDWIEL MONTEREN

De twee blokkerkogels met vet in de holten van de kruktaap aanbrengen en het tandwiel over de kogels op de kruktaap schuiven, borgplaat en moer monteren.

KOPPELINGSHUIS AANBRENGEN

Koppelingshuis in de kogellager in het rechter carterhelft zetten en borgen met de Seegerring.

Hierna de hoofdas met vulringen aanbrengen.

Nu gaan we de koppeling weer monteren, eerst de vulring met de koppelingskern over de hoofdas schuiven. Daarna de grondplaat en de koppelingsplaten.

Men moet wel opletten dat de merktekens (klein rond gaatje) in de gladde platen overeenkomen.

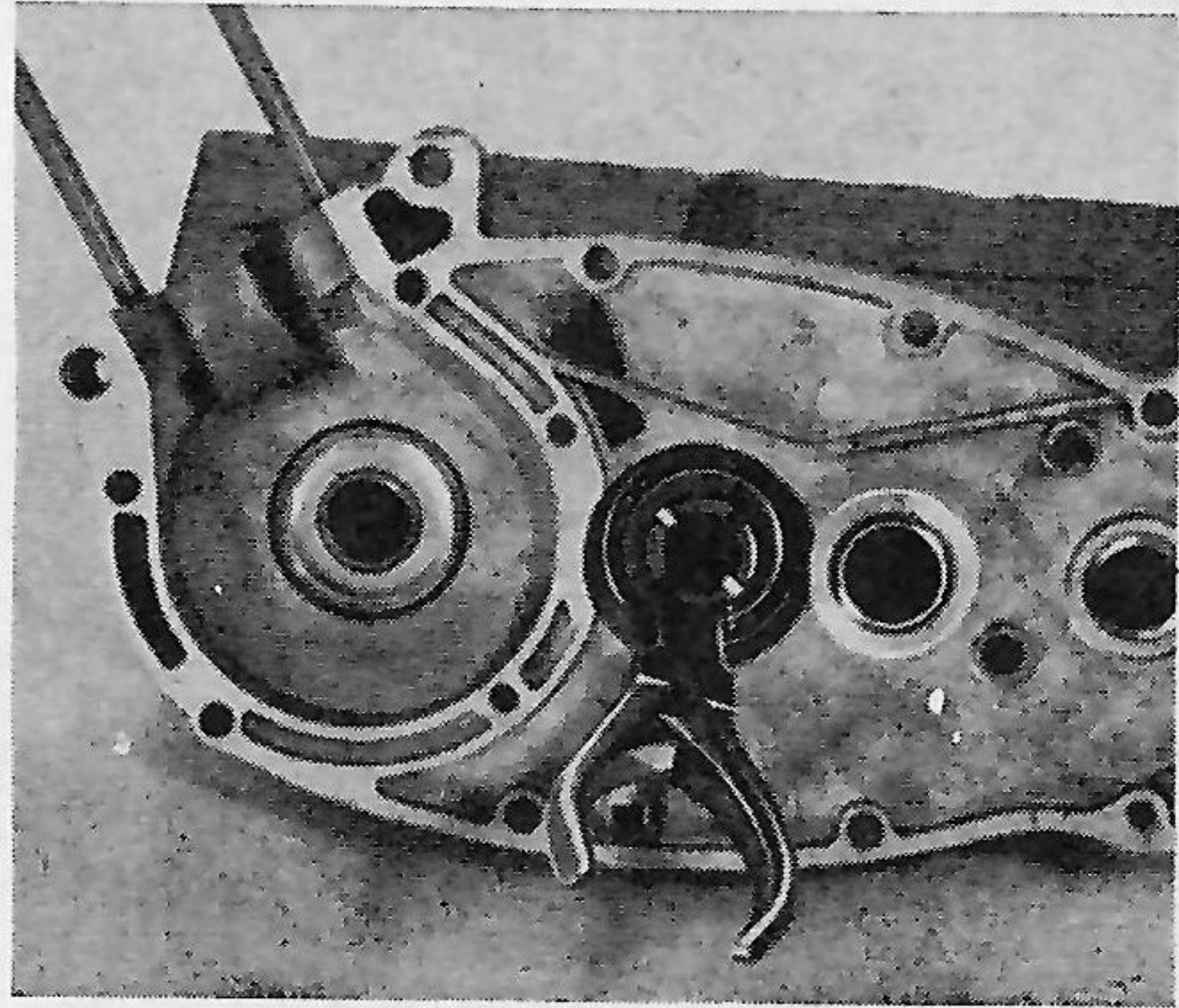
Vervolgens de borgplaat met moer weer monteren, nu brengen we de veren met veerhulzen weer aan, daarna drukken we de koppeling weer aan m.b.v. het spanapparaat SK — A — 234 en draaien 5 moeren M 4 gelijkmatig aan.

Nu monteren we de schakelas weer compleet, dus met vulringen, kogels en tandwielen in het rechtercarter. Als laatste brengen we nu de kickstarteras met vulringen en afstandsbussen in het rechtercarter. Dan brengen we de pakking aan en sluiten het carter, we zetten deze met de twee schroeven M 6 x 35 midden in het carter vast.

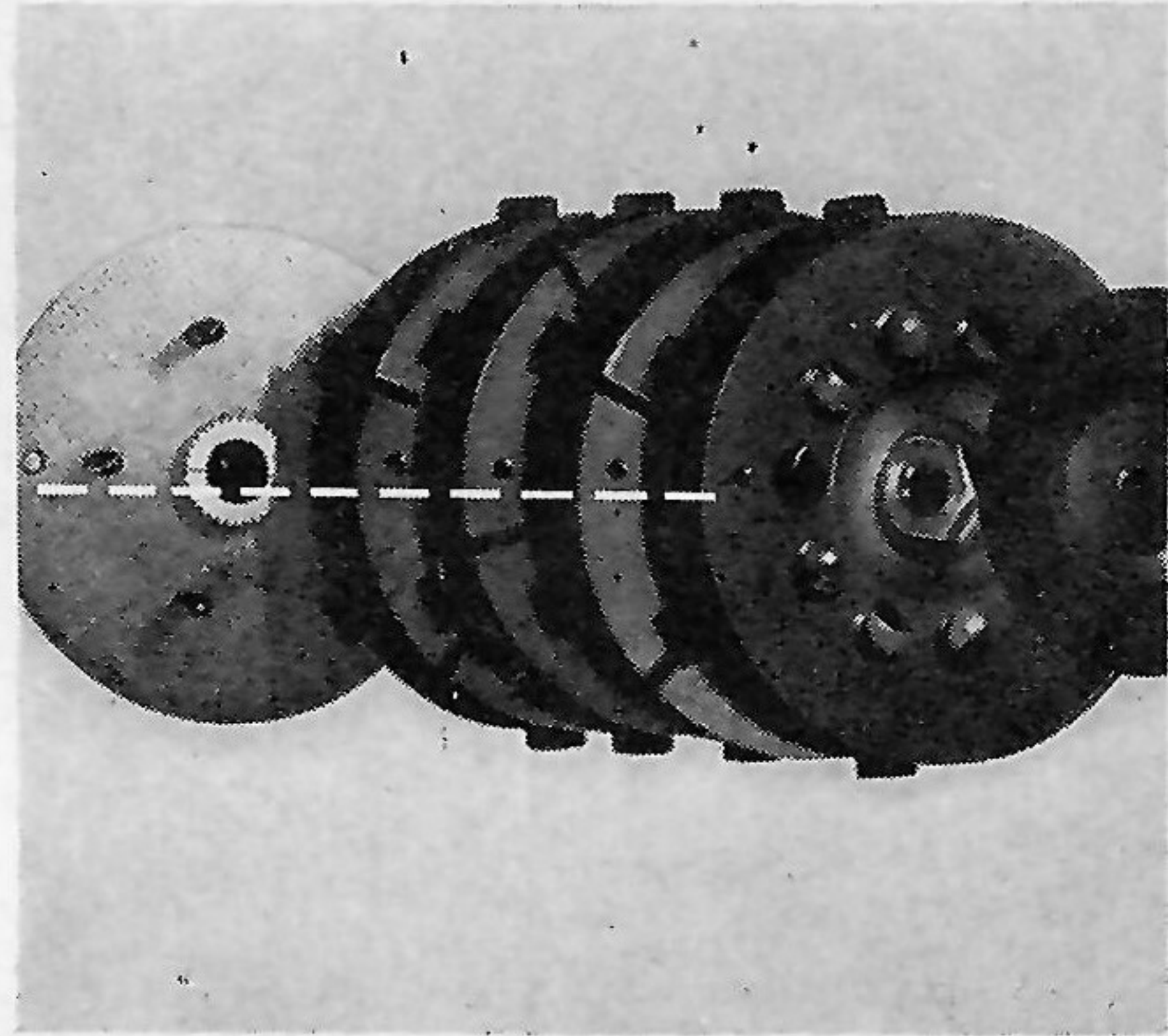
Nu controleren we of alles soepel werkt en draait.

Dan brengen we het schakelblok weer op zijn plaats, zodat de borgstift in het sleufje valt. Nu rest ons nog om de schakelvork aan te brengen, deze haken we met het halve maantje in de sleuf van de schakelpen en met het nokje in de schakelklok.

We brengen nu de pakking aan en drukken het koppelingsdeksel dicht. We bevestigen nu weer alle carterschroeven en draaien deze aan.

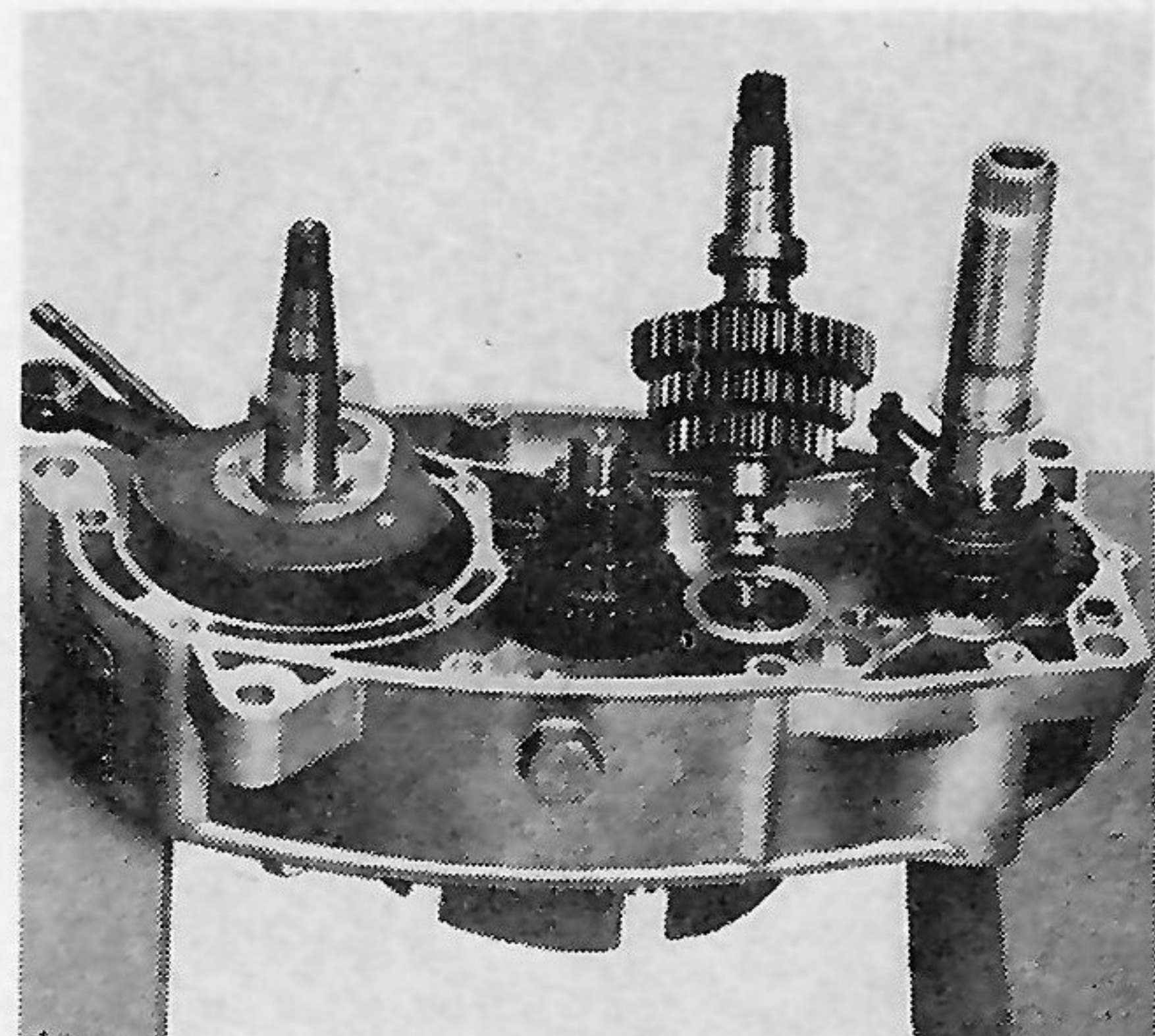


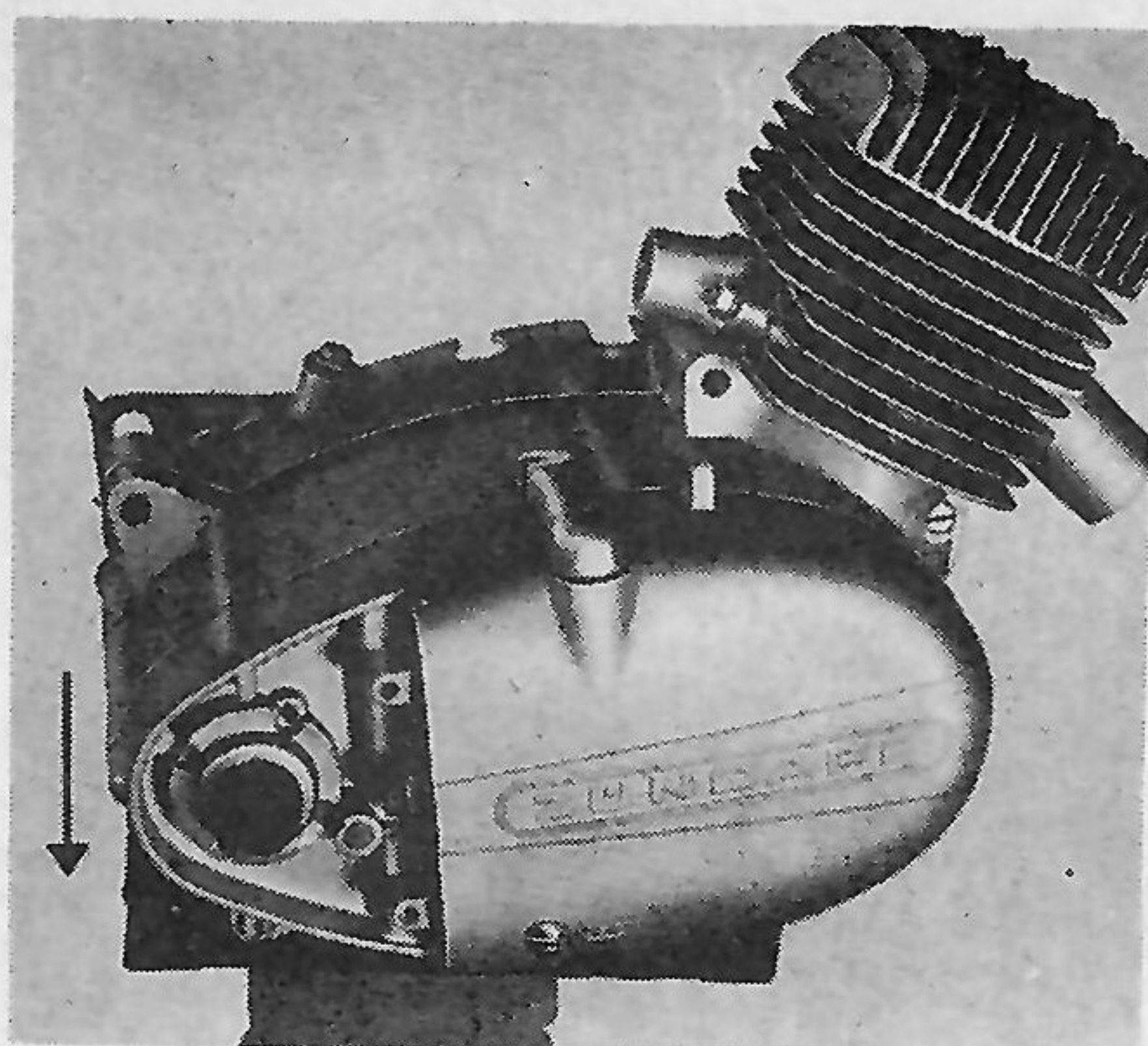
AFBEELDING 23



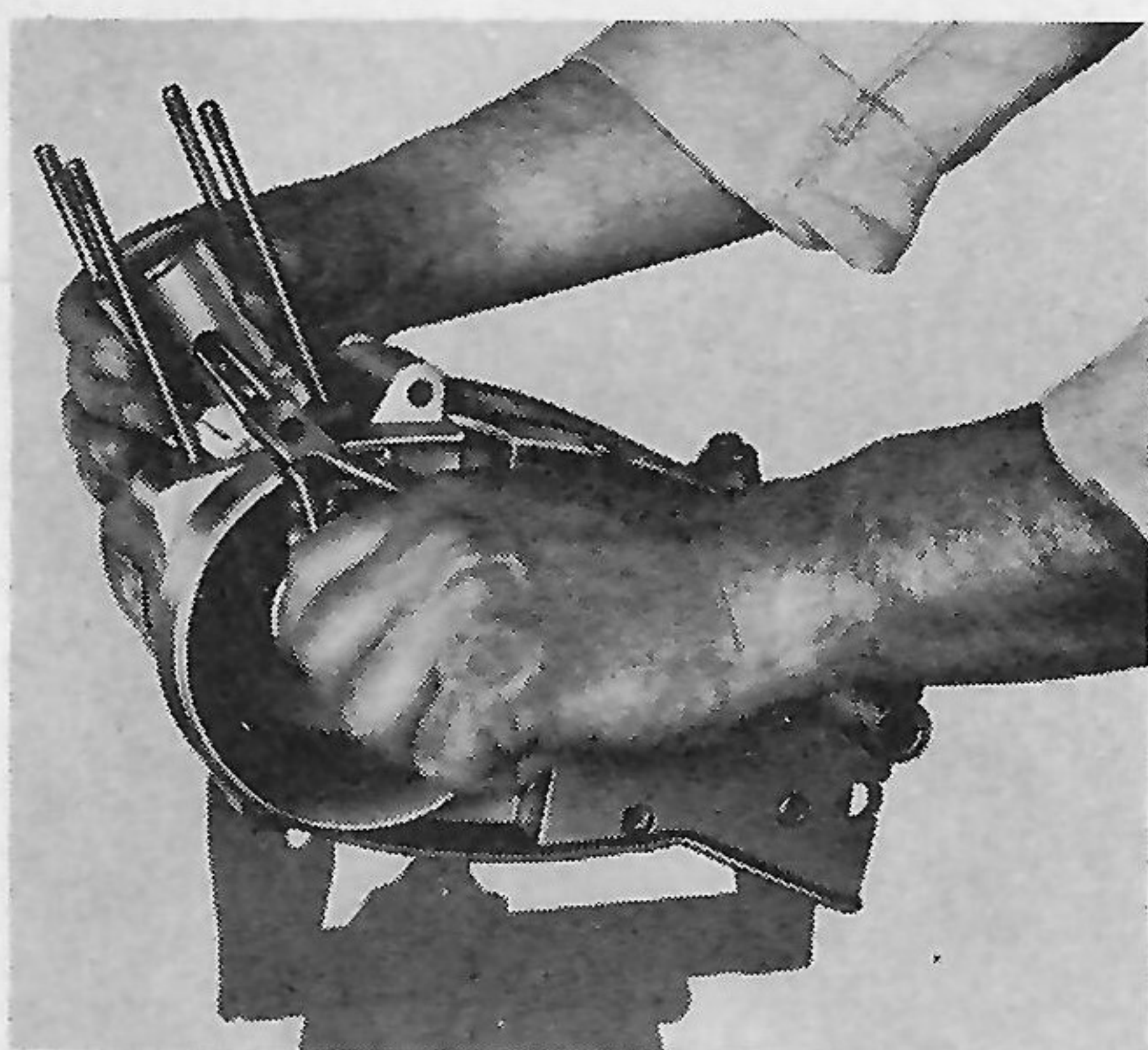
AFBEELDING 24

AFBEELDING 25



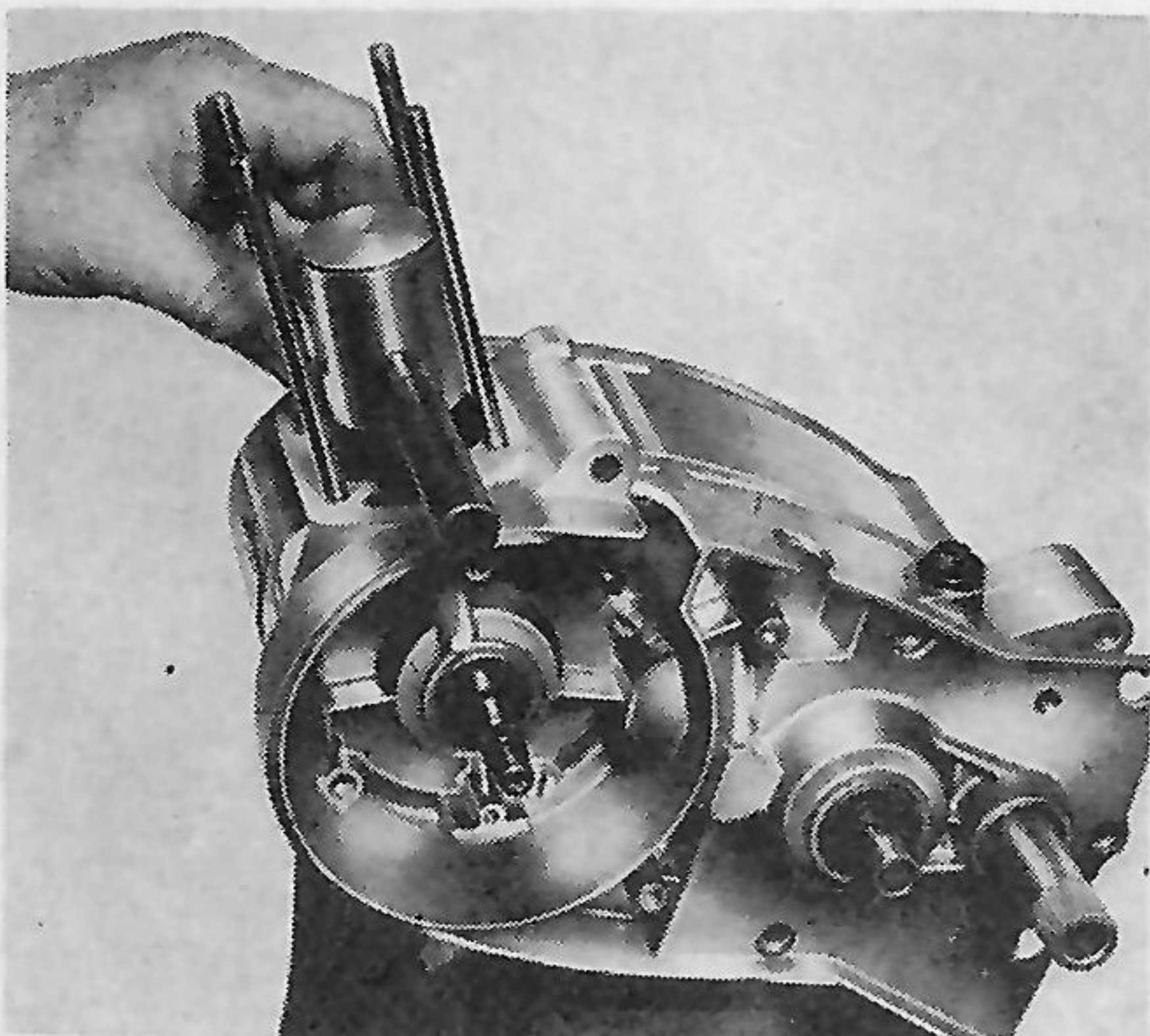


AFBEELDING 26



AFBEELDING 27

AFBEELDING 28



Nu monteren we de instelplaat, we draaien deze rechtsom op de schakelklok, terwijl we de klok uitgetrokken houden zodra de instelplaat het carterdeksel raakt drukken we de klok weer in en draaien we verder, maar tellen hoeveel slagen we kunnen maken.

Het getal wat we nu gekregen hebben delen we door twee en draaien dit getal linksom. Nu zetten we de instelplaat vast. (Dit alles moet in de tweede versnelling gebeuren.)

We brengen nu de aansluitklep aan en draaien deze vast.

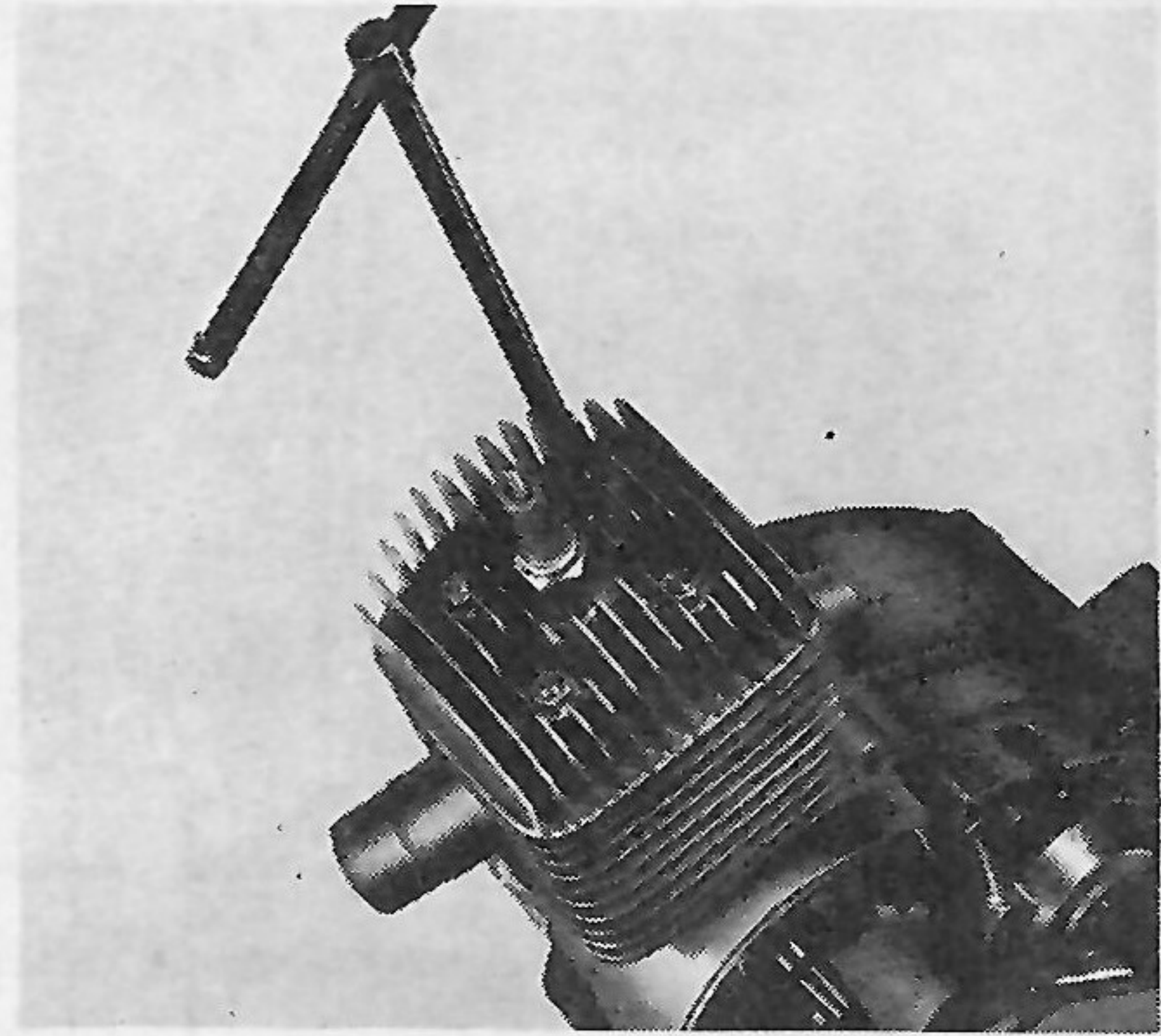
We brengen nu het pistonpen lager aan.

Het monteren van de zuiger, de pistonpen persen we door het lager met pistonpendrukker SK - A - 64 en dan brengen we de borgveren aan.

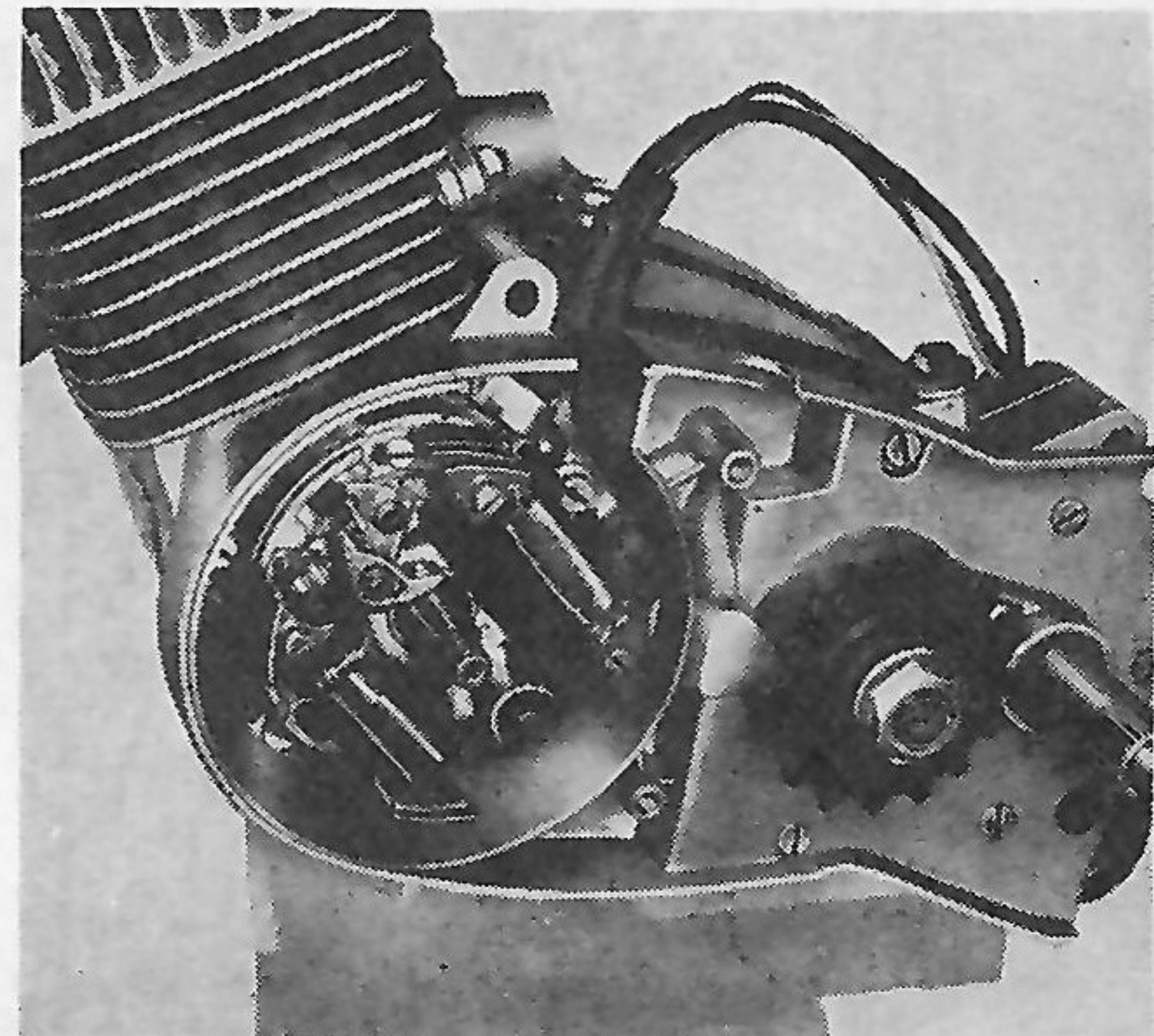
Nu brengen we de cilindervoetpakking aan en schuiven de cilinder over de zuiger (wel opletten dat de zuigerveer goed in het slot zit). Daarna brengen we de cilinderkop-pakking en de cilinderkop aan en zetten deze vast met de 4 moeren M 7.

Hierna brengen we de grondplaat aan en zetten deze vast. Nu monteren we de vliegwielspie met de vliegwielen, draaien deze vast, daarna verwijderen we de zuigerstok voor de afstel gegevens van de ontsteking (zie technische gegevens).

Nu rest ons nog om de versnellingsbak te vullen met 350 cc SAE 30 en de vulmoer aan te brengen, hierna kan de motor weer ingebouwd en afgemonteerd worden.

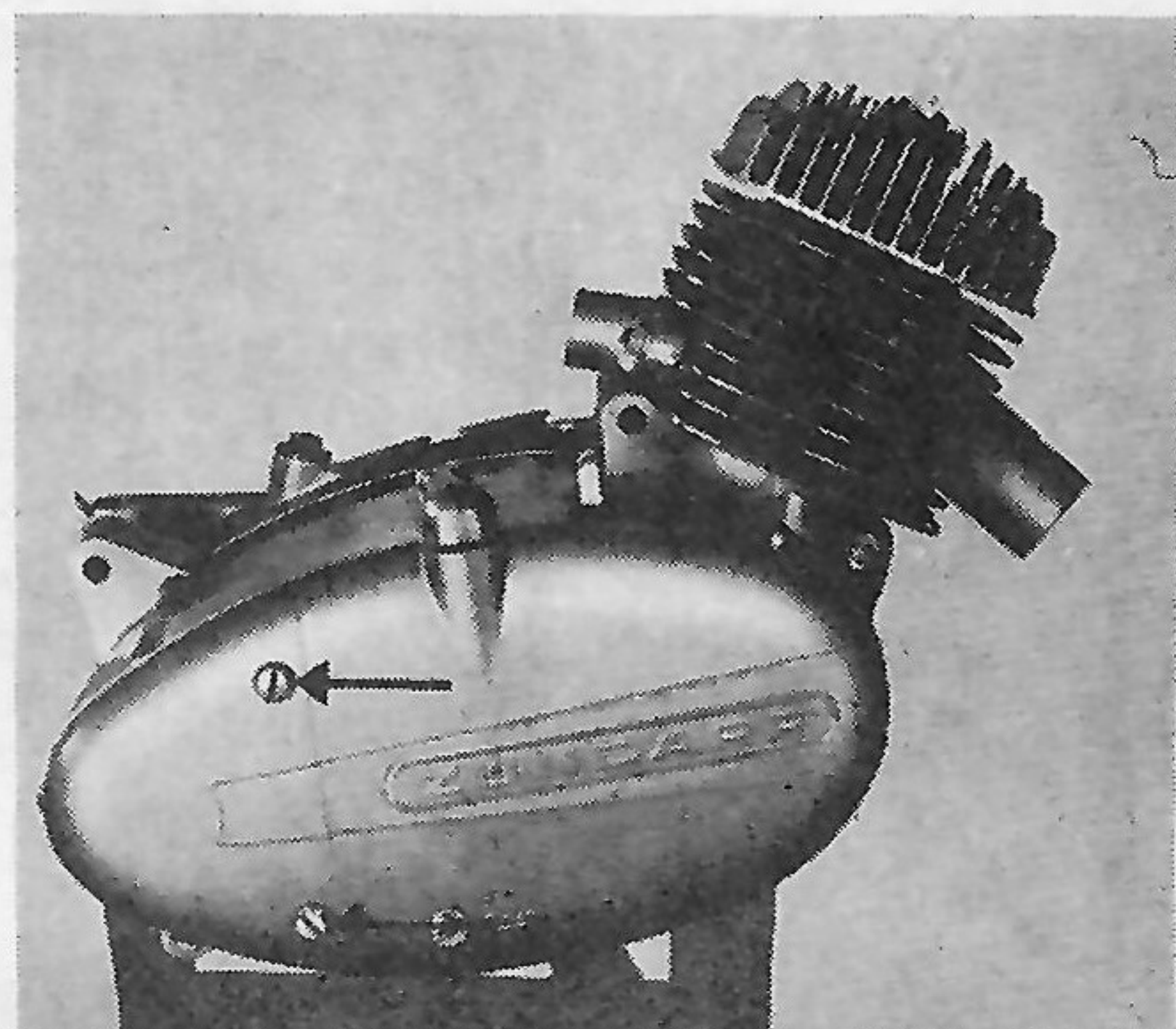


AFBEELDING 29

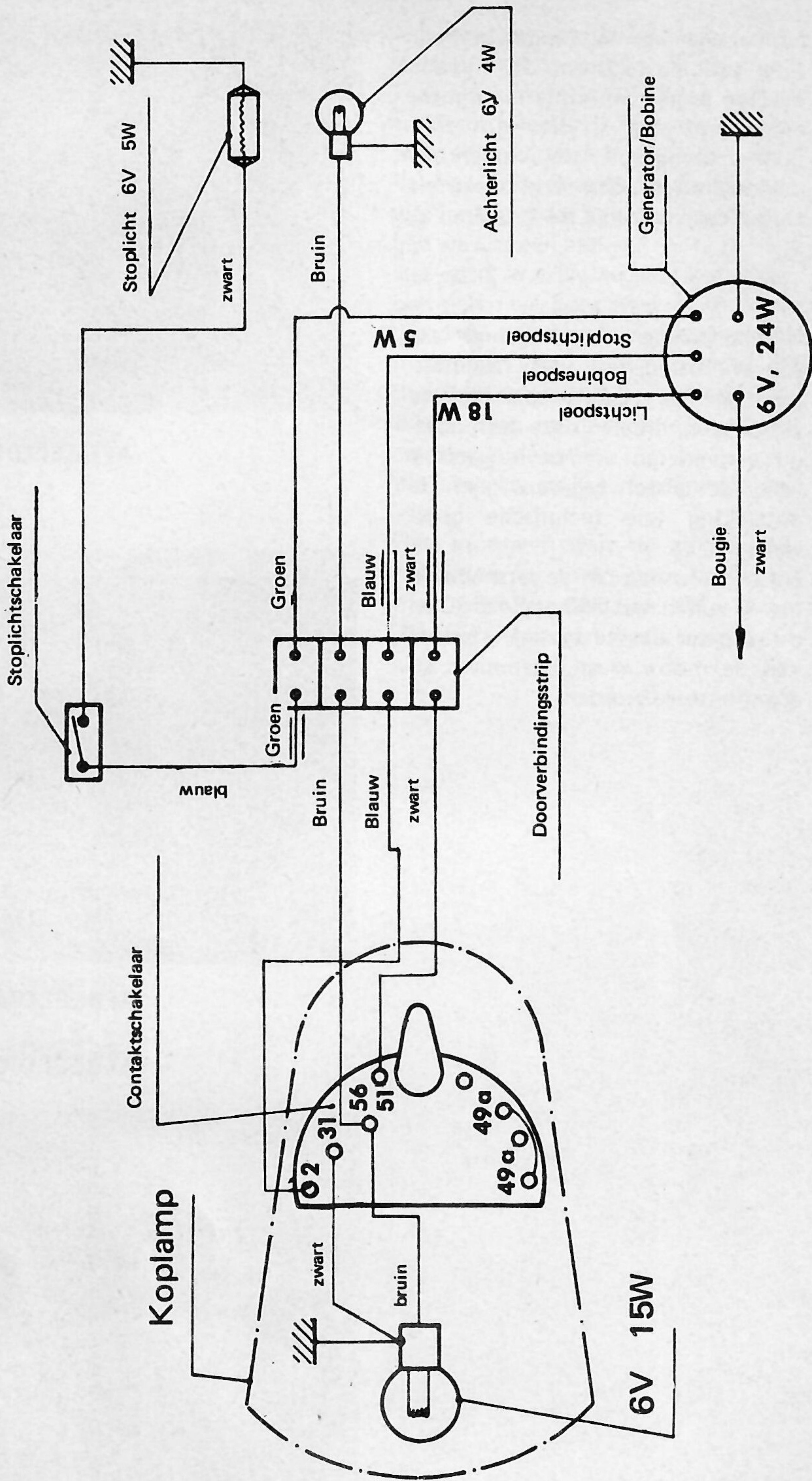


AFBEELDING 30

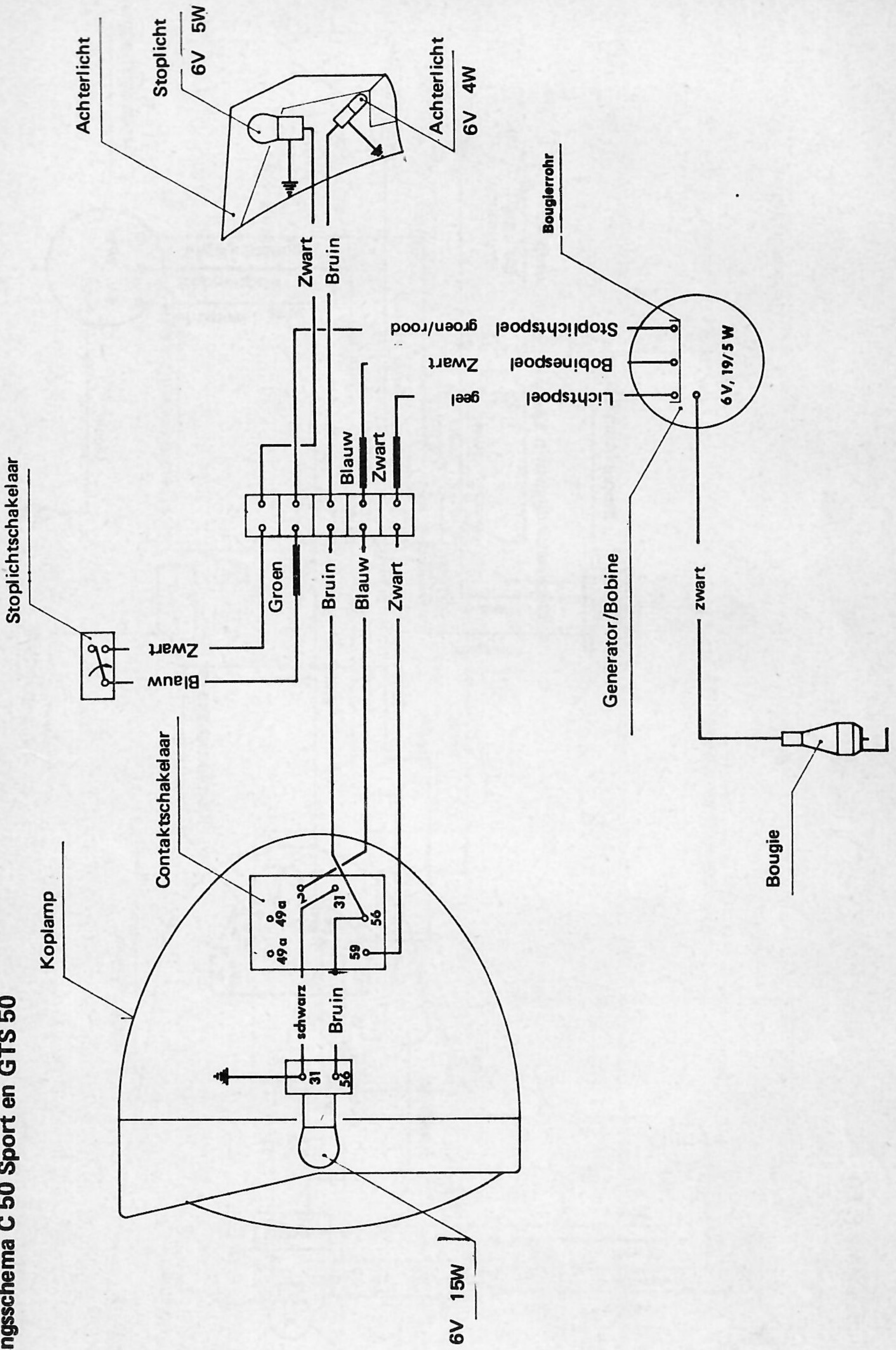
AFBEELDING 31



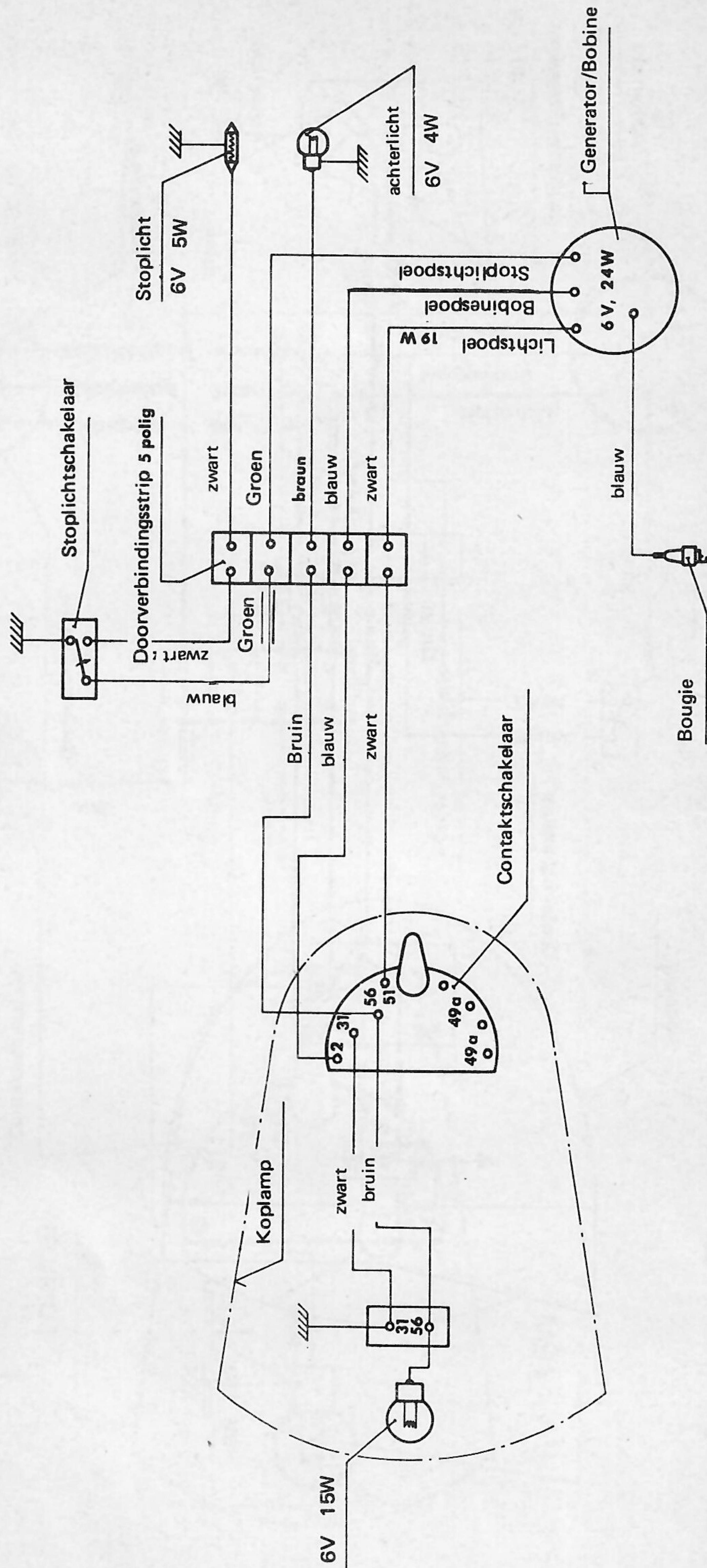
Bedradingschema C 50 Super



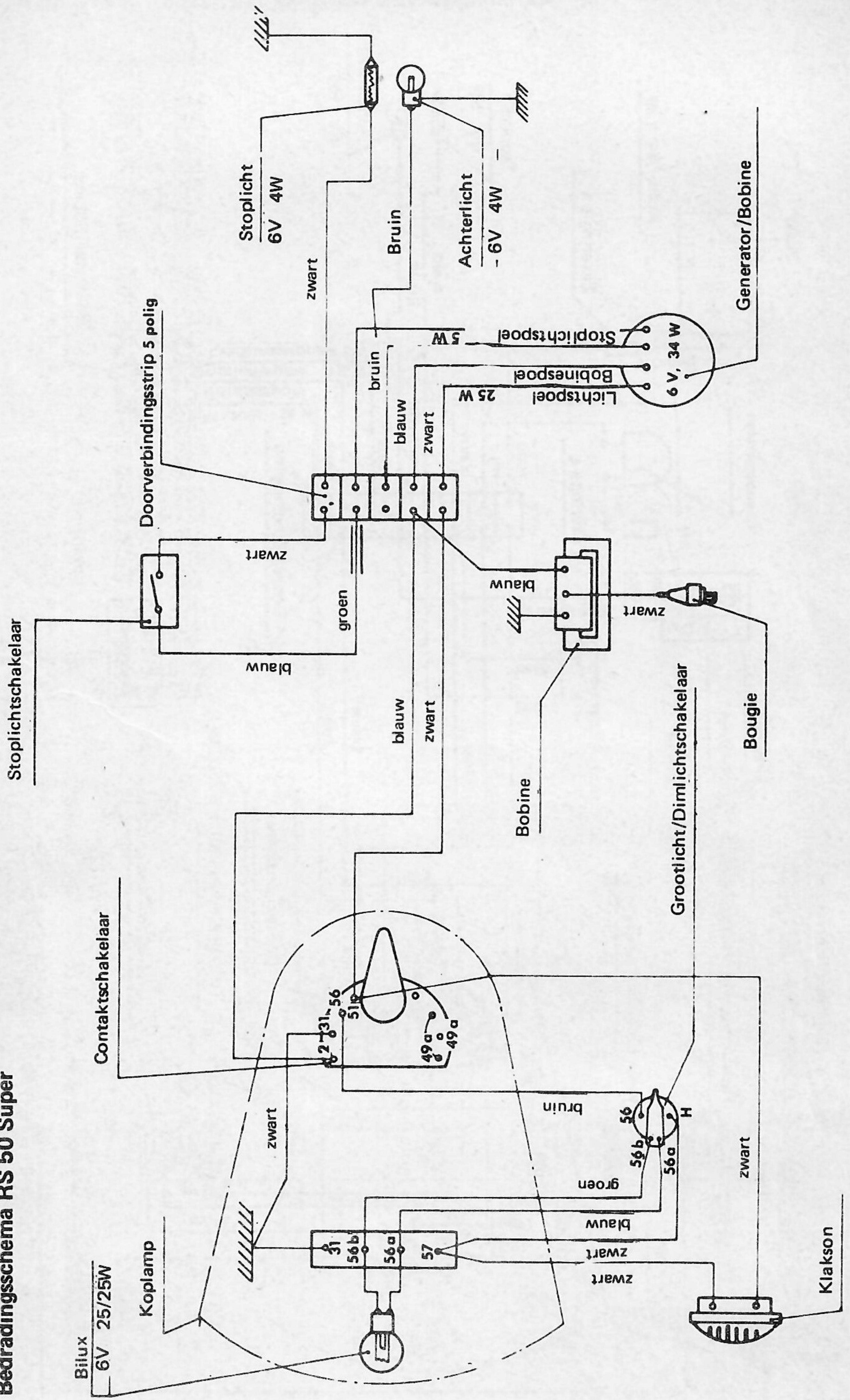
Bedradingschema C 50 Sport en GTS 50



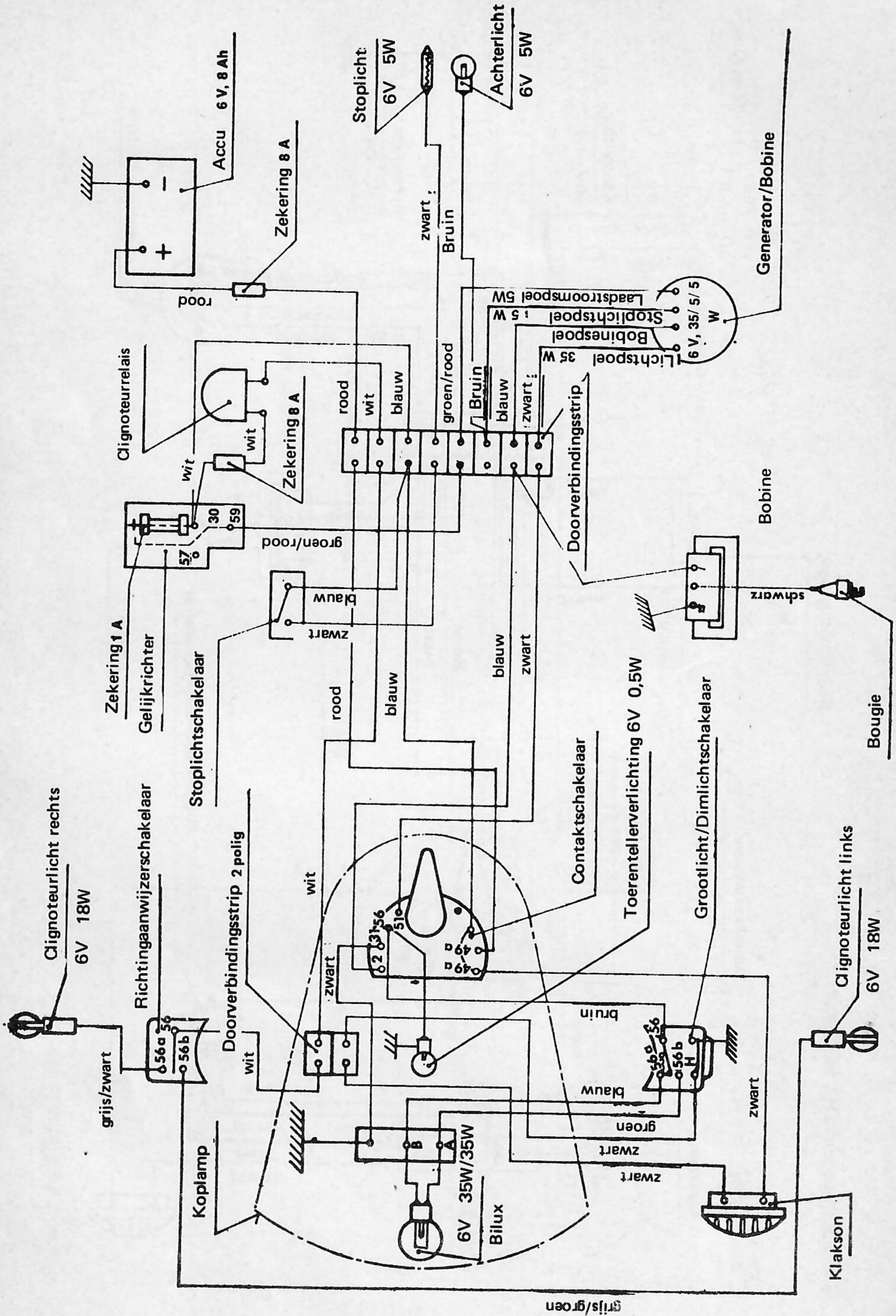
Bedradingschema R 50



Bedradingschema RS 50 Super

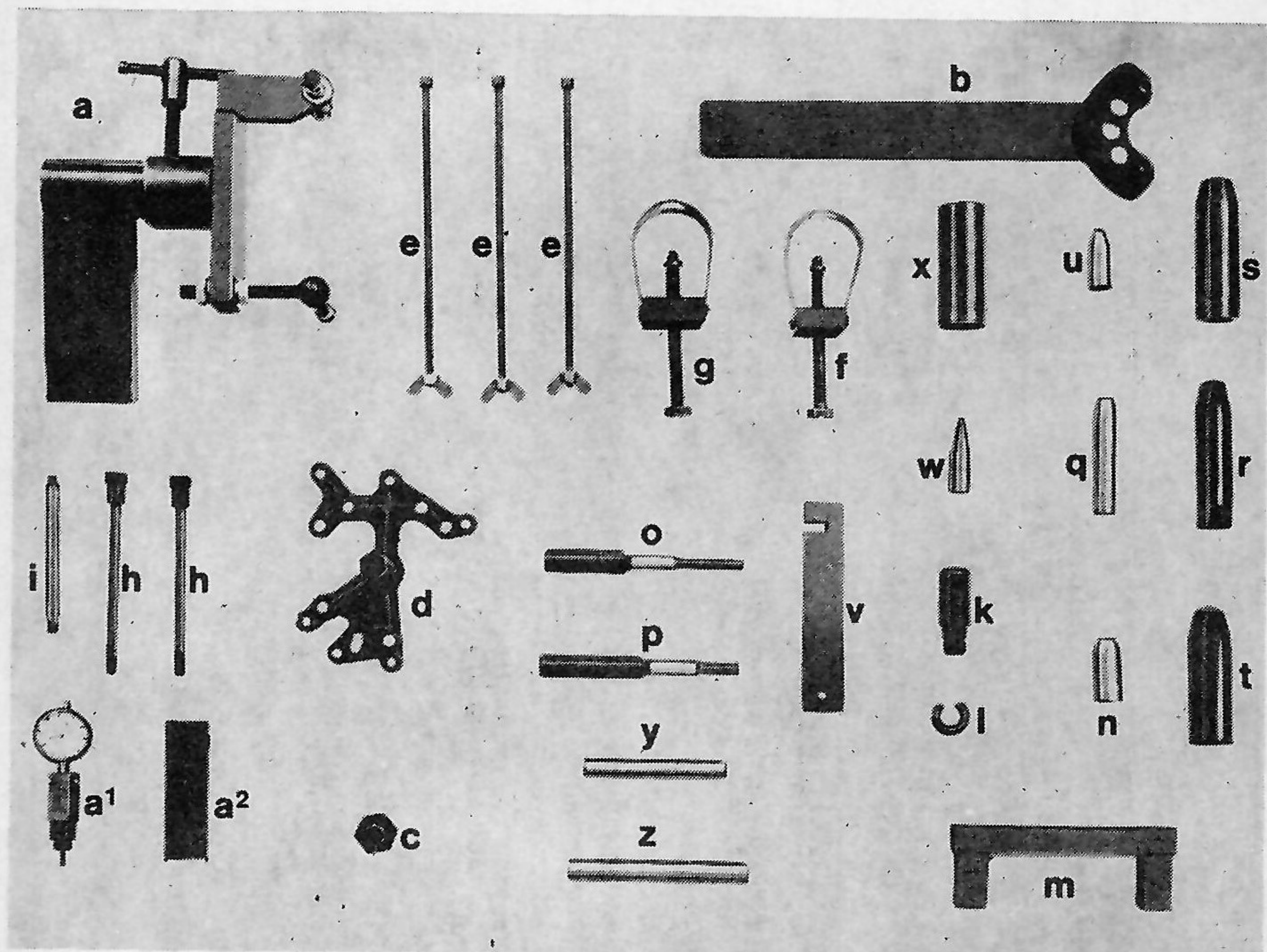


Bedradingschema KS 100



SPECIALE GEREEDSCHAP

	Bestell-Nr.
a	SK-A 314
b	SK-A 297
c	SK-A 263
d	SK-A 235
e	SK-A 292
f	SK-A 64
g	SK-A 268
h	SK-A 246
i	SK-A 213
k	SK-A 232
l	SK-A 233
m	SK-A 206
n	SK-A 217
o	SK-A 163
p	SK-A 275
q	MV-6-339
r	MV-6-347
s	MV-6-961
t	MV-6-734
u	MV-6-960
v	MV-6-115
w	SK-A 302
x	SK-A 301
y	SK-A 304
z	SK-A 303
a1	SK-A 315
a2	SK-A 294

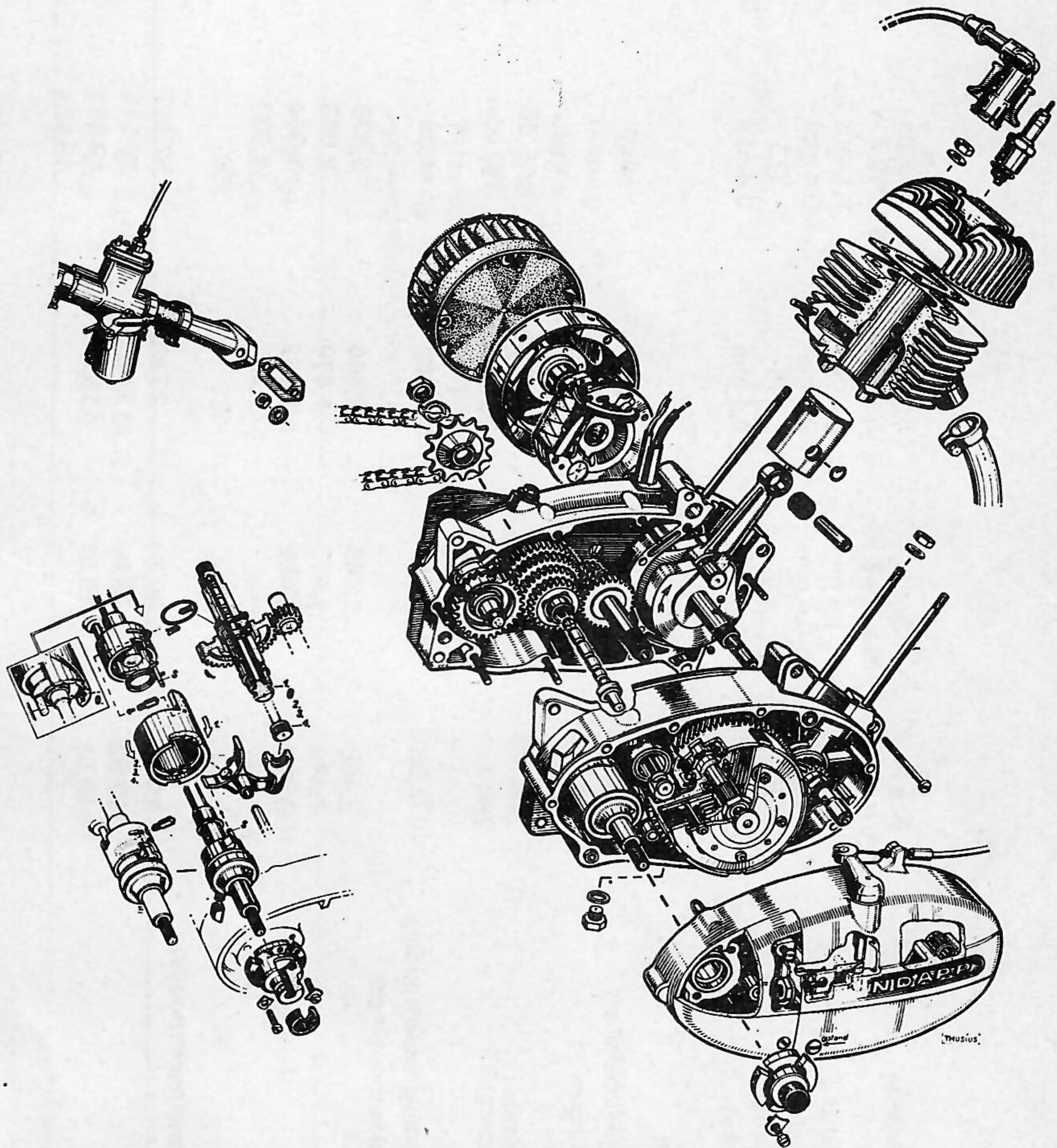


Technische gegevens

Model	441 C 50 Super	517 C 50 Sport	517 C 50 Sport	517 GTS 50	561 R 50	561 RS 50 Super	518 KS 100
Motor-type	278 3-versn. Handsch.	278 3-versn. Voet	278 3-versn. Voet	280 4-versn. Voet	267 3-versn. Handsch.	276 4-versn. Voet	282 4-versn. Voet
Bouwwijze							
Cilinderinhoud	49,9 ccm	49,9 ccm	49,9 ccm	49,9 ccm	49,9 ccm	49,9 ccm	98 ccm
Boring/slag	39/41,8	39/41,8	39/41,8	39/41,8	39/41,8	39/41,8	50/50
Compressieverhouding	9	8,5	8,5	9	9	9	9
Vermogen	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	4,6	8,2
Omw./min.	4900	4900	4900	4900	4900	7000	6300
Koeling	Geforc.	Geforc.	Rijwind	Rijwind	Geforc.	Geforc.	Rijwind
Mengmeringsverhouding	1:50	1:50	1:50	1:50	1:50	1:25	1:25
Carburateur							
Type	Bing 1/16/79	Bing 1/15/57	Bing 1/15/58	Bing 1/15/63	Bing 1/16/83	Bing 1/17/115	Bing 1/22/178
Hoofdsproeier	78	68	70	70	66	70	95
Stationsproeier	—	—	—	—	—	—	—
Naaldsproeier	2,20	2,17	2,17	2,17	2,20	2,17 A	1308
Naaldnummer	2	46-051	46-051	46-051	2	2	5
Naaldafstelling	3	2	2	2	2	2	3

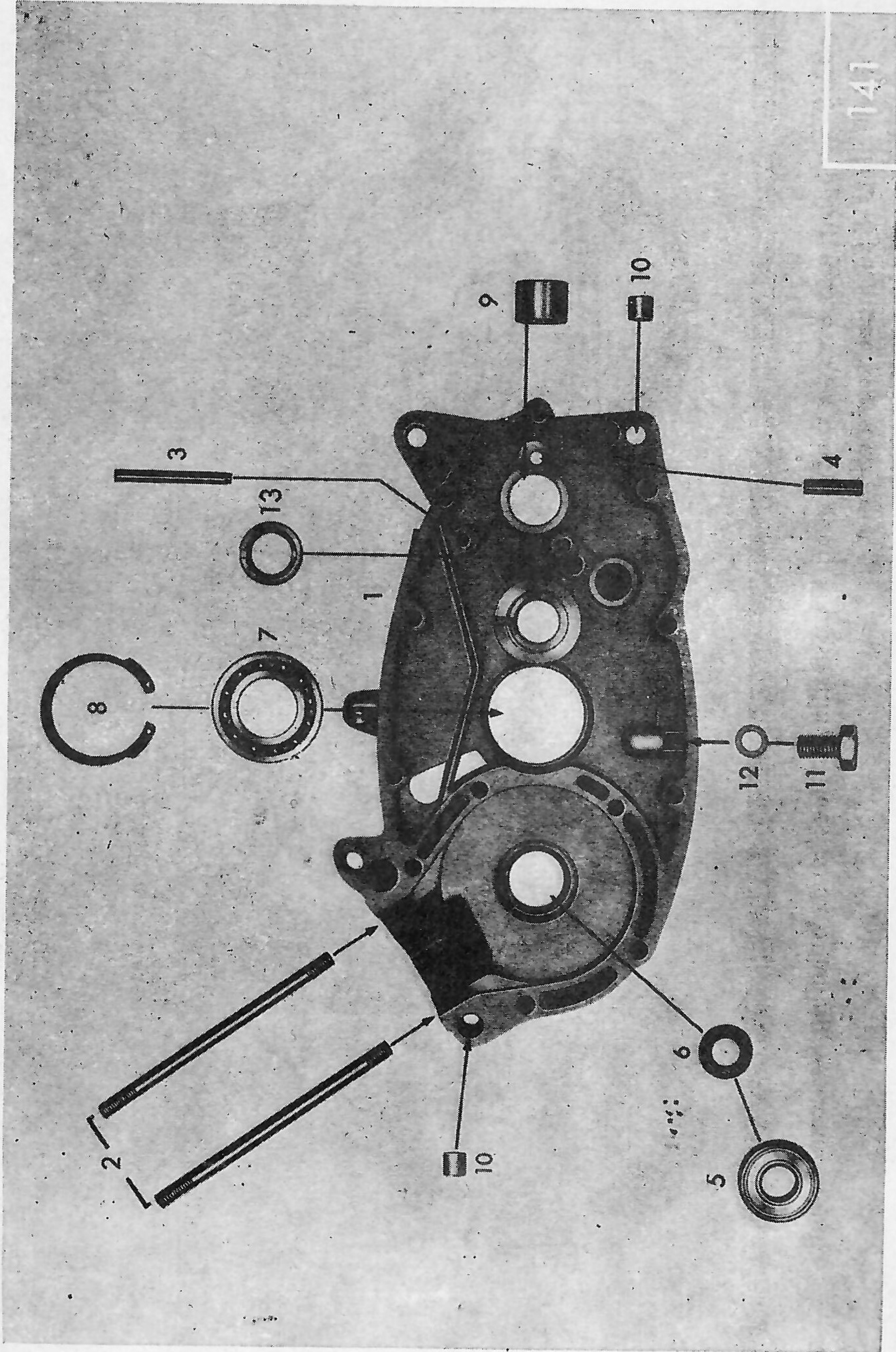
Electrische installatie	Bosch 6 V/19-5 W	Bosch 6 V/19-5 W	Bosch 6 V/19-5 W	Bosch 6 V/19-5 W	Bosch 6 V/25-4/5 W	Bosch 6 V/35-5/5 W
Ontstekingstijdstip	1,4 mm	1,1 mm	1,1 mm	1,1 mm	1,1 mm	1,8-2 mm
Contaktpuntenafstand	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm
Warmtegraad bougies	175	175	175	175	240	240
Electrodenafstand	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm
Versnellingsbak						
Systeem; trekspieschakeling	idem.	idem	idem	idem	idem	idem
Aantal versnellingen	3	3	4	4	4	4
Schakeling	Hand	Voet	Voet	Hand	Voet	Voet
Versnellingsbakolie	SAE 80	SAE 80	SAE 80	SAE 80	SAE 80	SAE 80
Hoeveelheid	350 ccm	350 ccm	350 ccm	350 ccm	350 ccm	450 ccm
Primaire overbrengingsverhouding	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	2,785
Versnellingsbakverhoudingen						
1e versnelling	2,466	2,466	3,636	2,466	3,636	3,636
2e versnelling	1,476	1,476	2,059	1,476	2,059	2,059
3e versnelling	0,962	0,962	1,364	0,962	1,364	1,364
4e versnelling	—	—	1,080	—	1,080	1,080
Totale overbrengingsverhouding						
1e versnelling	39,80	39,80	52,117	29,393	26,840	26,05
2e versnelling	23,82	23,82	29,513	17,591	15,192	14,75
3e versnelling	15,51	15,51	19,551	11,458	10,061	9,77
4e versnelling	—	—	15,481	—	7,972	7,73

Motor Typ 276



ONDERDELEN-CATALOGUS

Carterhelft rechts

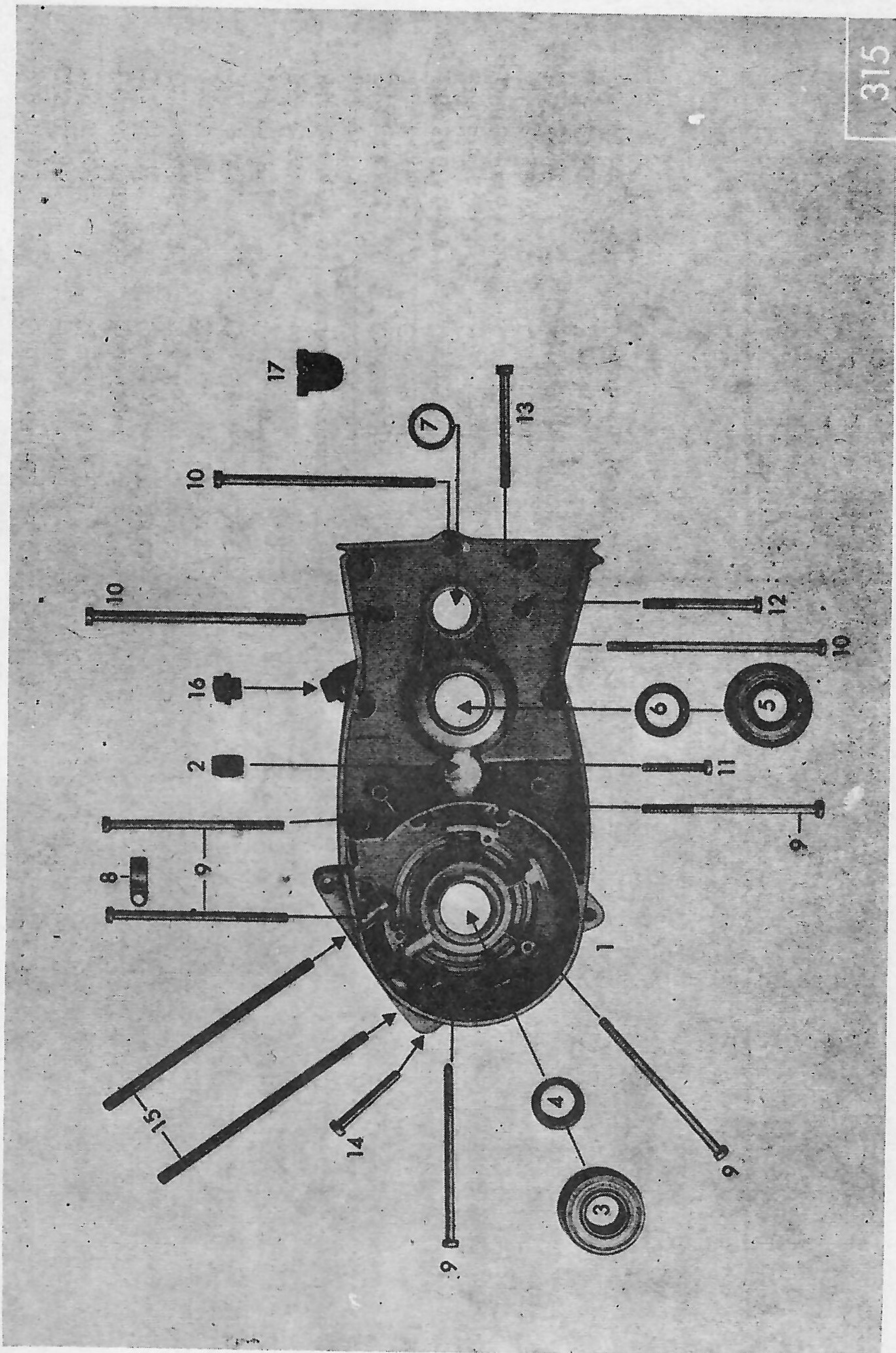


Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	287-01.901	• Carterhelft rechts	1
1	276-01.902	•• Carterhelft rechts	1
—	265-01.117	Carterpakking	1
2	265-01.100	Tapeind M 7 x 120	2
3	DIN 1481 5 x 45	• Huls	1
3	DIN 1481 5 x 50	•• Huls	1
4	267-05.129	Stift	1
5	DIN 625 6202 Z/C3	Kogellager	1
6	265-01.141	Oliekeering 15 x 24 x 7 - D	1
7	DIN 625 16005 C3	Kogellager	1
8	276-01.154	Borgring	1
9	267-01.128	Lagerbus voor starteras	1
10	M 181 z 138	Pasbus	4
11	DIN 933 M 10 x 18	Olie-aftapbout	1
12	DIN 7603 A 10 x 14	Afdichtring	1
13	265-01.102	Lagerbus voor schakelas	1
—	247-01.126	Typeplaatje	1
—	DIN 1476 2 x 3	Niet	1

- Voor 3 versn. motor 278-32 L0
- Voor 4 versn. motor 280-71 L0

Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	278-01.903	Carterhelft links	1
—	265-01.118	Carterpakking	1
2	265-01.100	Tapeind M 7 x 120	2
3	DIN 625 6203 Z/C3	Kogellager	1
4	277-01.136	Oliekeerring 17 x 28 x 5	1
5	DIN 625 6203 C 3	Kogellager	1
6	265-01.135	Oliekeerring 20 x 24 x 7	1
8	285-01.153	Oliekeerring 20 x 26 x 4	1
9	281-01.135	Olievulschroef	1
10	266-01.208	Tussenplaat	1
11	DIN 964 M 5 x 10	Bout (verzonken)	2
12	276-01.145	Kabelklem	1
13	DIN 84 AM 6 x 35	Carterbout	2
14	DIN 84 BM 6x65x20	Carterbout	1
15	DIN 84 BM 6x98x25	Carterbout	6
16	DIN 84 BM 6x120x25	Carterbout	3
17	DIN 84 BM 6 x 50	Carterbout	1
18	DIN 84 BM 6 x 45	Carterbout	1
19	284-01.100	Afsluitkap	1
20	265-07.100	Kabeltule	1
—	265-01.108	Lagerbus v. hoofdas	1

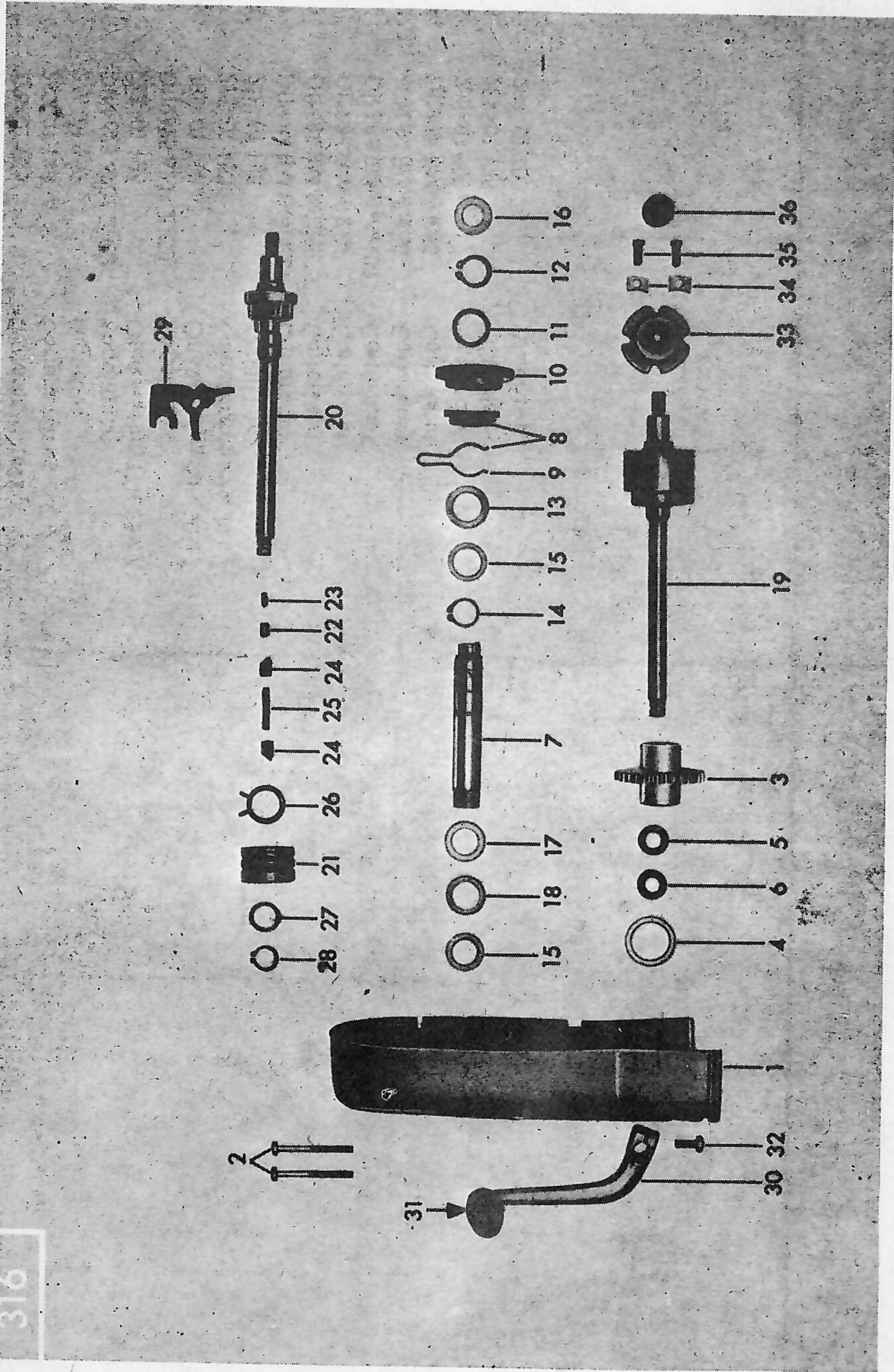
Carterheft links, 4 versn. motor 280-71 L0



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	276-01.905	Carterhelft links	1
—	265-01.118	Carterpakking	1
2	276-01.152	Lagerbus	1
3	DIN 625 6203 Z/C3	Kogellager	1
4	277-01.136	Oliekeerring 17 x 28 x 7	1
5	DIN 625 6204 Z/C3	Kogellager	1
6	285-01.183	Oliekeerring 20 x 30 x 7	1
7	285-01.153	Oliekeerring 20 x 30 x 7	1
8	276-01.145	Kabelklem	1
9	DIN 84 BM 6x98x25	Carterbout	5
10	DIN 84 BM 6x120x25	Carterbout	4
11	DIN 84 AM 6 x 35	Carterbout	2
12	DIN 84 BM 6x65x20	Carterbout	1
13	DIN 84 BM 6 x 50	Carterbout	1
14	DIN 84 BM 6 x 45	Carterbout	1
15	265-01.100	Tapeind M 7 x 120	2
16	281-01.135	Olievulschroef	1
17	284-01.100	Afsluitkap	1

Carterdeksel links, kickstarter

316

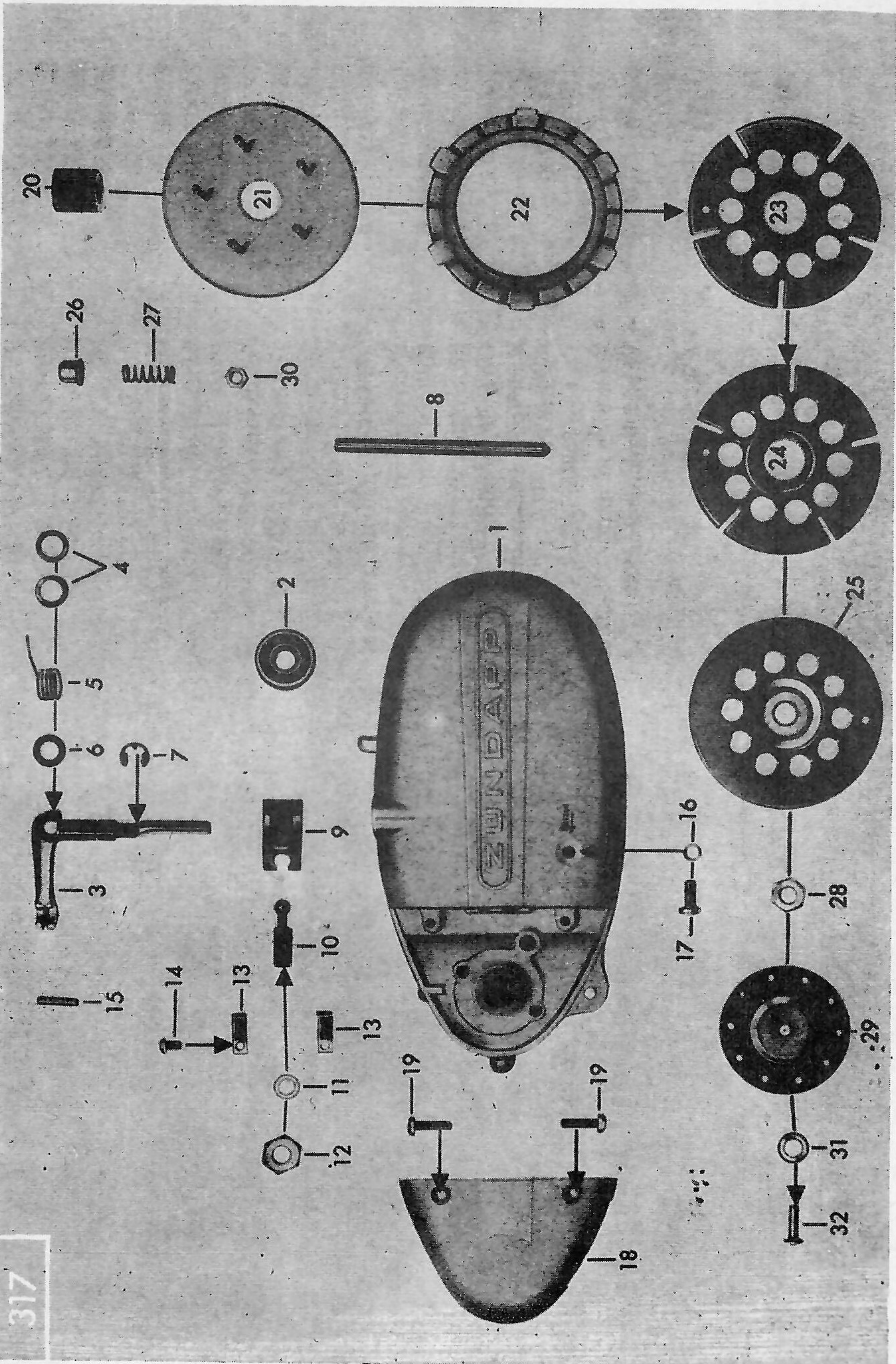


Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	278-01.123	• Carterdeksel links	1
1	280-01.130	•• Carterdeksel links	1
2	DIN 84 BM 6 x 55	• Carterbout	2
2	DIN 84 BM 6 x 45	•• Carterbout	2
3	280-05.612	Tankwiel 30 T	1
4	278-01.127	Afstandsbus 28,2 x 35 x 3	1
5	284-05.101	Dichtring	1
6	283-05.167	Oliekeering 12 x 20 x 4	1
7	278-05.103	• Kickstarteras	1
—	280-05.103	•• Kickstarteras	1
8	267-05.910	• Meenemer met remveer	1
8	283-05.901	•• Meenemer met remveer	1
9	267-05.334	Remveer	1
10	267-05.176	• Startertandwiel 35 T	1
10	281-05.162	•• Startertandwiel 31 T	1
11	265-05.203	Tussenring 20 x 28 x 2	1
12	DIN 471 20 x 1,75	Borgring	naar beh.
13	265-05.255	Vulschijf 22,1 x 32 x 0,2	1
13	265-05.257	Vulschijf 22,1 x 32 x 0,3	2
14	DIN 471 20 x 1,2	Borgring	naar beh.
15	267-05.310	Vulschijf 20,2 x 28 x 0,1	naar beh.
15	278-01.129	Vulschijf 20,2 x 28 x 0,2	naar beh.
15	278-01.130	Vulschijf 20,2 x 28 x 0,5	naar beh.
15	278-01.131	Vulschijf 20,2 x 28 x 1,0	1
16	265-05.242	Vulschijf 16,2 x 28 x 0,5	1
17	278-01.125	Vulschijf 20,5 x 31 x 1	1
18	278-01.126	Afstandsbus 20,2 x 28 x 6,5	1
19	267-05.749	• Voetschakelas compleet	1
—	281-05.708	•• Voetschakelas compleet	1
20	267-05.654	Voetschakelas kaal	1
21	285-05.256	Huls	1
22	267-05.125	Aanslagbout	1
23	267-05.126	Drukveer voor aanslagbout	1
24	267-05.586	Schakelpal	2
25	267-05.585	Drukveer voor schakelpal	1
26	278-05.100	Terugslagveer	1
27	267-05.244	Vulschijf 16,2 x 22,8 x 0,1	naar beh.
28	DIN 471 16 x 1	Borgring	1
29	267-05.633	Schakelvork	1
30	280-05.708	Voetschakelpedaal compleet	1
31	616 z 25	Rubber	1
32	DIN 933 M 6 x 16	Bout	1
33	267-05.112	Instelplaat	1
34	267-05.113	Onderlegplaatje	2
35	DIN 920 M 6 x 15	Bout voor instelplaat	2
36	267-05.130	Rubber dop	1

- Voor 3 versn. motor 278-32 L0
- Voor 4 versn. motor 280-71 L0

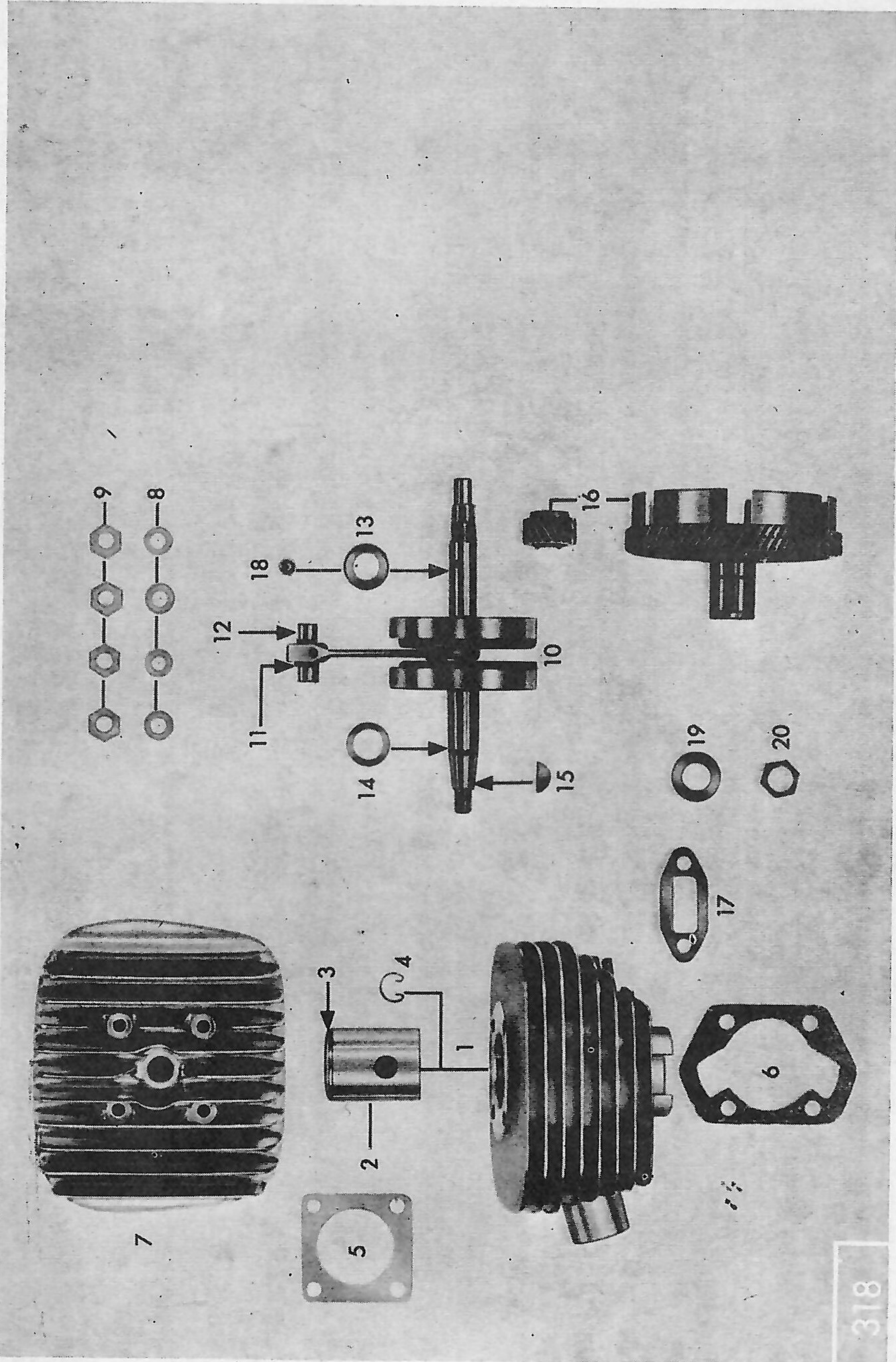
Carterdeksel rechts, koppeling

317



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	267-01.135	Carterdeksel rechts	1
2	276-01.100	Naaldlager voor 280-71 L0	1
3	265-06.602	Koppelingshevel	1
4	281-06.114	Vulschijf 0,2	1
4	281-06.115	Vulschijf 0,5	naar beh.
5	265-06.112	Veer	1
6	405-15.388	O-Ring 11 ϕ x 2,5	1
7	DIN 6799 8	Borgveer	1
8	267-05.574	Geleidestift voor 278-32 L0	1
8	276-05.172	Geleidestift voor 280-71 L0	1
9	265-06.104	Koppelingstong	1
10	265-06.106	Stelschroef	1
11	DIN 7603 A 10 x 14	Afdichtring	1
12	DIN 936 M 10 x 1	Moer voor stelschroef	1
13	165-06.109	Bladveer	2
14	DIN 84 AM 4 x 6	Bout	2
15	DIN 1481 3 x 12	Passtift	1
16	DIN 7603 A 6 x 10	Afdichtring	1
17	DIN 85 AM 6 x 12	Bout	1
18	267-01.115	Aansluitkap	1
19	DIN 964 AM 5 x 20	Bout	2
20	265-06.201	Koppelingskern	1
21	265-06.606	Grondplaat	1
22	265-06.135	Koppelingsplaat	4
23	265-06.131	Stalen koppelingsplaat	1
24	265-06.130	Stalen koppelingsplaat	2
25	265-06.127	Dekplaat	1
26	261-06.155	Veerhoedje	10
27	261-06.166	Koppelingsveer	10
28	265-06.202	Moer	1
29	265-06.216	Drukplaat	1
30	DIN 934 M 4	Moer	5
31	265-05.295	Opvulschijf 6,1 x 11,8 x 0,2	naar beh.
31	265-05.294	Opvulschijf 6,1 x 11,8 x 0,4	naar beh.
31	265-05.296	Opvulschijf 6,1 x 11,8 x 0,8	1
32	247-05.233	Koppelingsdrukstift	1

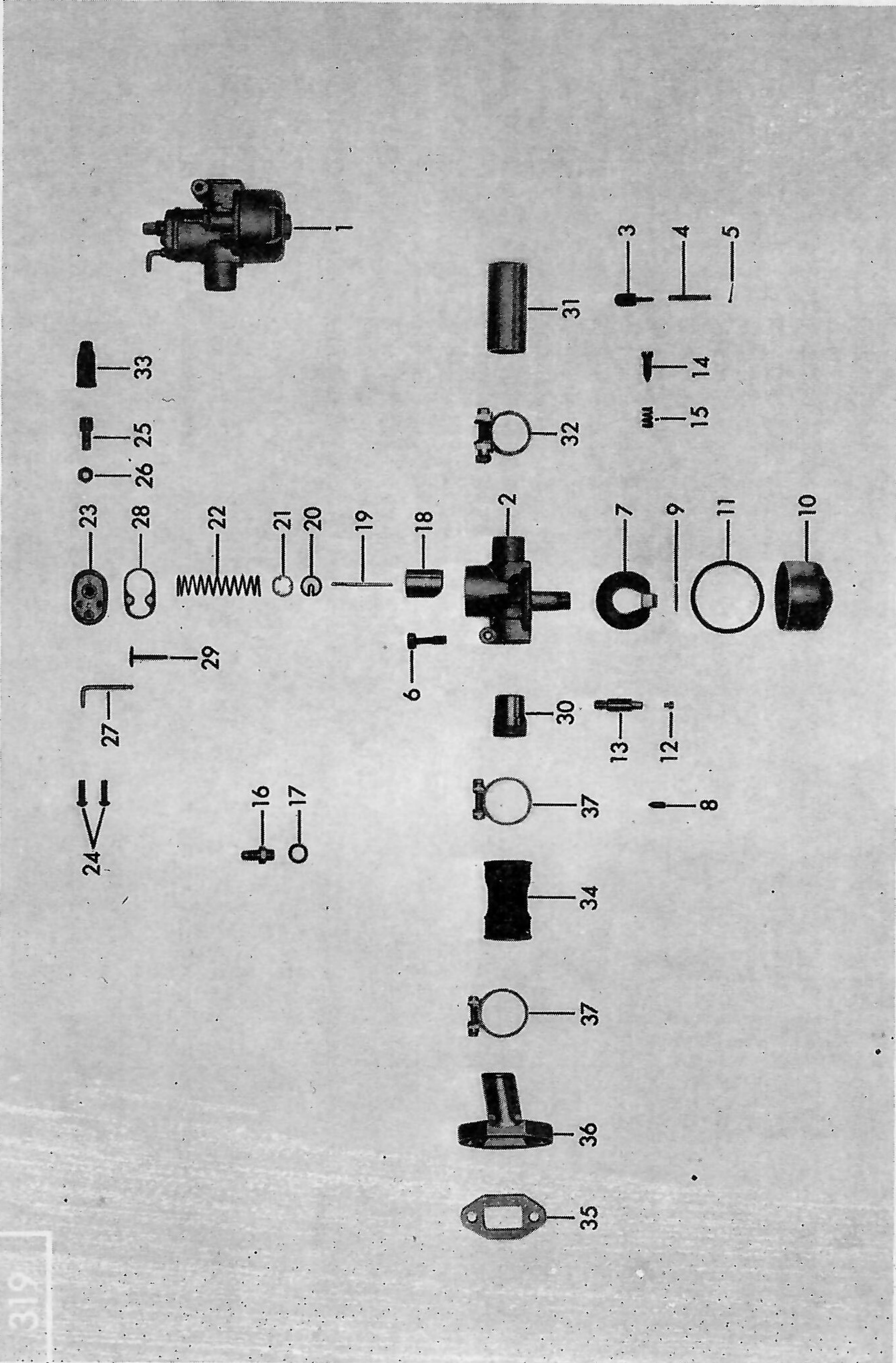
Cylinder krukas



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	278-02.716	Cylinder met zuiger	1
2	248-02.703	Zuiger compleet	1
3	248-02.107	Zuigerveer 39 x 1,5 - B	1
4	DIN 73123 A 12	Zuigerpenborgveer	2
5	284-02.104	Cylinderkoppakking	1
6	276-02.219	Cylindervoetpakking	1
7	278-02.100	Cylinderkop	1
8	265-02.120	Sluitring	4
9	DIN 934 M 7	Moer	4
10	265-03.910	Krukas compleet	1
11	258-03.600	Zuigerpen naaldlager	1
12	M 121 z 605	Zuigerpen	1
13	283-03.104	Facettenschijf 15,1 x 24 x 1 x 1,5	1
13	261-05.144	Vulschijf 15,1 x 24 x 0,1	naar beh.
13	261-05.137	Vulschijf 15,1 x 24 x 0,2	naar beh.
13	261-05.138	Vulschijf 15,1 x 24 x 0,5	naar beh.
13	261-05.132	Vulschijf 15,1 x 24 x 0,8	naar beh.
14	277-03.111	Facettenschijf 17,1 x 24 x 1,5 x 2	1
14	265-05.177	Vulschijf 17,1 x 24 x 0,1	naar beh.
14	265-05.176	Vulschijf 17,1 x 24 x 0,2	naar beh.
14	265-05.175	Vulschijf 17,1 x 24 x 0,5	naar beh.
14	265-05.179	Vulschijf 17,1 x 24 x 0,8	naar beh.
15	DIN 6888 3 x 3,7	Halvemaan-Spie	1
16	276-05.902	Koppelingshuis met krukastandwiel voor 278-32 L0	1
16	276-05.903	Koppelingshuis met krukastandwiel voor 280-71 L0	1
17	283-04.111	Pakking	1
18	DIN 5401 5D KI 3	Kogel	2
19	265-05.122	Borgschijf	1
20	265-05.123	Moer	1
—	276-03.903	Drijfstangset	1

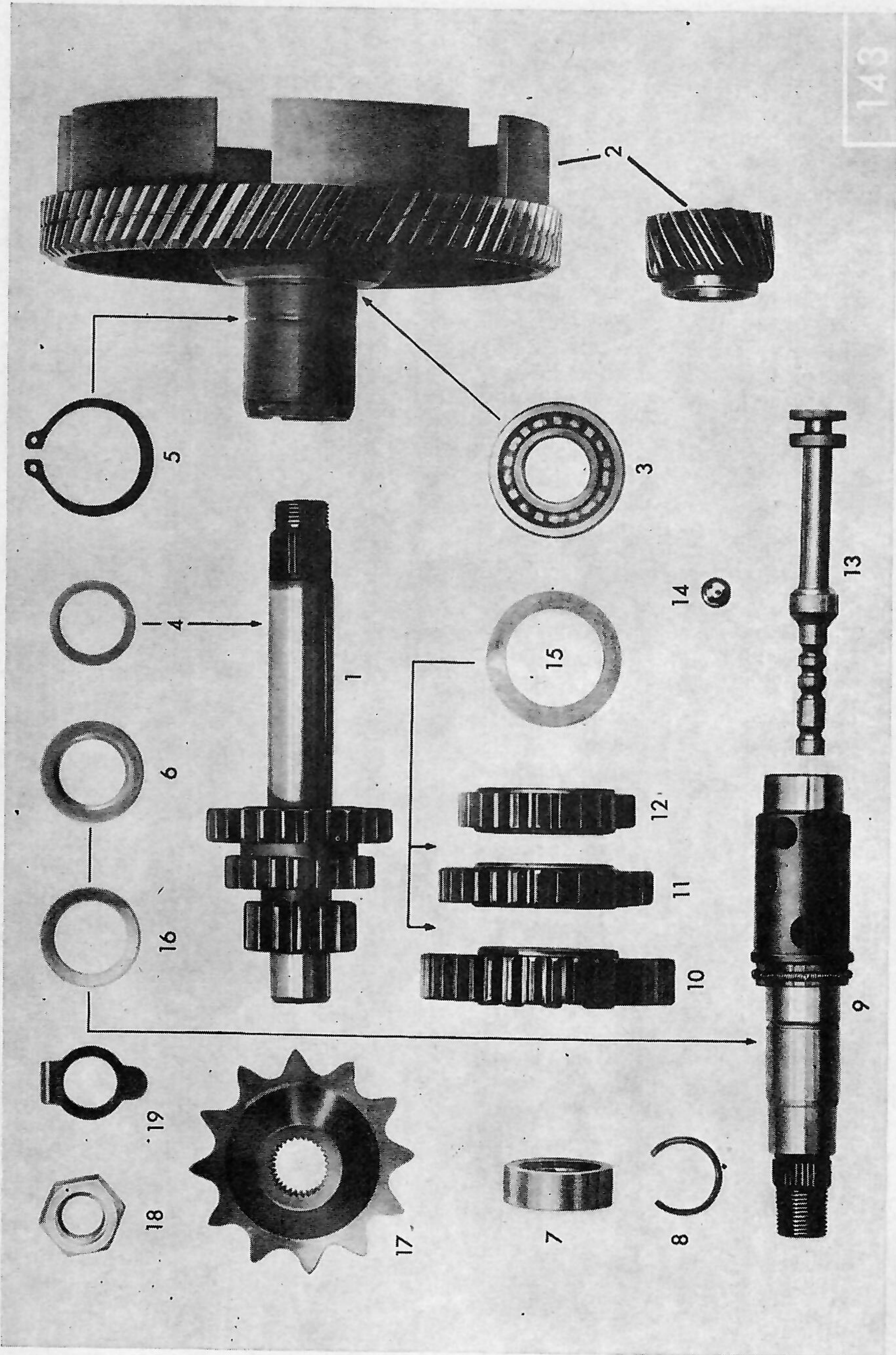
Carburateur, aanzuigflens en rubber

319



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	278-04.718	Carburateur 1/12/232	1
2	266-04.907	Carburateurhuis	1
3	266-04.908	Tickler	1
4	251-04.932	Ticklerveer	1
5	251-04.931	Splitpen	1
6	266-04.909	Klemschroef	1
7	267-04.923	Vlotter	1
8	267-04.937	Vlotternaald	1
9	267-04.941	Scharnierstift	1
10	267-04.922	Vlotterkamer	1
11	267-04.947	Pakking	1
12	247-04.910	Hoofdsproeier no. 80	naar beh.
12	247-04.911	Hoofdsproeier no. 82	naar beh.
12	247-04.912	Hoofdsproeier no. 84	1
12	278-04.903	Hoofdsproeier no. 86	naar beh.
12	278-04.907	Hoofdsproeier no. 88	naar beh.
13	248-04.911	Naaldsproeier no. 2.12	naar beh.
13	266-04.910	Naaldsproeier no. 2.15	naar beh.
13	278-04.904	Naaldsproeier no. 2.17	naar beh.
13	278-04.905	Naaldsproeier no. 2.20	1
13	278-04.906	Naaldsproeier no. 2.22	naar beh.
14	251-04.921	Luchtregelschroef	naar beh.
15	251-04.922	Stelschroefveer	1
16	267-04.940	Slangnippel	1
17	267-04.946	Afdichtring	1
18	284-04.905	Gasschuif no. 5	1
19	267-04.903	Sproeiernaald no. 1	1
20	265-04.907	Sproeiernaaldhouder	1
21	265-04.912	Plaatje	1
22	265-04.909	Gasschuifveer	1
23	265-04.900	Mengkamerdeksel	1
24	267-04.960	Boutje	1
25	400-17.126	Kabelstelschroef	2
26	251-04.927	Contramoer voor stelschroef	1
27	266-04.911	Drukstift	1
28	265-04.910	Mengkamer-dekselpakking	1
29	265-04.908	Startschuif	1
30	284-04.106	Verloopstuk	1
31	280-04.103	Tussenbus	1
32	278-04.717	Klem	1
33	517-17.111	Rubber tule	1
34	267-04.139	Aanzuigrubber	1
35	283-04.111	Aanzuigpakking	1
36	278-04.107	Aanzuigflens	1
37	265-04.715	Aanzuigrubberklem	1
			2

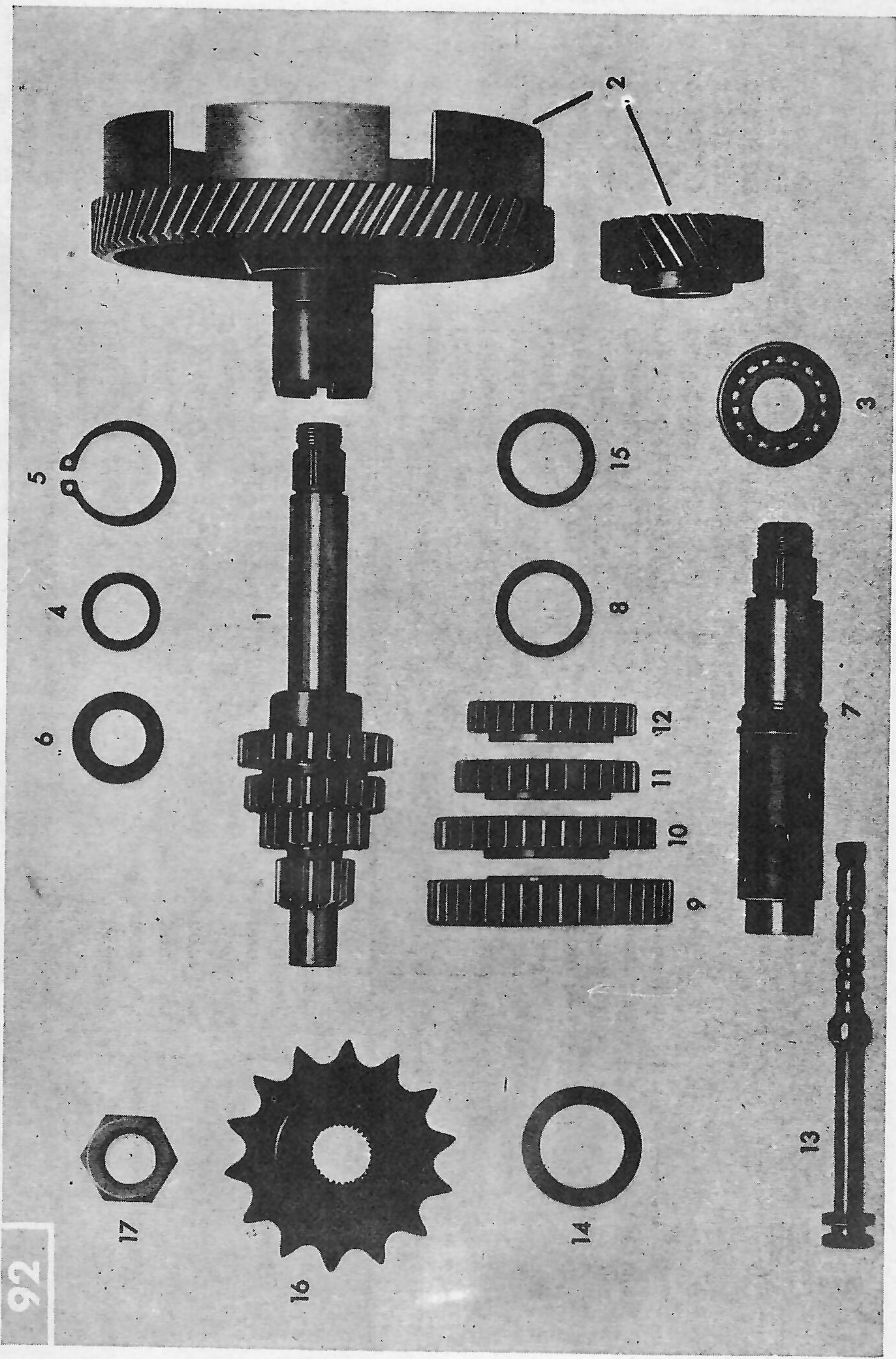
Versnellingsbak-onderdelen- kettingwiel voor 3 versn. motor 278-32 L0



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	266-05.157	Hoofdas	1
2	276-05.902	Koppelingshuis met krukastandwiel	1
3	DIN 625 6002	Kogellager	1
4	M 1301 z 450	Opvulschijf 15,1 x 21 x 0,8	naar beh.
4	M 1301 z 451	Opvulschijf 15,1 x 21 x 0,2	naar beh.
4	M 1301 z 452	Opvulschijf 15,1 x 21 x 0,5	naar beh.
4	M 1301 z 459	Opvulschijf 15,1 x 21 x 0,1	naar beh.
5	DIN 471 25 x 1,2	Borgveer	1
6	276-05.108	Opvulschijf 15,1 x 17,8 x 24 x 1,0	naar beh.
6	276-05.109	Opvulschijf 15,1 x 17,8 x 24 x 1,25	naar beh.
6	276-05.110	Opvulschijf 15,1 x 17,8 x 24 x 1,5	naar beh.
7	267-05.549	Afstandsbus	1
8	265-05.181	Borgring	1
9	267-05.901	Schakelas	1
10	267-05.359	Tandwiel 1e versn. 37 T	1
11	266-05.113	Tandwiel 2e versn. 31 T	1
12	266-05.263	Tandwiel 3e versn. 25 T	1
13	267-05.106	Trekspie	1
14	278-05.101	Kogel 7 mm	12
15	265-05.255	Opvulschijf 22,1 x 32 x 0,2	naar beh.
15	265-05.256	Opvulschijf 22,1 x 32 x 0,1	naar beh.
16	265-05.177	Opvulschijf 17,1 x 23 x 0,1	naar beh.
16	265-05.176	Opvulschijf 17,1 x 23 x 0,2	naar beh.
17	265-05.275	Kettingwiel 11 T	1
18	423-15.460	Moer voor kettingwiel	1
19	265-05.183	Borgplaatje voor kettingwiel	1
—	248-05.148	Vulschijf 14,4 x 20 x 1	1

Versnellingsbak-onderdelen, kettingwiel voor 4 versn. motor 280-71 L0

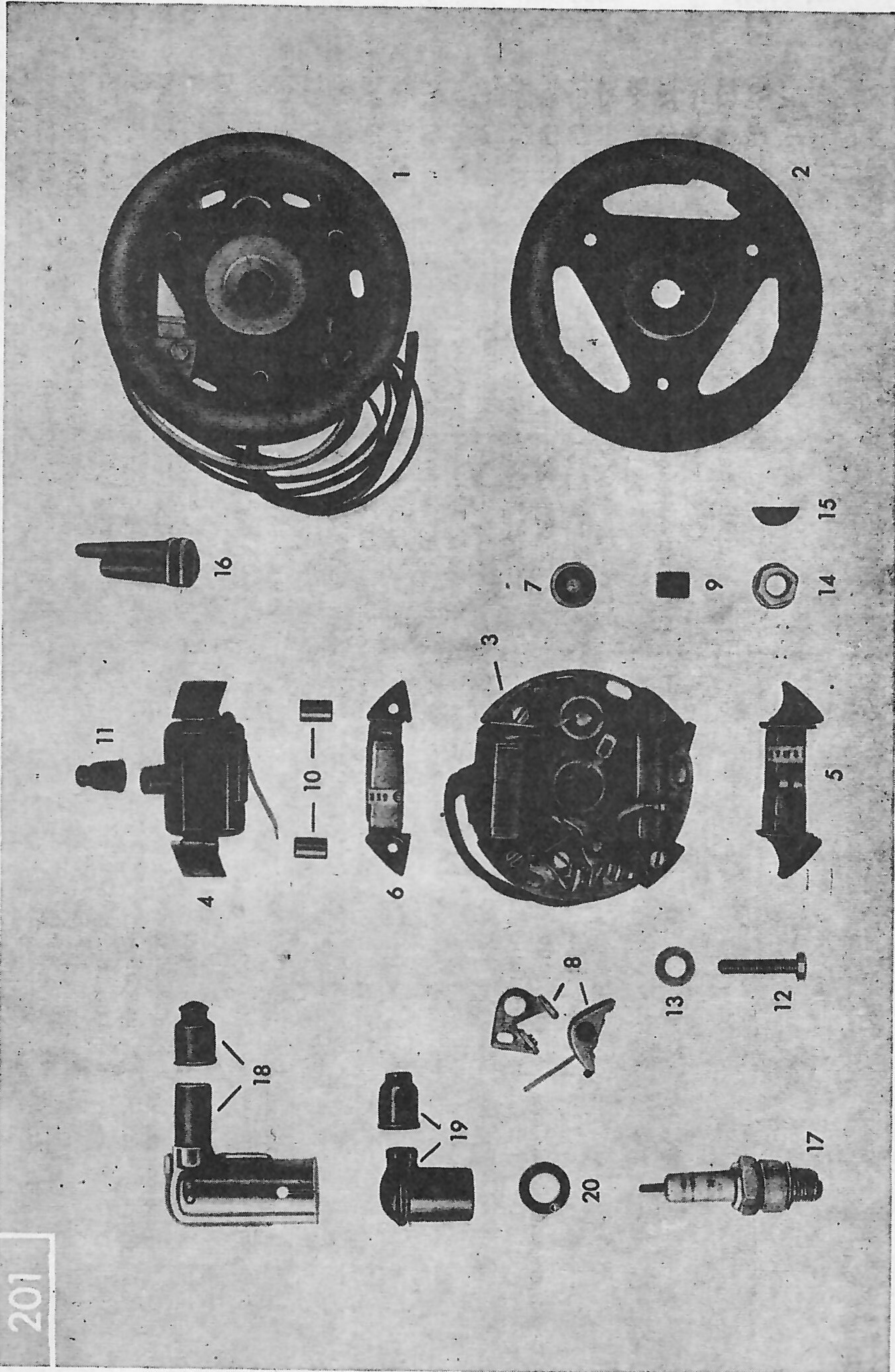
92



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	276-05.613	Hoofdas	1
2	276-05.902	Koppelingshuis met krukastandwiel	1
3	DIN 625 6002	Kogellager	1
4	M 1301 z 450	Opvulschijf 15,1 x 21 x 0,8	naar beh.
4	M 1301 z 451	Opvulschijf 15,1 x 21 x 0,2	naar beh.
4	M 1301 z 452	Opvulschijf 15,1 x 21 x 0,5	naar beh.
4	M 1301 z 459	Opvulschijf 15,1 x 21 x 0,1	naar beh.
5	DIN 471 25 x 1,2	Borgveer	1
6	261-05.132	Opvulschijf 15,1 x 24 x 0,8	naar beh.
6	261-05.133	Opvulschijf 15,1 x 24 x 1,0	naar beh.
7	276-05.900	Schakelas	1
8	267-05.313	Vulschijf 20 x 2 x 28 x 0,5	1
9	276-05.140	Tandwiel 1e versn. 40 T	1
10	277-05.141	Tandwiel 2e versn. 35 T	1
11	276-05.142	Tandwiel 3e versn. 30 T	1
12	276-05.146	Tandwiel 4e versn. 27 T	1
13	276-05.148	Trekspie	1
14	265-05.256	Opvulschijf 22,1 x 32 x 0,1	naar beh.
14	265-05.255	Opvulschijf 22,1 x 32 x 0,2	naar beh.
14	265-05.257	Opvulschijf 22,1 x 32 x 0,3	naar beh.
15	277-05.130	Afstandsbus 20,1 x 25 x 4,3	1
16	276-05.218	Kettingwiel 13 T	1
—	276-05.198	Borgplaatje voor kettingwiel	1
—	265-05.298	Vulschijf 17,1 x 23 x 1	1
17	276-05.119	Moer voor kettingwiel	1
—	278-05.101	Kogel 7 mm	16

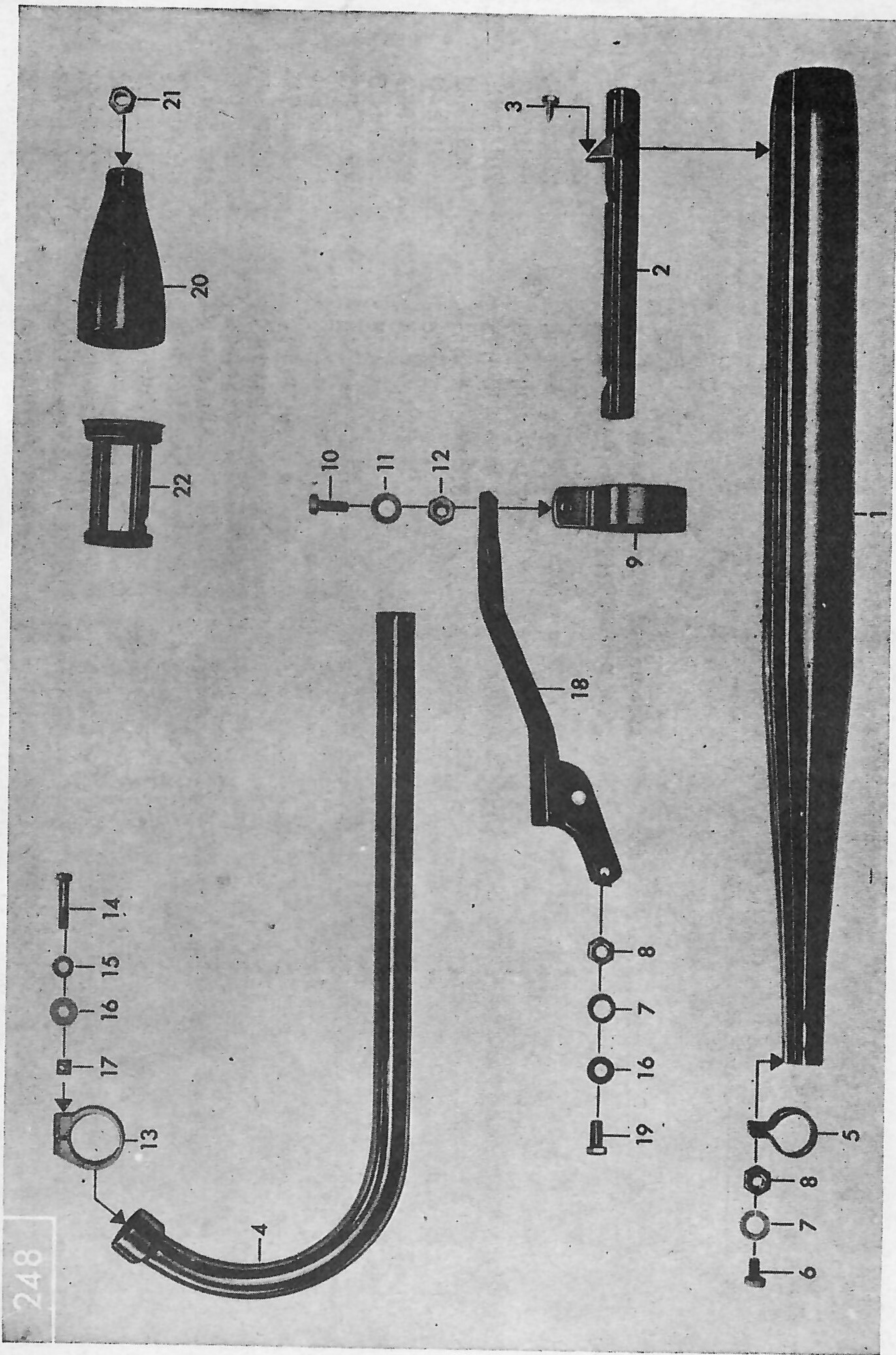
Ontsteking

201



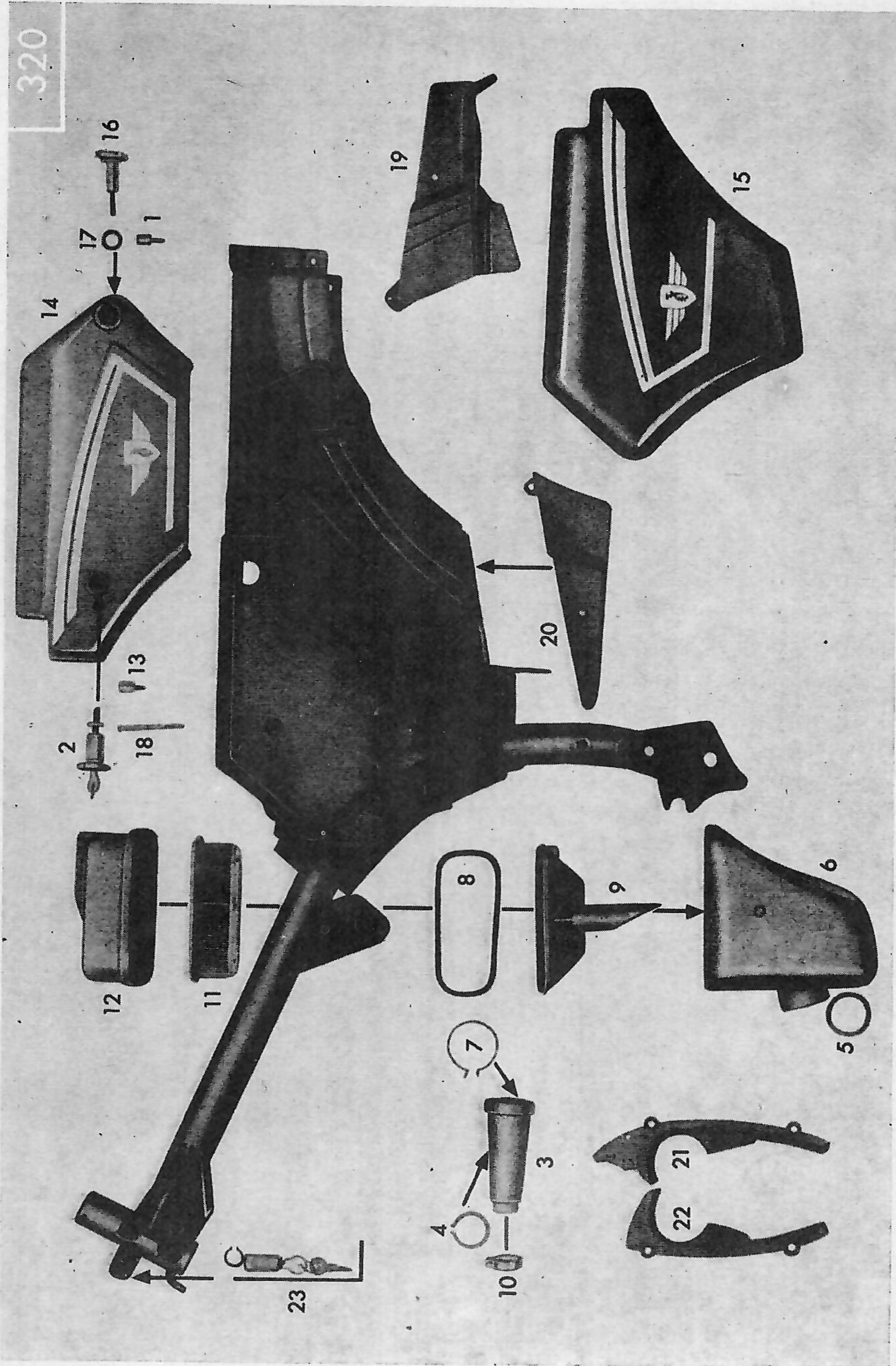
Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	265-07.701	Vliegwiel compleet 6 V 19-5 W	1
2	265-07.915	Vliegwiel kaal	1
3	265-07.928	Ankerplaat compleet	1
4	265-07.909	Ontstekingsspoel	1
5	265-07.926	Lichtspoel	1
6	265-07.910	Stoplichtspoel	1
7	266-07.903	Kondensator	1
8	265-07.913	Kontaktset	1
9	265-07.919	Smeervilt	1
10	265-07.918	Afstandsbus	2
11	265-07.914	Rubber tule	1
12	DIN 84 AM 4 x 16	Bout	2
13	DIN 125 A 4,3	Ring	2
14	DIN 934 M 10 x 1	Vliegwielmoer	1
—	DIN 125 A 10,5	Ring	1
15	DIN 6888 3 x 3,7	Halvemaan-spie	1
16	265-07.100	Kabeltule voor 278-32 L0	1
16	276-07.101	Kabeltule voor 280-71 L0	1
17	265-07.101	Bougie W 175	1
18	265-07.901	Ontstoringsdop 5 ϕ	1
19	x	x } niet op de naar Nederland	
20	x	x } geleverde machines gemonteerd	

Uitlaatbocht, - demper en bevestigingen



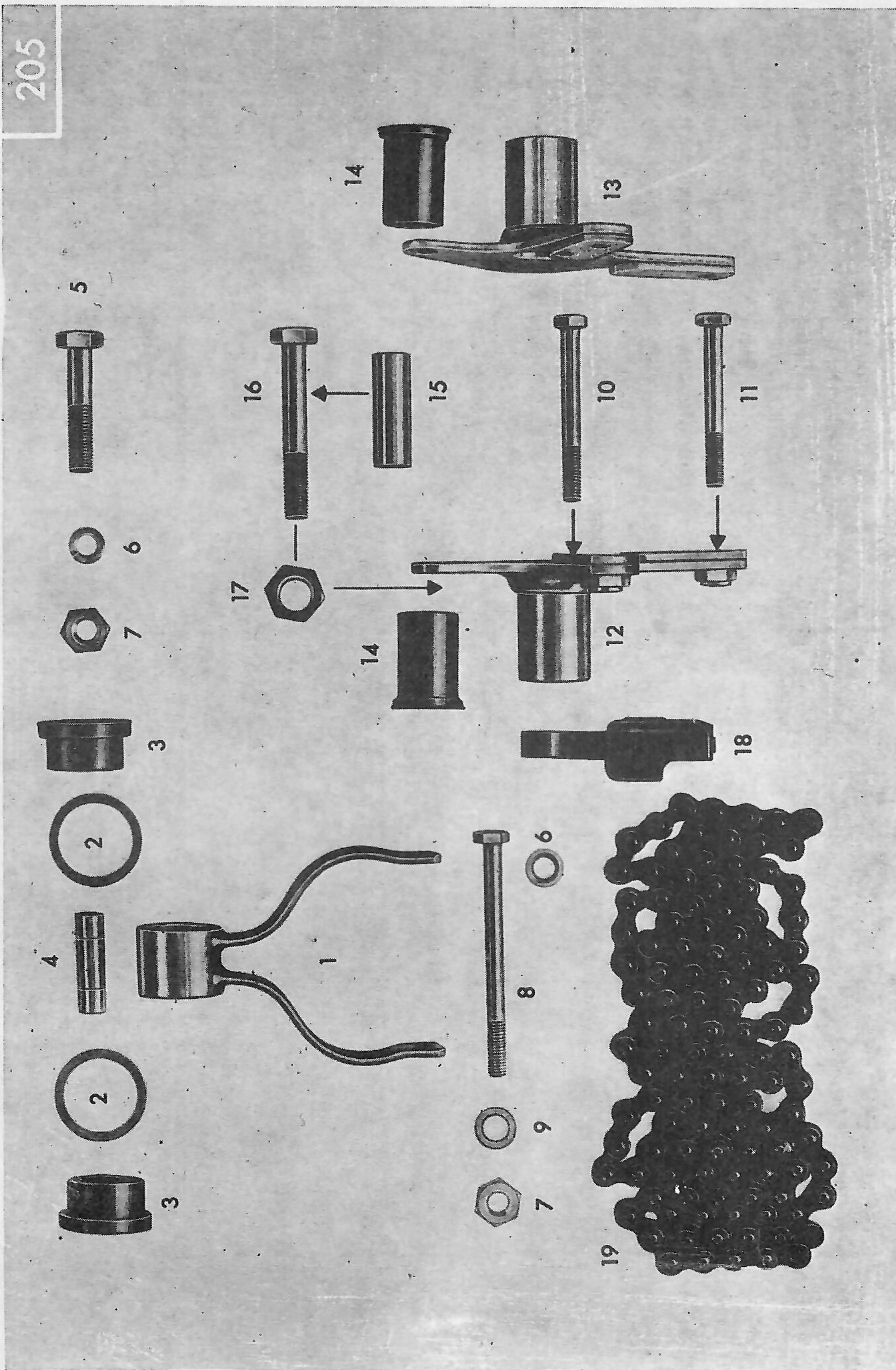
Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
—	517-22.727	Uitlaat compleet	1
1	517-22.726	Uitalatdemper 60 ϕ 688 lang	1
2	517-22.901	Binnendemper	1
3	DIN 7976 B 6,3 x 16	Bout voor binnendemper	1
4	517-22.904	Uitlaatbocht	1
5	423-22.106	Middenklem	1
6	DIN 933 M 6 x 20	Bout	1
7	DIN 127 B 6	Veerring	2
8	DIN 934 M 6	Moer	1
9	517-22.104	Demperklem	1
10	DIN 933 M 8 x 22	Bout	1
11	DIN 127 B 8	Veerring	1
12	DIN 934 M 8	Moer	1
13	441-22.104	Cylinderklem	1
14	DIN 931 M 6 x 35	Bout	1
15	DIN 6797 A 6,4	Borgring (getand)	1
16	DIN 125 A 6,4	Ring	1
17	DIN 557 M 6	Moer (vierkant)	1
18	517-22.601	Ophangbeugel	1
19	DIN 933 M 6 x 12	Bout	1
20	x	x	
21	x	x	
22	x	x	
		} niet op de naar Nederland geleverde machines gemonteerd	

Frame, framebeplating, geruisdemper



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	517-10.901 kleur	Frame	1
—	517-10.174	Typeplaatje	1
2	432-10.615	Slot voor gereedschapskast	1
—	510-13.618	Slotset (stuurslot + gereedschapslot)	1
3	517-10.154	Luchttrechter	1
4	DIN 471 35 x 1,5	Borgveer	1
5	517-10.123	Versterkingsring	1
6	517-10.104	Geruisdemper	1
7	517-10.131	Spanveer	1
—	DIN 84 AM 4 x 25	Bout	1
—	DIN 562 M 4	Moer (vierkant)	1
8	517-10.142	Afdichting	1
9	517-10.133	Aanzuigtrecther	1
10	265-04.715	Klemring	1
11	517-10.604	Microfilter	1
12	517-10.152	Kap voor geruisdemper	1
13	432-10.113	Afsluitbout	1
14	517-10.603 kleur	Gereedschapdeksel	2
—	405-20.628	Handpomp	1
15	517-10.116 kleur	Luchtfilterdeksel	1
16	432-10.635	Sluitbout voor gereedschapdeksel	1
17	432-10.254	Borgring	1
18	DIN 84 BM 6x50x20	Bout	1
19	517-10.118 kleur	Framebeplating R.	2
20	517-10.117 kleur	Framebeplating L.	1
—	DIN 85 AM 5 x 16	Bout	1
—	DIN 6797 J 5,3	Borgring (getand)	2
—	DIN 84 AM 5 x 14	Bout	2
21	517-10.172 kleur	Framebeplating R.	2
22	517-10.173 kleur	Framebeplating L.	1
—	DIN 85 AM 6 x 10	Bout	1
23	423-13.635	Stuurslot	4
			1

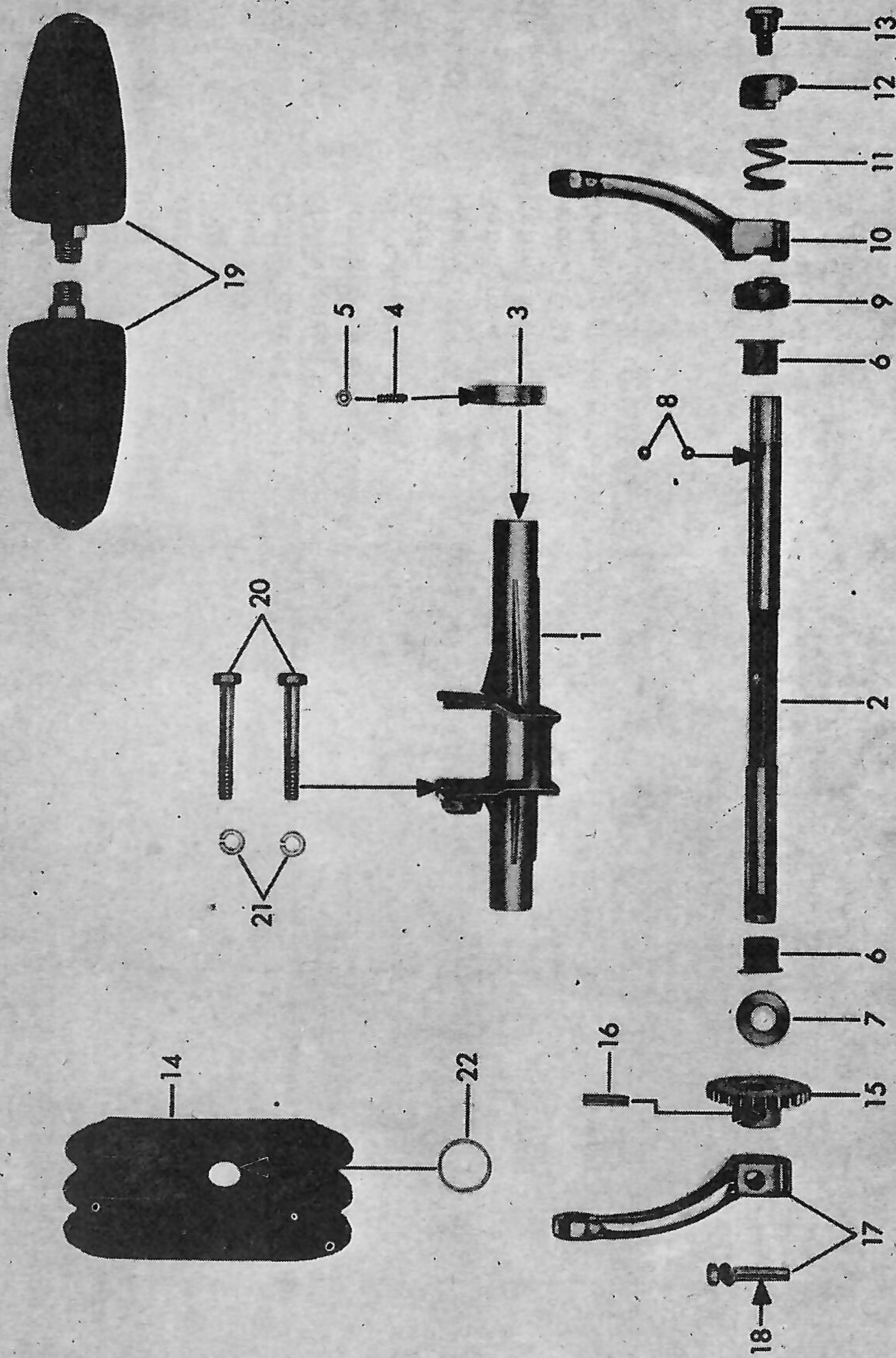
Motorphanging, ketting



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	517-18.608	Ophangsteun	1
2	517-18.110	Ring	2
3	517-18.109	Ophangrubber	2
4	428-18.108	Afstandsbus	1
5	DIN 931 M 8 x 55	Bout	1
6	405-18.109	Veerring	1
7	DIN 934 M 8	Moer	2
8	DIN 931 M 8 x 95	Bout	1
9	405-18.109	Veerring	1
10	DIN 931 M 8 x 65	Bout	1
11	DIN 931 M 8 x 65	Bout	1
12	517-18.600	Ophangsteun L	1
13	517-18.601	Ophangsteun R	1
14	428-18.200	Rubber voor ophangsteunen	2
15	510-18.215	Afstandsbus	1
16	DIN 931 M 10 x 70	Bout	1
17	DIN 439 BM 10	Moer	2
18	517-18.111	Kettinggeleiding	1
19	517-18.610	Ketting met slot $1/2'' \times 3/16''$, 120 schakels voor 517-34 L0, GT 50	1
19	517-18.609	Ketting met slot $1/2'' \times 3/16''$, 122 schakels voor 517-35 L0, GTS 50	1

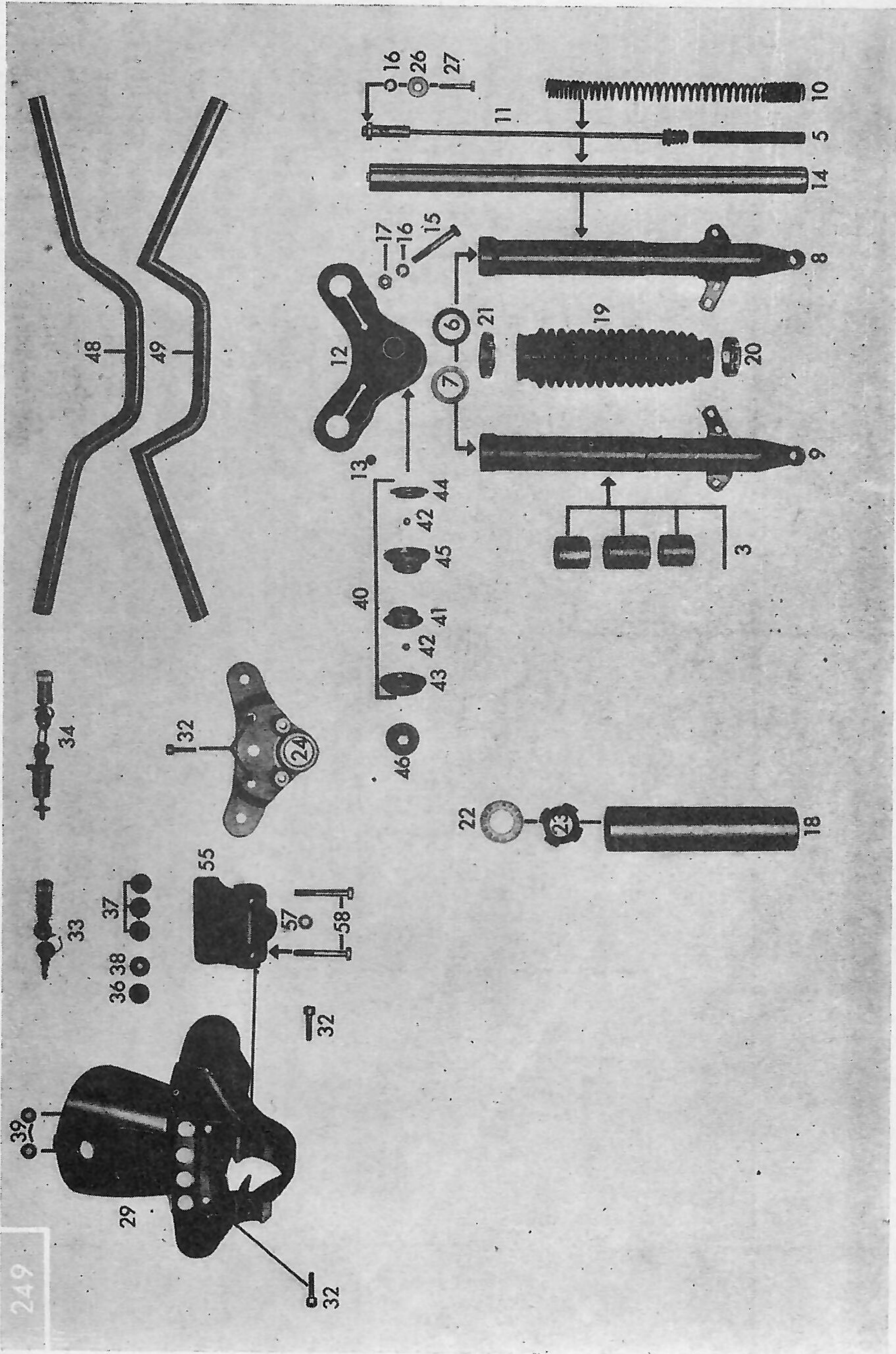
Trapas, Kranks, Pedalen

321



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	517-11.601	Trapaslager	1
2	517-11.116	Trapas	1
3	517-11.119	Exenterplaat	1
4	DIN 914 M 5 x 15	Stelbout	1
5	DIN 934 M 5	Moer	1
6	517-11.108	Glijlager	2
7	265-05.242	Ring	2
8	DIN 5401 5 D kl. 3	Kogel	2
9	266-05.191	Meenemer	1
10	517-11.117	Krank R	1
11	517-11.101	Drukveer	1
12	517-11.102	Kap	1
13	517-11.103	Bout	1
14	517-14.154	Kettingkast-manchet	1
15	517-11.600	Tandwiel 25 T	1
16	DIN 1473 6 x 24	Borgpen	1
17	517-11.118	Krank L	1
18	400-11.900	Krankspie kompl.	1
19	400-11.901	Pedalen	1
20	DIN 931 M 8 x 60	Bout	2
21	DIN 127 B 8	Veerring	2
22	517-11.120	Bus	1

Telescoopvoorvork, koplamphuis, stuur, balhoofdstel



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
—	517-12.901 kleur	• Telescoopvoorvork compleet	1
—	517-12.907 kleur	•• Telescoopvoorvork compleet	1
3	517-12.904	Glijbusset, voor een vorkpoot	1
—	517-12.906	Glijbusset, voor twee vorkpoten	1
5	517-12.131	Veergeleiderhuls	2
6	517-12.142	Oliekeerring	2
7	517-12.140	Ring	2
8	517-12.606 kleur	• Onderpoot R	1
8	517-12.608	•• Onderpoot R	1
9	517-12.607 kleur	• Onderpoot L	1
9	517-12.609	•• Onderpoot L	1
10	515-12.254	Voorvorkveer	2
11	515-12.600	Veerhouder	2
12	515-12.630 kleur	Kroonstuk	1
13	423-12.322	Kroonstukrubber	4
14	515-12.605	Binnenpoot	2
15	DIN 931 M 8 x 60	Bout	2
16	DIN 127 B 8	Veerring	6
17	DIN 934 M 8	Moer	2
18	515-12.208	• Chroom huls	2
19	518-12.100	•• Harmonicarubber	2
20	518-12.102	•• Klemband 40 ϕ	2
21	518-12.103	•• Klemband 48 ϕ	2
22	515-12.209	Afstandbus	2
23	512-12.135	Rubberring	2
24	517-12.613	Vorkverbinding	1
26	DIN 9021 A 8,4	Sluitring	2
27	DIN 961 M 8 x 1 x 35	Bout	2
29	517-12.134 kleur	Koplamphuis	1
32	DIN 912 M 8 x 25	Im bus. bout	2
33.	423-13.635	Stuurslot	1
34	510-13.618	Slotset (stuuslot + gereedschapslot)	1
36	512-12.134	Sluitrubber	1
37	432-12.120	Rubber tule	3
38	512-12.100	Rubber tule	1
39	423-16.301	Rubber tule	2
40	517-13.700	Balhoofdstel compleet	1
41	517-13.102	Balhoofdcup boven	1
42	DIN 5401 6 ϕ	Kogel 6 mm	38
43	517-13.101	Stelconus	1
44	517-13.104	Balhoofdconus	1
45	517-13.103	Balhoofdcup onder	1
46	517-13.105	Balhoofdmoer	1
48	517-13.600	• Stuur normaal	1
49	517-13.601	•• Stuur-sport	1
55	517-13.100 kleur	Stuurkap	1
57	DIN 125 A 8,4	Sluitring	2
58	DIN 931 M 8 x 90	Bout	2

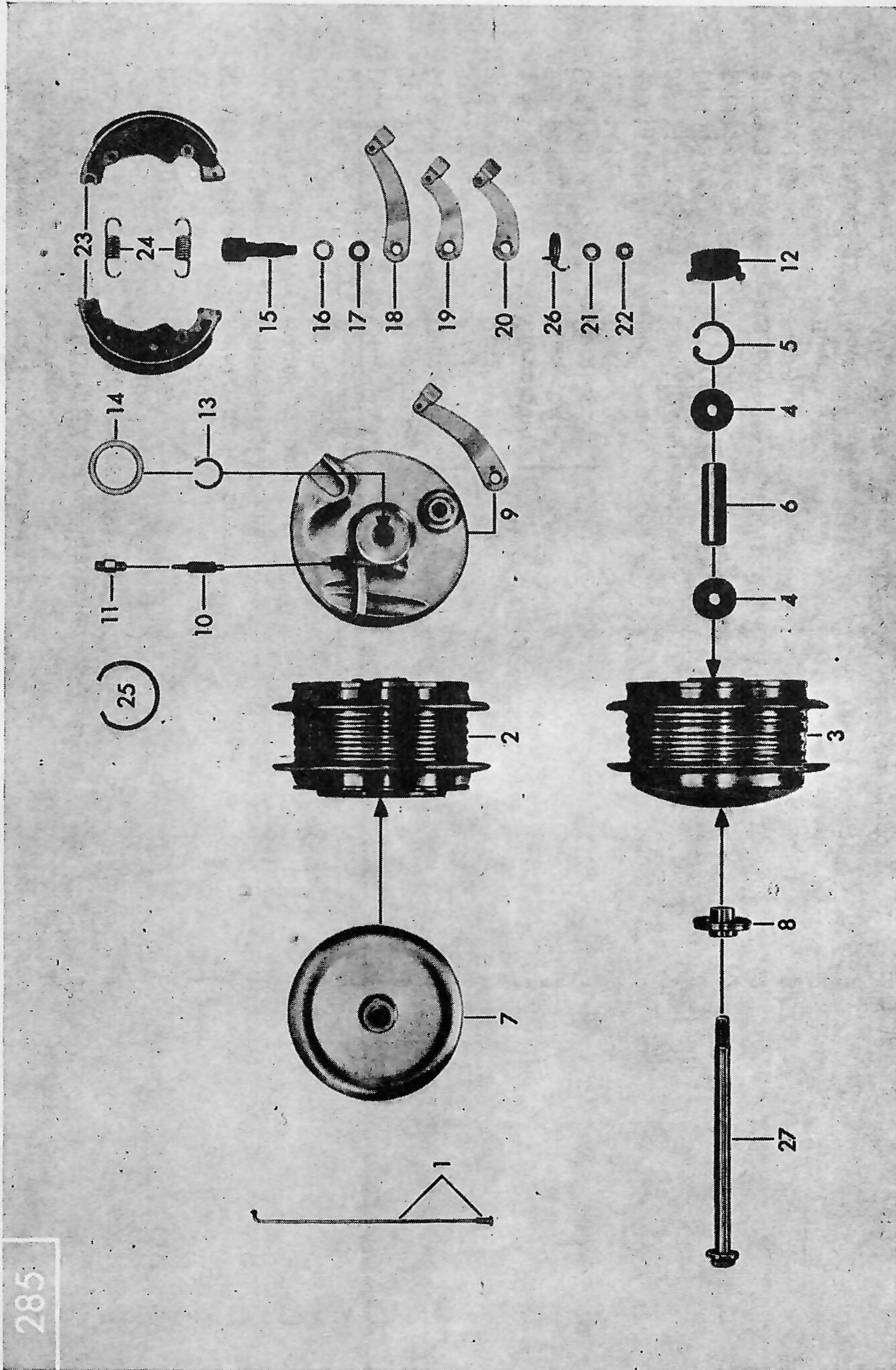
- Voor 517-34 L0, GT 50
- Voor 517-35 L0, GTS 50

Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	517-14.708 kleur	Achternork compleet	1
2	428-14.705	Swingaslager	2
3	405-12.362	Afdekring voor swingaslager	4
4	405-12.363	O-ring voor swingaslager	4
5	423-14.118	Swingas	1
6	DIN 433 10,5	Sluitring	2
7	517-14.138	Swingasmoer	1
8	517-14.611 kleur	Kettingkastdeel boven	1
9	517-14.612 kleur	Kettingkastdeel onder	1
10	432-14.117	Inspektierubber	1
11	DIN 933 M 6 x 10	Bout	2
—	DIN 6797 A 6,4	Borgring (getand)	2
12	DIN 931 M 6 x 35	Bout	1
14	517-14.704	Schokbreker	2
—	515-14.109	Glijring	2
—	515-14.124	Ring	2
—	517-14.144	Veer	2
—	515-14.107	Chroombus	2
—	515-14.139	Onderkop	2
—	DIN 1481 4 x 22	Borgpen	2
15	433-14.129	Bus	4
16	433-14.141	Bus	4
17	517-14.100 kleur	Schokbrekerplaat	2
—	DIN 125 8,4	Sluitring	2
—	DIN 127 B 8	Veerring	2
18	DIN 933 M 8 x 35	Bout	2
19	422-14.183	Sluitring	8
20	DIN 931 M 8 x 55	Bout	2
21	DIN 931 M 8x42x22	Bout	2

Afb. 9a, 9b, 13 en 22-29 niet voor Nederland

Voorwiel, naaf Φ 21" wielen)

285

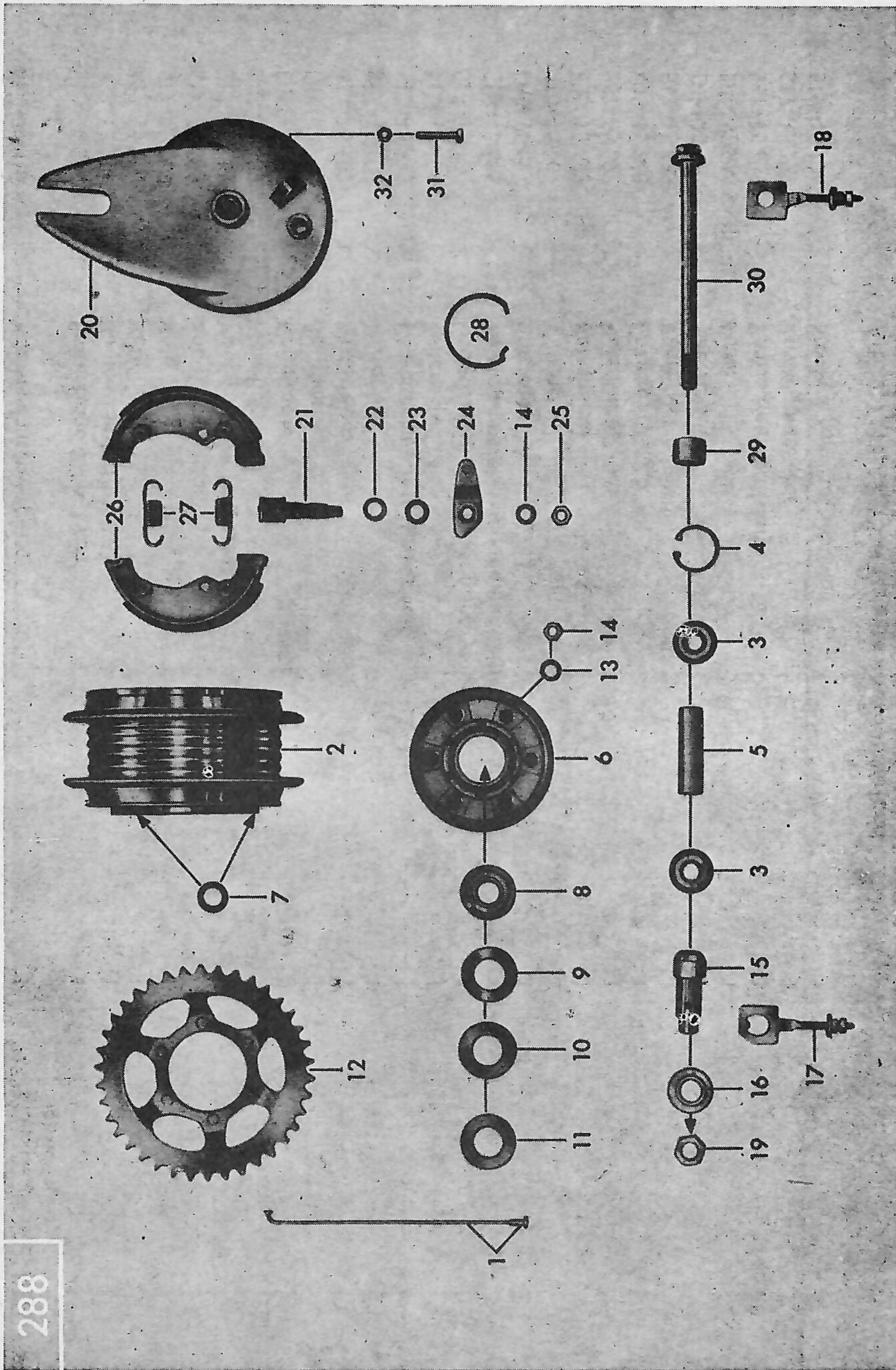


Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
—	517-15.910	Voorwiel zonder band	1
—	511-15.200	Buitenband 21" x 2,75	1
—	433-15.216	Binnenband 21" x 2,75	1
—	432-15.210	Velglint 21"	1
—	517-15.119	Velg	1
1	517-15.132	Spaak met nippel	36
—	517-15.751	Voorwielnaaf compleet	1
3	517-15.633	Naafhuis kaal	1
4	DIN 625 6201 Z	Kogellager	2
5	DIN 472 32 x 1,2	Borgveer	1
6	433-15.102	Afstandbus	1
8	517-15.634	Tussenbus	1
9	517-15.913	Remankerplaat met remhevel	1
10	515-15.106	Tellerasje 12 T	1
11	515-15.100	Draadstukje voor teller aandrijving	1
12	515-15.605	Tellertandwiel + meenemer 21 T	1
13	DIN 9045 A 22	Borgveer	1
14	510-15.164	Viltring	1
15	405-15.623	Remsleutel	1
16	267-05.597	Vulschijf 0,2 mm	1
17	405-15.388	O-ring 110 x 2,5	1
20	517-15.638	Remhevel	1
21	DIN 127 B 8	Veerring	1
22	DIN 936 M 8 x 1	Moer	1
23	561-15.631	Remsegmenten (stel)	1
24	517-15.127	Remsegmentveer	2
27	512-15.104	Steekas	1

Afb. 2, 7, 18, 19, 25 en 26 niet voor Nederland

Achterwiel, naaf 120 mm Φ (21" wielen)

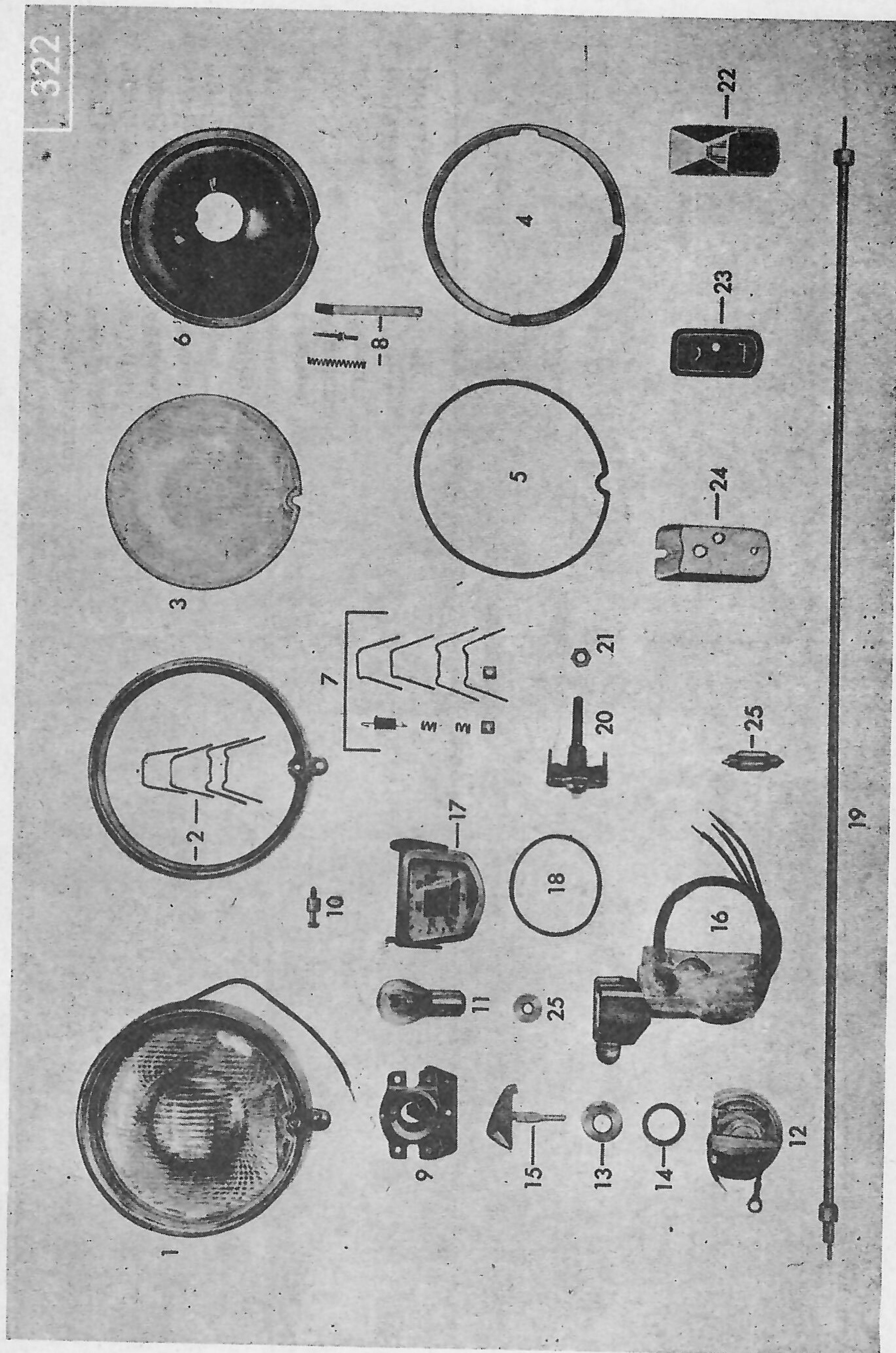
288



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
—	517-15.903	Achterwiel zonder band	1
—	511-15.200	Buitenband 21" x 2,75	1
—	433-15.216	Binnenband 21" x 2,75	1
—	432-15.210	Velglint 21"	1
—	517-15.119	Velg	1
1	517-15.132	Spaak met nippel	36
—	517-15.905	Achterwielnaaf compleet	1
2	515-15.611	Naafhuis kaal	1
3	DIN 625 6201 Z	Kogellager	2
4	DIN 472 32 x 1,2	Borgveer	1
5	433-15.102	Afstandbus	1
6	561-15.626	Tandwielhouder	1
7	433-15.112	Tandwielrubber	6
8	DIN 625 6203 Z	Kogellager	1
9	433-15.117	Afdekplaat	1
10	433-15.119	Viltring	1
11	433-15.121	Kap	1
12	423-15.405	Tandwiel 41 T voor 517-34 L0	1
12	423-15.406	Tandwiel 43 T voor 517-35 L0	1
13	DIN 127 B 8	Veerring	7
14	DIN 934 M 8	Moer	6
15	433-15.137	Draadbus	1
16	433-15.126	Afstandsring (met kraag)	1
17	433-15.632	Kettingspanner L	1
18	517-15.623	Kettingspanner R	1
19	433-15.131	Moer	1
20	517-15.626	Remankerplaat	1
21	405-15.623	Remsleutel	1
22	267-05.597	Vulschijf 0,2 mm	1
23	405-15.388	Afdichtring	1
24	517-15.601	Remhevel	1
25	DIN 936 M 8 x 1	Moer	1
26	561-15.631	Remsegmenten (set)	1
27	517-15.127	Remsegment veer	2
28	x	Niet voor Nederland	.
29	433-15.136	Afstandsring	1
30	433-15.147	Steekas	1
31	DIN 933 M 6 x 30 SZ	Stelstift	1
32	DIN 934 M 6	Moer	1

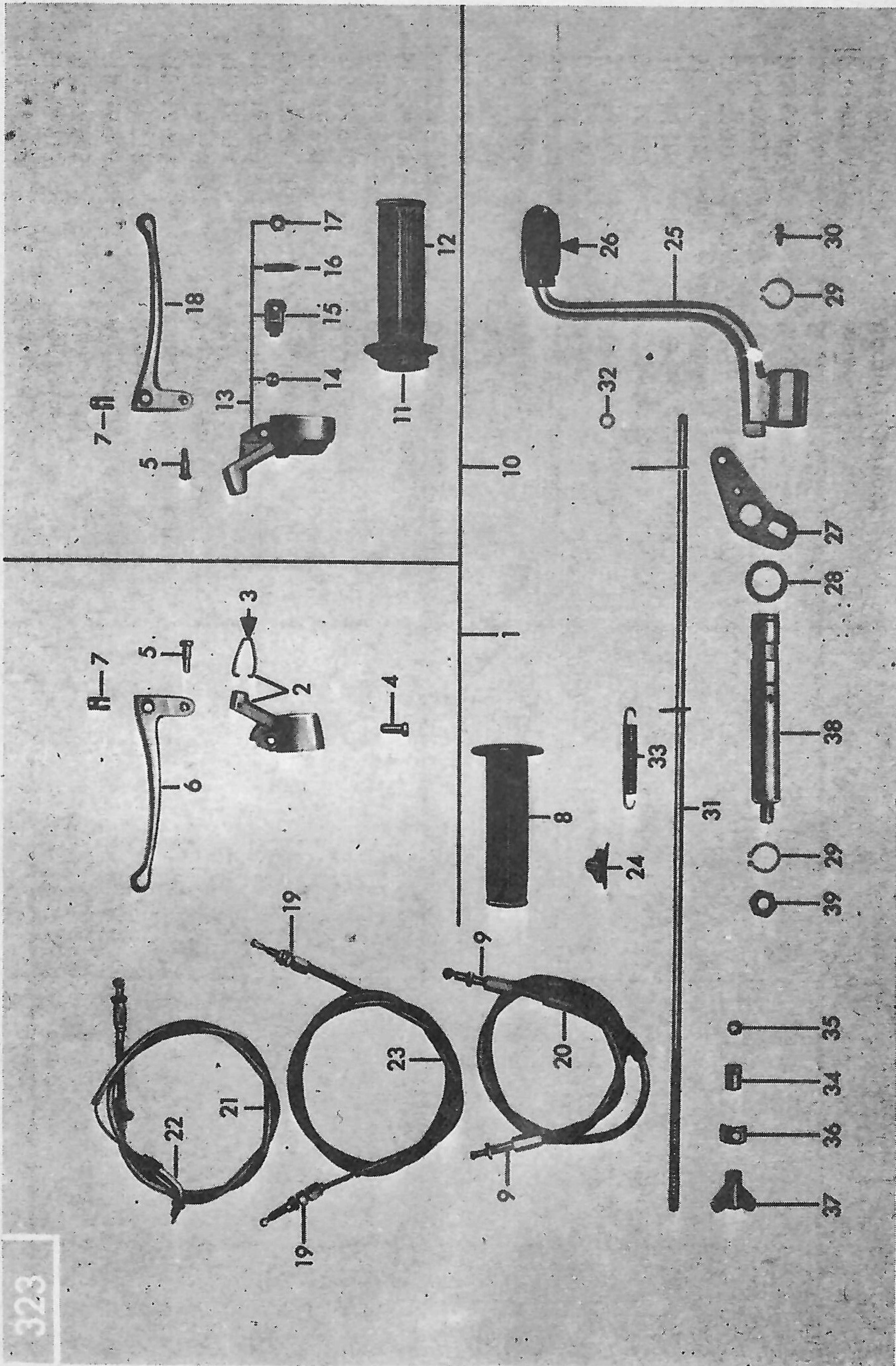
322

Elektrische vitrusting



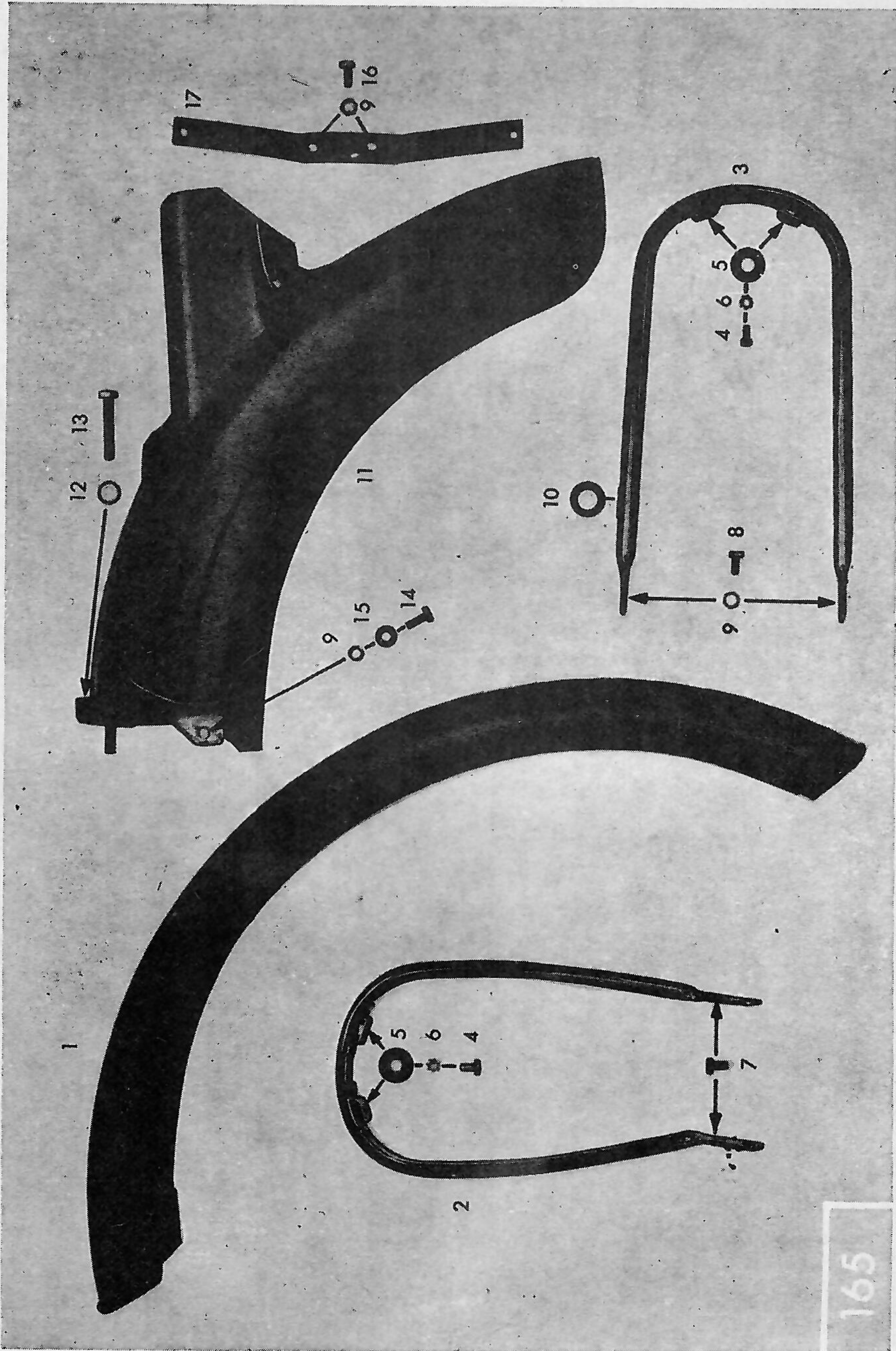
Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	510-16.730	Inbouwset compleet 15/15 W	1
2	510-16.904	Lamprand	1
3	510-16.913	Lampglas	1
4	510-16.905	Binnenring	1
5	510-16.903	Afdichtring	1
6	510-16.912	Reflektor	1
7	510-16.911	Glasrandveren (1 set)	1
8	510-16.910	Versteldelen (1 set)	1
9	510-16.914	Fitting	1
10	510-16.909	Sluitbout	1
11	DIN 72601 cbV 15/15 W	Duplolamp	1
12	515-16.938	Kontaktschakelaar kompl.	1
13	515-16.900	Kartelmoer	1
14	515-16.901	Ring	1
15	515-16.939	Kontaktsleutel	1
16	M 6160 z 113	Dimschakelaar compleet	1
17	440-16.701	Tellerklok	1
18	517-16.100	Afdichtring	1
19	515-16.600	Tellerkabel	1
20	517-16.113	Stoplichtschakelaar	1
21	DIN 934 M 6	Moer	1
22	517-16.703	Achterlicht compleet	1
—	517-16.912	Achterlichtglas	1
23	517-16.109	Rubber onderlegstuk	1
24	517-16.129 kleur	Sokkel	1
—	DIN 72601 G 6 V 5 W	Lamp voor stoplicht 6 V – 5 W	1
25	DIN 72601 HL6V,4W	Lamp voor achterlicht 6 V – 4 W	1
—	DIN 85 AM 5 x 30	Bout	1
—	DIN 84 M 5 x 22	Bout	1
—	DIN 934 M 5	Moer	2
—	DIN 6797 A 5,3	Borgring (getand)	2

Handles en bedieningskabels



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	517-17.707	Koppelingshandle compleet	1
2	517-17.911	Scharnierstuk compleet	1
3	510-17.910	Draadbeugel	1
4	400-17.912	Bout M 6 x 15	1
5	408-17.903	Handgreepbout	2
6	517-17.912	Koppelingshandgreep	1
7	428-17.115	Nippelhouder	2
8	510-17.912	Handvatrubber L.	1
9	515-17.715	Stelbout	2
10	517-17.708	Gashandle compleet	1
11	517-17.903	Gashandle - draaigedeelte	1
12	433-17.900	Handvatrubber R.	1
13	517-17.904	Gashandlehuis	1
14	515-17.914	Drukstift	1
15	517-17.910	Haaksebevestigingsbeugel	1
16	515-17.913	Drukstuk	1
17	515-17.907	Moer (speciaal)	1
18	517-17.909	Remhandgreep	1
19	428-17.715	Stelbout	2
20	514-17.608	Koppelingskabel compleet	1
21	517-17.645	Gaskabel compleet voor 517-34 L0, GT 50	1
21	517-17.644	Gaskabel compleet voor 517-35 L0 GTS 50	1
22	442-17.701	Haakse stelbout	1
23	517-17.640	Remkabel kompl. voor 517-34 L0 GT 50	1
23	517-17.641	Remkabel kompl. voor 517-35 L0 GTS 50	1
24	428-17.635	Kabelmeernippel	3
25	517-17.643	Voetrempedaal met rubber	1
26	616 z 25	Pedaalrubber	1
27	517-17.101	Meeneemplaat	1
28	517-17.110	Vulring	naar beh.
29	DIN 471 18 x 1,2	Borgveer	2
30	DIN 71412 AM 6	Smeernippel	1
31	517-17.604	Remstang compleet	1
32	DIN 433 6,4	Ring	1
—	DIN 94 2 x 12	Splitpen	1
33	517-17.103	Remstang trekveer	1
34	512-17.100	Moer	1
35	DIN 934 M 6	Moer	1
36	433-17.100	Remstangbeugel	1
37	428-17.103	Vleugelmoer	1
38	517-18.103	Pedaalas	1
39	DIN 936 M 10 x 1	Moer	1
—	DIN 94 2 x 18	Splitpen	1

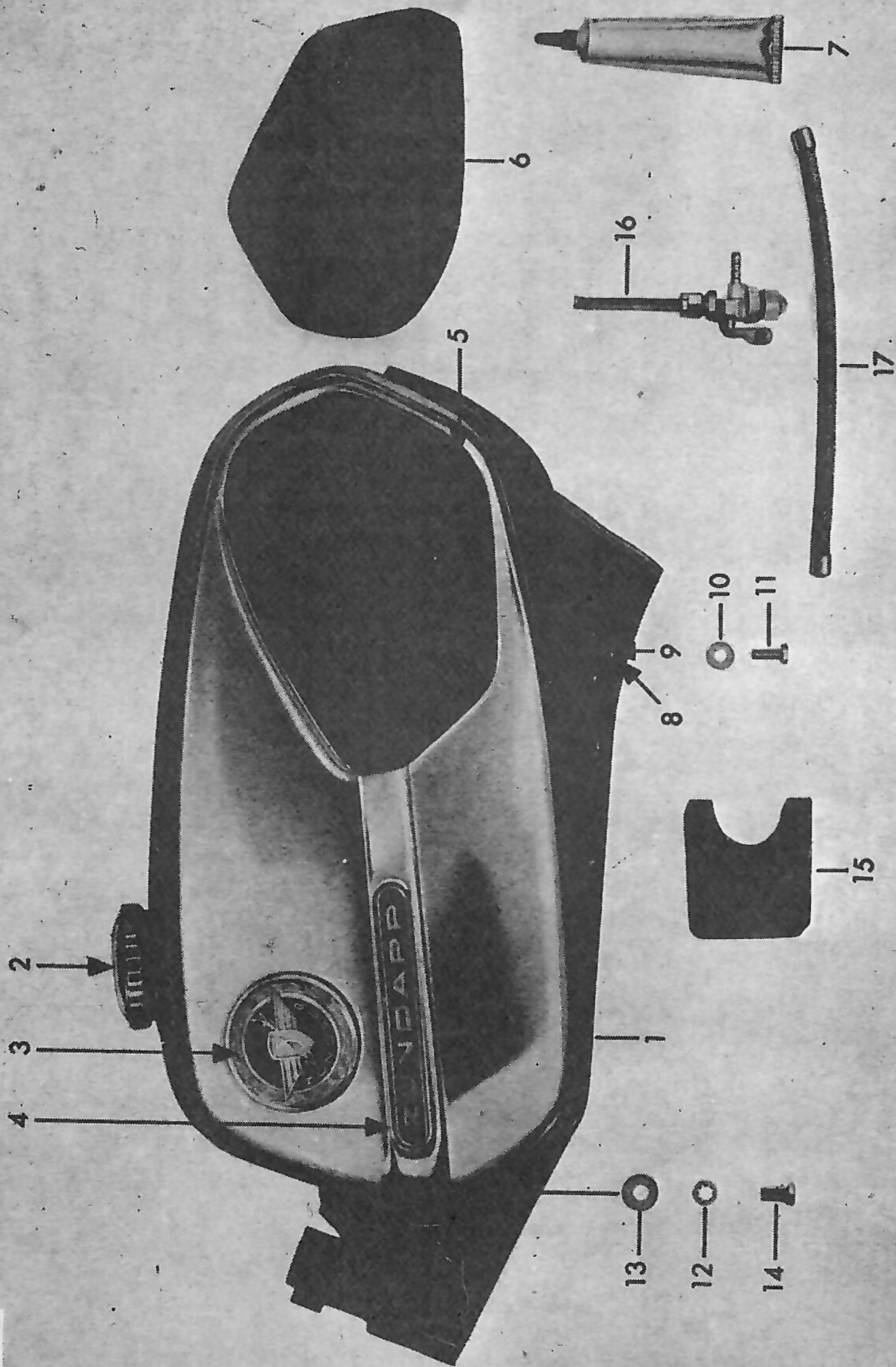
Spatschermen, bevestigingen



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	517-19.610 kleur	Voorspatscherm	1
—	428-19.212	Transfer (Zündapp-vleugel)	1
2	517-19.902	Bovenbeugel met bev. delen	1
3	517-19.903	Onderbeugel met bev. delen	1
4	DIN 964 AM 4 x 20	Bout	4
5	517-19.126	Ring 4,3 ϕ	4
—	517-19.125	Borgmoer M 4	4
—	517-19.124	Afstandsbus	2
6	DIN 6797 A 6,4	Borgring (getand)	6
7+8	DIN 933 M 6 x 12	Bout	6
9	DIN 934 M 6	Moer	6
10	1236 z 06	Rubber stootring	1
11	517-19.616 kleur	Achterspatbord, als afbeelding, echter zonder aangepoten achterlichthuis	1
—	N 1806 z 66	Rubber	3
12	DIN 125 A 7,4	Ring	2
13	DIN 933 M 7 x 40	Bout	2
14	DIN 85 AM 6 x 16	Bout	2
15	DIN 127 B 6	Veerring	2
16	x	x	} Niet voor Nederland
17	x	x	

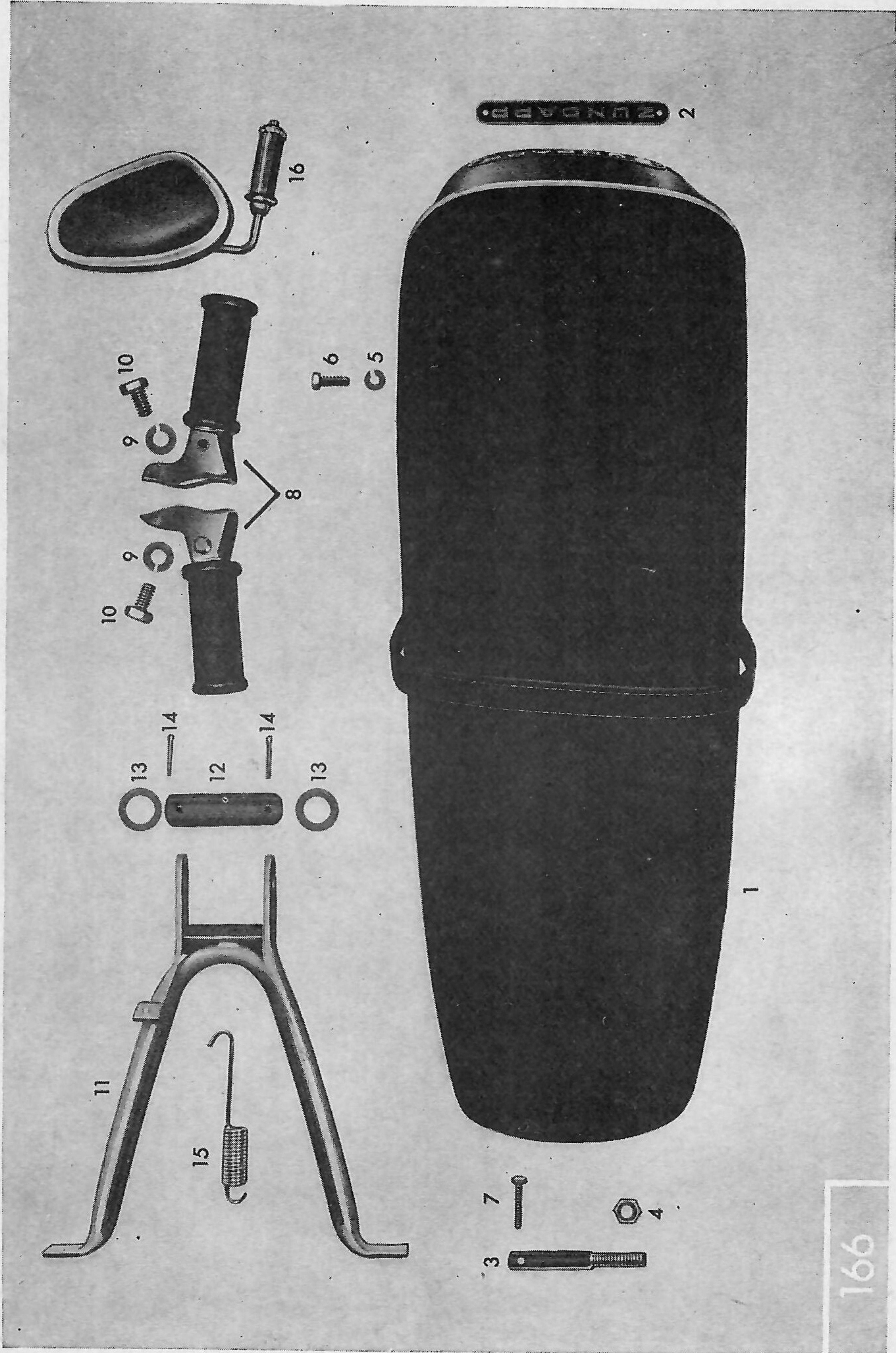
Benzinetank, gereedschapset

324



Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	517-20.903 kleur	Benzinetank chroom compleet met knie rubbers	1
—	517-20.912	Plaktransfer GT 50	2
—	517-20.913	Plaktransfer GTS 50	2
2	432-20.610	Tankdop	1
3	440-20.100	Tankembleem rond „Weltrekord“	2
4	510-20.130	Tankembleem lang „ZÜNDAPP“	2
5	517-20.126	Knierubber L	1
6	517-20.127	Knierubber R	1
7	510-20.220	Speciale lijm voor knierubbers	1
8	M 1806 z 59	Rubber tule	2
9	400-20.105	Afstandsbusje	2
10	400-20.106	Ring	2
11	DIN 933 M 6 x 16	Bout	2
12	DIN 6797 A 8,4	Borgring (getand)	2
13	517-20.135	Ring	2
14	DIN 933 M 8 x 16	Bout	2
—	517-20.108	Rubberstrip 60 mm lang	3
—	517-20.107	Rubberstrip 40 mm lang	1
15	510-20.205	Rubber buffer	1
16	428-20.712	Benzinekraan compleet	1
—	428-20.901	Dichtring	1
—	428-20.902	Dichtring	2
—	428-20.903	Kijkglas	1
—	428-20.904	Bekerschroef	1
17	517-20.904	Benzineslang	1
—	433-20.714	Gereedschapset	1

Buddyseat, standaard, voetsteunen



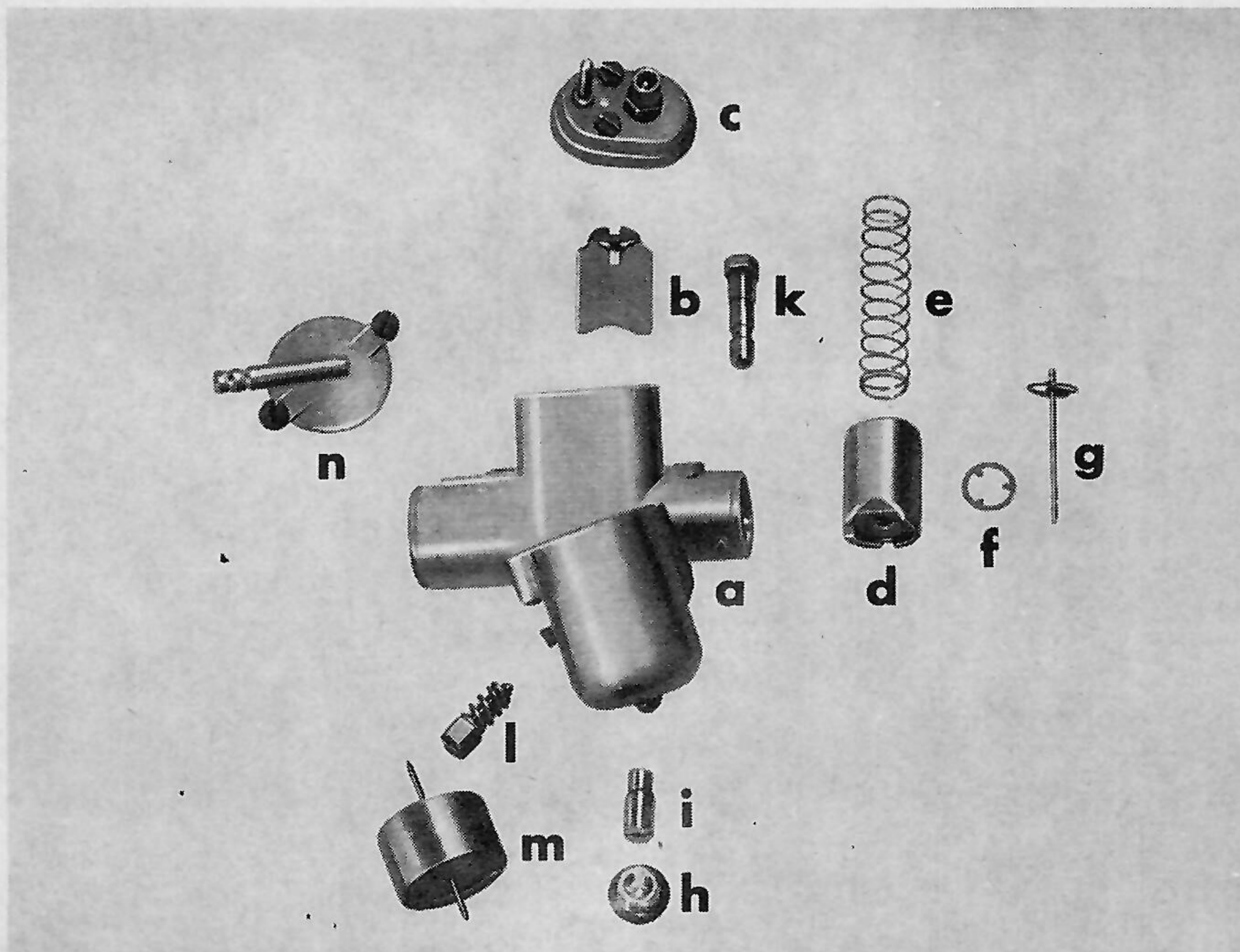
Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	517-21.700	Buddyseat voor 517-34 L0, GT 50	1
—	517-21.611	Buddyseat voor 517-35 L0, GTS 50	1
—	517-21.900	Buddyseatriem	1
2	433-23.141	Embleem ZÜNDAPP	1
3	517-21.104	Buddyseatbout	1
4	DIN 936 M 10	Moer	1
5	DIN 127 B 7	Veerring	2
6	DIN 933 M 6 x 30	Bout	1
7	DIN 933 M 7 x 25	Bout	2
8	425-14.670	Duo-voetsteunen	1
9	DIN 127 B 10	Veerring	2
10	DIN 933 M 10 x 18	Bout	2
11	517-21.608	Middenstandaard	1
12	517-21.116	Standaardbus	1
13	517-21.113	Ring	2
14	DIN 94 3 x 30	Splitpen	2
15	517-21.109	Standaardveer	1
16	x	x niet voor Nederland	

Beenschild met bevestigingen

Afb. nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
	517-23.703 kleur	Beenschild compleet met beugels en kantbescherming	1
	517-23.109	Bevestigingsbeugel L	1
	517-23.108	Bevestigingsbeugel R	1
	DIN 125 A 5,3	Ring	6
	DIN 85 AM 5 x 12	Bout	6
	DIN 9021 B 5,3	Ring	6
	DIN 6797 A 5,3	Borgring (getand)	6
	DIN 934 M 5	Moer	6
	515-23.109	ZÜNDAPP embleem	1
	DIN 7331 B 3 x 6 x 6	Holniet	2
	428-23.122	Plastic sierlijst	2
	428-23.125	Sierlijstklem	10
	428-23.124	Eindstuk	4
	517-23.114	Bevestigingssteun L	1
	517-23.115	Bevestigingssteun R	1
	DIN 933 M 5 x 12	Bout	2
	DIN 127 B 5	Veerring	2
	DIN 934 M 5	Moer	2
	515-23.618	Bevestigings beugel	1
	423-21.302	Afstandsbus	1
	422-14.177	Rubber tule	2
	DIN 931 M 8 x 45	Bout	1
	DIN 931 M 8 x 55	Bout	1
	DIN 127 B 8	Veerring	2
	DIN 934 M 8	Moer	2

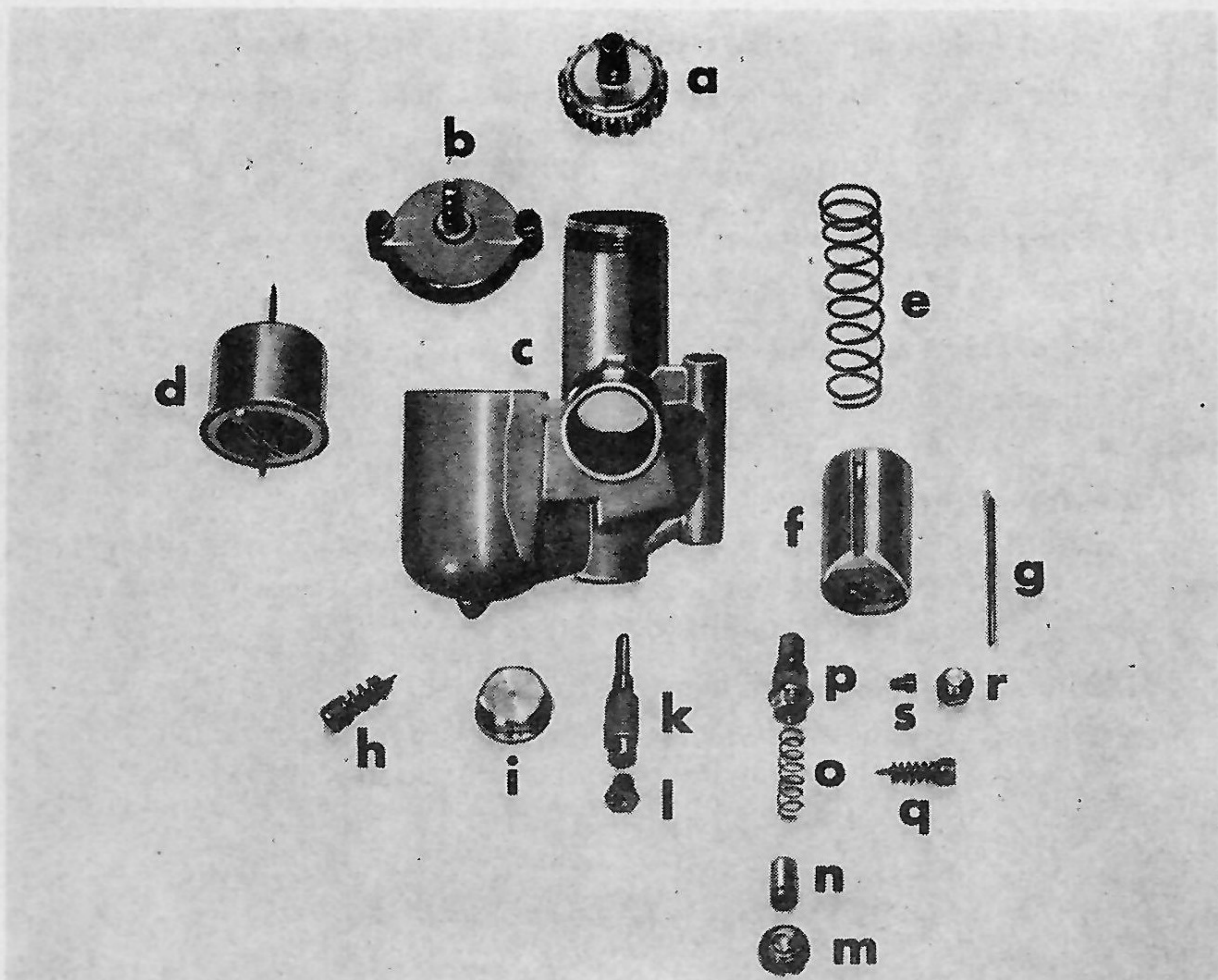
Carburateurs voor motors 278, 280, (C50 Super, C50 Sport, GTS50)

- a) carburateurhuis
- b) chokeschuif
- c) carburateurdeksel
- d) gasschuif
- e) gasschuifveer
- f) onderlegging
- g) sproeiernaald met veerclip
- i) naaldsproeier
- k) hoofdsproeier
- h) afsluitschroef met afdichtingsring
- l) stationair afstelschroef
- m) vlotter met vlotternaald
- n) vlotterkamerdeksel



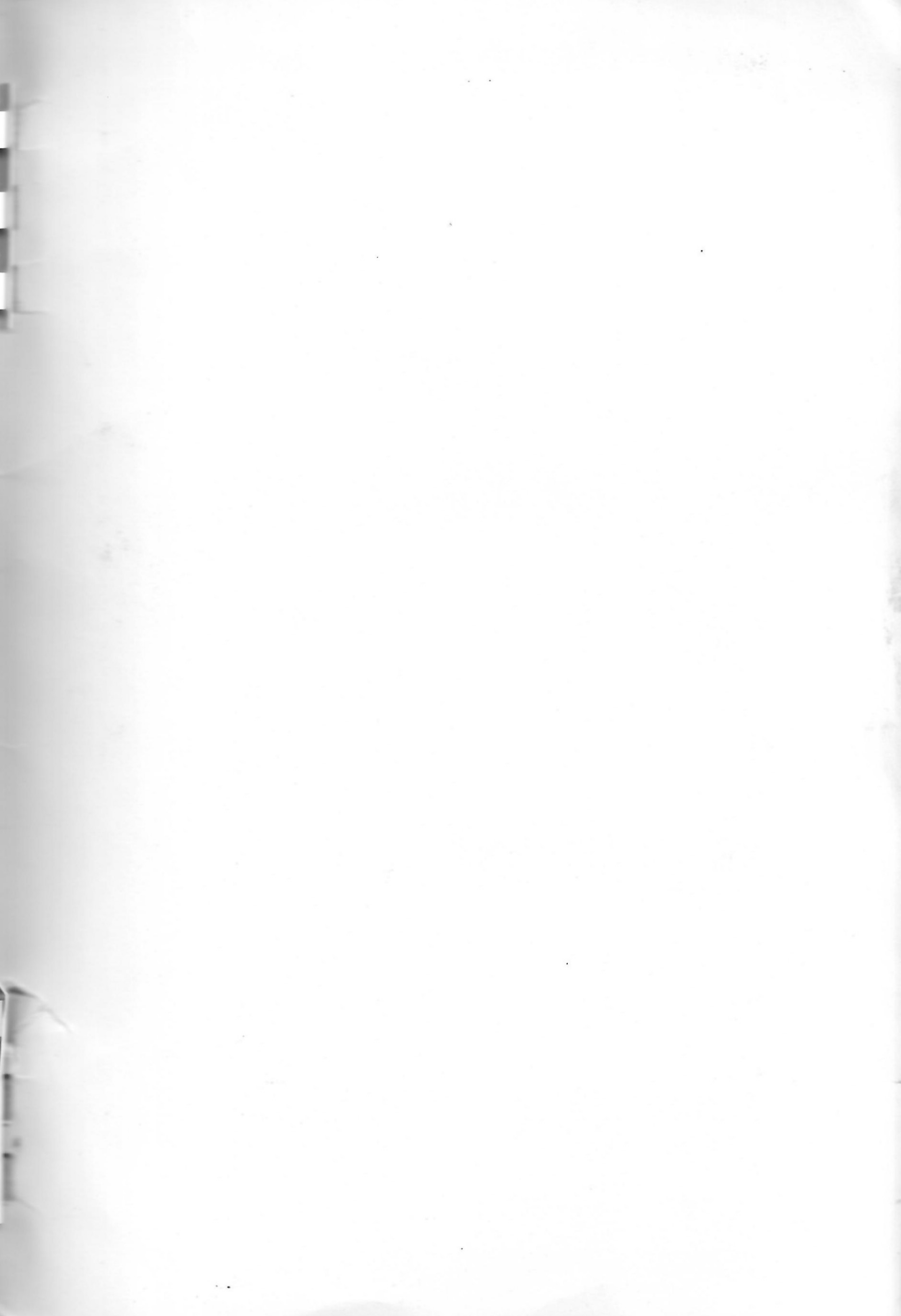
Carburateur voor motor 282 (KS 100)

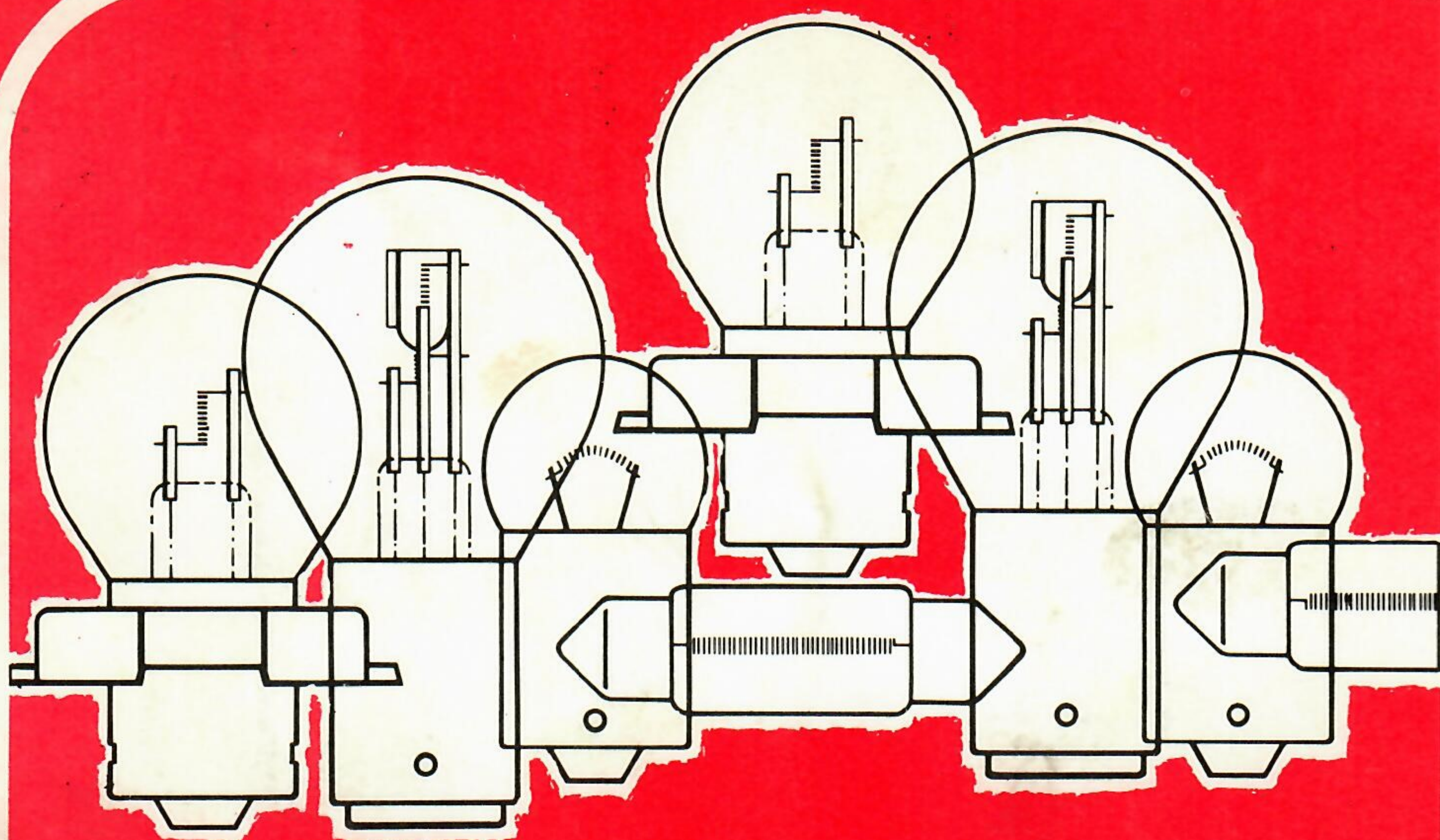
- a) carburateurdeksel
- b) vlotterkamerdeksel
- c) carburateurhuis
- d) vlotter met vlotternaald
- e) gasschuifveer
- f) gasschuif
- g) sproeiernaald
- h) stationairafstelschroef
- i) afsluitschroef met afdichtingsring
- k) naaldsproeier
- l) hoofdsproeier
- m) afsluitschroef met afdichtingsring
- n) chokeschuif
- o) veer
- p) afstelnippel
- q) luchtstelschroef met veer
- r) afsluitschroef met afdichtingsring
- s) stationairsproeier



78/ZÜNDAPP 3-4 VERSN.

80/ZÜNDAPP 3-4 VERSN.





STEEK
ONS LICHT
EENS
BIJ U OP

splendor



Sinds 1919

SPLENDOR
GLOEILAMPENFABRIEKEN BV
ST. ANNA STRAAT 198, NIJMEGEN
TELEFOON 080 - 55 81 10