



TECHNISCHE MITTEILUNGEN

24

DER ZÜNDAPP-WERKE G.M.B.H. NÜRNBERG-MÜNCHEN
WERK NÜRNBERG / KUNDENDIENST

JUNI 1956

Inhalt: Zusammenstellung der verschiedenen Klinkenträger,
Schaltklinkenführungen und Schaltwellen für die 4-Gang-Ziehkeilgetriebe.

Klinkenträger für Ziehkeilgetriebe

Die nachstehende Beschreibung erleichtert das Herausfinden der zusammengehörigen Teile bei Ersatz oder beim Umbau von der einen auf die andere Ausführung. (Siehe auch Technische Mitteilungen Nr. 22).

Durch Änderung der Befestigung des Klinkenträgers auf der Schaltwelle haben wir zwei Ausführungen des nackten Klinkenträgers:

1. Klemmbolzen unter der Schaltwelle liegend
2. Klemmbolzen über der Schaltwelle liegend

Durch Änderung der Normalschaltung in eine solche mit zusätzlicher Schaltsperre haben wir vier Ausführungen des vollständigen Klinkenträgers:

1. Klemmbolzen unter der Schaltwelle liegend mit zwei gleichen Schaltfingern.
2. Klemmbolzen unter der Schaltwelle liegend mit zwei verschiedenen Schaltfingern.
3. Klemmbolzen über der Schaltwelle liegend mit zwei gleichen Schaltfingern.
4. Klemmbolzen über der Schaltwelle liegend mit zwei verschiedenen Schaltfingern.

Es sind folgende Teile zusammen einzubauen:

- | | | | |
|-----------------------------|-------|--------------|--|
| 1 Klinkenträger vollständig | .... | 670 z 103-0 | (Normalschaltung, Klemmbolzen unten liegend) |
| 1 Schaltklinkenführung | ..... | 200 z 101-0 | |
| 1 Schaltwelle | ..... | 1941 z 308-6 | bei: R 150, R 200, R 151 bis Fahrgestell-Nr. 21 684 und 21 801—22 243, R 201 bis Fahrgestell-Nr. 90 317 ohne 90 223—90 300 |
| 1 Schaltwelle | ..... | 1941 z 98-4 | bei: 200 S bis Fahrgestell-Nr. 892 100, Elastic 200, Elastic 250, Norma-Luxus, Norma, Comfort und DB 202 |
| 1 Klemmbolzen | ..... | 121 z 545-0 | |

1 Klinkenträger vollständig	....	670 k 235-0	(Für zusätzliche Schaltsperre, Klemmbolzen unten liegend)
1 Schaltklinkenführung	.....	200 k 107-0	
1 Schaltwelle	.....	1941 z 308-6	Verwendbar zum Umbau bei: R 150, R 200, R 151 bis Fahrgestell-Nr. 21 684 und 21 801 bis 22 243, R 201 bis Fahrgestell-Nr. 90 317 ohne 90 223—90 300
1 Schaltwelle	.....	1941 z 98-4	Verwendbar zum Umbau bei: 200 S bis Fahrgestell-Nr. 892 100, Elastic 200, Elastic 250, Norma-Luxus, Norma, Comfort, DB 202
1 Klemmbolzen	.....	121 z 545-0	

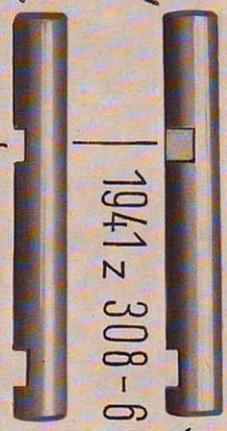
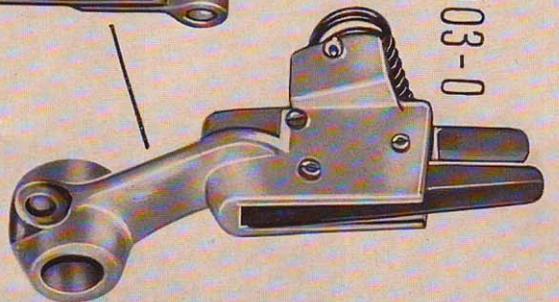
1 Klinkenträger vollständig	....	670 k 230-0	(Normalschaltung, Klemmbolzen oben liegend)
1 Schaltklinkenführung	.....	200 z 101-0	
1 Schaltwelle	.....	1941 z 311-4	bei: 175 S ohne Änderungszeichen auf dem Kurbelgehäuse
1 Schaltwelle	.....	1941 z 312-6	bei: R 201 ab Fahrgestell-Nr. 90 223—90 300 und ab 90 318 bis Änderungszeichen A 3 auf dem Kurbelgehäuse erscheint, R 151 ab Fahrgestell-Nr. 21 685 ohne 21 801 bis 22 243 bis Änderungszeichen A 3 auf dem Kurbelgehäuse erscheint
1 Klemmbolzen	.....	121 z 1112-3	

1 Klinkenträger vollständig	....	670 k 233-0	(Für zusätzliche Schaltsperre, Klemmbolzen oben liegend)
1 Schaltklinkenführung	.....	200 k 107-0	
1 Schaltwelle	.....	1941 z 311-4	bei: 175 S ab Änderungszeichen A 1 auf dem Kurbelgehäuse, 200 S ab Fahrgestell-Nr. 892 101
1 Schaltwelle	.....	1941 z 312-6	bei: R 201 ab Änderungszeichen A 3 auf dem Kurbelgehäuse, R 151 ab Änderungszeichen A 3 auf dem Kurbelgehäuse
1 Klemmbolzen	.....	121 z 1112-3	

Anmerkung: Die Änderungszeichen A 1, A 2 usw. sind in das Motorgehäuse unter dem Vergaser eingeschlagen.

Bei Bestellung von vorbeschriebenen Teilen ist genau zu prüfen, was wirklich benötigt wird, da beim Einbau nicht zusammengehöriger Stücke die Schaltung nicht einwandfrei funktioniert bzw. die Gänge herauspringen können.

670z 103-0



1941z 308-6

1941z 98-4

121z 545-0

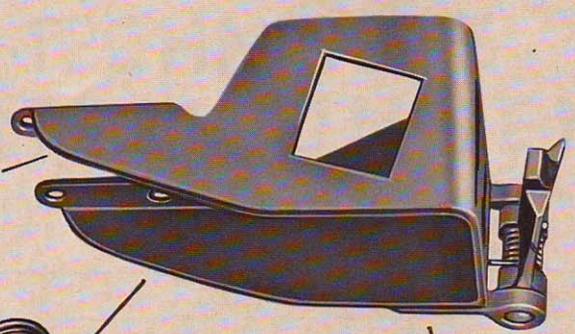
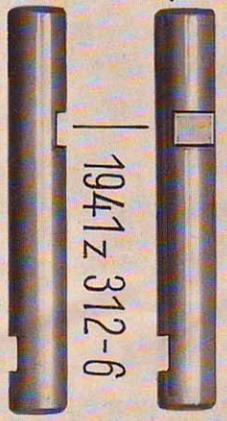


121z 1112-3



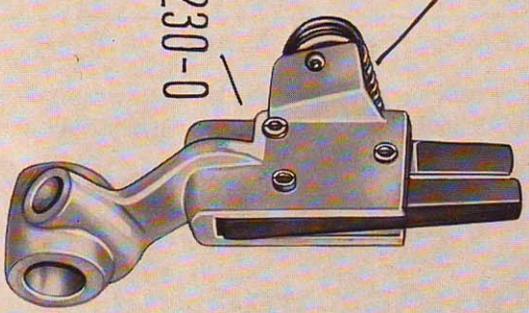
1941z 311-4

1941z 312-6

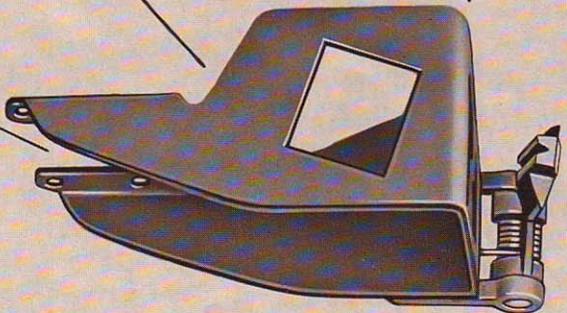
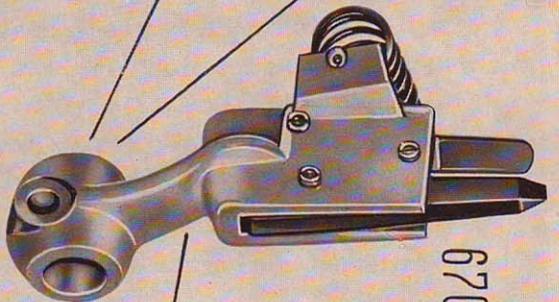


200z 101-0

670k 230-0



670k 235-0



200k 107-0

670k 233-0

