ZÜNDAPP DIENST

TECHNISCHE MITTEILUNGEN

12

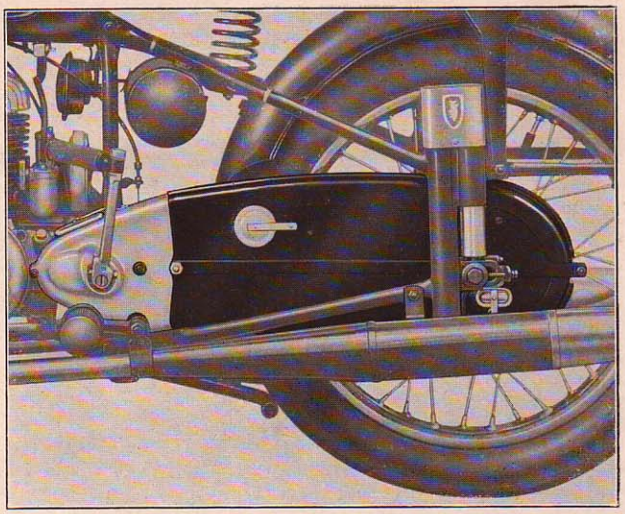
DER ZÜNDAPP-WERKE G.M.B.H. NÜRNBERG ABT. KUNDENDIENST

MAI 1953

Inhalt: Geschlossener Kettenschutz für Comfort

Geschlossener Kettenschutz für Comfort

Auf Wunsch vieler Zündappfahrer haben wir für das Modell Comfort einen geschlossenen Kettenschutz entwickelt, welcher auch nachträglich in die vorhergehenden Comfort-Maschinen eingebaut werden kann.



Der nachträgliche Einbau geschieht auf folgende Weise:

Ab- und Ausbauten

Linke Fußraste, linke Auspuffanlage, oberen und unteren Kettenschutz, Hinterrad, Antriebskette, hint. Zahnkranz, Starterkurbel, Schutzhaube und Batterie ab- bzw. ausbauen.

Nacharbeiten:

1. Hinterradgabel
   Bohrung in der Platte zur Gepäckträgerbefestigung von der Innenseite so weit einsenken, daß der Kopf der mitgelieferten 8 mm-Senkschraube hineingeht.
   Lasche an der unteren Strebe für den alten Kettenschutz entfernen.
2. Hinterradzahnkranz
   Bund mit 45 mm Außendurchmesser auf 6 mm Höhe plan abdrehen.
3. Batterie-Unterlage
   In der Länge um 10 mm kürzen.
4. Hinterradschutzblech
   Der Abstand zwischen Kettenschutz und der Einbuchtung des Schutzbleches soll ca. 2—3 mm betragen. Erforderlichenfalls ist das Schutzblech entsprechend nachzuarbeiten.
5. Soziusraste
   Befestigungsschelle, wenn nach Anbringung des Kettenschutzes notwendig, etwas nachschleifen.

Einbau

1. Neue Schutzhaube befestigen. (Abb. 1)
2. Kette einführen und über vorderes Kettenrad legen. (Abb. 1)

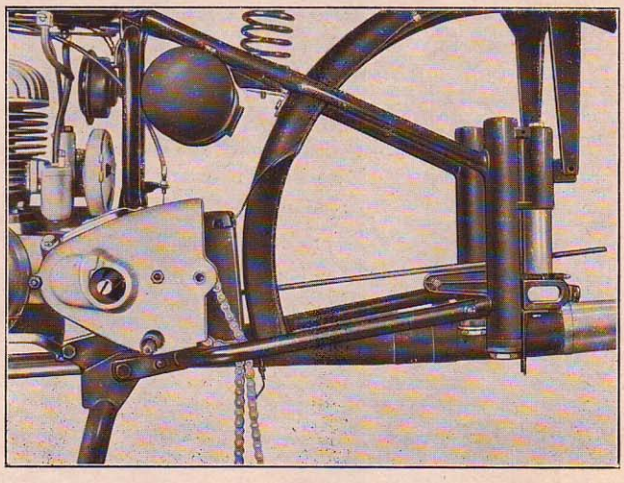


Abbildung 1

3. Haltebüchse Abb. 2 (12) in Hinterradzahnkranz (11) einsetzen, Führungsblech (10) kann auch durch Scheibe ersetzt werden (Stärke nach Bedarf), aufstecken, Gummiring (7) auf Gleitrolle (8) aufziehen, Innenring (6) in Gleitrolle (8) stecken und in Kettenschutzhalter (9) einlegen. Kettenschutzhalter (9) mit eingelegten Teilen und starkes Führungsblech (5) (abgerundete Seite nach unten) auf Haltebüchse (12) aufsetzen. Das Ganze in das linke Gabelende (4) stecken, eine der ausgebauten Scheiben (3) des Zahnkranzes (11) (Stärke nach Bedarf) auflegen, Springring (2) einsetzen und Kettenspanner (1) an Hintergabel (4) anbringen.

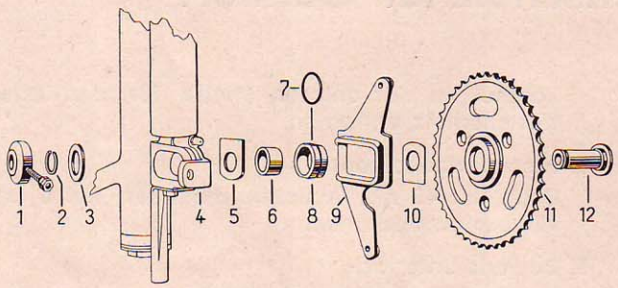


Abbildung 2

4. Antriebskette auflegen.

5. Kettenschutz-Ober- und Unterteil einfügen, an Schutzhaube mittels Abstandrohr, Sechskantschraube und Mutter befestigen, Druckschmierkopf in Sechskantschraube einschrauben, Kettenschutz-Oberteil am Halter mit Linsensenkschraube M 6 × 12 DIN 91 k und Kettenschutz-Unterteil am Halter mit Sechskantschraube M 6 × 10 DIN 933 befestigen.

6. Abdeckring (Abb. 3) am Hinterradspeichenkranz mit 3 Sechskantschrauben M 5 × 12 DIN 933, Muttern und 6 Federringen (je 1 Stück unter Schraubenkopf und Mutter) so befestigen, daß die Muttern an der Innenseite des Speichenkranzes sind. Der Abdeckring ist nach der Befestigung zu zentrieren, damit er nicht am Kettenschutz streift.

7. Hinterrad einbauen. Die 3 Radschrauben durch Öffnung im Kettenschutz-Unterteil einsetzen.

8. Kette spannen. Es ist darauf zu achten, daß das Hinterrad genau in der Mitte ist.

9. Abdeckblech für Kettenschutz-Ober- und Unterteil hinten durch Sechskantschraube befestigen.

10. Verschlußdeckel für die Öffnung im Kettenschutz schließen.

11. Batterie einsetzen. Möglichst weit vom Kettenschutz weg nach rechts stellen.

12. Starterkurbel anbringen.

13. Fußraste befestigen.

14. Auspuffanlage anbauen.

15. Schraube für Signalhornbefestigung gegen Sechskantschraube M 8 × 20 DIN 933 auswechseln, hinteren Pumpenhalter aufstecken, Horn nach links schwenken und befestigen.

16. Befestigungsschraube für Motorstrebe am Rahmendreieck austauschen gegen Sechskantschraube M 10 × 80 DIN 931 und vorderen Pumpenhalter einbauen. (Pumpe liegt jetzt unter dem Kraftstoffbehälter.)

17. Fett in Druckschmierkopf auf der Schraube an der Schutzhaube einpressen. Dies ist alle 500 km zu wiederholen.

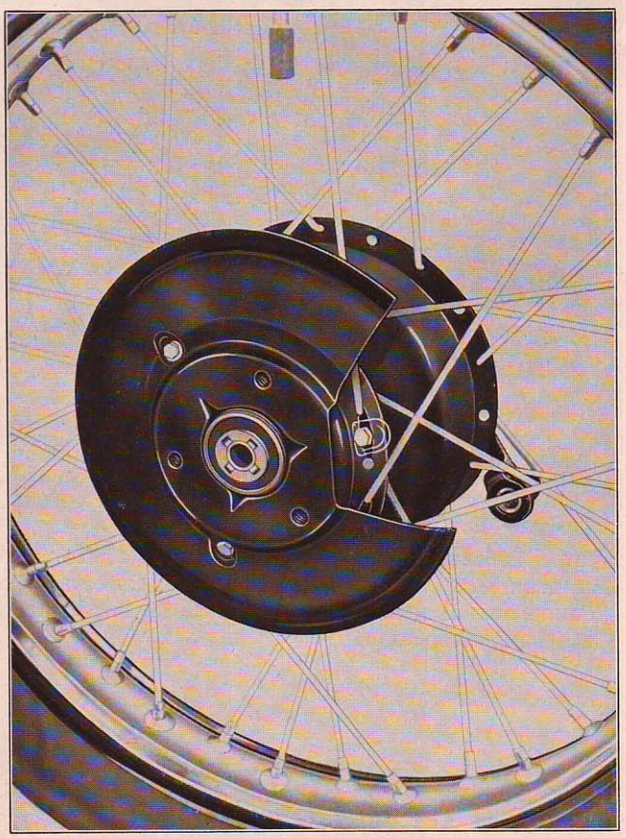


Abbildung 3

Ersatzteile

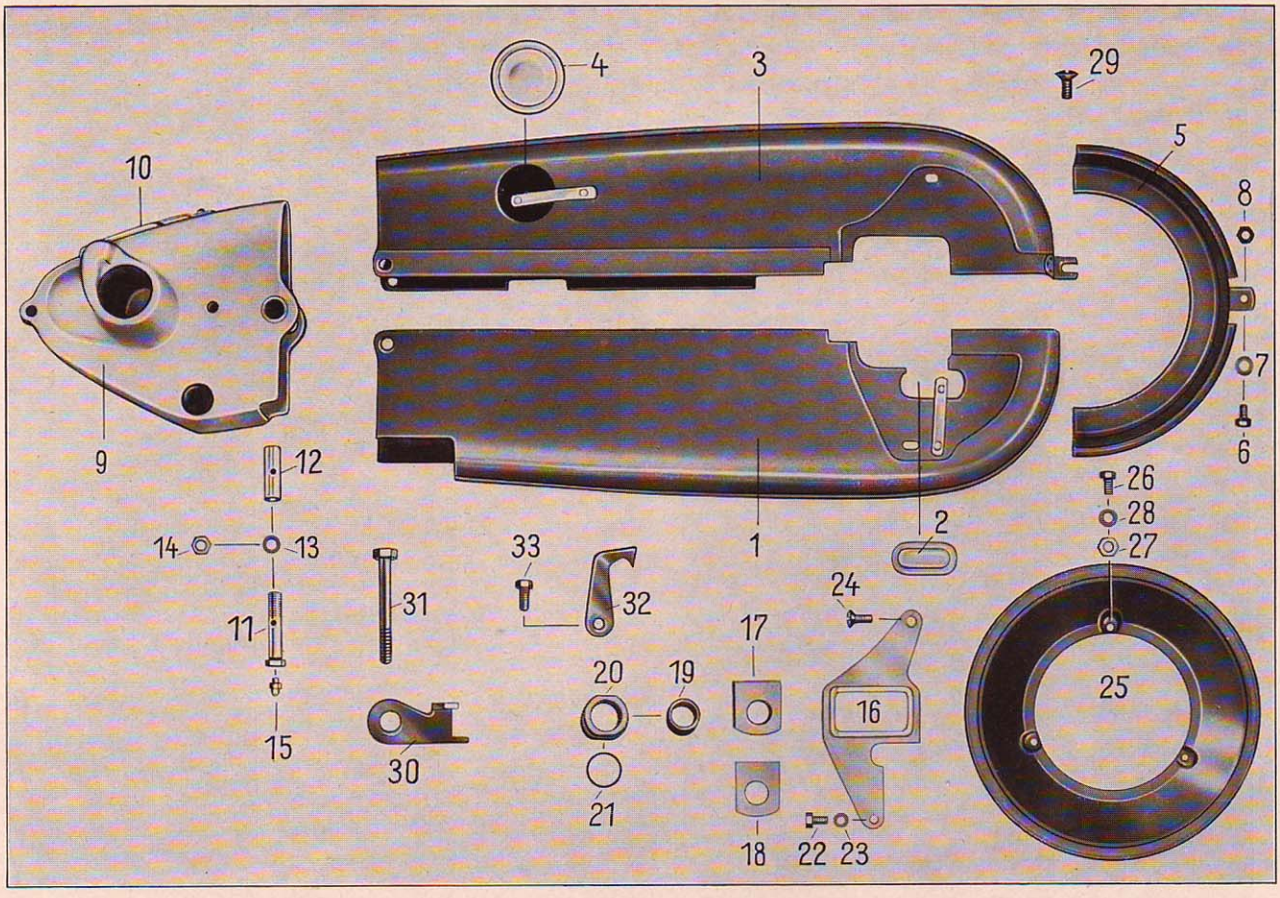



Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stück-zahl
1	1500 z 93	Kettenschutz-Unterteil	1
2	233 z 213	Deckel zum Unterteil	1
3	1500 z 94	Kettenschutz-Oberteil	1
4	233 z 212	Deckel zum Oberteil	1
5	1500 z 96	Kettenschutz-Abdeckblech	1
6	—	Sechskantschraube M 6x12, DIN 933a (zur Abdeckblech-Befestigung)	1
7	—	Federscheibe B 6, DIN 137k	1
8	—	Sechskantmutter M 6, DIN 934k	1
9	650 z 206	Schutzhaube	1
10	230 z 208	Deckel zur Schutzhaube	1
11	1551 z 412	Sechskantschraube (zur Befestigung Kettenschutz an Schutzhaube)	1
12	1331 z 746	Abstandsrohr (z. Schutzhaube)	1
13	—	Federscheibe B 10, DIN 137k ..	1
14	—	Sechskantmutter M 10x1, DIN 936a	1
15	1080 z 1	Druckschmierkopf	1
16	633 z 105	Halter für Kettenschutz	1
17	1141 z 1953	Führungsblech (3 mm stark) ..	1
18	1141 z 1977	Führungsblech (1 mm stark) ..	1
—	1301 z 665	Scheibe) wahlweise statt .	1
—	1301 z 666	Scheibe) Führungblech	1
19	1241 z 332	Zwischenring	1
20	1401 z 104	Gleitrolle	1
21	1236 z 220	Gummiring (zur Gleitrolle)	1
22	—	Sechskantschraube M 6x10, DIN 933k (zur Befestigung Kettenschutz an Halter unten)	1
23	—	Federscheibe B 6, DIN 137k	1
24	—	Linsensenkschraube M 6x12, DIN 91k (zur Befestigung Kettenschutz an Halter oben)	1
25	1241 z 334	Abdeckring (zum Hinterrad) ..	1
26	—	Sechskantschraube M 5x12, DIN 933k (zur Befestigung Abdeckring an Hinterrad)	3
27	—	Sechskantmutter M 5, DIN 934k	3
28	—	Federscheibe B 5, DIN 137k	6
29	—	Senkschraube AM 8x30, DIN 87k (z. Gepäckträgerbefestigung)	2
30	631 z 525	Vorderer Pumpenhalter	1
31	—	Sechskantschraube M 10x80, DIN 931a (zur Befestigung vord. Pumpenhalter an Rahmenbogen)	1
32	631 z 526	Hinterer Pumpenhalter	1
33	—	Sechskantschraube M 8x20, DIN 933a (zur Befestigung hint. Pumpenhalter und Horn an Rahmen)	1