

Schriftelijke vragen van de Remco Dijkstra (VVD), Stoffer (SGP) en Postma (CDA) aan de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht: "Onzekere toekomst voor gebruik oldtimer openbare weg".

1. Bent u bekend met het artikel van [automobielmanagement.nl](https://www.automobielmanagement.nl) getiteld: 'Onzekere toekomst voor gebruik oldtimer openbare weg', gepubliceerd op 16 januari 2020.
<https://www.automobielmanagement.nl/auto-politiek/2020/01/16/onzekere-toekomst-voor-gebruik-oldtimer-openbare-weg/>
2. Wil het kabinet een actuele en gebruiksvriendelijke registratie van mobiel erfgoed mogelijk maken? Hoe kan het kabinet de speciale positie die mobiel erfgoed in neemt ten opzichte van hedendaags vervoer, beter borgen? Hoe kan het kabinet de registratie van mobiel erfgoed stimuleren?
3. Wat zijn de definities van mobiel erfgoed die gehanteerd worden en zijn deze conform lid 7 van artikel 3 (richtlijn 2014/45/EU)? Zo niet, waarin wordt afgeweken en met welke reden? Zou het niet verstandig zijn een zelfde definitie te gebruiken voor mobiel erfgoed?
4. Klopt het dat een voertuig van historisch belang aan in ieder geval de volgende voorwaarden moet voldoen: a) het is tenminste dertig jaar geleden vervaardigd of voor het eerst ingeschreven; b) het specifieke voertuigtype wordt niet langer geproduceerd; c) het is historisch bewaard gebleven en in de oorspronkelijke staat behouden en de technische kenmerken van de hoofdonderdelen hebben geen verandering ondergaan. Zou dit een voldoende definitie zijn om te hanteren?
5. De Minister van OCW heeft in het verleden een aanzet gedaan tot het opzetten van een nationaal register voor mobiel erfgoed (NRME). Hoe staat het ermee? Zijn er problemen? Wanneer is het klaar? Kan een instantie als de Rijksdienst Cultureel Erfgoed (RCE), ILT, of RDW hier medewerking aan verlenen en zou dit een implementatie ten behoeve van een NRME kunnen bespoedigen?
6. Zijn er mogelijkheden om het gebruik van innovatieve brandstoffen bij mobiel erfgoed in te zetten om zo ook een bijdrage te kunnen leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit en tegelijkertijd ervoor te zorgen dat mobiel erfgoed ook in de toekomst aan een breed publiek kan worden getoond?
7. Is het kabinet bereid samen met andere overheidsinstanties en particuliere organisaties een voorhoedepositie binnen de EU in te nemen om op te komen voor mobiel erfgoed? Zo ja, hoe kan dat vorm krijgen?
8. Wat kan gedaan worden om de ongewenste uitvoer van cultuurgoederen te verhinderen en kan een register voor mobiel erfgoed daar een rol in spelen? Kan het onderdeel zijn van de uitwerking van het advies van de cie Pechtold dat gaat over bescherming van cultuurgoederen voor Nederland? Zie:

<https://bescherming-cultuurgoederen.cultuur.nl/samenvatting/samenvatting>