



Concept notulen FEHAC Algemene Ledenvergadering 8 mei 2019

Locatie: Mobiliteitshuis Kosterijland 15 te 3981 AJ Bunnik

Tijd: 20:00 - 22:00 uur (zaal open om 19:00 uur)

1. Opening door de voorzitter, Bert de Boer

De voorzitter, Bert de Boer opent de vergadering en heet eenieder van harte welkom in Bunnik.

2. Vaststelling agenda

Zonder verdere op- en/of aanmerking wordt de agenda vastgesteld.

3. Vaststelling notulen ALV 28 november 2018*

Zonder verdere op- en/of aanmerkingen worden de concept notulen van de ALV van 28 november jl. goedgekeurd en hiermee vastgesteld.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

Naast de reguliere post op het secretariaat ontvangen zijn er lidmaatschapsaanvragen van:

- Kreidler Club Oost Nederland
- OBC Bollenstreek, zijn vanavond niet aanwezig.
- Historische Automobiel Club Cuylenborg
- Rijwielhulpmotorclub 'Op z'n elfendertigst', deze club is eerder lid geweest.

OBC Bollenstreek (vereniging met 90 leden, waarmee 60 leden met een klassiek voertuig) voldoet aan de lidmaatschapsvoorwaarden maar wil zich niet presenteren op de vergadering. De vergadering stemt in met het toetreden van dit nieuwe lid.

5. Voorstel aanvaarding nieuwe leden, aspirant leden en donateurs

Kreidler Club Oost Nederland, opgericht in 1990 en daarmee is deze club met ruim 300 leden een van de oudste bromfietsclubs in Nederland. Naast het rijdende houden van de voertuigen is de doelstelling is personen in bezit van een Kreidler met elkaar in contact te brengen, kennis en vaardigheden uit te wisselen en als leden elkaar de helpende hand te bieden.

Historische Automobiel Club Cuylenborg

Deze regionale club met landelijke dekking is 30 jr. geleden opgericht met heeft momenteel 300 leden. Organiseren een aantal ritten per jaar, een nieuwjaarsreceptie en twee keer per jaar een Taxatie-dag gefaciliteerd door de hoofdsponsors.

Rijwielhulpmotorclub 'Op z'n elfendertigst'

Deze club is in Scherpenzeel in 1997 opgericht en telt 110 leden. Doelstelling van de vereniging is het organiseren van tourritten, technische kennis te delen om de boel rijdende te houden. Voor de leden is er een uitgebreid archief met technische documentatie van vele merken bromfietsen.

Alle clubs zijn geaccepteerd met een luid applaus en ontvangen van de secretaris, Jannes Buiten een tas met o.a. de FEHAC-vlag.

6. Jaarverslag 2018*

Zonder verdere op- en/of aanmerkingen voor het jaarverslag voor kennisgeving aangenomen. Daarnaast wordt de leden de gelegenheid geboden de nieuwe FEHAC-jaarfolder ter promotie mee te nemen.

7. Financieel verslag*

De penningmeester, Wilco Boer, vraagt of er vragen over het financieel verslag zijn. Omdat er geen vragen zijn wordt het verslag hierbij vastgesteld.

8. Verslag kascommissie

Op 1 april jl. is de kascommissie, bestaande uit: Gerard Madern, Kees Haverkamp en Wouter Buis bijeengewees. Samen met Wilco Boer de stukken doorgenomen en akkoord bevonden. De kascommissie stelt de vergadering voor het FEHAC-bestuur de dechargeren voor het gevoerde beleid. Deze ALV neemt bij acclamatie dit voorstel over.

a. Verkiezing kascommissie

Overeenkomstig artikel 10.4 van het huishoudelijk reglement voorziet de algemene ledenvergadering in de vacature(s) voor de kascommissie en zal ieder jaar tenminste één nieuw lid aan de kascommissie toevoegen.

Gerard Madern geeft aan dat Kees Haverkamp wil stoppen als kascommissielid. Benny van Rooyen van de Oldtimer Club De Hondsrug meldt zich aan kascommissielid.

9. Verkiezing bestuursleden

Wilco Boer stelt zich niet herkiesbaar en stopt als penningmeester. De voorzitter bedankt Wilco voor al zijn inzet de afgelopen jaren en zijn zeer waardevolle bijdragen aan het FEHAC-bestuur.

Ben Boortman stelt zich niet herkiesbaar stopt als bestuurslid Erfgoed i.v.m. zijn voorgenomen verhuizing naar het buitenland. Omdat Ben Boortman er vanavond niet bij kan zijn, leest de voorzitter het door Ben geschreven bericht voor. Ben Boortman heeft aangegeven wel voorzitter van MCN te blijven.

Doede Bakker treedt tussentijds af als bestuurslid Duurzaamheid maar blijft wel actief als voorzitter Commissie Tweewielers. De voorzitter bedankt Doede voor alle het goede werk wat hij in het verleden voor de tweewielers heeft gedaan en geeft aan blij te zijn dat hij doorgaat als voorzitter van de commissie Tweewielers.

Het bestuur draagt Theo Andriessen voor als penningmeester. Theo (69) is woonachtig in de Ronde Venen (Mijdrecht) en heeft een zeer ruime financiële en bestuurlijke achtergrond in het bedrijfsleven. Theo 13 jr. bestuurslid 10 jr. penningmeester Morris Minor Club Nederland en daarnaast bestuurslid/penningmeester van de Stichting Chazz (jaarlijkse charity Jazz festival De Ronde Venen).

De ALV stemt in met het bestuursvoorstel Theo Andriessen als penningmeester te benoemen.

Het bestuur draagt Paul van Deelen voor als bestuurslid Erfgoed, Paul is vanwege een hernia helaas afwezig. Daarom stelt de voorzitter om in afwezigheid van Paul van Deelen, hem aan te nemen als bestuurslid. De vergadering stemt in met dit voorstel.

De positie van bestuurslid Duurzaamheid is nog vacant. Geïnteresseerden wordt gevraagd via secretariaat@fehac.nl contact op te nemen.

Keuze thema's**1) zelfrijdende auto's en oldtimers door Wim Oude Weernink**

Wim Oude Weernink, de nestor van de Nederlandse autojournalistiek, geeft een presentatie over de totaal veranderende mobiliteit die ons boven het hoofd hangt met zelfrijdende auto's.

Het is te vroeg te zeggen dat de zelfrijdende auto de historie van morgen is omdat het nog moet beginnen, er is een enorme euforische stemming gecreëerd door enerzijds dhr. Musk van Tesla maar ook door de vorige minister van Infrastructuur & Milieu Melanie Schultz van Haegen.

Feit is dat er de komende jaren vijf verschillende niveaus uitgerold worden:

- 1) voertuigen met cruise control en automatische waarschuwingssystemen.
- 2) autonoom autorijden met actief corrigerende functies, o.a. adaptieve cruise control, rem en parkeerhulp, hands-on waarschuwing.
- 3) autonoom rijdend voertuig autonoom waar de bestuurder kan ingrijpen (officieel nog niet in gegaan).
- 4) volledig autonoom rijdend voertuig met beperking.
- 5) volledig autonoom rijdend voertuig zonder bestuurder (robot taxi's)

Huidige stand van zaken is dat niveau 2 en 3 al ingebouwd zijn, maar nog niet actief gebruikt worden. Vanaf 2023 gaat de nieuwe Europese wetgeving een aantal zaken verplicht stellen o.a. Automated Emergency Braking (AEB). Van niveau 4 wordt verwacht dat het de komende 10 jaar zo ontwikkeld wordt dat het in 2020 te koop zal zijn. Niveau 5 laat op zich wachten (2040-2050), omdat er nog te veel gevaren zijn. De infrastructuur Nederland is niet klaar voor de zelfrijdende auto, maar uiteindelijk zal het autonoom rijden aan de verkeersveiligheid gaan bijdragen.

Oldtimerbestuurders wordt geadviseerd alert te blijven en voldoende afstand te houden omdat de zelfrijdende auto overal voor remt. Een idee van Wim Oude Weernink is een detectiesysteem te ontwikkelen dat een signaal geeft indien de afstand op de voorligger kleiner wordt.

2) presentatie FIVA-brochure

Bert Pronk introduceert de in het Nederlands vertaalde FIVA-brochure. Gaat over de toekomst van het mobiel erfgoed in Europa. Bestemd voor clubs en clubleden maar ook voor de politieke lobbygesprekken. Het voorwoord is geschreven door Peter van der Knaap (Directeur-bestuurder van SWOV, Instituut voor Wetenschappelijk Verkeersveiligheidsonderzoek. De digitale versie van de FIVA-brochure is te downloaden via www.fehac.nl

Pauze

Doede Bakker geeft aan dat hij uit persoonlijke overweging zijn functie bestuurslid Duurzaamheid heeft neergelegd. Hij spreekt de hoop uit dat er snel een opvolger komt en wenst het huidige bestuur veel succes. Uiteraard blijft Doede wel in de functie voorzitter van de Commissie Tweewielers de belangen van de tweewielers behartigen.

10. Wijziging FEHAC Huishoudelijk Reglement

De secretaris geeft aan dat de opmerkingen van de vergadering van 28 november jl. over dit onderwerp zijn meegenomen in de wijzigingen (art 12 Privacyverklaring) van het huishoudelijk reglement.

Het bestuur neemt de suggestie uit de zaal aan de woorden 'niet' in onderstaande zin in 'geen' te vervangen.

“Deze opslag is voor alle leden die **niet (tijdig)** opgave hebben gedaan.”

Bertus Bleijl vraagt hoe de Privacyverklaring t.o.v. derden geborgd is, secretaris geeft aan dat er een overeenkomst met een vrijwaringverklaring is voor partijen waar we zaken mee doen. Herman Sluiter geeft aan dat er standaard verwerkingsovereenkomsten voor deze partijen zijn.

De vergadering heeft verder geen vragen en stelt het huishoudelijk reglement met algemene stemmen vast.

11. Actualiteiten

Communicatie met de achterban, Henk Boons vraagt de clubbesturen vooral de mutaties in het bestuur door te geven, we kennen 5 functies (Voorzitter, Secretaris, Penningmeester, Redacteur, Contactpersoon) in de FEHAC-ledenadministratie. Naast een FEHAC-nieuwsbrief voor clubbesturen is er een algemene FEHAC-nieuwsbrief waar iedereen zich via de website voor kan inschrijven. Onnodig te zeggen dat het belangrijk is dat de clubbesturen deze FEHAC-nieuwsbrieven (al dan niet automatisch) doorsturen naar de eigen clubleden. Uw leden weten dan we er leeft en waar de FEHAC mee bezig is. We moeten er alles aan blijven doen om te kunnen blijven rijden!

RDW/NRME, Bert Pronk geeft aan dat we als hoeders van het mobiel erfgoed dit erfgoed willen beschermen. Om dat te kunnen doen moeten we duurzaam kunnen blijven deelnemen aan het verkeer.

Het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME) geeft aan welke rol de voertuigen in alle sectoren (Weg, Water, Rail en Lucht) hebben gespeeld in de Nederlandse mobiliteitsgeschiedenis. Het register registreert voertuigen op basis van merk en type.

Omdat het in ons aller belang is vraagt de voorzitter alle clubbesturen ervoor te zorgen dat het register gevuld wordt met alle merken en type voertuigen, de procedure hiertoe staat beschreven op www.fehac.nl.

APK, Bert de Boer geeft aan dat de 50+ vrijstelling is vertraagd omdat het gekoppeld was aan de trekker APK. Laatste stand van zaken is dat het door de Ministerraad is goedgekeurd en dat de Tweede Kamer nu tot 23 mei de tijd heeft om het ministerie vragen te stellen. In principe zou er begin juni over de wet gestemd moeten worden. Vrijstelling 50+ staat niet expliciet in het wetsvoorstel, maar is voorzien in 'nader te regelen de leeftijd' en komt in een onderliggende uitvoeringswet te staan.

Trekkerkenteken, Henk Boons geeft aan dat indien er meer bekend is er een thema-avond volgt.

Gemeente Amsterdam, Adriaan van der Burgh geeft aan dat het College van B&W van Amsterdam een visie gelanceerd over schone lucht in 2030 in Amsterdam. Opviel is dat in de vele reacties gezwegen is over het mobiele erfgoed. Dat heeft de Commissie Public Affairs er toe gebracht contact op te nemen met de Gemeente Amsterdam om er direct met de Wethouder over te praten. Verzoek is door de Gemeente Amsterdam in overweging genomen, PA houdt de leden op de hoogte omtrent de ontwikkelingen.

Bert Pronk vult aan dat er eveneens contacten zijn met de oppositiepartijen en verschillende personen uit de Gemeenteraad.

Commissie Beurzen & Evenementen, Arjan Ritsma geeft dat de commissie is uitgebreid met Albert Beukers (tweewielers). Daarnaast geeft Arjan aan welke evenementen de FEHAC dit jaar verder nog bezoekt en geeft de leden de gelegenheid waar nodig voertuigen te tonen.

12. Rondvraag

Is er overleg/contact tussen FEHAC en benzinemaatschappijen i.v.m. technische problemen. Bert Pronk geeft aan dat dit contact er is. Daarnaast is Bert uitgenodigd door het ministerie van I & W om zitting te nemen in de stuur- en communicatiegroep die de invoering (1 oktober 2019) van E10 moet gaan begeleiden.

13. Sluiting

Om 22:35 sluit de voorzitter de vergadering.