

---

***Handleiding en adviezen voor het  
organiseren van ZVC oldtimer  
toertochten voor bromfietsen en  
motoren met ondersteuning van de  
Zündapp Veteranen Club***

---



Copyright :  
Website :

©2017 – Zündapp Veteranen Club (v3.0 872018)  
<http://www.zundappveteranenclub.nl/>

## Inhoud

---

<b>1.Introductie ZVC.....</b>	<b>3</b>
<b>2.Organisatie toertocht.....</b>	<b>4</b>
<b>3.Datum vastleggen.....</b>	<b>5</b>
<b>4.Route vaststellen.....</b>	<b>5</b>
<b>5.Organisatie op de dag van de rit.....</b>	<b>6</b>
<b>6. Veiligheid.....</b>	<b>7</b>
<b>7. Consumptiebonnen.....</b>	<b>8</b>
<b>8.Publiciteit en bekend maken toertocht.....</b>	<b>8</b>
<b>9.Bijdrage van ZVC.....</b>	<b>9</b>
<b>10.Aansprakelijkheid.....</b>	<b>9</b>
<b>11.Evaluatie toertocht na afloop.....</b>	<b>10</b>
<b>12.Reminders.....</b>	<b>10</b>
<b>13.Adressen ZVC.....</b>	<b>10</b>
<b>14.Voorbeeld Risico Analyse toertochten ZVC.....</b>	<b>11</b>

## 1. Introductie ZVC

---

- De doelstelling van de Zündapp Veteranen Club is het in stand houden van alle door de Duitse Zündapp fabrieken geproduceerde / gefabriceerde artikelen en voertuigen tot en met bouwjaar 1984.  
Om dit doel mede te bereiken worden gedurende het jaar diverse rondritten, meetings en ruilbeurzen georganiseerd, waardoor liefhebbers met elkaar in contact kunnen komen om ervaringen, tips, informatie, adressen of onderdelen uit te wisselen.
- De Zündapp Veteranen Club vierde in 2017 haar 30-jarig bestaan. Een van de pijlers van de club activiteiten zijn de periodieke rondritten voor leden en niet-leden.  
Deze samenkomsten tussen clubleden en belangstellenden verhogen de saamhorigheid en het clubgevoel en leggen een hechte basis voor het bestaansrecht van de club.  
Tijdens deze manifestaties worden vaak nieuwe activiteiten gesmeed en nieuwe doelen gesteld. Elk goed verlopen club evenement draagt bij tot tevreden clubleden; uiteindelijk wordt dit een goed functionerende club met actieve leden.
- Om de uniformiteit en herkenbaarheid van de Zündapp Veteranen Club tijdens de toerritten te vergroten is dit document samengesteld.
- Tijdens deze ZVC toerritten kan de Zündapp Veteranen Club een financiële bijdrage verzorgen om de deelnemerskosten zo laag mogelijk te houden.
- Het brondocument voor dit “Draaiboek ZVC toerritten” is ons tijdens de Giessenlandentocht van 3 september 2017 overhandigd door ZVC clublid Johan van Dijk. Mede door zijn inzet en zijn brondocument komt dit “draaiboek ZVC toerritten” tot stand.
- Verder.. laat je niet afschrikken door de omvang van dit document. Het organiseren van een toertocht geeft veel voldoening voor organisatie en deelnemers. Je zet jouw omgeving op de kaart en je zorgt dat deelnemers een fijne dag met hun oldtimer bromfietsen en motoren hebben met hopelijk een hoog Zündapp gehalte!



## 2. Organisatie toertocht

---

- Zorg dat je een paar enthousiaste vrienden hebt die je kunnen helpen, het hoeven niet per se meerrijders te zijn, het kunnen ook helpers zijn voor het regelen van diverse werkzaamheden tijdens de dag om bijv. de rijders in te schrijven en bezemwagen te besturen.
- Maak tijdens de vooraf bespreking een verslag en vermeldt wie verantwoordelijk is voor welke werkzaamheden en wanneer dit gerealiseerd moet zijn.
- Neem contact op met de Gemeente waar de route gepland is en informeer naar de mogelijkheden en wat wel of niet is geoorloofd.
- Om de herkenbaarheid van de deelnemers te vergroten en eventuele zwartrijders uit te sluiten, kan men gebruik maken van z.g. rallybordjes. Dit zijn kunststof deelnemers schildjes die men op de brommer kan bevestigen met behulp van tie-wraps. De ZVC werkt aan een vaste uitvoering om de herkenbaarheid te vergroten. De naam van elke rit kan op het rallybordje worden geprint. Handig is om hier sponsoren op te vermelden om de kosten te drukken. Info via mailadres: [info@zundappveteranenclub.nl](mailto:info@zundappveteranenclub.nl)
- Raadpleeg de Zündapp Veteranen Club voor adviezen en tips.  
Mailadres: [info@zundappveteranenclub.nl](mailto:info@zundappveteranenclub.nl)



### 3. Datum vastleggen

---

- Bepaal zo vroeg mogelijk de datum van de rit.
- Probeer er achter te komen of deze datum al niet gebruikt wordt voor een ander evenement zoals een toertocht of een bromfiets beurs, maar ook ander soort evenementen zodat je bij de vertreklocatie, onderweg of bij het rustpunt geen hinder hiervan ondervindt.
- Een vertrek locatie is bij voorkeur een rustige parkeerplaats bij een restaurant, ook het rustpunt zou dit moeten hebben. Vergeet niet met de uitbater van het restaurant afspraken te maken wat je eventueel kan verwachten, en wat niet. Goed weer geeft een aanzienlijk grotere opkomst als regenachtig weer, bij extreem slecht weer zou je zelfs aan afgelasten kunnen denken.
- Vergeet ook niet te melden bij het restaurant dat je met consumptie bonnen (zie bijlage) werkt en wat men hiervoor kan krijgen. Het rustpunt zou je bij vertrek kunnen informeren met hoeveel rijders je onderweg gaat, zodat zij daar rekening mee kunnen houden.
- Geef vooraf een indicatie van de verwachte kosten door aan de penningmeester van de Zündapp Veteranen Club.

### 4. Route vaststellen

---

- Stel de route vast met minstens 2 personen en chauffeur van de bezemwagen, begin op tijd met het uitzetten van de rit, probeer een tocht uit te zetten waarbij zo min mogelijk stoplichten en kruispunten zitten.
- Ook is het nodig om te kijken naar wegen waar bromfietsen en motorfietsen zoveel mogelijk bij elkaar kunnen blijven, met een motorfiets op een fietspad rijden kan een dure bekeuring opleveren.
- Het op papier uitschrijven van een route is aan te raden, het is altijd handig om iedereen een kopie mee te geven mochten er mensen achterblijven om wat voor redenen dan ook.
- Het aantal kilometers is natuurlijk aan de organisatie, maar voor een bromfiets is zo rond de 80 km wel een aan te raden afstand, het is daarbij geen overbodige luxe om halverwege een rustpunt op te nemen om de benen te kunnen strekken en eventueel wat te kunnen eten en drinken, dit kan bij een restaurant zijn, maar ook op een parkeer gelegenheid waar de organisatie dit zelf opzet.

- Wanneer je een route gebruikt van een standaard route programma van internet (bv. fietsroute.nl) dan kun je die gemakkelijk daarvandaan downloaden en uitprinten, het is ook mogelijk om het digitaal in een navigatie apparaat te zetten en dit gebruiken.
- Een aanrader is om je te verdiepen in het route programma <https://www.gpsies.com/> . De route kun je hiermee in detail vaststellen en later in elk GPS bestand downloaden om ter beschikking te stellen van de deelnemers.
- Als je met een voor en achter rijder werkt zorg dan voor fluorescerende hesjes zodat deze herkenbaar zijn en probeer ook een communicatie middel tussen deze 2 te creëren zoals een walkie talkie; het is belangrijk dat bij eventuele calamiteiten de achter rijder deze opvangt en de voorrijder informeert zodat besloten kan worden om te wachten of de rijder met zijn kapotte bromfiets op te laden op de bezemwagen.
- Natuurlijk kun je de route ook uitzetten met bordjes, maar dat kost veel meer tijd met het van te voren uitzetten en nadien weer weghalen van de bordjes. Voordeel is wel dat de rijders meer vrijheid hebben en zelf hun snelheid kunnen bepalen. Wat natuurlijk een voordeel is i.v.m. de verschillende snelheden van de brommers/lichte motoren, maar het is wel minder gezellig natuurlijk ☐ ☐
- Het is wel aan te raden om zo kort mogelijk van te voren de rit nog een keer te rijden om onverwachte wegblokkades in de route te voorkomen.
- Maak gebruik van een risico-analyse. Zie de bijlage van dit document.

## 5. Organisatie op de dag van de rit

- Inschrijven. Voor het inschrijven heb je een locatie nodig met een parkeerplaats waar de bromfietsen veilig geparkeerd kunnen worden, denk daarbij ook aan toezicht als dit nodig is.
- Spreek van te voren af wie de inschrijving waarneemt en als zodanig herkenbaar is. Zorg voor voldoende balpennen, inschrijfformulieren, consumptiebonnen, wisselgeld etc. Een vast tafeltje hiervoor is een uitkomst. Reclame affiches van de Zündapp Veteranen Club zijn verkrijgbaar bij het secretariaat van de ZVC via mailadres: [info@zundappveteranenclub.nl](mailto:info@zundappveteranenclub.nl)
- Voor het inschrijven is het handig om een ruimte te hebben waar je binnen kan zitten, denk hierbij aan een café/restaurant of een andere ruimte zoals een schuur, wel is het van belang dat er wat te eten en te drinken is voor de deelnemers die er vaak al een stuk op hebben zitten.
- Het is aan de organisatie of je aan elke deelnemer consumptiebonnen verstrekt.



- Het is wel verstandig om iedere deelnemer een formulier te laten invullen en ondertekenen waarbij men er voor tekent dat de deelnemer zelf verantwoordelijk is voor eventuele schade en/of diefstal, dit formulier kunt u zelf opstellen, maar is ook verkrijgbaar bij de Zündapp Veteranen Club. In dit formulier kunt u ook een aantal huisregels opnemen dat men zich aan de geldende verkeersregels moet houden en de veiligheid in acht moet houden m.b.t. afstand houden en snelheid.
- Let erop dat de deelnemers zelf verantwoordelijk zijn voor een geldige kentekenplaat, en verzekering van het voertuig en vermeld dit op het Inschrijfformulier.
- Houd goed bij hoeveel betalende en niet betalende inschrijvers, dat heb je nodig voor de financiële afwikkeling
- Het is natuurlijk ook leuk om na afloop een aandenken mee te kunnen geven aan de deelnemers, maar dat is natuurlijk afhankelijk van het budget en de mogelijkheden.
- Een bezemwagen is de verantwoordelijkheid van de organisatie, als er tijdens de rit iemand met stukken komt te staan, dan is het belangrijk dat de deelnemer terug gebracht kan worden naar het vertrekpunt, van daaruit kan de deelnemer zelf weer vervoer regelen.
- Een bezemwagen kan een busje zijn, maar eventueel ook een auto met aanhanger, het is de keuze van de organisatie om achter de deelnemers aan te rijden of te wachten bij het vertrekpunt waarbij de achter rijder telefonisch contact op kan nemen om iemand op te halen.

## 6. Veiligheid

---

- Voor je toerit is het belangrijk dat je mogelijke risico's die zich tijdens jouw evenement kunnen voordoen in kaart brengt. Denk bijvoorbeeld aan het weer of de lengte van de route over gevaarlijke punten. Wellicht moet je extra borden plaatsen, de route verleggen of verkeersregelaars inzetten.
- Bij het begrip veiligheid denken we in de eerste plaats aan het wel en wee van de deelnemers, maar je moet er ook voor zorgen dat je deelnemers het overige verkeer niet in gevaar brengen. Stuur bijvoorbeeld je deelnemers op een mooie Hemelvaartsdag niet over smalle toeristische paadjes in het bos of langs plaatsen waar zich veel voetgangers bevinden, zoals wandelgebieden, toeristische evenementen en dorpsmarkten.
- Als het gaat om de veiligheid van de deelnemers dan geldt als uitgangspunt dat de deelnemer zelf verantwoordelijk is voor zijn veiligheid. Dat ontslaat je natuurlijk niet van de plicht om een zo veilig mogelijke route samen te stellen.

- Kijk kritisch naar de route en denk goed na over gevaarlijke punten. Wellicht moet je extra borden plaatsen, de route verleggen of verkeersregelaars inzetten.
- Zet een verkeersregelaar altijd in in overleg met de wegbeheerder.
- Stel bij een grote toerit met veel te verwachten deelnemers een persoon binnen de organisatie aan als aanspreekpunt voor de veiligheid en calamiteiten (de veiligheidscoördinator).
- Geef vrijwilligers een routeplan, het telefoonnummer van de veiligheidscoördinator.
- Hang op de startlocatie posters met de gedragscode voor deelnemende bromfietzers en motorrijders.
- Attendeer de deelnemers op veiligheidsaspecten zoals gevaarlijke wegedeelten, risicovolle verkeerssituaties, actuele weers- en terreinomstandigheden en last-minute routewijzigingen.
- Adviseer op het affiche het gebruik van schone brandstoffen, een correcte smering van 1:50 of moderne mengsmering zoals Triboron om de overlast van blauwe rook tegen te gaan.

## **7. Consumptiebonnen**

---

- Consumptie bonnen zijn bijgevoegd. Maak afspraken met de horeca gelegenheid waar de tocht start wat er met de consumptie bonnen kan worden aangeschaft.

## **8. Publiciteit en bekend maken toertocht**

---

- Als de datum van de tocht bekend is, kun je overwegen een affiche te maken. De secretaris van de ZVC kan je hierbij helpen. Veel oldtimer sites vinden het handiger om een affiche te plaatsen, dan de tekst over te typen.
- Het is raadzaam om het affiche te plaatsen op Instagram en de Facebook pagina van de Zündapp Veteranen Club én Zündapp-NL. Informeer de webmaster van de Zündapp Veteranen Club, zodat je toertocht op de website <http://www.zundappveteranenclub.nl/> kan worden geplaatst en in de toerritten kalender van de ZVC.  
De Zündapp Veteranen Club kan hierbij helpen.



## 9. Bijdrage van ZVC

---

- Neem voor de omvang van de bijdrage van de Zündapp Veteranen Club contact op met de secretaris van de ZVC via mailadres: [info@zundappveteranenclub.nl](mailto:info@zundappveteranenclub.nl). of informeer bij een van de bestuursleden.

## 10. Aansprakelijkheid

---

- Deelnemen aan een door “De Zündapp Veteranen Club” georganiseerde toerit is altijd voor eigen risico van de deelnemers.
- De Zündapp Veteranen Club accepteert geen enkele aansprakelijkheid omtrent schade aan personen en/of voertuigen veroorzaakt voor, tijdens en/of na een toerit van de Zündapp Veteranen Club.
- Deelnemers aan een toerit dienen de instructies van de organisatie op te volgen.
- Deelnemers aan een toerit zijn persoonlijk verantwoordelijk t.a.v. de eisen die in het wegverkeersreglement aan de weggebruiker worden gesteld.
- Het voertuig dient in goede mechanische conditie te zijn.
- Een geldige kentekenplaat, behorend bij de brommer/motor, dient op de bromfiets/motor te zijn aangebracht.
- Deelnemers moeten minimaal WA verzekerd zijn.
- Het is verstandig om met een langzame brommer voorin de groep te rijden.
- Er dient op veilige afstand van de overige weggebruikers te worden gereden.
- De deelnemers van de organisatie behoren voor de duidelijkheid een hesje dragen.
- De deelnemers van de organisatie zijn géén verkeersregelaars. (Tenzij duidelijk anders is aangegeven).
- Deelnemers aan een toerit worden geacht dit reglement te kennen en er mee akkoord te gaan.

## 11. Evaluatie toertocht na afloop

---

- Neem ongeveer een week na de toertocht de tijd om met de leden van de organisatie kort van gedachten te wisselen over wat er goed ging en wat minder geslaagd was. Neem deze verbeteringen mee naar een eventuele volgende editie van de toertocht.
- Neem de opmerkingen van de deelnemers serieus en informeer deze deelnemers over hun opmerkingen en wat hiermee wordt gedaan.

## 12. Reminders

---

- Declareer de gemaakte kosten bij de penningmeester van de Zündapp Veteranen Club.
- Stem met de gebruikte horeca gelegenheid, die als startplaats fungeerde, af of alles naar wens is verlopen. Vraag gelijk of het volgende jaar ook gebruik kan worden gemaakt van deze gelegenheid.
- Veel goodwill is te behalen om vooraf duidelijk te maken dat de Zündapp Veteranen Club ook begaan is met het milieu. De laatste tijd worden er negatieve opmerkingen gemaakt over te vet gesmeerde brommers met veel rookontwikkeling. Propageer daarom het gebruik van alkalytische brandstoffen (vriendelijk voor mens en machine) en Triboron-2 als mengalternatief. Zie voor informatie: <https://www.zundappveteranenclub.nl/smering-benzine-en-mengolie/>

## 13. Adressen ZVC

---

- Mailadres Zündapp Veteranen Club: [info@zundappveteranenclub.nl](mailto:info@zundappveteranenclub.nl)
- Zie voor de actuele adressen en telefoonnummers de website van de Zündapp Veteranen Club: <http://www.zundappveteranenclub.nl/>

#### 14. Voorbeeld Risico Analyse toertochten ZVC

---

1. Zijn de aanrijroutes goed aangegeven?
2. Zijn er voldoende parkeerplaatsen?
3. Zijn er gevaarlijke kruisingen?
4. Zijn er gevaarlijke oversteekplaatsen?
5. Zijn er obstakels op de weg?
6. Liggen er gevaarlijke materialen (olie, klei etc)?
7. Zijn er wegopbrekingen?
8. Zijn er sleuven en gaten in weggedeeltes?
9. Zijn de noodnummers aanwezig voor de deelnemers?
10. Is er EHBO personeel aanwezig?
11. Is er een materiaalwagen beschikbaar?
12. Is er een telefoonlijst van vrijwilligers?
13. Is de lokale overheid geïnformeerd (indien nodig)?
14. Is buienradar gecheckt voor de laatste informatie?
15. Wordt schone brandstof gepromoot om te veel rookuitstoot en hinder voor omstanders te beperken?