

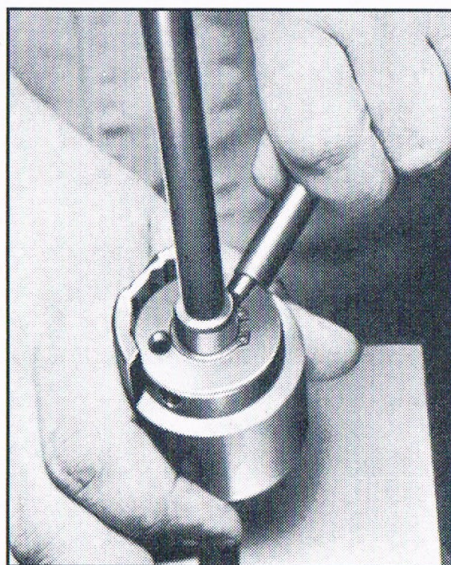
TECHNISCH ARTIKEL

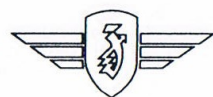
De- en montage van de schakelas

In clubblad nummer 2 van dit jaar hebben we de schakelklok van het motortype 266 besproken. In het volgende artikel hebben we het over de bekende schakelklok van al de andere types 3, 4 en 5 versnellingen. Voor de onhandige doe-het-zelver is het aan te bevelen de schakelas niet te demonteren wanneer het niet strikt noodzakelijk is. Normaal zijn alle slijtonderdelen nog vlot verkrijgbaar bij alle Zündapp onderdelen handelaars binnen de club (voor adressen zie elders in dit blad).

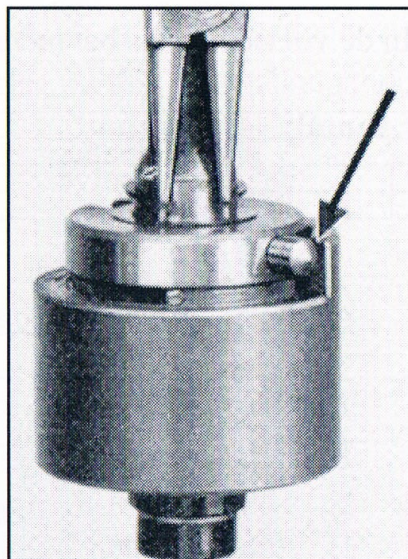
Demontage:

- 1) De schakelas met het schroefdraaduiteinde in de bankschroef plaatsen. Gebruik hiertoe bij voorkeur lichtmetalen spanplaten eventueel met rubberen bekleding.
- 2) De palring zo verdraaien dat de halfronde niet (H), drukveer (I) en fixeerven (J) kunnen verwijderd worden. Wie over het originele gereedschap SK-A 213 beschikt kan dit gebruiken om de palring te verdraaien, anders kan een doorslag van de juiste dikte ook volstaan. (SK-A 213 = tegensteun voor het demonteren van motoren)

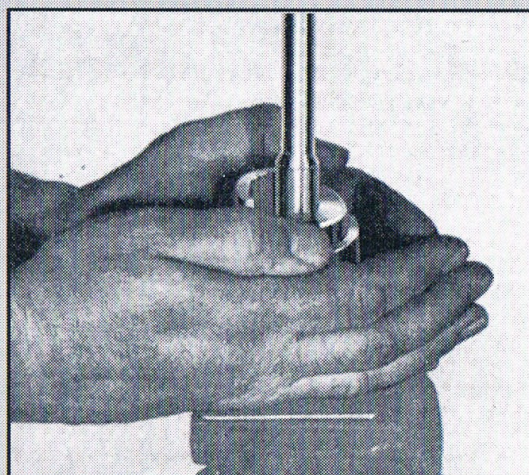




- 3) Met een gebogen circlipstang de circlips (16 X 1 DIN471) verwijderen.

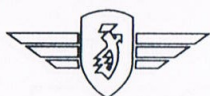


- 4) De schakelklok aan de onderzijde vastnemen en naar boven toe verwijderen waarbij langs de onderzijde de schakelpallen kunnen opgevangen worden die onder veerdruk staan.



De palring bevat volgende onderdelen:

Aantal:	Benaming:	Zündapp bestelnummer:
1	terugkeerveer	267-05.558
1	fixeerpen	267-05.125
1	drukveer	267-05.126
1	halfroldniet	2,6 X 5 DIN 660

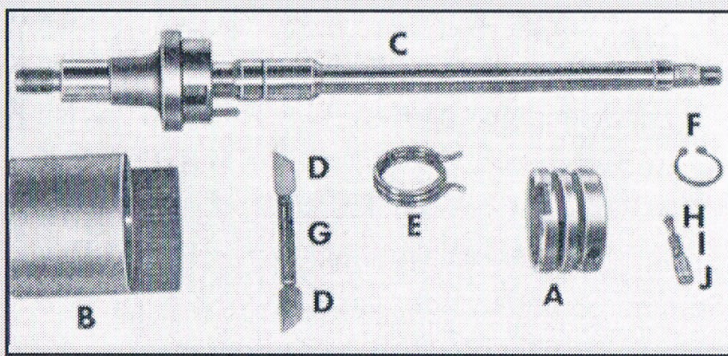


In de voetschakelas bevinden zich:

Aantal:	Benaming:	Zündapp bestelnummer:
2	schakelpallen	267-05.586
1	schakelpalveer	267-05.585
1	Stift	267-05.573

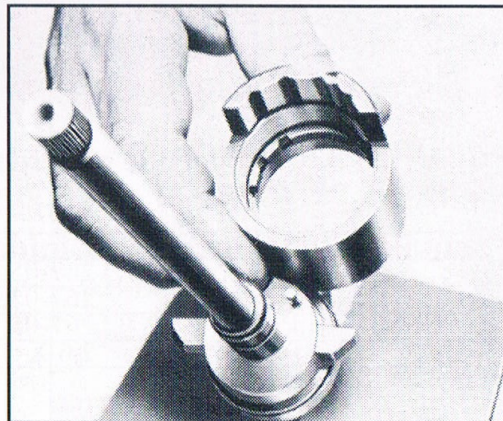
Onderdelen van de voetschakelas:

- A. Palring
- B. Schakelklok
- C. Schakelas
- D. Schakelpallen
- E. Terugkeerveer
- F. Circlips
- G. Schakelpalveer
- H. Halfrondniet
- I. Drukveer
- J. Fixeerpen

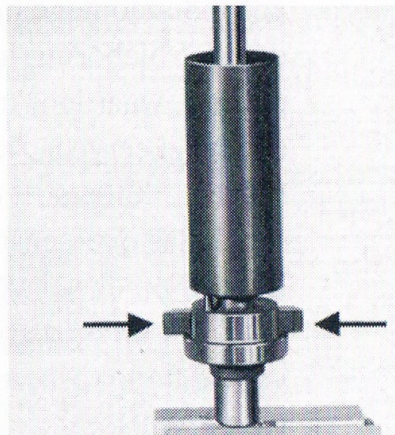


Montage:

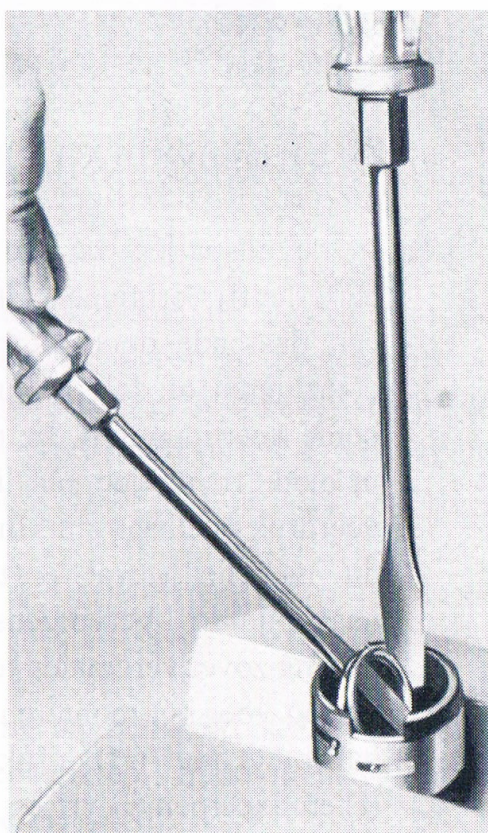
- 1) De montage gebeurt eveneens in de bankschroef voorzien van lichtmetalen spanplaten. Voor montage alle onderdelen lichtjes in oliën.
- 2) Monteer de schakelpallen met de veer in de daarvoor voorziene uitsparing. Let op dat de pallen gemonteerd worden zoals op de foto getoond dus met het lange vlak wijzend naar de cilindrische stift in de schakelas.

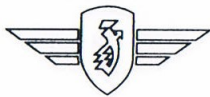


- 3) Monteer de schakelklok op de schakelas waarbij de schakelpallen gelijktijdig naar binnen moeten gedrukt worden. Eventueel kan hiervoor het Zündapp speciaal gereedschap SK-A 301 gebruikt worden. De verhoging op de schakelklok moet zich hierbij langs de zijde van de pen op de schakelas bevinden. Het lichtjes kantelen van de schakelklok kan het monteren vergemakkelijken.

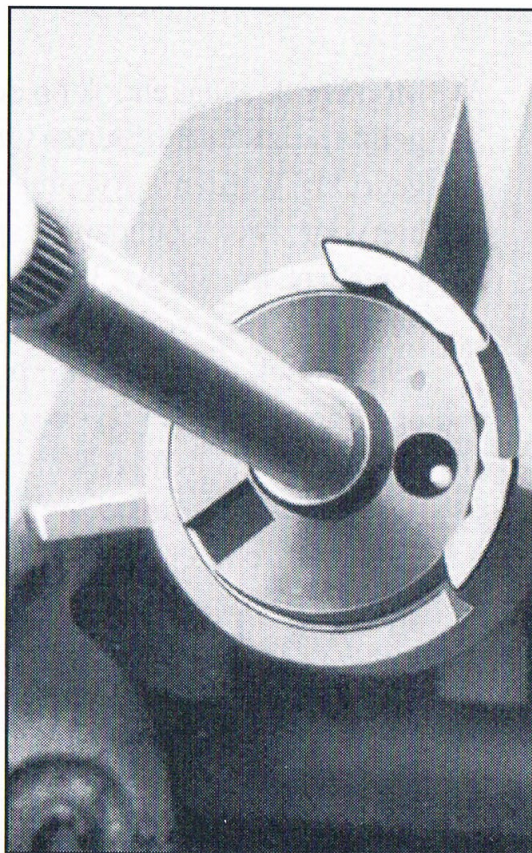


- 4) Monteer de terugkeerveer in de palring. Hiertoe wordt de veer met de bovenste lip in de onderste uitsparing en de onderste lip in de bovenste uitsparing zonder spanning in de palring gemonteerd. Het is aan te bevelen de lippen zo ver mogelijk in de uitsparingen te steken. Vervolgens de veer door middel van een schroevendraaier of tang omkeren. Hierbij kan een tweede schroevendraaier als hulpmiddel dienen. Gedurende het wentelen de veer naar de uitsparingen drukken om te beletten dat de lippen uit de uitsparingen schieten. (Dit karweitje vergt enige handigheid en heeft reeds menig sleutelaar op de rand van de wanhoop gebracht).

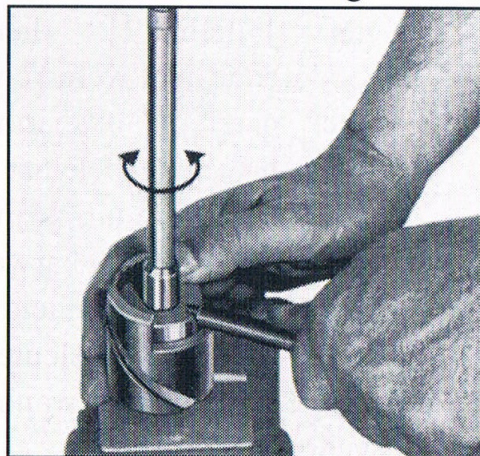




- 5) De palring op de schakelas plaatsen. Let er bij de montage op dat de controleboring in de palring, waardoor men de terugkeerveer ziet, met de cilinderstift op de schakelas overeenstemt. De stift op de schakelas moet tussen beide lippen van de terugkeerveer vallen. (Ook dit klusje vergt geduld en uithoudingsvermogen, zenuwachtig en opvliegende knutselaars gelieve zich te onthouden!)

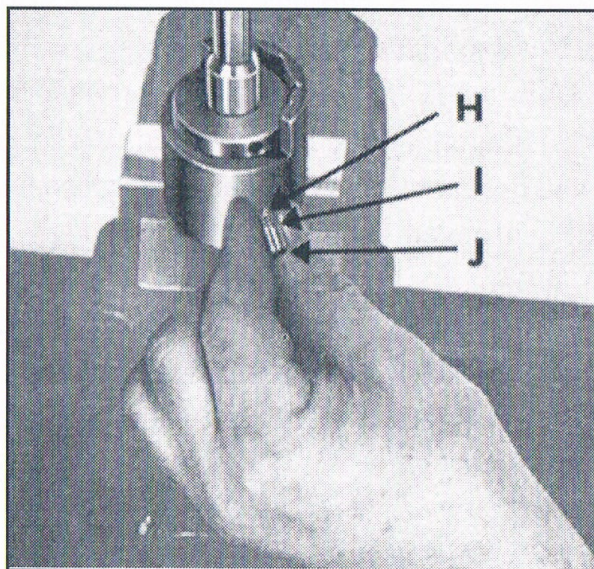


- 6) De circlipsring 16 X 1 DIN 471 terug in de groef plaatsen.
- 7) In de uitsparing van de palring (voor de stift in de rechter carterhelft) origineel Zündapp gereedschap SK-A 213 of een passende doorslag plaatsen en door voorzichtig draaien controleren of de stift tussen beide veerlippen zit. Er moet in beide richtingen een lichte veerdruk voelbaar zijn. Indien dit niet het geval is terug naar punt 5. Vervolgens de palring zover verdraaien tot de boring voor het monteren van halfronde niet (H), drukveer (I) en fixeerven (J) vrij is.





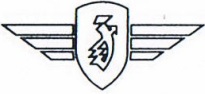
- 8) Nu wordt de halfrondniet met de kop naar de schakelas alsook de drukveer en de fixeerven in de zijdelingse boring van de palring geplaatst en de schakelklok net zoals onder punt 13 beschreven zo ver gedraaid tot de fixeerven in de uitsparingen van de verhoging van de schakelklok grijpt.



- 9) Voor de montage van de schakelas deze in tweede versnelling zetten.
- 10) De voetschakelas in de daarvoor bestemde lagering in de kickstarteras monteren. De schuine groef in de schakelklok moet overeenkomen met het tegenstuk van de schakelvork en de uitsparing in de palring moet over de pen in het carter vallen. Deze pen mag trouwens niet meer dan 7,5 mm boven het vlak van het carter uitsteken.

Afstellen van de schakelas:

- 1) Let op dat de tweede versnelling ingeschakeld is. De schakelas heeft een geringe speling in het blok en kan dus licht van links naar rechts in het blok geschoven worden.



- 2) In de rijrichting gezien, de as zachtjes naar links tot tegen de aanslag duwen. Vervolgens de afstelklok opschroeven en deze voorzichtig tot tegen de aanslag draaien. Voor de montage van de afstelklok de schroefdraad lichtjes invetten.
- 3) De schakelas zachtjes tot tegen de aanslag naar rechts trekken. De afstelklok tot tegen het blok schroeven waarbij nauwkeurig het aantal kwartslagen moet geteld worden. Vervolgens de afstelklok de helft van het aantal kwartslagen terugschroeven en gelijkmatig met beide schroeven vastzetten.
- 4) Monteer de schakelpook en controleer de goede werking van het schakelmechanisme door met de uitgaande as van het blok te draaien.

Praktische tip:

Wanneer de schakelpook stroef werkt en neiging heeft om te blijven hangen is het aan te raden de afstelklok te controleren. Door onzorgvuldig behandelen komt het soms voor dat deze verwrongen is en slingert op de schakelas. Bij het vastschroeven van beide fixatieschroeven komt de schakelas dan min of meer vast te zitten.

B0148