



Technische Tabellen über Zündapp-Viertakt-Modelle

Februar 1957

		K 500			K 800		KS 600		KS 601 KS 601 Sport		KS 750	
		Viertakt			Viertakt		Viertakt		Viertakt		Viertakt	
Arbeitsweise		Viertakt			Viertakt		Viertakt		Viertakt		Viertakt	
Anzahl der Zylinder	Stück	2			4		2		2		2	
Bohrung	mm	69			62		75		75		75	
Hub	mm	66,6			66,6		67,6		67,6		85	
Hubraum	ccm	498			804		597		597		751	
Kompressionsraum	ccm	54+1			45+1		53+1		53+1		72+1	
Verdichtungsverhältnis		1:5,8			1:5,8		1:6,5		1:6,4—6,7		1:6,2	
Leistg. d. Motors in PS bei U/min.		16 PS/4800			22 PS/4300		28 PS/4700		28 PS/4700		26 PS/4000	
Höchstgeschwindigkeit	km/Std.	105 Solo			125 Solo		125 Solo		135 Solo		95 m. S. W.	
Kolbenspiel	mm	0,06			links 0,1 rechts 0,09		0,08		0,08		0,08	
Ventilanordnung		stehend			stehend		hängend		hängend		hängend	
Ventilspiel (bei kaltem Motor)		Einlaß	Auslaß		Einlaß	Auslaß	Einlaß	Auslaß	Einlaß	Auslaß	Einlaß	Auslaß
		0,25	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,20	0,25	0,25	0,25
Ventilzeiten (b. mm Ventilspiel)		0,4			0,4		Nockenhöhe 27 mm 28 mm		Sport		0,5	
Einlaßventil öffnet		10° v. o. T.			10° v. o. T.		6° n. o. T.	12° v. o. T.	12° v. o. T.	25° v. o. T.	4° v. o. T.	
Einlaßventil schließt		50° n. u. T.			50° n. u. T.		34° n. u. T.	48° n. u. T.	48° n. u. T.	51° n. u. T.	50° n. u. T.	
Auslaßventil öffnet		50° v. u. T.			50° v. u. T.		30° v. u. T.	54° v. u. T.	54° v. u. T.	61° v. u. T.	46° v. u. T.	
Auslaßventil schließt		10° n. o. T.			10° n. o. T.		2° v. o. T.	6° n. o. T.	6° n. o. T.	15° n. o. T.	8° n. o. T.	
Oberschneidungsmittel bei 1 mm Ventilspiel		im o. T.			im o. T.		2° n. o. T.	3° v. o. T.	3° v. o. T.		2° n. o. T.	
Lichtmaschine		Noris DS 6/50			Bosch REA 50/6		Noris DS 6/50/6		Noris DSA 6/90 L		Noris DS 6/50/70	
Zündanlage		—			—		—		—		Noris ZG a 2 oder Bosch FJ 2 R	
Batterie		6 V 8 Ah, DIN 72311			6 V 8 Ah, DIN 72311		6 V 8 Ah, D N 72311		6 V 16 Ah, DIN 72311		6 V 8 Ah, DIN 72311	
Zündverstellung		von Hand			selbsttätig		von Hand		selbsttätig		selbsttätig	
Vorzünd. in mm vor ob. Totpunkt		8			10		10		10		—	
Vorzünd. in Grad vor ob. Totpunkt		39°			39°—40°		40°		40°		35°	
Zündkerze		*) Bosch W 175 T 1 oder Beru K 175 b 1/14			Bosch W 175 T 1 Beru K 175 b 1/14		Bosch W 175 T 1 Beru K 175 b 1/14		Bosch W 225 T 1 Beru K 225 b 1/14		Bosch W 175 T 1 Beru K 175 b 1/14	
Vergaser	Fabrikat	Amal	Amal	Bing	Amal	Amal	Amal		Bing		Solex	
	Typ	4/407 S	5/418	AJF	5/406 P	M 74/431 P	M 76/446 L M 76/451 L		1/25/1 links 1/25/2 rechts		30 BFRH	
Durchlaß	mm	20	22	22	22	18,2	25,4	24,0	25		30	
Kraftstoffdüse	Gr.	65	85	85	150	105	140	115	105 links, 110 rechts		120 x 53	
Nadelstellung von oben	Raste	2	3	4	2	2	2	2	2		—	
Leerlaufdüse		—	—	—	—	—	—	—	40		0,45	
Luftschaube-Umdrehungen	offen	2	1 1/2	2	1 1/2	1	1 1/2	1 1/2	2—2 1/2		—	
Starterkraftstoffdüse		—	—	—	—	—	—	—	—		130	
Mischkammereinsatz	Nr.	—	—	4	—	—	—	—	5		—	
Starterluftdüse		—	—	—	—	—	—	—	—		4	
Schieberausschnitt		4/3	5/2	—	5/2	4/4	6/3	6/3	—		—	
Zerstäuber		—	—	—	—	—	—	—	—		25,5 φ	
Schwimmer		—	—	—	—	—	—	—	—		26 Gramm	

*) oder ein gleichwertiges Fabrikat mit gleichem Wärmewert.

	K 500		K 800		KS 600		KS 601		KS 750	
Gesamtübersetzung vom Motor zum Hinterrad:	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.		
1. Gang	1:16,8	1:19,1	1:16,8	1:19,25	1:16,29	1:19	1:14,6	1:18,4		1:27,92
2. Gang	1:10,8	1:12,2	1:10,12	1:11,6	1:9,77	1:11,4	1:7,9	1:10,0		1:13,24
3. Gang	1: 6,4	1:7,35	1:6,29	1:7,32	1:6,14	1:7,2	1,6,0	1:7,6		1:8,20
4. Gang	1: 5,3	1:6,1	1:4,9	1:5,65	1:4,79	1:5,58	1:4,7	1:5,9		1:5,78
Geländegang	—	—	—	—	—	—	—	—		1:35,89
Rückwärtsgang	—	—	—	—	—	—	—	—		1:43,47
Uebersetzung zum Hinterradantrieb	—	—	—	—	—	—	—	—		1:5,78
	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.
Kegelradübersetzung	7:39	6:38	7:39	6:38	7:38	6:38	8:39	7:43	—	8:21
Getriebeübersetzung:										
1. Gang	1:3	—	1:3	—	1:3	—	1:3	—	—	1:4,83
2. Gang	1:1,92	—	1:1,8	—	1:1,8	—	1:1,6	—	—	1:2,29
3. Gang	1:1,15	—	1:1,13	—	1:1,13	—	1:1,2	—	—	1:1,43
4. Gang	1:0,95	—	1:0,88	—	1:0,88	—	1:0,96	—	—	1:1,00
Geländegang	—	—	—	—	—	—	—	—		1:6,11
Rückwärtsgang	—	—	—	—	—	—	—	—		1:7,52
Kraftübertragung zum Hinterrad	Gelenkwelle		Gelenkwelle		Gelenkwelle		Gelenkwelle		Gelenkwelle	
Radstand mm	1390		1405		1390		1415		1420	
Größte Länge mm	2150		2165		2150		2140		2385	
Größte Breite mm	815		815		820		815		1650	
Größte Höhe mm	900		900		900		1010		1010	
Sattelhöhe mm	720		720		720		740		785	
Bodenfreiheit mm	110		120		130		125		160	
Wendekreis Durchmesser in m	4,6		4,6		4,6		4,6		links 5,6 rechts 4,1	
Tiefbettfelgen	19x3		19x3		19x3		2,15 Bx19		300 Dx16	
Reifengröße	3,50-19		3,50-19		3,50-19		3,50-19 4,00-19		4,50-16	
Reifendruck vorn — hinten atü	1,5 1,75		1,5 1,75		1,5 1,75		1,5 1,7 S.-W 1,5		1,5 2,75 1,9	
Zulässige Höchstbelastung kg	200		200		200		240		420	
Kraftstoffbehälter-Inhalt Liter	12,5		15		15		14		23	
Öl	Mobilöel		Mobilöel		Mobilöel		Mobilöel		Mobilöel	
Motor	Sommer	AF 2000 ccm	Arctic	2000 ccm	Sommer	AF 2500 ccm	Arctic	2500 ccm	Sommer	AF 2250 ccm
	Winter	Arctic 2000 ccm	Arctic	2500 ccm	Arctic	2000 ccm	Arctic	2000 ccm	Arctic	2250 ccm
Getriebe	Sommer	AF 1000 ccm	Arctic	1000 ccm	Arctic	1000 ccm	Arctic	750 ccm	Arctic	1250 ccm
	Winter	Arctic 1000 ccm	Arctic	1000 ccm	Arctic	1000 ccm	Arctic	750 ccm	Arctic	1250 ccm
Hinterradantrieb	Shell Ambroleum 180 ccm		Shell Ambroleum 180 ccm		Shell Ambroleum 180 ccm		Mobilöel CW 180 ccm		Mobilöel CW 400 ccm	
Teleskop-Federgabel	—		—		—		Sommer AF 150 ccm je Holm		Winter Arctic	
Kraftstoffverbrauch L/100 km b. 2/3 d. Höchstgeschwindigkeit	4 Solo		5,5 Solo		4,5 Solo		4,8 Solo 5,5 S.-W.		6 bei 60 km/h m. SW. 8,5 i. Gelände m. SW.	
Ölverbrauch L/100 km	0,1		0,15		0,1		0,15		0,1	
Gewicht mit vollem Kraftstoffbehälter kg	187		212		192		224		400	
Art der Schmierung	Druck-Umlaufschmierung		Druck-Umlaufschmierung		Druck-Umlaufschmierung		Druck-Umlaufschmierung		Druck-Umlaufschmierung	

