

Technische Angaben Motorräder

	DB 202	Comfort	Norma und Norma-Luxus	Elastic 200	Elastic 250	175 S 175 Trophy	200 S	201 S	250 S 250 Trophy	Trophy 175 S = 500-00 Trophy 175 E = 500-025	Trophy 250 S = 502-00 Trophy 250 E = 502-025			
Hubraum (ccm)	198	198	198	193	246	174	197	197	245	174	245			
Hub/Bohrung (mm)	70/60	70/60	70/60	70/60	70/67	62/60	62/64	62/64	70/67	62/60	70/67			
Kompressionsraum (ccm)	39±1	39±1	39±	36±1	43±1	32±1	36,5±1	36,5±1	41±1	32±1	41±1			
Verdichtungsverhältnis	1:6,2	1:6,2	1:6,2	1:6,6	1:6,7	1:6,7	1:6,5	1:1,65	1:7	1:6,7	1:7			
Leistung des Motors bei U/min (PS)	7,5 bei 4000	8,7 bei 4250	8,3 bei 4600	9,5 bei 4700	13 bei 5200	10,5 bei 5400	12 bei 5400	12 bei 5400	14 bei 5500	10,5 bei 5400	14,5 bei 5500			
Kolbenspiel (mm)	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06			
Lichtanlage Noris Typ	MLZU 6/45	MLZU 6/45	MLZU 6/45/60	MLZU 6/45/60	MLZn60/6/1600/2R	MLZn 60/6/1600/R	MLZn 60/6/1600/R	MLZn 60/6/1600/R	MLZn 60/6/1600/R	Busch M LZ 2 60 6/1600 R (K-Start) Busch AZ/DJ 1 R 90/12/1700+0,4 L 5 (E-Start)				
Vorzündung mm v. o. T.	2-3	3,5	3,5	3,5	4,0-4,5	3,0-3,5	3,6	3,6	3,5	3,5	3,5			
Vorzündung in Grad v.o.T.	17,5-21,5	23	23	23	26,5	23-24,5	25	25	24	24°30'±2°	23°±2°			
Wärmewert d. Zündkerze	225	225	225	225	225	240	240	240	240	240	240			
Vergaser Typ „Bing“	2/22/13	18/17/3 links rechts Fahr- Zusatz- vergasen		18/17/3 links rechts Fahr- Zusatz- vergasen		18/17/4 links rechts Fahr- Zusatz- vergasen		2/26/34	2/24/46	2/24/42	2/24/46	2/26/51	2/24/46	2/26/51
Durchlaß (mm)	22	18	17	18	17	18	24	24	24	26	24	26	24	26
Hauptdüse	95	90	70	90	70	90	125	110	120	110	120	120	110	120
Leerlaufdüse	40	35		35		35	40	45	45	45	40	40	45	40
Nadeldüse	2,70	2,62	2,60	2,62	2,60	2,62	2,76	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70
Nadelstellg.v.oben (Raste)	1	3	1	3	1	3	2	3	2	3	2	3	2	3
Starterdüse	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luftschraube Umdr. offen	2 1/2	1 1/2-2		1 1/2-2		1 1/2-2	1 1/2-2	1-1 1/2	1 1/2-2	1-1 1/2	1-1 1/2	1-1 1/2	1-1 1/2	1-1 1/2
Ölfüllg. im Getriebe (ccm)	650	650		650		650	650	650	650	650	650	650	650	650
Ölsorte unter +15 Cels.	SAE 20	SAE 20		SAE 20		SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20
Ölsorte über +15 Cels.	SAE 50	SAE 50		SAE 50		SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 40-50	SAE 40
Kraftstoff-Mischungsverh.	1:25	1:25		1:25		1:25	1:25	1:25	1:25	1:25	1:25	1:25	1:25	1:25
Getriebeübersetzung:														
1. Gang	1:3,14	1:3,14		1:3,14		1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14
2. Gang	1:1,964	1:1,964		1:1,964		1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964
3. Gang	1:1,258	1:1,405		1:1,405		1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405
4. Gang	1:1	1:1		1:1		1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1



WWW.ZUNDAPRVETERANENCLUB.NL