



Technische Tabellen über Zündapp-Zweitakt-Modelle

Ausgabe Dezember 1956

		175 S	200 S	201 S	250 S	Bella R 153	Bella R 154	Bella R 201	Bella R 203
Arbeitsweise		Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt
Anzahl der Zylinder	St.	1	1	1	1	1	1	1	1
Hub	mm	62	62	62	70	58	58	62	62
Bohrung	mm	60	64	64	67	57	57	64	64
Hubraum	ccm	174	197	197	245	146	146	198	198
Kompressionsraum	ccm	32±1	36,5±1	36,5±1	35±1	26±1	26±1	37±1	37±1
Verdichtungsverhältnis		1:6,7	1:6,5	1:6,5	1:7	1:6,7	1:6,7	1:6,3	1:6,3
Leistung d. Motors in PS bei U/min.		10,5 PS/5400	12 PS/5400	12 PS/5400	14,5 PS/5500	7,3 PS/4700	7,3 PS/4700	10 PS/5200	10 PS/5200
Höchstgeschwindigkeit	km/Std.	95	100	100	bis 110	80	80	86	86
Kolben-Toleranz	mm	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Batterie-Lichtzünd-Anl. Typ Noris		MLZn 60/6/1600 R	MLZn 60/6/1600 R	MLZn 60/6/1600 R	MLZn 60/6/1600 R	LA 12/100/3L	LA 12/100/3L	LA 12/100/3L	LA 12/100/3L
Batterie		6 V 8 Ah	6 V 8 Ah	6 V 8 Ah	6 V 8 Ah	6 V 11 Ah 2 Stück	6 V 11 Ah 2 Stück	6 V 11 Ah 2 Stück	6 V 11 Ah 2 Stück
Zündverstellung		keine	keine	keine	keine	automatisch	automatisch	automatisch	automatisch
Vorzündung in mm v.o.T.		3,0	3,6	3,6	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Vorzünd. in Grad v.o.T.		23°	25°	25°	25°	23°	23°	23°	23°
Zündkerze*)	Bosch Beru	W240 T11 240/14u2	W240 P11S 240/14u2	W240 P11S 240/14u2	W240 P11S 240/14u2	W225 T11 225/14u2	W225 T11 225/14u2	W225 T11 225/14u2	W225 T11 225/14u2
Vergaser	Fabrikat Typ	Bing 2/24/46	Bing 2/24/42 1/2/24/46	Bing 2/24/46	Bing 2/26/51	Bing 1/20/19	Bing 1/20/19	Bing 1/22/79 1/22/89	Bing 1/22/89
Durchlaß	mm	24	24 24	24	26	20	20	22 22	22
Kraftstoffdüse		110	120 110	110	120	110	110	110 110	110
Nadelstell. v. ob.	Raste	2	2 2	2	3	3	3	3 3	3
Luftschraube-Umdr. offen		1-1½	1½ 1½	1½	1½	1½-2	1½-2	1½ 1½	1½
Mischk.-Einsatz	Nr.	5	5 5	5	5	—	—	— —	—
Leerlaufdüse		45	45 45	45	40	45	45	40 45	45
Nadeldüse		2,70	2,70 2,70	2,70	2,70	1508	1508	1508 1508	1508
Starterdüse		—	— —	—	—	80	80	70 85	85
Gasschieber		—	— —	—	—	13	13	33 13	13
Gesamtübersetz. v. Mot. zum Hinterrad	1. Gang	1:18,85	1:18,85	1:18,85	1:17,96	1:18,43	1:18,43	1:16,77	1:16,77
	2. Gang	1:11,79	1:11,79	1:11,79	1:11,23	1:11,51	1:11,51	1:10,49	1:10,49
	3. Gang	1:8,43	1:8,43	1:8,43	1:8,04	1:8,23	1:8,23	1:7,50	1:7,50
	4. Gang	1:6,0	1:6,0	1:6,0	1:5,72	1:5,88	1:5,88	1:5,34	1:5,34
Getriebeübersetzung									
	1. Gang	1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14	1:3,14
	2. Gang	1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964	1:1,964
	3. Gang	1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405	1:1,405
	4. Gang	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1

*) oder ein gleichwertiges Fabrikat mit gleichem Wärmewert

		175 S	200 S	201 S	250 S	Bella R 153	Bella R 154	Bella R 201	Bella R 2
Kraftübertrag. z. Hinterr.		Kette	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette
Radstand	mm	1300	1300	1260	1260	1315	1315	1315	1315
Größte Länge	mm	1990	1990	1900	1900	1930	1930	1890	1890
Größte Breite	mm	620	620	620	620	660	660	660	660
Größte Höhe	mm	950	950	960	930	930	930	930	930
Sattelhöhe	mm	720	720	750	720	730	730	730	730
Bodenfreiheit	mm	130	130	130	130	100	100	100	100
Wendekreis	m ϕ	4,8	4,8	4,0	4,0	2,9	2,9	3	3
Tiefbettfelgen		1,85B x 16	1,85B x 16	1,85B x 16	1,85B x 16	2,50C x 12	2,50C x 12	2,50C x 12	2,50C x 12
Reifengröße vorn		3,25 - 16	3,25 - 16	3,25 - 16	3,25 - 16	3,00 - 12	3,00 - 12	3,50 - 12	3,50 - 12
hinten		3,25 - 16	3,25 - 16	3,25 - 16	3,25 - 16	3,50 - 12	3,50 - 12	3,50 - 12	3,50 - 12
Reifendruck vorn hinten	atü	1,2 1,5	1,2 1,5	1,2 1,5	1,5 1,8	1,2 1,5	1,2 1,5	1,2 1,6	1,2 1,6
Zul. Höchstbelast.	kg	155	155	150	150	150	150	150	150
Kraftstoffbeh.-Inh.	Liter	14	14	13,5	13,5	8,5	8,5	8,5	8,5
Öl im Getriebe									
Füllmenge in ccm		650	650	650	650	650	650	650	650
Mobilöl*) Sommer		SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50
Winter		SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20
Teleskopgabel Sommer		SAE 50	SAE 50	—	—	—	—	SAE 50	—
je Holm 100 ccm Winter		SAE 10	SAE 10	—	—	—	—	SAE 10	—
Roller 40 ccm									
Kraftstoff-Normverbr.	L/100 km**)	3,2	3,2	3,2	3,8	2,7	2,7	3,3	3,3
Gewicht mit voll. Kraftstoffbehälter	etwa kg	131	131	133	136	137	137	146	146
Mischungs-Verhältnis:									
1. Tankfüllung		1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20
später		1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25
Art der Schmierung		Mischungs-schmierung	Mischungs-schmierung	Mischungs-schmierung	Mischungs-schmierung	Mischungs-schmierung	Mischungs-schmierung	Mischungs-schmierung	Mischungs-schmierung

*) oder ein gleichwertiges Markenöl

**) nach neuer Normverbrauch-Formel