



# Technische Tabellen über Zündapp-Zweitakt-Modelle

Ausgabe Oktober 1955

	Norma-Luxus	Elastic 200	Elastic 250	200 S	Bella R 150	Bella R 200	Bella R 151	Bella R 201
Arbeitsweise	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt
Anzahl der Zylinder	1	1	1	1	1	1	1	1
Hub	70	70	70	62	58	62	58	62
Bohrung	60	60	67	64	57	64	57	64
Hubraum	198	198	246	197	146	198	146	198
Kompressionsraum	39±1	36±1	43±1	36,5±1	26±1	37,5±1	26±1	37±1
Verdichtungsverhältnis	1 : 6,1	1 : 6,6	1 : 6,7	1 : 6,5	1 : 6,7	1 : 6,3	1 : 6,7	1 : 6,5
Leistung d. Motors in PS bei U/min.	8,3 PS/4600	9,5 PS/4700	13 PS/5200	12 PS/5400	7,3 PS/4700	10 PS/5200	7,3 PS/4700	10 PS/5200
Höchstgeschwindigkeit km/Std.	86	85	100	92	80	90	77	86
Kolben-Toleranz	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,06	0,05	0,06
Batterie-Lichtzünd-Anl. Typ Noris	MLZU 6/45	MLZU 6/45/60	MLZn 60/6/1600/2R	MLZn 60/6/1600/R	MLZU 60/6/1600/R	MLZn 60/6/1600/R	LA 12/100/3L	LA 12/100/3L
Batterie	6 V 8 Ah DIN 72311	6 V 8 Ah DIN 72311	6 V 8 Ah	6 V 8 Ah DIN 72311	6 V 6,7 Ah DIN 72311	6 V 6,7 Ah DIN 72311	6 V 11 Ah 2 Stück	6 V 11 Ah 2 Stück
Zündverstellung	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine	automatisch	automatisch
Vorzündung in mm v.o.T.	3,5	3,5	4,0—4,5	3,6	3,0	3,0	3,0	3,0
Vorzünd. in Grad v.o.T.	23°	23°	26,5°	25°	23°	23°	23°	23°
Zündkerze*)	Bosch Beru W 225 T 11 225/14u	W 225 T 11 225/14u	W 225 T 11 225/14u	W 240 T 11 240/14u	W 225 T 11 225/14u	W 225 T 11 225/14u	W 225 T 11 225/14u	W 225 T 11 225/14u
Vergaser	Fabrikat Typ	Bing 18/17/3	Bing 18/17/4	Bing 2/26/34	Bing 2/24/42	Bing 2/20/15	Bing 2/24/40	Bing 1/20/15 1/22/79 1/22/89
Durchlaß	Fahr- Zusatz- vergaser links rechts	18 17	18 17	26	24	20	24	20 22 22
Kraftstoffdüse	90 70	90 70	125	120	90	110	110	110 110
Nadelstell. v. ob. Raste	3 1	3 2	3	2	2	3	2	3 3
Luftschraube-Umdr. offen	1½—2	1½—2	1½—2	1½—2	1—1½	1½	1½	1½ 1½
Mischk.-Einsatz	Nr.	—	—	5	3	—	—	— —
Leerlaufdüse	35	35	40	45	40	35	45	40 45
Nadeldüse	2,62 2,60	2,62 2,60	2,76	2,70	2,68	1508	1508	1508 1508
Starterdüse	—	—	—	—	—	—	70	70 85
Gasschieber	—	—	—	—	—	—	33	33 13
Gesamtübersetz. v. Mot. zum Hinterrad	1. Gang	1 : 18,43	1 : 19,69	1 : 19,22	1 : 18,85	1 : 18,43	1 : 16,77	1 : 18,43 1 : 16,77
	2. Gang	1 : 11,51	1 : 12,31	1 : 12,02	1 : 11,79	1 : 11,51	1 : 10,49	1 : 11,51 1 : 10,49
	3. Gang	1 : 8,23	1 : 8,81	1 : 8,6	1 : 8,45	1 : 8,23	1 : 7,50	1 : 8,23 1 : 7,50
	4. Gang	1 : 5,88	1 : 6,27	1 : 6,12	1 : 6,0	1 : 5,88	1 : 5,34	1 : 5,88 1 : 5,34
Getriebeübersetzung:	1. Gang	1 : 3,14	1 : 3,14	1 : 3,14	1 : 3,14	1 : 3,14	1 : 3,14	1 : 3,14 1 : 3,14
	2. Gang	1 : 1,964	1 : 1,964	1 : 1,964	1 : 1,964	1 : 1,964	1 : 1,964	1 : 1,964 1 : 1,964
	3. Gang	1 : 1,405	1 : 1,405	1 : 1,405	1 : 1,405	1 : 1,405	1 : 1,405	1 : 1,405 1 : 1,405
	4. Gang	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1 1 : 1

\*) oder ein gleichwertiges Fabrikat mit gleichem Wärmewert

	Norma-Luxus	Elastic 200	Elastic 250	200 S	Bella R 150	Bella R 200	Bella R 151	Bella R 201
Kraftübertrag. z. Hinterr.	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette
Radstand mm	1315	1350	1350	1300	1315	1315	1315	1315
Größte Länge mm	1995	2070	2070	1990	1875	1930	1930	1930
Größte Breite mm	700	700	700	620	660	660	660	660
Größte Höhe mm	940	940	940	950	930	930	930	930
Sattelhöhe mm	765	740	740	720	730	730	730	730
Bodenfreiheit mm	120	160	160	130	100	100	100	100
Wendekreis m $\phi$	5	5	5	4,8	3	3	3	3
Tiefbettfelgen	1,85Bx19	1,85Bx19	1,85Bx19	1,85Bx16	2,50Cx12	2,50Cx12	2,50Cx12	2,50Cx12
Reifengröße	3,00—19	3,00—19	3,00—19	3,25—16	3,50—12	3,50—12	3,50—12	3,50—12
Reifendruck vorn   hinten atü	1,4   1,6	1,4   1,6	1,4   1,6	1,2   1,5	1,2   1,6	1,2   1,6	1,2   1,6	1,2   1,6
Zul. Höchstbelast. kg	157	156	156	155	157	150	150	150
Kraftstoffbeh.-Inh. Liter	13,5	14,7	14,7	14	8,5	8,5	8,5	8,5
<b>Öl im Getriebe</b>								
Füllmenge in ccm	650	650	650	650	650	650	650	650
Mobilöl*) Sommer	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50
Winter	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20
Teleskopgabel Sommer	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50
je Holm 100 ccm Winter	SAE 10	SAE 10	SAE 10	SAE 10	SAE 10	SAE 10	SAE 10	SAE 10
Roller 40 ccm								
Kraftstoff-Normverbrauch L/100 km	2,45	2,45	3,3	***) 3,8	2,2	3,0	***) 3,0	***) 3,3
Gewicht mit voll. Kraftstoffbehälter etwa kg	132	141	147	131	130	139	141	146
Mischungs-Verhältnis: 1. Tankfüllung	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20
später	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25
Art der Schmierung	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.

\*) oder ein gleichwertiges Markenöl

\*\*\*) nach neuer Normverbrauch-Formel