



Technische Tabellen über Zündapp-Zweitakt-Modelle

Ausgabe September 1953

		DB 202	Comfort	Norma	Norma-Luxus	DB 205	Belga R 150	
Arbeitsweise		Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	
Anzahl der Zylinder	Stück	1	1	1	1	1	1	
Bohrung	mm	60	60	60	60	60	57	
Hub	mm	70	70	70	70	70	58	
Hubraum	ccm	198	198	198	198	198	146	
Kompressionsraum	ccm	39±1	39±1	39±1	39±1	36±1	26±1	
Verdichtungsverhältnis		1 : 6,2	1 : 6,2	1 : 6,1	1 : 6,1	1 : 6,6	1 : 6,7	
Leistung d. Motors in PS bei U/min.		7,5 PS/4000	8,7 PS/4250	8,3 PS/4600	8,3 PS/4600	9,5 PS/4700	7,3 PS/4700	
Drehzahl bei 60 km/Std.		3100	3100	3200	3200	3140	4160	
Höchstgeschwindigkeit km/Std.		85	86	86	86	90	80	
Kolben-Toleranz mm		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	
Batterie-Lichtzünd-Anl.	Typ Noris	MLZU 6/45	MLZU 6/45	MLZU 6/45	MLZU 6/45	MLZU 6/45	MLZU 6/45 /60/1/R	
Batterie		6 V 8 Ah DIN 72311	6 V 8 Ah DIN 72311	6 V 8 Ah DIN 72311	6 V 8 Ah DIN 72311	6 V 8 Ah DIN 72311	6 V 6,7 Ah DIN 72311	
Zündverstellung		Keine	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine	
Vorzündung in mm vor ob. Totpunkt		2—3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	
Vorz. in Grad vor ob. Totpunkt		17,5°—21,5°	23°	23°	23°	23°	23°	
Zündkerze *)		Bosch Beru	W 225 T1 225/14u	W 225 T1 225/14u	W 225 T1 225/14u	W 225 T1 225/14u	W 225 T1 225/14u	
Vergaser		Fabrikat	Bing	Bing	Bing	Bing	Bing	
		Typ	2/22/13	18/17/3	18/17/3	18/17/4	2/20	
Durchlaß		mm	22	Fahr- Zusatz- vergaser links rechts 18 17	Fahr- Zusatz- vergaser links rechts 18 17	Fahr- Zusatz- vergaser links rechts 18 17	Fahr- Zusatz- vergaser links rechts 18 17	20
Kraftstoffdüse			95	90 70	90 70	90 70	90 70	90
Nadelstellung von oben		Raste	1	3 1	3 1	3 1	3 1	2
Luftschaube-Umdrehungen		offen	2 1/2	1 1/2—2	1 1/2—2	1 1/2—2	1 1/2—2	1—1 1/2
Mischkammereinsatz		Nr.	4	—	—	—	—	3
Leerlaufdüse			40	35	35	35	35	40
Nadeldüse			—	2,62 2,60	2,62 2,60	2,62 2,60	2,62 2,60	2,68
Gesamtübersetzung vom Motor zum Hinterrad		1. Gang	1 : 18,43	1 : 18,43	1 : 18,43	1 : 18,43	1 : 19,69	1 : 18,43
		2. Gang	1 : 11,51	1 : 11,51	1 : 11,51	1 : 11,51	1 : 12,31	1 : 11,51
		3. Gang	1 : 7,37	1 : 8,23	1 : 8,23	1 : 8,23	1 : 8,81	1 : 8,23
		4. Gang	1 : 5,88	1 : 5,88	1 : 5,88	1 : 5,88	1 : 6,27	1 : 5,88
Getriebeübersetzung:								
		1. Gang	1 : 3,14	1 : 3,14	1 : 3,14	1 : 3,14	1 : 3,14	1 : 3,14
		2. Gang	1 : 1,964	1 : 1,964	1 : 1,964	1 : 1,964	1 : 1,964	1 : 1,964
		3. Gang	1 : 1,258	1 : 1,405	1 : 1,405	1 : 1,405	1 : 1,405	1 : 1,405
		4. Gang	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1

*) oder ein gleichwertiges Fabrikat mit gleichem Wärmewert

		DB 202	Comfort	Norma	Norma-Luxus	DB 205	Bella R 150
Kraftübertragung zum Hinterrad		Kette	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette
Radstand	mm	1300	1315	1315	1315	1350	1315
Größte Länge	mm	2000	2005	1995	1995	2070	1875
Größte Breite	mm	700	700	700	700	700	620
Größte Höhe	mm	900	920	900	940	940	930
Sattelhöhe	mm	720	775	720	765	740	730
Bodenfreiheit	mm	125	165	125	120	160	100
Wendekreis	m ϕ	5	5	5	5	5	2,9
Tiefbettfelgen		1,85Bx19	1,85Bx19	1,85Bx19	1,85Bx19	1,85Bx19	2,50Cx12
Reifengröße		3,25—19	3,25—19	3,00—19	3,00—19	3,00—19	3,50—12
Reifendruck vorn hinten	atü	1,4 1,6	1,4 1,6	1,4 1,6	1,4 1,6	1,4 1,7	1,5 2,0
Zulässige Höchstbelastung	kg	155	157	157	157	297	287
Kraftstoffbehälterinhalt	Liter	12	12	12	12	14,7	7,4
Öl im Getriebe							
Füllmenge in ccm		650	750	750	750	750	750
Mobilöl*)	Sommer	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50
	Winter	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20	SAE 20
Teleskopgabel	Sommer	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50
je Holm 100 ccm	Winter	SAE 10	SAE 10	SAE 10	SAE 10	SAE 10	SAE 10
Kraftstoff-Normverbrauch	L/100 km	2,6	2,45	2,45	2,45	2,1	2,2
Gewicht mit vollem Kraftstoffbehälter	etwa kg	125	130	122	132	141	130
Mischungsverhältnis	Einfahren	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20
	später	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25	1 : 25
Art der Schmierung		Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.	Mischungs-schmierg.

*) oder ein gleichwertiges Markenöl