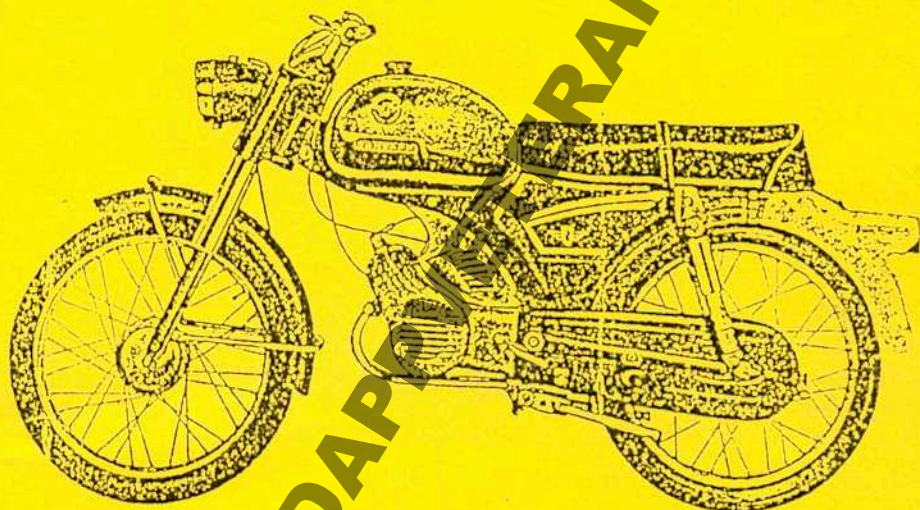


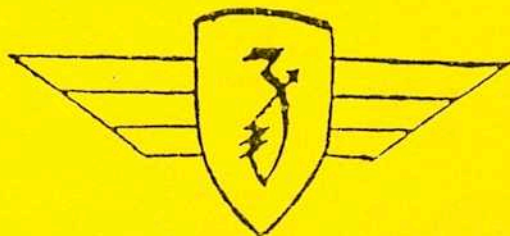
DRIEMAANDELIJKS CLUBBLAD NUMMER 1

ZÜNDAPP VETERANENCLUB

ZÜNDAPP



Super-Combinette mit Gebläse, 3 Gänge, Tretkurbel, Handschaltung
Super-Combinette with fan blower, 3 speeds, pedal bearing spindle, manual gear change
Super-Combinette avec soufflante, 3 vitesses, axe de pédalier, sélecteur à main



Contact adressen Z.V.C.

Valkenswaard : G . + E . de Jong
Hertog Antoniestraat 1
5552 KM Valkenswaard
04902-42170

Dommelen : B . Zijdenbos.
Koetsierwei 48
5551 MM Dommelen
04902-43561

Rekening nr. : 81.58.35.639

Bank : Verenigde Spaarbank

Den name van : Zundapp Veteranen Club

Contributie : f.15,- per jaar.

Wij verzoeken u de contributie
over 1988 dit jaar nog te
storten, of contant te betalen
op de clubmeeting.

INHOUDSOPGAVE.

Voorpagina: Eén Zündapp van het jaar 1967.

Blz. 1 : De contactadressen van het bestuur.

Blz. 3 : Het voorwoord.

Blz. 5 : Even voorstellen....

Blz. 7 : Het bestuur vraagt....

Blz. 9 : Uit de modellenserie.

Blz. 11 : De meeting en rondrit.

Blz. 12 : De ledenlijst.

Blz. 13 : Mijn Zündapp-verhaal.

Blz. 15 : Zündapp- het merk der records.

Blz. 16 : Zündapp-Zoekertjes.

Blz. 17 : Het slotwoord.

-VOORWOORD-

Dit is dan ons eerste clubblad, waarmee wij het doel van onze vereniging willen bekrachtigen en de leden te informeren over allerlei zaken die met de Zündapps van onze club te maken hebben. Zoals u weet is ons doel het op de weg houden van Zündapps van 1977 en daarvoor en met dit blaadje kunnen wij u informeren over moeilijke onderdelen om uw Zündapp in originele staat te brengen en voor het noodzakelijke onderhoud aan uw brommer. Uiteraard is het zo dat wij dan als bestuur steeds meer informatie nodig hebben over de verschillen per jaartal en type, dus informatie van de zijde van leden is ook nooit weg. Zeker vanwege het feit dat onderdelen voor Zündapps van onze club steeds schaarser worden omdat de fabriek inmiddels failliet is. Van de modellen van 1966 en daarvoor is het wat dat betreft voor de leek helemaal hopeloos. O.a. hierdoor zijn er twee groepen te vinden binnen onze club, nl.: Zij die hun Zündapp als dagelijks vervoermiddel zien en deze aan eigen behoeften hebben aangepast met dingen die eigenlijk niet bij dat type horen, en we hebben mensen die hun Zündapp koste wat het kost in originele staat willen brengen en

houden. Wel, omdat zelfs binnen het bestuur dit onderscheid aanwezig is, zijn beiden groepen van harte welkom in ons midden.

Via onze rubriek "zündapp-zoekertjes", bedoeld om gratis advertenties van leden te plaatsen, wordt het zoeken naar onderdeler een stuk makkelijker.

Verder staat er in dit blad de informatie die u nodig heeft om aanwezig te zijn bij onze meeting en rondrit op zondag 29 november. Daarvan is het belangrijk dat de opkomst zo hoog mogelijk is met het oog op de ledenwerving die zo'n rondrit met zich meebrengt. Wij belonen u hiervoor met een kopje koffie en er worden tevens foto's gemaakt voor het tweede blad.

We hopen dat u dit blad met net zoveel plezier leest als wij hebben gehad met maken ervan. Reacties zijn natuurlijk van harte welkom.

Het bestuur.



Onder ons met Ruud Groen

040-336224

Tekst: Gerard Lukken

Zündapp-freaks
verenigen zich



• Van links naar rechts de Zündapp-freaks Evert, Gerrit en Bart op drie van hun brommers.

Toen ik glisteroachtend bij de gebroeders Evert en Gerrit de Jong door 'n oud boekje vol bromfiet-safbeeldingen bladerde, zag ik 'm weer staan, de Stokvis Rap. Gerrit had me gevraagd eens te komen praten over de vereniging die ze pas hadden opgericht. Een club voor echte Zündapp-liefhebbers. En om hun verhaal wat kracht bij te zetten hadden ze er Bart Zijdenbos uit Dommelen bijgehaald, lid van het eerste uur en ook een bromfiet-sfanaat van 't zulverste water. Bart heeft samen met zijn vader – schrik niet – zo'n veertig tot vijftienveertig brommers verzameld. Voor het grootste deel Zündapps. En allemaal van voor '77. Want nadien heeft het Dultse merk een vernieuwing ondergaan, die zeker geen verbetering inhield. Of dat de reden was, weet het drietal niet, maar feit is wel dat de eens zo florerende Zündappfabriek twee jaar geleden op de fles ging. Daarom verwachten de heren,

die werkelijk álles van bromfiet-sen weten, dat binnen nu en drie jaar de brommer die hen zo na aan het hart ligt een verzamelaarsobject zal worden.

*Zündapp
Nieuwarsen
Club*

De schoonheid van de Zündapp, zo vindt het drietal, schuilt in de degelijkheid. „Zonder dat je er noemenswaardige onkosten aan krijgt, kan zo'n Zündapp op z'n sloffen 25 jaar mee”, zegt Bart, terwijl vader De Jong – door jarenlange brommer-ervaring wijs geworden – op de achtergrond instemmend zit te knikken. „Van exemplaren met meer dan 50.000 kilometer op de teller hoef je niet staan te kijken. Het bijzondere van de Zündapp is, dat het hele frame van aluminium is. Op één buls na. Dat betekent dus dat je geen last hebt van roest. Dan moet je eens kijken naar de meeste andere brommers van zo'n twintig jaar oud.”

Het deel van de Zündapp-vereniging moege duidelijk zijn. Het leggen van contacten, het houden van ruilbeurzen en ontmoetingsdagen, het helpen bij sleutelpraktijken en het maken van toertochten. „Iedereen met een Zündapp van voor '77 kan lid worden”, zegt Evert. „Het liefst hebben we mensen met een exemplaar van '66 of ouder. En qua uiterlijk moeten ze zo origineel mogelijk zijn.” Iets wat Bart met graagte onderstreept. „Ik gruwel van een '66-er met bijvoorbeeld 'n spatbord van 'n '70-er. Of dat opvoeren, dat vind ik ook zonde. Een Zündapp echt in de oude staat, precies zoals het hoort, dát is het mooiste. Wie trouwens onderdelen zoekt voor oude modellen kan ook bij ons terecht.”

Echte brommer-freaks die zich bij deze eerste Zündapp-vereniging willen aansluiten, kunnen een telefoontje plegen naar Bart Zijdenbos. Zijn nummer is: 04902-43561.

Heuvel 11 - Westerhoven
Telefoon 04902-42404

Onder ons
met

MET BESTUUR VRAAGT

TEN EERSTE: OM ZONDAPP VERHAAL.

IN ELK NUMMER ZULLEN ER AL NAAR GELANG MET AANTAL
INZENDINGEN EEN OF TWEE VERHALEN VAN LEDEN MET HUN
ZONDAPP IN DE HOOFDROL GEPUBLICEERD WORDEN.

TEN THEEDE: DOCUMENTATIE EN FOTOMATERIAAL.

HEEFT U FOTO EN/OF DOCUMENTATIEMATERIAAL ZOALS FOLDERS
EN INSTRUCTIEWOEKJES DAT MIJ Zouden KUNNEN EN MOGEN
GEBRUIKEN DAN MEL ONZ EVEN.

TEN DERDE : TE KOOP OF TE RUILEN.

VOOR LEDEN ZIJN KLEINE ADVERTENTIES EVENTUEEL VOORZIEN VAN
KLEINE ZHART/HIT FOTO GEWOON GRATIS.

VOOR BEDRIJVEN GELDEN ANDERE VOORWAARDEN: IN OVERLEG MET HET
BESTUUR.

(advertentie)

HET ONGEMAK NAAR WESTERHOVEN WORDT VOOR
U RUIMSCHOOTS GECOMPENSEERD DOOR ONZE
LAGE PRIJZEN EN DE GEWELDIGE SERVICE!

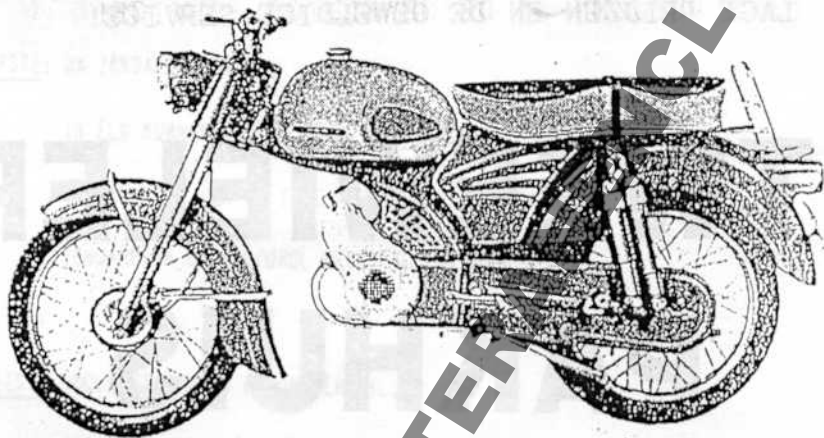
TWEEWIELER PAKHUIS

WILLY

NEUTKENS

Heuvel 11 - Westerhoven
Telefoon 04902-42404

ZUNDAPP Duitsland SUPER COMBINETTE 515 Dubbelzit



MOTOR:

Zündapp 266 - tweetrakt.
Cilinderinhoud 50 cc.
Boring 39 mm - slag 41,8 mm.
Drie versnellingen.
Achterwielaandrijving met ketting.
Primaire transmissie door middel van tandwielen.
Geforceerde koeling.
Mengverhouding brandstof 1:25.
Chroomharde cilinderwand.
Staande start.
RIJWIELGEDEELTE:
Frame en andere delen van spuitgietwerk.

Telescopische voorvering met hydraulische demping.
Zweefarm achtervering met extra stel hydraulische dempers.
Volnaaf trommelremmen in voor- en achterwiel.
Steekas in voor- en achterwiel.
Gesloten kettingkast.
Tankinhoud 11,5 liter.
Buddyseat.
Gewicht bromfiets 76 kg.

PRIJS: f 945.— incl. km-teller, contactslot in koplamp, stoplicht, bagagerek.

ANDERE ZUNDAPP-MODELLEN:

ZUNDAPP SUPER COMBINETTE 510 DUBBELZIT

Motor gelijk aan die van type 515 maar zonder geforceerde koeling.
Zweefarm achtervering met extra stel hydraulische dempers.

Schommelarm voorvering.
Stoplicht en contactslot zijn bij dit type niet aanwezig.
Gewicht bromfiets 72 kg.

Prijs f 849.— incl. km-teller.

IMPORTEURS: Motor Mercur N.V.,
Den Haag; Het Motorpaleis, Rotterdam;
Fa. Riemersma, Eindhoven;
Gron. Motor Import, Groningen; Fa.
Brom & De Vries, De Meern.

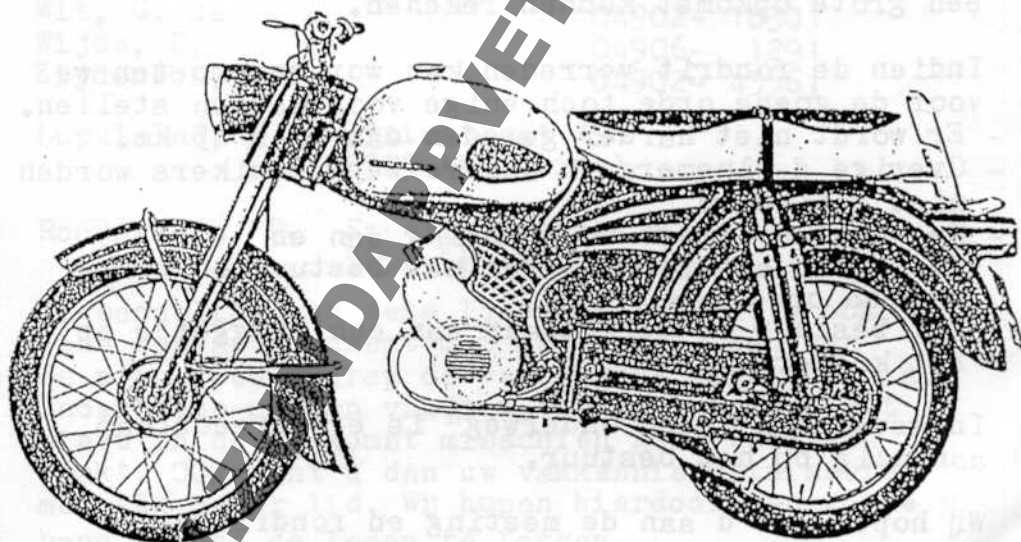
ZÜNDAPP MODELLENSERIE!

Voor de modellen-serie hebben we deze keer de Zündapp model 1963 uitgekozen met de technische gegevens.

Hieronder ziet u de Duitse versie van dit type.

Kleinkrafttrad

Typ 515-002



KS 50 Super mit Gebläse, 4 Gänge / Fußschaltung

-De meeting en rondrit-

Onze eerste meeting is gepland op zondag 29 nov. in café "'t Trefpunt" aan de Eindhovenseweg in Aalst-Waalre. Alle leden worden verzocht om tussen half 2 en 2 uur zich aldaar bij het bestuur te melden. Op vertoon van uw inschrijfformulier krijgt u dan een consumptiebon. Wij hopen dat u uw Zündapp meeneemt, want er worden foto's gemaakt voor het volgende nummer van dit blad.

Als het weer meezit, dwz.: droog en rond de 10 graden C., dan wilden we een rondrit gaan rijden van ongeveer 10 km. Als het weer echter te slecht is, dan blijven we gewoon in "'t Trefpunt", waar waar we onder het genot van een kopje koffie de andere leden kunnen leren kennen en informatie en ervaringen uit kunnen wisselen.

Wij hopen, vooral omdat het de eerste keer is, op een grote opkomst kunnen rekenen.

Indien de rondrit verreden kan worden, moeten we voor de goede orde toch enige voorwaarden stellen.

- Er wordt niet harder gereden dan 40 à 45 km.
- Overige deelnemers en andere weggebruikers worden niet gehinderd.
- Het bestuur geeft de richting aan en eventuele aanwijzingen van het bestuur onderweg gewoon opvolgen a.u.b.
- Het bestuur is herkenbaar aan een vlaggetje op het kofferrek.

In geval van "pech onderweg" is er gereedschap aanwezig bij het bestuur.

Wij hopen dat u aan de meeting en rondrit net zoveel plezier beleeft als wij aan het organiseren ervan.

LEDENLIJST ZUNDAPP-VETERANEN-CLUB

Aerts, P.	040-456766
Dijstelbloem, G.	040-831754
Geurts, N.	04950- 18472
Greef, T. de	040-415249
Huijbers, A.	04990- 72516
Huijbers, D.	" - "
Jong, E. de	04902- 42170
Jong, G. de	" - "
Jong, G. de sr.	" - "
Landman, F.	040-446776
Luijbrechts, J.	04902- 44646
Noten, W.	04906- 1307
Orsouw, L. van	04902- 43561
Rooijakkers, W.	04138- 77810
Rossum, P. van	040-427903
Savenije, J.	04977- 5999
Stijnen, A.	04950- 20461
Wit, G. de	04902- 18301
Wijde, D.	04906- 1291
Zijdenbos, B.	04902- 43561

Lopulalan, P. Kruisstraat 19
5525 AW Duizel

Rooijakkers, P. Sweelinckstraat 5
5654 LP Eindhoven

De bedoeling van deze ledenlijst is dat u ook eens contact opneemt met medeleden, één van de principes waarop de vereniging opgericht is. Onder deze mensen vindt u vast wel iemand met wie u in de toekomst misschien goed bevriend raakt. Ook kunt u dan uw vakkennis uitwisselen met een ander lid. Wij hopen hierdoor een goede band tussen de leden te leggen.

Het bestuur, Evert, Gerrit, Bart.

MIJN ZONDAPP VERHAAL

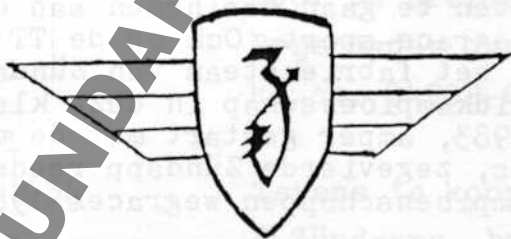
MIJN NAAM IS LEO VAN ORSOIJ EN IK BEN ACHTENDERTIG JAAR OUD. IK BEN GEVRAAGD EEN STUKJE TE SCHRIJVEN ALS LID VAN DE CLUB. VROEGER WEN IK VEEL IN ZONDAPPS EN PUCKS GEMAXDELD. PUCKS EN TOMOSSEN WAREN TOEM VEEL MEER IN. MAAR DE ZONDAPP WAS GEMOED KVALITATIEF VEEL BETER. NA MIJN TWINTIGSTE BEN IK OPGEMOEDEN MET DE BROMFIETSEN. MAAR IK BEN PAS GELEDEN MET MIJN ZOON WEER BEGONNEN. MOMENTEEL BEN IK IN HET BEZIT VAN OMGEVEER VIJFTIG KLASSEKE BROMFIETSEN EN BEN IK MEER IN HET BEZIT VAN OUDE ONDERDELEN. NELAAS HEBBEN WE VAN ZONDAPP NOG NIET ZOVEEL. WEL ZIJN WE IN HET BEZIT VAN ACHT ZONDAPPS UIT VERSCHILLENDE JOUWJAREN VAN NEGENHVIJFTIG TOT DRIENZEVENTIG. HET VERHAAL GAAT OVER DE ZONDAPP SPORT UIT TWEEENZEVENTIG.

MIJN ZOON HAD NAMELIJK EEN KRIDLER GEKOCHT EN WE HADDEN MET DE HANDELAAR AFGESPROKEN DAT WE ACHTER OP DE SLOOP EEN BROMMER MOCHTEN UITZOEKEN. ONS OOG VIEL OP EEN HOLLANDESE ZWARTZ ZONDAPP MET EEN RODE BUDDYSEAT. IK KIST ME NOG TE MERKKEREN DAT HET MER IN EEN ORIGINELE ZONDAPP SPORT GING. DIT WAS EEN DUURDERE UITVOERING. DE VERSCHILLEN MET DE GEWONE ZONDAPP DAT DE BROMMER IN ZWART WAS UITGEVOERD, EEN RODE BUDDYSEAT HAD, KANGREUGELS EN GEORAAIJE ACHTERVERING. VERDER VERCKHOOMDE VOORPOOTJES EN EEN ROESTYRIJSTALEN VOORSPATBORD EN OOK EEN RODE CHROMER OPEN KETTINGKAST EN ALS BELANGRIJSTE KENMERK DE SPECIALE SPORTKAPJES BIJ DE CARBURATEUR. ALS ACCESSOIRE WAS EEN LAG STUUR TE VERKKRIJGEN. BOVENDIEN WAS DE BROMFIETS VOORZIEN VAN EEN BLOKJE DAT ALLEEN OP DE SPORTUITVOERING VOORKORT. HET GAAT NAMELIJK OM EEN DRIEVERSKELLINGS VOETBAXBLOK DAT IN FEITE EEN DRIENANDOVERSMELLINGSBLOK IS MAAR MET EEN LANGERE TRAPAS EN EEN SCHAKELKLOKJE MET EEN KABELTJE BUITENOM MET ALS KREIDLEN DRIEVOET. DE BROMFIETS DIE MIJ ZAGEN LIGGEN OP DE SLOOP BESTOND UIT EEN FRAME ZONDER WIELEN EN ZONDER BLOK. TEYENS ONTBAX DE VERSMELLINGSBAX.

EERST WERD DE VOORVORK IN ELKAAR GEZET. OP EEN BEURS WERD EEN BLOKJE GEVONDEN. DIT WAS ECHTER EEN VERKEERD BLOK VAN HEGE DE TE KORTE TRAPAS MAAR DE SCHAKELKLOK WAS KOMPLEET. OP DE SLOOP WERD LATER NOG EEN BLOK GEVONDEN. DE BROMMER WERD GESCHUURD EN GESPOTEN EN ER WERDEN MOOIE WIELEN GEZOCHT. OVERAL KWAMEN NIEUWE LAGERTJES IN.

MET RESULTAAT WAS ERMAAR: DE BROMFIETS ZIET ER MOOI UIT. MET ORIGINIELE DRIEVOETBLOK
WERD GERECONTEERD EN OPGEBOORD VANHEGE DE KNETSBAARHEID VAN DE KABELSCHAKELING.
ER KAM EEN DRIEVOET MET DIRECTE SCHAKELING VOOR TERUG. MET BLOK WERD GEREEL
GEREVISEERD EN VOORZIEN VAN EEN VOLLE KRUKAS. DE BROMMER IS NU WEL SNELLER DAN
ORIGINIEEL MAAR ZOALS U WET KAN EEN ZONDAPP GEMAKKELIJK MET ROSE SNELHEID GEREDEN
WORDEN. U ZULT DE BROMMER VAST WEL ZIEN ALS U OP DE MEETING KUNT KOKEN.

LEO VAN ORSOIJ.



ZUNDAPP - HET MERK DER RECORDS

Medailles. Meer dan 12.000 medailles in ruim 60 jaar sportgeschiedenis spreken voor zich! Geen ander merk, waar ook ter wereld, kan op zoveel gewonnen medailles wijzen.

5 werelds beste in de terreinsport. Tijdens de "zesdaagse 1979" werd Zündapp voor de 12e maal het beste merkenteam ter wereld, in 1968 won het Duitse nationaalteam op Zündapp de wereldtrofee en in 1975 en 1976 het wereldkampioenschap voor teams. In 1980 in Frankrijk en in 1981 op het eiland Elba werd Zündapp medewinnaar van de "zilveren vaas". In 1982 zegevierde Zündapp in Tsjecho-Slowakije in de 80 cc. klasse. Tijdens de Europese kampioenschappen Enduro 1982 werd Zündapp overwinnaar in de klassen 80 cc. en 175 cc. Zündapp werd hierdoor in een periode van 15 jaar, met 45 behaalde Europese Enduro-kampioenschappen, het meest succesvolle merk en kwam veruit aan de top van alle merken.

Op de succestoer in de wegrace-sport. De 80-cc klasse bij de internationale wegracerij, en de grote ervaring die Zündapp heeft bij de bouw van hoogwaardige lichte rijwielen, had de fabriek doen besluiten te gaan deelnemen aan de internationale wegrace-sport. Ook op de TT'84 in Assen heeft het fabrieksteam van Zündapp gestreden om het wereldkampioenschap in deze klasse tot 80 cc. In 1983, amper gestart met de deelname aan wegraces, zegevierde Zündapp reeds bij de Europese kampioenschappen wegraces 1983.

Zündapp-rijders aanvaarden deze successen als iets vanzelfsprekends, want zij weten dat de in 1965 behaalde 5 wereldsnelheidsrecords en 8 wereldrecords, op een 50 cc-Zündapp, tot op de dag van vandaag ongebroken zijn gebleven. Deze indrukwekkende successen zijn een bewijs van de hoge graad van technisch kunnen en de spreekwoordelijke betrouwbaarheid van het merk Zündapp.

ZUNDAPP-ZOEKERTJES

Te koop gevraagd:
Koplamp, buddyseat,
en sportstuur voor
Zündapp 1966 sport.
G. de Jong 04902-42170

Te koop aangeboden:
SPARTA 1968 heren-
model met SACHS-
automaat blok. In
goede staat.
04902-42170

Gezocht: ombouwset
achterrem (accessoire)
voor Zündapp 1966.
04902-42170

GEVRAAGD:
Zündapp model
TRANSPORTER 1954
Frank Landman,
040 - 446776

INKOOP-VERKOOP-RUIL
van Orsouw-Zijdenbos
Verzamelaars van
klassieke bromfietsen.
-BROMFIETSEN
-ONDERDELEN
-ACCESOIRES
-HULPMOTOREN
van Orsouw-Zijdenbos
Koetsierwei 48
5551 MH Dommelen
04902-43561

Te Koop :::::
ZUNDAPP 1974 CS50
Geheel origineel!!
Voor De Liefhebber.
Prijs nader overeen te
komen. 04902-42170

Tevens te koop:
8 Zündapps, bouwjaren
1959 tot en met 1973.
04902 - 43561

Slotwoord

Dit is dan het einde van het Zündapp clubblad. We hopen dat u tevreden bent over de samenstelling ervan.

Reacties en commentaar zijn van harte welkom. Hiermee kunnen we ons volgend blad nog beter laten verschijnen.

Verder willen we u als lid bedanken voor het vertrouwen dat u in ons stelt en de club.

Tevens danken we Ad Schrijvers en Erik Steyls van de Royal-Nord club, omdat we hun blad als voorbeeld voor het onze hebben kunnen gebruiken.

Tot ziens op de meeting.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur.

(advertentie)

BOTTERAM BIKES

BROMMERS EN FIETSEN

VOOR AL UW NIEUWE EN GEBRUIKTE
ZUNDAPP ONDERDELEN !!!!!

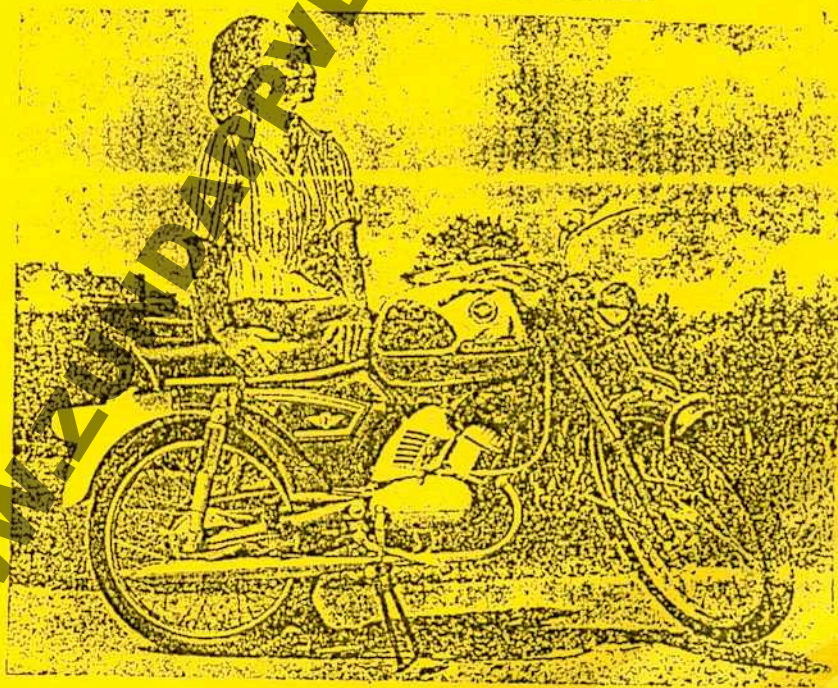
BOTTERAM BIKES

SCHOOLSTRAAT 29

RIETHOVEN

04902-40760

*Zündapp
Veteranen
Club*



Nog steeds volop in de belangstelling - de luxe Duitse bromfiets, die slechts weinig is veranderd.

(advertentie)

INKOOP-VERKOOP-RUIL.

van Orsouw-Zijdenbos

VERZAMELAARS VAN KLASSIEKE BROMFIETSEN.

-BROMFIETSEN

-ONDERDELEN

-ACCESOIRES

-HULPMOTOREN

VAN ORSOUW-ZIJDENBOS

KOETSIERWEI 48

5551 MH DOMMELLEN

04902-43561

*Zündapp
Veteranen
Club*